

Anno XV — Num. 8-9
— 15 Ottobre 1916 —

BOLLETTINO DELLA EMIGRAZIONE

PUBBLICAZIONE MENSILE DEL
R. COMMISSARIATO DELLA EMIGRAZIONE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO
:: Soc. CARTIERE CENTRALI ::
Via Appia Nuova, 234-A - ROMA

PUBBLICAZIONI DEL COMMISSARIATO DELLA EMIGRAZIONE

I. SERIE.

Legislazione e giurisprudenza della Emigrazione.

1. Legge 31 gennaio 1901, n. 23, sull'emigrazione e R Decreto 10 luglio 1901, n. 375, che manda in vigore la legge medesima e ne approva il regolamento. Con appendice contenente disposizioni legislative e regolamentari relative ai servizi dell'emigrazione. Roma, 1901. *(Esaurito)*.
2. Legge e regolamento sull'emigrazione e decreto sul rilascio dei passaporti per l'estero. Roma, 1910. *(Esaurito)*.
3. Leggi, regolamenti e norme complementari della legge sull'emigrazione. Roma, 1910. *(Esaurito)*.
4. Regolamento per la gestione amministrativa e contabile del Fondo per l'emigrazione. Roma, 1912.
5. Legge sull'emigrazione 31 gennaio 1901, n. 23, con le modificazioni apportate dalla legge 17 luglio 1910, n. 538 (in appendice: Legge e Reg. sulla cittadinanza italiana 13 giugno-2 agosto 1912, n. 555-949). Roma, 1913.
6. Legislazione sull'emigrazione:
Vol. I. Legge e regolamento sull'emigrazione — Legge per la tutela giuridica degli emigranti — Legge e regolamento sulle rimesse e i risparmi degli emigrati — Legge sulla cittadinanza italiana e norme per la sua esecuzione — Altre norme legislative e regolamentari attinenti all'emigrazione. Roma, 1914.
Vol. II. Disposizioni concernenti il rilascio dei passaporti per l'estero — Il servizio di leva all'estero — La tutela delle donne e dei fanciulli — La tutela degli operai colpiti da infortuni sul lavoro all'estero — Il servizio consolare — I vettori e i piroscafi — Il trasporto degli emigranti per mare — Il trasporto degli emigranti che rimpatriano per ferrovia — Cassa Nazionale di previdenza. *(In corso di stampa)*.
7. Massimario di giurisprudenza in materia di emigrazione:
Parte I — Giurisprudenza penale. Roma, 1909.
Parte II — Giurisprudenza civile. Roma, 1910.
Parte III — Giurisprudenza e prassi amministrativa. Roma, 1914.

II. SERIE.

Pubblicazioni sulla Emigrazione e le Colonie.

8. Emigrazione e Colonie. Raccolta dei rapporti dei RR. Agenti Diplomatici e Consolari (1903-1909).
Volume I. Europa: Parte I. — Francia e Principato di Monaco.
Volume I. Europa: Parte II. — Svizzera — Austria — Ungheria — Gran Bretagna — Spagna e Gibilterra — Portogallo — Malta.
Volume I. Europa: Parte III. — Germania — Lussemburgo — Belgio — Olanda — Stati Scandinavi — Russia — Penisola Balcanica.
Volume II. Asia — Africa — Oceania.
Volume III. America: Parte I. — Brasile.
Volume III. America: Parte II. — Argentina.
Volume III. America: Parte III. — Stati Uniti — Cuba — Messico — Guatemala — Honduras — Nicaragua — Costa Rica — Haiti — San Domingo — Curaçao — Colombia — Venezuela — Equatore — Perù — Paraguay — Cile.
(Segue a pagina terza della copertina).

Anno XV — Num. 8-9
= 15 Ottobre 1916 =

BOLLETTINO DELLA EMIGRAZIONE

PUBBLICAZIONE MENSILE DEL
R. COMMISSARIATO DELLA EMIGRAZIONE

STABILIMENTO TIPOGRAFICO
:: Soc. CARTIERE CENTRALI ::
Via Appia Nuova, 234-A - ROMA

SOMMARIO

DEL N. 8-9 DELL'ANNO 1916

**Decreti e relazioni sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti
nei singoli quadrimestri dell'anno 1916.**

Decreto del Ministro degli Affari Esteri sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1916.	Pag. 5
Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1916.	„ 7
Relazione del Commissariato dell'emigrazione sul procedimento seguito per la determinazione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1916.	„ 11
Decreto del Ministro degli Affari Esteri sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1916.	„ 15
Relazione del Commissariato dell'emigrazione sul procedimento seguito per la determinazione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1916.	„ 17
Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1916.	„ 25
Relazione del Commissariato dell'emigrazione sul procedimento seguito per la determinazione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1916.	„ 26
<i>Allegati alle Relazioni:</i>	
ALLEGATO A) Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 3° quadrimestre 1916, confrontati coi noli proposti dai vettori per gli ultimi tre quadrimestri.	„ 34
ALLEGATO B) Noli praticati in alcuni porti esteri per il trasporto dei passeggeri di 3° classe nel 3° quadrimestre 1915 e nel 1° e 2° quadrimestre 1916.	„ 64
ALLEGATO C) Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti, iscritti in patente per l'anno 1916.	„ 88
ALLEGATO D) Noli effettivamente praticati dai vettori negli ultimi quattro mesi del 1915 e nei primi otto mesi del 1916.	„ 91
ALLEGATO E) Pareri del Consiglio Superiore di Marina.	„ 107

La legge sull'emigrazione (art. 14) e il relativo regolamento (art. 56) dispongono che i prezzi dei noli approvati dal Commissariato pel trasporto degli emigranti debbono essere resi pubblici anche nel proprio Bollettino. E perciò si provvede, con questa puntata, a quanto la legge dispone.

Sarà opportuno ricordare che il Commissariato provvede all'approvazione dei noli, uditi i pareri della Direzione Generale della Marina Mercantile, delle Camere di Commercio delle più importanti città marittime italiane, tenendo conto altresì delle informazioni procurate dagli Ispettori d'emigrazione delle Camere italiane di Commercio all'estero e dai R. Consoli nei principali porti stranieri, capo di linee per i viaggi transatlantici.

Tali notizie ed i pareri così raccolti sono messi in rapporto con le informazioni di vario genere e con le considerazioni di carattere economico, salariale, ecc. ecc., che costituiscono le basi di giudizio per una equa determinazione del nolo.

Per ciò che si riferisce ai singoli quadrimestri dell'anno 1916 il Commissariato, avute le proposte dai rettori per le diverse linee e per ciascun piroscafo che avrebbe dovuto essere destinato a trasportare gli emigranti in America, si procurò i pareri e le informazioni a norma di legge.

In seguito a tali informazioni furono fissati i prezzi dei noli, per i tre quadrimestri dell'anno in corso quali sono indicati nelle speciali relazioni del Commissariato contenute nel presente fascicolo.

PREZZI DEI NOLI

pel trasporto degli emigranti nei singoli quadrimestri dell'anno 1916 ⁽¹⁾

1° QUADRIMESTRE 1916

1. Decreto del Ministro degli affari esteri e deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il trasporto degli emigranti nel primo quadrimestre 1916.

A. — Decreto del Ministro degli affari esteri.

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI.

Viste le proposte dei noli pel trasporto degli emigranti nel primo quadrimestre 1916, presentate dalla Società « White Star Line »;

Tenuto conto delle informazioni raccolte, a norma dell'articolo 14 della legge sull'emigrazione, sulle condizioni generali del mercato dei noli e sui prezzi pel trasporto dei passeggeri di terza classe nei viaggi transatlantici, praticati nei principali porti esteri;

Tenuto conto della classe e velocità dei piroscafi e della qualità dei trasporti;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina mercantile e delle Camere di Commercio di Genova, Napoli, Palermo, Messina e Venezia;

Esaminate le ragioni addotte dalla predetta Compagnia a sostegno delle sue domande, nonchè le considerazioni per cui il Commissariato dell'emigrazione non ha creduto di approvare le proposte di noli dalla medesima Compagnia presentate;

(1) I Decreti del Ministro degli affari esteri e le deliberazioni del Commissariato dell'emigrazione, riportati nel presente fascicolo del Bollettino, sono stati pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale del Regno* n. 306 del 16 dicembre 1915, n. 10 del 14 gennaio, n. 89 del 15 aprile e n. 185 del 7 agosto 1916.

