

# AZIONE DEL COMMISSARIATO

## **I servizi di ragioneria e di Cassa nel Commissariato generale.**

— S. E. il Ministro degli affari esteri, dietro richiesta del Commissario generale dell'Emigrazione, aveva affidato, a norma dell'art. 218 del Regolamento per la gestione amministrativa e contabile del Fondo per l'Emigrazione al cav. uff. rag. Enrico Casoni l'incarico di esaminare e riferire sull'andamento amministrativo-contabile degli Uffici di Ragioneria del Commissariato generale. Il Casoni ha recentemente ultimato il suo lavoro e presentato al Ministro un'accurata relazione, nella quale, dopo una breve premessa sulla serupolosità con cui la verifica è stata eseguita, si riferisce ampiamente sull'andamento del servizio di Cassa e di quelli della Ragioneria del Commissariato generale, e si conclude rilevando: « *il perfetto ordinamento riscontrato tanto negli Uffici di Cassa che in quelli di Ragioneria; la perfetta tecnica nelle scritture contabili completamente aggiornate; la valentia del capo della Ragioneria e dei suoi operosi collaboratori* ».

Il testo della relazione è integralmente riportato nel fascicolo n. 16 serie C. della « Biblioteca del Bollettino dell'Emigrazione ».

**Ammissione delle Compagnie straniere di navigazione al trasporto degli emigranti italiani per il nord-America.** — In seguito alla richiesta da parte delle Compagnie straniere di navigazione di essere ammesse al trasporto di una quota parte del contingente di passeggeri italiani diretti al Nord-America, il Commissariato generale, dopo essersi accertato dell'intervenuto accordo tra le Compagnie predette e quelle italiane per quanto si riferisce al traffico di ritorno dai porti dell'America del Nord, ha notificato alle bandiere straniere che esse usufruiranno del trasporto del 12 % del traffico sotto le seguenti condizioni e garanzie:

1° Fare porto di armamento Napoli; 2° toccare, almeno un viaggio su due, il porto di Palermo; 3° tenere nella dovuta considerazione gli interessi del personale italiano da esso impiegato; 4° assumere impegno che non faranno propaganda, per attirare emigranti ad imbarcarsi nei porti esteri interdicendola anche alle Agenzie con

cui sono in rapporto ; 5° non ricevere passeggeri italiani che non sieno muniti di regolari documenti secondo le leggi italiane ; 6° attuare gli accordi conclusi colle Compagnie italiane per i porti del Nord.

Nella concessione del 12 % sono compresi anche i passeggeri in quota che si imbarcheranno nei porti del Nord.

Per questo si riferisce alla bandiera inglese, la concessione disposta è subordinata alla conclusione dell'accordo che si sta trattando fra il Governo inglese e quello italiano per l'abbuono sul prezzo di vendita del naviglio inglese al Consorzio degli armatori italiani.