Ritenuto che tutte le altre Compagnie hanno accettata la proposta loro fatta di lasciare inalterati i noli stabiliti per il 3° quadrimestre 1915, e che non appare opportuno usare uno speciale trattamento ad una sola Compagnia, trattamento che, d'altra parte, non sarebbe per nulla giustificato;

Sul conforme parere del Consiglio Superiore di Marina;

Visto l'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23;

DECRETA :

Sono stabiliti, per i piroscafi sotto indicati appartenenti alla Società « White Star Line », i seguenti noli massimi pel trasporto di emigranti dal 1° gennaio al 30 aprile 1916, senza alcun pregiudizio delle deliberazioni circa la concessione della patente di vettore per il 1916 :

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston
Adriatic	205	. . .
Cedric	195	. . .
Celtic	195	. . .
Cretic . . . . .	. . .	195
Canopic . . . . .	. . .	195

Roma, addì 10 gennaio 1916.

Il Ministro
S. SONNINO.

B. — **Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione.**

IL COMMISSARIO DELL'EMIGRAZIONE

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina mercantile e delle Camere di Commercio di Genova, Napoli, Palermo, Messina e Venezia, e tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo sopra citato;

DELIBERA :

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella, pel trasporto degli emigranti, dal 1° gennaio al 30 aprile 1916, senza alcun pregiudizio delle deliberazioni circa le concessioni delle patenti di vettore per il 1916.

Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI		CANADÀ (Halifax)	PLATA	
	Nuova York Boston e Filadelfia	Nuova Orleans		Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Monte- video e Buenos Aires
Re Vittorio . . . . .	. .	. .	. .	207	222
Regina Elena . . . . .	. .	. .	. .	207	222
Principe Umberto. . . . .	. .	. .	. .	207	222
Duca di Aosta	205	230	. .	207	222
Duca degli Abruzzi	205	230	. .	207	222
America	205	230	. .	207	222
Verona	205	230	. .	207	222
Palermo	190	215	165	191	203

La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI		PLATA		CENTRO AMERICA
	Nuova York Boston e Filadelfia	Nuova Orleans	Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires	
Duca di Genova	205	230	207	222	. .
Stampalia.	205	230	207	222	. .
Europa.	195	220	196	203	. .
Savoia	195	220	196	208	220
Siena	190	215	191	203	215
Bologna	190	215	191	203	215

Lloyd Italiano.

PIROSCAFI	STATI UNITI		PLATA	
	Nuova York Boston e Filadelfia	Nuova Orleans	Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires
Principessa Mafalda . . . . .	. .	. .	217	232
Taormina	205	230	207	222
Caserta	195	220	196	208
Cordova.	195	220	196	208
Indiana	195	220	196	208
Luisiana	195	220	196	208

Italia.

PIROSCAFI	STATI UNITI		CANADÀ (Halifax)	PLATA		
	Nuova York Boston e Filadelfia	Nuova Orleans		Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Monte- video e Buenos Aires	Rosario di Santa Fè
Italia	195	220	. .	196	208	. .
Brasile	195	220	. .	196	208	. .
Napoli	190	215	165	191	203	. .
Ravenna. . . . .	. .	. .	. .	186	193	198
Toscana. . . . .	. .	. .	. .	186	193	198

Lloyd Sabaud.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York Boston e Filadelfia)	PLATA	
		Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires
Tomaso di Savoia	205	207	222
Principe di Udine	205	207	222
Re d'Italia	195	196	208
Regina d'Italia	195	196	208

Transatlantica Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA	
		Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires
Dante Alighieri	205	207	222
Garibaldi	195	196	208
Cavour	195	196	208

Siculo-Americana.

PIROSCAFI	Stati Uniti (Nuova York)	PLATA	
		Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires
San Guglielmo	205	207	222
San Giorgio	195	196	208
San Giovanni	195	196	208

Cyp. Fabre & C.ie

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Patria	195
Canadà	195
Sant'Anna	195
Venezia	195
Madonna	195

Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	PLATA	
	Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires
Valdivia	191	203
Salta	191	203
Paraná	186	198
Plata	186	198
Pampa	186	198
Formosa	186	198
Algérie	176	183

Anchor Line.

PIROSCAFO	STATI UNITI	
	Nuova York	Nuova Orleans
Italia	175	200

Roma, addì 9 dicembre 1915.

Il Commissario Generale
GALLINA.

2. Relazione del Commissariato dell'emigrazione sul procedimento seguito per la determinazione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nel primo quadrimestre 1916.

(14 gennaio 1916)

Anche nella presente circostanza sono state riconfermate integralmente dalla quasi totalità dei vettori le proposte di noli elevatissime presentate pel quadrimestre precedente per tutti i piroscafi e per tutte le linee, ad eccezione della Società « Cyp. Fabre » che si limitò a chiedere il mantenimento dei noli in corso per l'esercizio della linea di New York, e per conseguenza una diminuzione di 25 lire sulle proposte precedenti, ma con riserva di identico trattamento in caso fosse stato accordato un aumento ad altre Compagnie.

Sono pervenute anche le proposte della « Transatlantica di Barcellona », che iniziò recentemente il servizio di emigrazione dall'Italia, proposte che superarono di 15 lire per i viaggi a New York e al Brasile e di 25 lire per i viaggi al Plata i noli provvisori che le erano stati precedentemente consentiti dal Commissariato.

In generale i vettori giustificarono le loro richieste di aumento colle ragioni esposte in occasione della determinazione dei noli per il 3° quadrimestre 1915, che dicono ora maggiormente aggravate dal rincaro sempre crescente dei carboni e dei viveri, dall'aumento delle paghe al personale, nonchè dalle maggiori spese di assicurazione per rischi della navigazione, come pure dalla mancanza quasi assoluta di movimento emigratorio.

Aleune Compagnie aggiunsero che non sarebbe equo escludere da un adeguato concorso nei forti oneri e nei gravi rischi della navigazione i noli degli emigranti.

Come di consueto, ottemperando al disposto dell'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, sono stati chiesti i pareri alle Camere di commercio delle principali città marittime del Regno e

le informazioni agli Ispettorati dell'emigrazione nei porti d'imbarco. E i RR. Consoli residenti nei porti esteri, tanto europei che americani, sono stati invitati a fornire notizie sui prezzi colà vigenti pel trasporto dei passeggeri di terza classe nei viaggi transatlantici. Infine si è interpellata al riguardo la Direzione Generale della Marina Mercantile.

Si riassumono brevemente qui appresso le risposte ottenute.

La Camera di commercio di Messina si è dichiarata favorevole al mantenimento dei noli vigenti, perchè, secondo essa, l'elevato costo del carbone e delle derrate alimentari, i maggiori rischi e l'aumento di paga al personale erano compensati dai noli molto alti delle merci e dal forte numero dei rimpatri per la chiamata alle armi; quella di Napoli, invece, espresse parere di praticare un aumento del 15 al 20 per cento, dato il rialzo dei prezzi del carbone, dei viveri e delle paghe al personale di bordo; quella di Genova confermò il parere precedentemente emesso, proponendo un aumento nella misura del 35 per cento per le linee del Sud e Centro America e del 25 per cento pel Nord America, in considerazione che perduravano le acute anormali condizioni dell'industria dei trasporti marittimi; quella di Palermo opinò che i noli per il 1° quadrimestre 1916 non dovessero essere inferiori a quelli correnti, dato il persistere delle condizioni di aggravio per gli armatori. La Camera di commercio di Venezia, infine, riferendosi come al solito ai noli di trasporto delle merci, dichiarò di non poter fornire informazioni fondate su dati concreti, essendo allora interamente sospesa la navigazione nell'Adriatico; e, per quanto riguardava il mercato generale dei noli, constatava una certa tendenza al rialzo, dovuta in parte alla limitata offerta di tonnellaggio ed in parte all'aumento delle spese per il carbone e per le assicurazioni. Secondo essa, non erano facili le previsioni; tuttavia si riteneva in generale che la sostenutezza del corso dei noli avrebbe continuato a mantenersi anche per il quadrimestre in questione, salvo che non si fossero modificate le condizioni generali.

Gli Ispettorati di emigrazione nei porti ritennero, con uniformità di giudizio, che non fosse il caso di apportare variazioni alle tariffe in vigore.

Pochi furono i rapporti dei RR. Consoli nei porti esteri per-

venuti al Commissariato: dai medesimi si rilevò che i noli di 3^a classe erano rimasti quasi ovunque inalterati dal luglio in poi, salvo qualche aumento dovuto al cambio della moneta. In alcuni porti europei continuava a mantenersi sospeso il servizio; in altri era limitato alla bandiera locale.

Anche la Camera di commercio italiana di Montevideo informò che i noli praticati da quel porto per l'Europa erano gli stessi che aveva comunicati precedentemente.

La Direzione Generale della Marina Mercantile, da ultimo, espresse l'avviso che i noli per il 1^o quadrimestre 1916 dovessero essere aumentati del 5 per cento su quelli in corso, allo scopo di far gravare, per quanto in minima parte, anche sul trasporto dei passeggeri di terza classe i maggiori oneri dell'armamento, seguendo così la tesi di qualche Compagnia di cui si è fatto cenno più sopra. Essa dichiarò che le domande dei vettori, intese ad ottenere un aumento di prezzo per le cresciute spese di esercizio, erano giustificate, avendo avuto l'industria del trasporto degli emigranti un grave colpo per l'enorme perturbamento causato nei traffici marittimi dal conflitto europeo, perturbamento che ha fatto diminuire notevolmente il movimento dei passeggeri e conseguentemente aumentare le spese per il combustibile, per i generi alimentari, per la mano d'opera e per le assicurazioni; mentre a compensare tale aumento di spese non è bastato il rimpatrio dei riservisti, il cui trasporto veniva fatto a prezzo non sufficientemente remunerativo. Aggiunse che non tutte le Compagnie ebbero vantaggi col trasporto delle merci, di cui si è avuto uno straordinario movimento, ma soltanto quelle che avevano, oltre al materiale pel trasporto passeggeri, anche navi da carico. Oltre a ciò prevedeva un peggioramento nelle condizioni di esercizio durante il quadrimestre in parola, colla riduzione dell'emigrazione sempre a minori proporzioni, mentre il numero dei rimpatri, col cessare del trasporto dei riservisti, sarebbe sceso a cifre inferiori a quelle degli scorsi anni. Agli scarsi introiti avrebbero dovuto contrapporsi le maggiori spese pei miglioramenti concessi agli equipaggi dopo il siluramento dell'« Ancona » ed il raddoppiamento dell'assicurazione ai medesimi contro i rischi di guerra.

Il Commissariato, pur apprezzando le ragioni addotte dalla predetta Direzione Generale nell'interesse della Marina mercantile e non contestando ai vettori l'aumento verificatosi nelle spese di esercizio della loro industria, credette opportuno di non consentire nelle domande di aumento, in considerazione principalmente di quanto è stato dichiarato nella relazione sul rendiconto e bilancio dell'esercizio 1914-1915 della Società « Navigazione Generale Italiana », e cioè che « i risultati di quell'esercizio erano ancora più « soddisfacenti dello scorso anno e permettevano la distribuzione « di un dividendo in misura maggiore degli esercizi precedenti »; da cui emerse la convinzione che l'industria dei trasporti marittimi continuava ad essere proficua ad onta dei maggiori oneri. Fu proposto perciò ai vettori di mantenere invariati i noli che erano stati approvati per il quadrimestre che stava per scadere.

Tutte le Compagnie, meno la « White Star Line », accettarono la proposta del Commissariato e per esse i noli furono stabiliti con la deliberazione in data 9 dicembre 1915, che precede la presente relazione.

Per la « White Star Line », invece, furono fissati con Decreto del Ministro degli Affari Esteri in data 10 gennaio 1916, dopo sentito il parere del Consiglio Superiore di Marina (1), che fu in tutto favorevole al Commissariato nei riguardi della controversia con la predetta Compagnia.

(1) Vedasi l'*Allegato E* a pag. 107.

2° QUADRIMESTRE 1916

1. Decreto del Ministro degli affari esteri che stabilisce i noli massimi per il trasporto degli emigranti nel secondo quadrimestre 1916.

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI.

Viste le proposte dei noli per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1916, presentate dalle Società di navigazione cui fu concessa patente di vettore per il corrente anno;

Tenuto conto delle informazioni raccolte, a norma dell'art. 14 della legge sull'emigrazione, sulle condizioni generali del mercato dei noli e sui prezzi per il trasporto dei passeggeri di terza classe nei viaggi transatlantici, praticati nei principali porti esteri;

Tenuto conto della classe e velocità dei piroscafi e della qualità dei trasporti;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina mercantile e delle Camere di commercio di Napoli, Palermo, Messina e Venezia;

Esaminate le ragioni addotte dalle Compagnie a sostegno delle loro domande, nonchè le considerazioni per cui il Commissariato dell'emigrazione non ha creduto di approvare le proposte di noli dalle medesime Compagnie presentate, proponendo invece il mantenimento dei noli già stabiliti per il 1° quadrimestre tuttora in corso;

Sentito il parere del Consiglio Superiore di Marina in merito al ricorso presentato dalla « White Star Line », unica Società vetriche che non abbia accettata la suddetta proposta del Commissariato;

Visto l'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23;

DECRETA :

I noli massimi determinati per il trasporto degli emigranti durante il 2° quadrimestre dell'anno 1916 sono confermati, per tutte le Società vettrici nella stessa misura che era stata stabilita per il quadrimestre precedente con la deliberazione del Commissariato dell'emigrazione in data 9 dicembre 1915 e col nostro decreto 10 gennaio 1916, pubblicati rispettivamente nella *Gazzetta Ufficiale* del 16 dicembre 1915 e del 14 gennaio 1916.

Al piroscafo *Giuseppe Verdi* della « Transatlantica Italiana », non compreso nella precedente determinazione, sono assegnati gli stessi noli massimi attribuiti al piroscafo *Dante Alighieri* della stessa Compagnia.

Roma, addì 12 aprile 1916.

Il Ministro
S. SONNINO.

2. Relazione del Commissariato dell'emigrazione sul procedimento seguito per la determinazione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nel secondo quadrimestre 1916.

(15 aprile 1916)

Nella revisione dei noli per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1916 sono stati seguiti, come di consueto, le norme stabilite dall'art. 14 della legge. Ma neppure questa volta si potè venire ad un accordo con tutti i vettori e per ciò si è dovuto sentire al riguardo il parere del Consiglio Superiore di Marina. Dapprima furono tre le Compagnie che non accettarono la proposta del Commissariato di mantenere invariati anche per questo quadrimestre i noli consentiti per il 1° quadrimestre del corrente anno, e cioè la « Navigazione Generale Italiana », il « Lloyd Italiano » e la « White Star Line »; ma poi le due prime desistettero dal ricorso e rimase in discussione presso il predetto Consiglio Superiore, come per il quadrimestre precedente, la sola « White Star Line ».

Si rende conto qui appresso delle proposte presentate dai vettori e delle ragioni addotte per sostenerle, come pure delle indagini compiute e dei motivi che consigliarono il Commissariato al mantenimento dei noli in corso.

PROPOSTE DEI VETTORI.

Tutti i vettori, ad eccezione di qualche Compagnia, hanno fatto proposte identiche alle precedenti, comprendendovi tutti i piroscafi, quantunque non avessero di alcuni di essi la completa disponibilità e quindi non fossero stati iscritti nella patente loro concessa per il corrente anno.

La « Cyp Fabre » è l'unica Compagnia che non chiese aumenti, confermando i noli in vigore; la « White Star Line » ridusse alquanto l'entità delle sue proposte, limitandole specificatamente ai soli piroscafi *Cretic* e *Canopic*; la « Transatlantica di Barcellona », invece, chiese noli lievemente superiori a quelli proposti per il 1° quadrimestre, parificandoli a quelli da essa praticati da diverso tempo in Ispagna. L'« Anchor Line », infine, come al solito, non presentò proposte concrete, ma dichiarò di affidarsi al Commissariato per ottenere un aumento di nolo pel suo piroscafo *Italia*.

In generale vennero confermate le ragioni addotte precedentemente, dichiarando che si ritenevano ora aggravate per l'incessante aumento del prezzo del carbone, dei generi di consumo e delle assicurazioni. Riferendosi all'epoca delle precedenti proposte (novembre 1915), si fece rilevare il forte aumento di spesa verificatosi posteriormente, e cioè pel carbone, il cui prezzo è raddoppiato, per i viveri e generi di consumo, per le assicurazioni contro i rischi speciali della navigazione, il cui tasso, che era già aumentato del 20 per cento, si era quadruplicato, per le paghe agli equipaggi e infine per la elevatezza del cambio in moneta estera per gli acquisti di carbone e di molti generi di consumo, cambio che aveva raggiunto il 30 %. Qualche Compagnia aggiunse, come nella precedente circostanza, che non era ammissibile che soltanto i noli degli emigranti non dovessero subire le conseguenze dell'eccezionale ora presente, che hanno persino indotto il Governo ad aumentare i prezzi dei biglietti ferroviari. Si disse inoltre che, senza tener conto di tutte le altre spese, basterebbe aver presente l'enorme prezzo del combustibile e delle assicurazioni per convincersi che non sia possibile eseguire un viaggio senza perdite, e che purtroppo non era lontano il giorno in cui le navi da passeggeri sarebbero rimaste inoperose nei porti a causa del rincaro delle spese inerenti all'industria della navigazione, perchè le navi in patente non possono usufruire del vantaggio degli alti noli delle merci che non portano o portano assai scarsamente. Che, d'altra parte, il prezzo di passaggio pei viaggiatori era inadeguato al costo del viaggio, mentre non poteva nemmeno escludersi che il numero di essi potesse diminuire e che provvedimenti di carattere ammini-

strativo venissero escogitati per ostacolare il libero movimento emigratorio. Ma anche senza di ciò le condizioni del traffico erano divenute tali da rendere assolutamente indispensabile che ogni genere di proventi fosse migliorato e fra gli altri anche il nolo di trasporto degli emigranti.

PARERI ED INFORMAZIONI.

Le Camere di Commercio di Napoli e di Messina proposero la prima un aumento del 10 % e l'altra un aumento complessivo di dieci lire sui noli vigenti. Quella di Palermo, esaminati i noli in vigore e tenute presenti le disagiate condizioni della marina mercantile e il caro dei carboni, dei premi di assicurazione, dei salari, ecc., ritenne che non si potessero applicare riduzioni e che i noli attuali dovessero essere mantenuti anche per il 2° quadrimestre. Quella di Venezia dichiarò di non poter fornire informazioni fondate su dati positivi, per essere quel porto interamente chiuso alla navigazione mercantile. Riferendosi come al solito ai noli delle merci, disse che quelli in arrivo erano in continuo aumento ed avevano raggiunto il quadruplo circa del loro corso nei tempi normali; in misura minore però erano aumentati i noli di partenza. Aggiunse che, pur non essendo facile far previsioni, tuttavia si riteneva in generale che durante il secondo quadrimestre del corrente anno non si sarebbe verificato un ulteriore aumento nel corso dei noli, e ciò per la diminuzione della domanda che è usuale nei mesi estivi.

La Camera di Commercio di Genova, quantunque sollecitata, non ha inviato il suo parere.

Gli Ispettori dell'emigrazione nei porti sono stati concordi nell'esprimere la loro opinione nel senso che non fosse il caso di apportare variazioni alle tariffe attuali che sono già molto alte, affermando che le condizioni della navigazione sono rimaste presso a poco simili a quelle che erano nell'ultimo quadrimestre dello scorso anno e che, quantunque i prezzi del carbone e delle derrate abbiano continuato ad aumentare, gli alti noli per il trasporto delle merci e i considerevoli utili realizzati coi rimpatri hanno

messo i vettori nella condizione di non risentire sensibilmente gli accennati rincari. L'Ispettore di Palermo espresse anche l'opinione che un aumento nel nolo degli emigranti non influirebbe sensibilmente sul bilancio delle Compagnie, perchè l'emigrazione è molto scarsa, e che indice sicuro dell'inopportunità di ogni aumento sono le forti provvigioni che volontariamente continuano ad essere elargite dalle Compagnie ai loro rappresentanti.

L'Ispettore di Genova, riferendosi soltanto alla linea del Sud America, nel presentare un confronto fra il movimento di andata e di ritorno avvenuto in quel porto nei quattro mesi novembre 1914-febbraio 1915 e quello dello stesso periodo 1915-1916, da cui risultava una diminuzione del secondo sul primo di 5687 passeggeri di terza classe, osservò che tale diminuzione non aveva avuto una ripercussione molto dannosa sui proventi dei vettori che ridussero, per il limitato movimento di emigranti, le partenze regolari dei piroscafi, mentre ne effettuarono altre soltanto in servizio commerciale, praticando per le merci noli elevatissimi e realizzando maggiori utili. Aggiunse che diversi piroscafi furono requisiti dal Governo per i servizi di guerra; ma tale cessione, se tornò di pregiudizio alle Compagnie che avrebbero potuto colla libera disponibilità delle navi ricavare straordinari guadagni in questo periodo eccezionale di traffico, non le danneggiò, se si tiene conto dei profitti ricavati in tempi normali; anzi la cessione stessa, senza nessun rischio, rappresentava per le Compagnie una nuova forma di attività venuta in un tempo anormale a compensarle del minore introito del trasporto dei passeggeri. Ritenendo infine che l'eccezionale rialzo nei noli di trasporto del carbone avesse carattere temporaneo, trattandosi di questione che verrebbe risolta o attenuata quanto prima, chiuse la sua relazione esprimendo parere che i vettori dovrebbero tener presente che ogni altra industria si risentiva del difficile momento che paralizza in gran parte la vita normale della Nazione.

NOLI IN PORTI ESTERI.

Hanno inviato rapporti circa le tariffe di terza classe praticate attualmente per viaggi transatlantici nei porti esteri europei

i Regi Consoli di Christiania, Marsiglia, Glasgow, Havre, Lisbona, Liverpool e Rotterdam, dai quali risulta che i prezzi erano rimasti quasi ovunque invariati dal novembre ad oggi ed in qualche porto erano puramente nominali, essendo stato il servizio molto ridotto o completamente sospeso. Non così a Cadice, ove si riscontrava un sensibile aumento nei noli per tutte le destinazioni, aumento che variava da lire 15 a 50 all'incirca.

Anche a New York i prezzi praticati per l'Italia e quelli dei prepagati dall'Italia, comunicati tanto dal R. Consolato che dalla Camera di Commercio Italiana, sarebbero rimasti invariati se il cambio del dollaro non fosse salito da lire 6.50 a 6.70. Si ebbe per conseguenza un lieve aumento sui prezzi praticati in novembre. Altrettanto dicasi dei noli da Habana ai porti della Spagna.

Il Console di Filadelfia Pa., nel comunicare i prezzi praticati per l'Italia dalle Compagnie Italiane, dichiarò che durante il primo quadrimestre di quest'anno nessun piroscafo avrebbe toccato quel porto. Confrontando i noli attuali indicati per la Società « Italia », si rilevò che erano gli stessi che detta Società praticava in ottobre u. s.

Dal prospetto inviato dal R. Console Generale a Buenos Aires risultò che le Società « Navigazione Generale Italiana », « Veloce » e « Italia » avevano sospeso il servizio da quel porto. I prezzi praticati dalle altre Compagnie nell'ottobre scorso avevano subito un aumento per il cambio del pezzo-oro il cui valore è salito a lire italiane 6, mentre allora era di lire italiane 5.70. Il prezzo dei prepagati dall'Italia risultava invece alquanto ridotto. Il presidente di quella Camera Italiana di commercio, nell'inviare la tabella dei noli di terza classe, dichiarò che quelli erano i prezzi dei biglietti che *presumibilmente* si sarebbero pagati in quel porto se vi fossero stati all'uopo vapori disponibili.

MOVIMENTO DELL'EMIGRAZIONE.

Quanto al movimento emigratorio, si è notata nei primi tre mesi di quest'anno una certa ripresa dell'emigrazione verso l'America del Nord, di fronte a quella verificatasi negli stessi mesi del

1915, mentre è diminuito sensibilmente il numero dei piroscafi impiegati per il trasporto. Infatti in gennaio, febbraio e marzo 1915 partirono per gli Stati Uniti, n. 34 piroscafi, con 10,556 emigranti, ossia una media di 310 emigranti per piroscafo; negli stessi tre mesi del corrente anno ne partirono soltanto 18, con 12,689 emigranti, ossia 705 per piroscafo. Il numero dei rimpatriati invece è andato diminuendo nel primo trimestre di quest'anno, rimanendo alquanto al disotto del trimestre corrispondente del 1915. Però anche per i ritorni, tanto dal Nord che dal Sud, i mezzi di trasporto sono stati ridotti a meno della metà, con evidente vantaggio delle Compagnie.

CONCLUSIONE.

La Direzione Generale della Marina Mercantile, cui furono comunicate le proposte dei vettori ed esposte sommariamente le ragioni da essi addotte a sostegno delle loro domande, nonchè le risultanze delle indagini compiute da questo Ufficio, ha espresso il parere che i prezzi attuali dei noli dovessero essere aumentati almeno del 5 per cento, e ciò per le considerazioni svolte nella precedente analoga occasione. Aggiunse che simile aumento per il prossimo quadrimestre si rendeva necessario perchè le condizioni di esercizio erano andate peggiorando per effetto dei noli altissimi di trasporto dei carboni e per il cambio della moneta, nonchè per il rialzo delle spese di assicurazione contro i rischi speciali della guerra e per il rincaro dei generi alimentari. Disse che di fronte a questi nuovi oneri si aveva una sensibile diminuzione nel movimento emigratorio, mentre era ridotto a cifre insignificanti il rimpatrio dei richiamati ed era pure diminuito il traffico delle merci. Riteneva perciò equo che almeno una minima parte delle maggiori spese dell'armamento venisse a gravare sui passeggeri di terza classe.

Ma questo Commissariato anche nella presente circostanza non ha creduto opportuno di consentire alcun aumento sui noli in corso, ritenendo che i medesimi, date le alte provvigioni che alcune Compagnie continuano ad elargire ai loro rappresentanti, siano

tuttora sufficientemente remunerativi, ad onta delle maggiori spese; ed è venuto in tale determinazione anche in considerazione che le condizioni dell'industria dei trasporti marittimi sono piuttosto migliorate o quanto meno identiche a quelle che erano all'epoca in cui i noli stessi furono stabiliti. Del resto i vettori hanno dimostrato di saper trarre profitto da altre fonti di guadagno per sopperire alle eventuali perdite, aumentando i noli di ritorno tanto dei passeggeri che delle merci, sopprimendo le partenze regolari e facendo viaggi soltanto in servizio commerciale: ciò è evidentemente comprovato dal dividendo più elevato del consueto che qualche Società ha distribuito recentemente ai suoi azionisti.

Alcune Compagnie dichiararono di ritenere inammissibile che, mentre le supreme esigenze della difesa nazionale importano sacrifici per tutti, toccando e travolgendo anche molti privati interessi, soltanto i noli degli emigranti riescano ad uscirne inalterati. Altrettanto, se non più, sembrò al Commissariato non ammissibile che, mentre le industrie che non hanno potuto volgere la loro attività a scopi bellici risentono universalmente delle conseguenze del disagio economico causato dalla guerra, solo l'industria dei trasporti marittimi ne esca completamente indenne. E così pure non sembrò giusto che i vettori di emigranti facessero ricadere sulla loro più povera clientela le conseguenze dell'attuale anormale stato di cose.

Il Commissariato ritenne infine che una perturbazione nelle tariffe di trasporto degli emigranti, già molto alte, oltre a non essere consigliabile per ragioni di stabilità, non avrebbe portato ai vettori, nel momento presente di scarsa emigrazione, che lievissimi vantaggi economici.

Per le suddette considerazioni, il Commissariato propose ai vettori che anche per il prossimo quadrimestre venissero mantenuti invariati i noli attualmente in vigore.

Come per il quadrimestre precedente, tale proposta ebbe il consentimento di tutte le Compagnie, meno la « White Star Line », per la quale fu d'uopo seguire la procedura prevista dall'art. 14, inviando al Consiglio Superiore di Marina tutti gli atti della

controversia che fu oggetto di discussione nella seduta di quell'autorevole Consesso tenutasi il giorno 11 corrente, con emissione di parere (1) che alla predetta Compagnia non si dovesse fare un trattamento diverso da quello usato alle altre Compagnie.

Infatti il Decreto Ministeriale che precede la presente relazione provvede perchè i noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre di quest'anno siano confermati, per tutte le Società vettrici, nella stessa misura che era stata stabilita per il quadrimestre precedente.

(1) Vedasi l'*Allegato E*, a pag. 109.

3° QUADRIMESTRE 1916

1. Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre 1916.

IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE.

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23, modificata dalla legge 17 luglio 1910, n. 538;

Sentito il parere della Direzione Generale della Marina Mercantile e quello delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina;

Tenute presenti le informazioni richieste dal precitato articolo 14;

Vista la deliberazione del Commissariato dell'emigrazione in data 9 dicembre 1915 ed il susseguente decreto del Ministero degli Affari Esteri in data 10 gennaio 1916, coi quali si approvavano i noli massimi pel trasporto degli emigranti per il 1° quadrimestre del corrente anno;

Visto il decreto del Ministero degli Affari Esteri in data 12 aprile 1916, pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* il 15 stesso mese, che confermava pel 2° quadrimestre i noli fissati per il primo;

DELIBERA :

I noli massimi pel 3° quadrimestre dell'anno 1916 sono riconfermati nella stessa misura già stabilita nei precedenti due quadrimestri.

La presente deliberazione sarà inserita nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno.

Roma, 3 agosto 1916.

Il Commissario Generale
GALLINA.

2. Relazione del Commissariato dell'Emigrazione sul procedimento seguito per la determinazione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre 1916.

(16 agosto 1916).

Per la determinazione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nel prossimo quadrimestre settembre-dicembre del corrente anno, il Commissariato ha seguito, come di consueto, le prescrizioni dell'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, facendo indagini e ragguagli per raccogliere gli elementi di giudizio concernenti l'importante questione.

PROPOSTE DEI VETTORI.

Invitati i vettori ad inviare le loro proposte, essi, ad eccezione della Società « Cyp. Fabre », riprodussero integralmente quelle presentate nel marzo u. s. e nel novembre 1915, e cioè in misura molto superiore ai noli vigenti. La Società « Fabre » anzidetta, derogando alla consuetudine di chiedere il mantenimento dei noli in corso, propose per la linea di New York da essa esercitata il nolo di lire 265, uniformandosi così alle richieste delle altre Compagnie.

È da avvertire che, come per il secondo quadrimestre, le proposte attuali furono estese anche ai piroscafi non ancora iscritti in patente per il corrente anno.

Quasi tutte le Compagnie, a giustificazione delle loro domande, richiamarono l'attenzione del Commissariato sugli argomenti svolti in occasione delle due precedenti determinazioni, argomenti che ritennero ora superfluo esporre con maggiori dettagli e che possono riassumersi nei seguenti termini: aumento progressivo delle spese di esercizio; scarso movimento emigratorio.

Le Società « Transports Maritimes » e « Transatlantica di Barcellona » chiesero fosse loro accordato, oltre il nolo richiesto, un supplemento speciale per la durata della guerra.

PARERI ED INFORMAZIONI.

Chiesti i pareri alle Camere di commercio delle principali città marittime del Regno e le informazioni agli Ispettori dell'emigrazione nei porti, la Camera di commercio di Messina si è dichiarata favorevole alla riconferma dei noli attualmente vigenti, tenuto conto che, pur essendo scarsa l'emigrazione, i ritorni sono stati remunerativi per l'alto nolo dei passeggeri e delle merci; quella di Palermo ha espresso lo stesso parere, ma con criterio diverso e cioè col proporre che i noli fossero mantenuti nella misura attuale in considerazione delle disagiate condizioni in cui si dibatte la marina mercantile per l'aumento dei carboni, delle paghe al personale e di tutti i generi di consumo. La Camera di commercio di Napoli ha espresso senz'altro il parere che dovessero essere riconfermati i noli fissati per il secondo quadrimestre. Diversamente opinò la Camera di commercio di Genova, la cui commissione incaricata di studiare e riferire sulla questione di cui si tratta, dopo aver accennato alle cause dei forti aumenti del costo dei trasporti marittimi e prese in esame particolarmente le ragioni degli aumenti stessi per quanto si riferisce al trasporto degli emigranti, e cioè gli aumenti verificatesi sul prezzo del carbone, su quello dei generi di consumo a bordo, tanto per scafo e macchina che per alimentazione, sui premi di assicurazione per rischio di guerra e sulle paghe agli equipaggi, e tenuto conto altresì dell'elevatezza del cambio, dichiarò che il sistema adottato di mantenere invariata fin dal periodo anteriore alla guerra la misura dei noli degli emigranti rende difficile la condizione dei vettori che, di fronte allo straordinario progressivo aumento delle spese di esercizio, vedono diminuire man mano tanto il numero dei passeggeri che la quantità delle merci da trasportare oltre Oceano. La stessa commissione osservò infine che come sono stati autorizzati sensibili aumenti pei trasporti marittimi sulle linee sovvenzionate e pei trasporti ferroviari, così s'impone, per ragioni di equità, analogo trattamento per il trasporto degli emigranti e, concretando, espresse l'avviso che venisse applicato ai noli attuali per tutte le linee un aumento del 30 per cento.

Gli Ispettori dell'emigrazione nei porti furono concordi nel

ritenere che i noli attualmente in vigore dovessero rimanere invariati anche per il prossimo quadrimestre, in considerazione dell'alto prezzo di trasporto dei passeggeri e delle merci, e, pur riconoscendo che le spese di esercizio sono in continuo aumento, giudicarono non potersi dire che le condizioni dell'industria della navigazione, prese nel loro complesso, abbiano peggiorato in questi ultimi mesi. L'Ispettore di Palermo ha fatto presente anche in questa occasione che le Compagnie continuano a dare laute provvigioni ai loro rappresentanti, ciò che significa che sui noli attuali hanno tuttora un sufficiente margine di guadagno.

La Direzione Generale della Marina Mercantile, invitata ad esprimere il suo competente parere in conformità dell'art. 14 sopra ripetuto, uniformandosi in gran parte alle argomentazioni dei vettori, ritenne che dovesse applicarsi un aumento del 10 per cento ai noli in corso, sostenendo l'opinione già altre volte manifestata che dovessero gravare, per quanto in minima parte, anche sul trasporto degli emigranti i maggiori oneri che pesano oggidì sull'armamento.

NOLI IN PORTI ESTERI.

Notizie sui noli di terza classe praticati nei principali porti esteri europei sono pervenute coi rapporti dei Regi Consoli di Christiania, Glasgow, Liverpool, Lisbona e Marsiglia, da cui risultò che le tariffe erano rimaste inalterate quasi dovunque dall'epoca della precedente determinazione, salvo qualche lieve differenza dovuta al cambio della moneta. A Cadice si riscontrò un lieve aumento nel nolo per New York, praticato dalla « Transatlantica di Barcellona », che aveva però lasciati invariati i prezzi per le altre destinazioni, ed altro anche minore aumento era stato apportato alle proprie tariffe dalla Compagnia « Pinillos Izquierdo e C. », per tutte le linee esercitate. Il Console Generale di Rotterdam informò che l'aumento sensibile verificatosi in quel porto sul prezzo per New York è dovuto alla guerra. Altro aumento abbastanza rilevante venne segnalato dal Console Generale in Patrasso sui prezzi che, per non avere concorrenti, la « Transatlantica Ellenica » praticava per New York e che supe-

rano le 325 lire italiane; ciò faceva sì che gli emigranti greci preferissero prendere imbarco a Napoli, ove erano anche più sicuri di partire che sui piroscafi della predetta Compagnia, le cui partenze erano incerte ed irregolari.

Anche i prezzi per l'Europa dai porti americani di Montreal, Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Colon e la Guayra, comunicati dai rispettivi Consolati o Legazioni, sono rimasti invariati.

Il Reggente la Legazione di Avana comunicò che la Compagnia « Pinillos & C. » di Cadice aveva aumentato da 35 a 50 dollari il nolo per i porti spagnuoli e che la « Transatlantica di Barcellona » vi praticava dollari 45. Aggiunse che anche la « Transatlantica Francese » aveva rialzato il prezzo dei biglietti, ma detta Compagnia non faveva servizio per i porti del Mediterraneo.

Risultò inoltre che da Bahia per l'Europa i noli di terza classe si aggiravano fra lire 200 e 240, secondo le Compagnie, e che da Manaos (Amazonas) la Compagnia inglese « Booth Line » faceva pagare per Lisbona nove sterline.

I prezzi da New York all'Italia, comunicati da quella Camera di commercio italiana, differivano da quelli forniti dal Consolato nel marzo u. s. per la diminuzione verificatasi nel cambio del dollaro.

Il Console di Filadelfia Pa. informò infine che negli ultimi quattro mesi nessun piroscafo di Compagnie italiane aveva toccato quel porto.

Facciamo seguire raggugli sul prezzo del carbone e sul movimento emigratorio, che sono i capisaldi principali sui quali si sono basati i vettori per sostenere le loro richieste di aumento.

PREZZO DEL CARBONE.

Trattandosi di un coefficiente di massima importanza nella determinazione dei noli per il trasporto degli emigranti, si è creduto opportuno di fermarvi particolare attenzione allo scopo di tener conto anche delle lievi oscillazioni che, data l'elevatezza dei prezzi, acquistano particolare importanza. Esaminati i più recenti listini inviati settimanalmente dal R. Console di Car-

diff, è occorso di rilevare che dal maggio ad oggi, salvo qualche breve incertezza, si è avuta, tanto nel prezzo di costo che nel nolo di trasporto, una costante tendenza alla diminuzione, che è andata sempre più accentuandosi in questi ultimi giorni, come risulta dal seguente prospetto.

Settimana precedente al	PREZZO DEL CARBONE (1) (in scellini e pence)	NOLO da Cardiff a Genova (in scellini e pence)
23 maggio 1916	53.0 a 55.0	90.0 a 92.6
30 maggio "	53.0 a 55.0	75.0 a 85.0
6 giugno "	50.0 a 52.0	85.0
13 giugno "	50.0 a 51.0	77.6
20 giugno "	50.0 a 51.0	87.6
27 giugno "	50.0 a 51.0	87.0
4 luglio "	50.0 a 51.0	80.0
11 luglio "	47.6 a 48.6	70.0
18 luglio "	40.0 a 42.6	70.0
25 luglio "	37.6 a 40.0	70.0
1 agosto "	35.0 a 40.0	67.6

MOVIMENTO DELL'EMIGRAZIONE.

Diamo qui appresso un prospetto comparativo dei viaggi compiuti e del numero degli emigranti partiti per le Americhe del Nord e del Sud negli ultimi sei mesi gennaio-giugno del corrente anno e nel periodo corrispondente del 1915.

(1) Qualità migliore estratta attualmente dalle miniere inglesi.

MESI	ANNO 1915						ANNO 1916											
	Partenze per l'America del Nord			Partenze per l'America del Sud			TOTALE			Partenze per l'America del Nord			Partenze per l'America del Sud			TOTALE		
	Numero del viaggio	Numero degli emigranti trasportati	Media per viaggio	Numero del viaggio	Numero degli emigranti trasportati	Media per viaggio	Numero del viaggio	Numero degli emigranti trasportati	Media per viaggio	Numero del viaggio	Numero degli emigranti trasportati	Media per viaggio	Numero del viaggio	Numero degli emigranti trasportati	Media per viaggio	Numero del viaggio	Numero degli emigranti trasportati	Media per viaggio
Gennaio	11	2550	241	10	1913	191	21	4503	217	6	2563	427	3	829	276	9	3392	377
Febbraio	13	3455	266	6	1299	216	19	4755	250	7	5808	830	4	530	132	11	6338	576
Marzo	10	4450	445	8	1414	177	18	5864	326	5	4318	864	4	192	192	9	4510	501
Aprile	10	6120	612	8	1282	160	18	7402	411	8	8169	1021	2	173	173	10	8342	834
Maggio	10	4028	403	5	777	155	15	4805	320	5	5226	1045	3	392	131	8	5618	702
Giugno	10	1403	149	3	227	76	13	1720	132	8	5950	744	1	128	128	9	6078	675
Semestre	64	22197	347	40	6912	173	104	29109	280	39	32034	821	17	2544	132	56	34278	612

Prendendo in esame il suddetto prospetto, si rileva che nel primo semestre di quest'anno si è avuto un sensibile aumento nel numero degli emigranti partiti per l'America del Nord e per contro una notevole riduzione nel numero dei viaggi. Infatti nei 64 viaggi compiuti nei primi sei mesi del 1915 si trasportarono 22,197 emigranti, con una media di 347 emigranti per viaggio; mentre nell'ultimo semestre il numero dei viaggi si ridusse a 39 e gli emigranti raggiunsero la cifra di 32034, con una media di 821 per viaggio. Sono circa 10 mila emigranti in più che partirono per gli Stati Uniti negli ultimi sei mesi. Se poi si prende in considerazione, sempre per lo stesso periodo di osservazione, il complesso degli emigranti partiti per entrambe le destinazioni, si riscontra bensì un aumento abbastanza significativo, che supera di circa 6 mila emigranti il totale del primo semestre 1915, mentre il numero dei viaggi è disceso a poco più della metà.

Da cui si deduce che il trasporto degli emigranti, quantunque l'emigrazione sia stata inferiore a quella dei tempi normali, è stato, specialmente per i vettori esercenti la linea del Nord, abbastanza redditizio, se si tiene conto della minor quantità di materiale impiegato e della conseguente minore spesa.

Tuttavia non si può negare che non si sia verificata una certa diminuzione nelle partenze per l'America del Sud; ma bisogna però tener conto che anche su questa linea il numero dei viaggi in servizio di emigrazione è stato ridotto a meno della metà di quello avutosi nel 1915.

Dal complesso degli elementi presi in esame, il Commissariato si è formato il convincimento che non fosse il caso, anche per il prossimo quadrimestre, di consentire aumenti sui noli attualmente in vigore e che i medesimi dovessero venire riconfermati, per essersi mantenute pressochè identiche le condizioni dell'industria dei trasporti marittimi dall'aprile u. s., epoca in cui i noli stessi furono stabiliti; tenendo altresì presente che lo scarso numero di piroscafi messi in linea ha fatto sì che i viaggi siano stati per i medesimi abbastanza remunerativi, specialmente in considerazione degli alti noli che continuano a percepirsi per il trasporto delle merci e dei passeggeri nei viaggi di ritorno.

Le ragioni che indussero il Commissariato a prendere tale deliberazione sono anche avvalorate dal fatto che alcune Compagnie, pur avendo sospesi i viaggi per l'America del Sud coi migliori piroscafi, continuano a distribuire ai loro azionisti dividendi sempre molto elevati, in misura superiore ai tempi normali, mentre altre elargiscono tuttora ai loro rappresentanti laute provvigioni.

Aggiungasi infine che la tendenza alla diminuzione del costo del carbone, di cui è fatto cenno più sopra, è senza dubbio presagio di miglioramento nelle condizioni dell'industria a tutto vantaggio delle Compagnie.

Comunicata ai vettori la determinazione del Commissariato nel senso suesposto, alcune Compagnie vi hanno aderito tacitamente, altre si sono limitate a confutare le ragioni addotte, riservandosi di ritornare sull'argomento. Non avendo nessuna Compagnia insistito perchè fosse seguita la procedura prevista dall'art. 14 della legge, i noli massimi per il trasporto degli emigranti nel terzo ed ultimo quadrimestre dell'anno in corso furono stabiliti con la deliberazione che precede la presente relazione.

ALLEGATI ALLE

ALLEGATO A.

Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 3° quadrimestre 1916,

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

Linea degli
(DALL'ITALIA A

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>								
Duca di Aosta . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	205
Duca degli Abruzzi . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	190-200	210
America . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	210
Verona . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	190	210
Palermo . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	175	170-182	185	195

N. B. — Per il primo quadrimestre 1916, le cifre segnate con asterisco indicano i noli

(1) Per le partenze del mese di maggio di quest'anno si è consentito un aumento generale vettori per il rincaro dei carboni dovuto allo sciopero dei minatori inglesi.

RELAZIONI.

confrontati coi noli proposti dai vettori per gli ultimi tre quadrimestri.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli massimi per l'anno 1915	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1916	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadri- mest. 1916.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1916	Noli fissati dal Mi- nistro degli Affari Esteri per il 2° qua- drimestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1916	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetti- ri per il 3° quadri- mest. 1916.
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	--	---	---	---	--

Stati Uniti.

NUOVA ORLEANS).

210	210	210	215-210	200	205	275	205	275	205	275	205
210	210	210	215-210	200	205	275	205	275	205	275	205
210	210	210	215-210	200	205	275	205	275	205	275	205
210	210	210	215-210	200	205	275	205	275	.	275	.
195	195	195	200-195	185	190	260	190	260	.	260	.

fissati dal Ministro degli Affari Esteri.

di 10 lire sui noli fissati, e ciò in seguito a domanda di aumento immediato fatta da alcuni

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea degli**

(DALL' ITALIA A

<i>La Veloce.</i>								
Duca di Genova . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	190	210
Stampalia (2) . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	200
Europa . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	175-187	190	200
Savoia	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	200
Siena (3) . . . . .	. . .	. . .	. . .	170	165	170-182	185	195
Bologna . . . . .	. . .	. . .	. . .	170	165	170-182	185	195
<i>Lloyd Italiano.</i>								
Taormina . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	190	200-210
Caserta . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	180	175-187	190	200
Indiana . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	175-180	175-187	190	200
Luisiana . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	180	175-187	190	200
Cordova . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	180	175-187	190	200
<i>Lloyd Sabauda.</i>								
Tomaso di Savoia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	200	210
Principe di Udine . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	190-200	210
Re d' Italia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	182	190	200
Regina d' Italia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	182	185	195
<i>Italia.</i>								
Italia . . . . .	. . .	. . .	. . .	185	180	175-187	190	200
Brasile . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	180	175-187	190	200
Napoli . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	175	170-182	185	195

(1) Vedasi nota 1 a pag. 34.

(2) Silurato nell'agosto 1916.

(3) Silurato nel luglio 1916.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli massimi per l'anno 1915	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1916	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadri- mestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1916	Noli fissati dal Mi- nistro degli Affari Esteri per il 2° qua- drimestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1916	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 3° quadri- mestre 1916.
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	---	---	---	---

Stati Uniti.

NUOVA YORK).

210	210	210	215-210	200	205	275	205	275	205	275	205
205-210	210	210	215-210	200	205	275	205	275	205	275	. .
200	200	200	205-200	190	195	265	195	265	195	265	195
200	200	200	205-200	190	195	265	195	. .	. .	. .	. .
195	195	195	200-195	185	190	260	190	260	190	260	. .
195	195	195	200-195	185	190	260	190	260	. .	260	. .
210	210	210	215-210	200	205	275	205	275	. .	275	. .
200	200	200	205-200	190	195	265	195	265	195	265	195
200	200	200	205-200	190	195	265	195	265	195	265	195
200	200	200	205-200	190	195	265	195	265	. .	265	. .
200	200	200	205-200	190	195	265	195	265	. .	265	. .
210	210	210	215-210	200	205	275	205	275	205	275	205
210	210	210	215-210	200	205	275	205	275	205	275	205
200	200	200	205-200	185-190	195	265	195	265	. .	265	. .
200	200	200	205-200	185-190	195	265	195	265	195	265	195
200	200	200	205 - 200	190	195	265	195	265	. .	265	. .
200	200	200	205 - 200	190	195	265	195	265	. .	265	. .
195	195	195	200 - 195	185	190	260	190	260	. .	260	. .

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea degli**
(DALL' ITALIA A

<i>Transatlantica Italiana.</i>								
Giuseppe Verdi . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Dante Alighieri . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Garibaldi . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	175	175-187	190	200
Cavour . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	185	180	175-187	190	200
<i>Siculo-Americana.</i>								
San Guglielmo . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	182	. . . . .	. . . . .
San Giorgio . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	182	185	200
San Giovanni . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	185	195
<i>White Star Line.</i>								
Adriatic . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Cedric . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	175	175	190	200
Celtic . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175	190	200
Cretic . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
<i>Cyp. Fabre & Cie.</i>								
Patria . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Canada . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Sant'Anna . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Venezia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	187	190	200
Madonna . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	185	180	175-187	190	200
<i>Anchor Line.</i>								
Italia . . . . .	. . . . .	. . . . .	185-175	175-170	165	160-172	175	185
<i>Compania Trasatlantica de Barcelona.</i>								
Reina Victoria Eugenia	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Infanta Isabel de Borbon	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .

(1) Vedasi nota 1 a pag. 34.

(a) Nolo provvisorio.

(b) Non ha fatto proposte concrete, rimettendosi all'equanimità del Commissariato per un aumento.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli massimi per l'anno 1915	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1916	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1916	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1916	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 3° quadrimestre 1916.
------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	---	--	---	--	---	---

Stati Uniti.

NUOVA YORK).

..	..	..	..	..	200	275	(a) 200	275	205	275	205
..	..	..	..	..	205	275	205	275	205	275	205
200	200	200	200	190	195	265	195	265	195	265	195
200	200	200	200	190	195	265	195	265	195	265	195
..	200	200	215 - 210	200	205	275	205	275	205	275	205
200	200	200	205 - 200	190	195	265	195	..	..	..	..
195	195	195	200 - 195	190	195	265	195	..	..	..	..
..	205	205-210	215 - 210	200	205	295	* 205	..	..	..	..
200	200	200	205 - 200	190	195	285	* 195	..	..	..	..
200	200	200	205 - 200	190	195	285	* 195	..	..	..	..
..	..	..	..	..	..	..	..	250	195	250	195
..	..	..	..	185	195	195	195	195	195	265	195
..	..	195-200	205 - 200	190	195	195	195	..	..	..	..
195	200	200	205 - 200	190	195	195	195	..	..	..	..
200	200	200	205 - 200	190	195	195	195	..	..	..	..
200	200	200	205 - 200	190	195	195	195	..	..	..	..
185	185	185	190 - 185	170	175	(b)	175	(b)	175	(b)	175
..	..	..	..	..	..	205	(a) 190	205	..	205	..
..	..	..	..	..	..	205	(a) 190	205	..	205	..

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea degli**

(DALL'ITALIA A

<i>Navigazione Generale Italiana</i>								
Duca di Aosta . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Duca degli Abruzzi. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	225	235
America . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Verona. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	225	235
Palermo . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	200	195-207	210	220
<i>La Veloce.</i>								
Duca di Genova . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	215	235
Stampalia (2) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Europa. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	212	215	225
Savoia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	205	200-212	215	225
Siena (3) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	210	220
Bologna . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	210	220
<i>Lloyd Italiano.</i>								
Taormina . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	215	225-235
Caserta. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	205	200-212	215	225
Indiana. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	205	200-212	215	225
Luisiana . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	205	200-212	215	225
Cordova . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	205	200-212	215	225

(1) Vedasi nota 1 a pag. 34.

(2) Siturato nell'agosto 1916.

(3) Siturato nel luglio 1916.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli massimi per l'anno 1915	Noli proposti dal vettore per il 1° quadrimestre 1916	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadri- mestre 1916.	Noli proposti dal vettore per il 2° quadrimestre 1916	Noli fissati dal Mi- nistro degli Affari Esteri per il 2° qua- drimestre 1916.	Noli proposti dal vettore per il 3° quadrimestre 1916	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 3° quadri- mestre 1916.
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	---	---	---	---

Stati Uniti.

NUOVA ORLEANS).

235	235	235	240-235	225	230	305	230	305	230	305	230
235	235	235	240-235	225	230	305	230	305	230	305	230
235	235	235	240-235	225	230	305	230	305	230	305	230
235	235	235	240-235	225	230	305	230	305	.	305	.
220	220	220	225-220	210	215	290	215	290	.	290	.
235	235	235	240-235	225	230	305	230	305	230	305	230
230-235	235	235	240-235	225	230	305	230	305	230	305	.
225	225	225	230-225	215	220	295	220	295	220	295	220
225	225	225	230-225	215	220	295	220	.	.	.	.
220	220	220	225-220	210	215	295	215	295	215	295	.
220	220	220	225-220	210	215	295	215	295	.	295	.
235	235	235	240-235	225	230	300	230	300	.	300	.
225	225	225	230-225	215	220	290	220	290	220	290	220
225	225	225	230-225	215	220	290	220	290	220	290	220
225	225	225	230-225	215	220	290	220	290	.	290	.
225	225	225	230-225	215	220	290	220	290	.	290	.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea degli**

(DALL' ITALIA A

<i>Italia.</i>								
Italia . . . . .	.	.	.	.	205	200-212	215	225
Brasile . . . . .	.	.	.	.	205	200-212	215	225
Napoli . . . . .	.	.	.	.	200	195-207	215	220
<i>Anchor Line.</i>								
Italia . . . . .	.	.	.	.	190	185-197	200	210

(DALL' ITALIA A

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>								
Duca di Aosta . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Duca degli Abruzzi . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
America . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Verona . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Palermo . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Vedasi nota 1 a pag. 34.

(a) Non ha fatto proposte concrete, rimettendosi all'equanimità del Commissariato per un aumento.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli massimi per l'anno 1915	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1916	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1916	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1916	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 3° quadrimestre 1916.
------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	---	--	---	--	---	---

Stati Uniti.

NUOVA ORLEANS).

225	225	225	230-225	215	220	295	220	295	. .	295	. .
225	225	225	230-225	215	220	295	220	295	. .	295	. .
220	220	220	225-220	210	215	290	215	290	. .	290	. .
210	210	210	215-210	195	200	(a)	200	(a)	200	(a)	200

BOSTON).

210	210	210	215-210	200	205	275	205	275	205	275	205
210	210	210	215-210	200	205	275	205	275	205	275	205
. .	210	210	215-210	200	205	275	205	275	205	275	205
. .	. .	. .	210	200	205	275	205	275	. .	275	. .
195	195	195	200-195	185	190	260	190	260	. .	260	. .

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea degli**

(DALL' ITALIA A

<i>La Veloce.</i>								
Duca di Genova . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Stampalia (2) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Europa . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Savoia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Siena (3) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Bologna . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Lloyd Italiano.</i>								
Taormina . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Caserta . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Indiana . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Luisiana . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Cordova . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Lloyd Sabaudo.</i>								
Tomaso di Savoia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Principe di Udine . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Re d'Italia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Regina d'Italia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Italia.</i>								
Italia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Brasile . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Napoli . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>White Star Line.</i>								
Cretic . . . . .	.	.	.	190-185	180	175-187	190	200
Canopic . . . . .	.	.	200-190	190-185	180	175-187	190	200

(1) Vedasi nota 1 a pag. 34.

(2) *Silurato nel luglio 1916.*
Silurato nell'agosto 1916.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli massimi per l'anno 1915	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1916	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadri- mestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1916	Noli fissati dal Mi- nistro degli Affari Esteri per il 2° qua- drimestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1916	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 3° quadri- mestre 1916.
210	210	210	215-210	200	205	275	205	275	205	275	205
. .	210	210	215-210	200	205	275	205	275	205	275	. .
. .	200	200	205-200	190	195	265	195	265	195	265	195
. .	200	200	205-200	190	195	265	195	. .	. .	. .	. .
. .	. .	. .	195	185	190	260	190	260	190	260	. .
. .	. .	. .	195	185	190	260	190	260	. .	260	. .
. .	. .	. .	. .	200	205	275	205	275	. .	275	. .
. .	. .	. .	. .	190	195	265	195	265	195	265	195
. .	. .	. .	. .	190	195	265	195	265	195	265	195
. .	. .	. .	. .	190	195	265	195	265	. .	265	. .
. .	. .	. .	. .	190	195	265	195	265	. .	265	. .
. .	. .	. .	. .	. .	205	275	205	275	205	275	205
. .	. .	. .	. .	. .	205	275	205	275	205	275	205
. .	. .	. .	. .	. .	195	265	195	265	. .	265	. .
. .	. .	. .	. .	. .	195	265	195	265	195	265	195
. .	200	200	205-200	190	195	265	195	265	. .	265	. .
. .	200	200	205-200	190	195	265	195	265	. .	265	. .
195	195	195	200-195	185	190	260	190	260	. .	260	. .
200	200	200	205-200	190	195	275	* 195	. .	. .	. .	. .
200	200	200	205-200	190	195	275	* 195	250	195	250	195

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
<i>(Segue) Linea degli</i> (DALL' ITALIA A								
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>								
Duca di Aosta
Duca degli Abruzzi
America
Verona	210
Palermo
<i>La Veloce.</i>								
Duca di Genova
Stampalia (2)
Europa
Savoia
Siena (3)	195
Bologna	195
<i>Lloyd Italiano.</i>								
Taormina	200-210
Caserta
Indiana
Luisiana
Cordova

(1) Vedasi nota 1 a pag. 34.

(2) Siturato nell'agosto 1916.

(3) Siturato nel luglio 1916.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli massimi per l'anno 1915	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1916	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadri- mestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1916	Noli fissati dal Mi- nistro degli Affari Esteri per il 2° qua- drimestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1916	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 3° quadri- mestre 1916.
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	---	---	---	---

Stati Uniti.
FILADELFIA).

.	.	210	215-210	200	205	275	205	275	205	275	205
.	.	210	215-210	200	205	275	205	275	205	275	205
.	210	210	215-210	200	205	275	205	275	205	275	205
210	210	210	215-210	200	205	275	205	275	.	275	.
.	.	195	200-195	185	190	260	190	260	.	260	.
.	.	210	215-210	200	205	275	205	275	205	275	205
.	210	210	215-210	200	205	275	205	275	205	275	.
.	200	200	205-200	190	195	265	195	265	195	265	195
.	200	200	205-200	190	195	265	195	.	.	.	.
195	195	195	200-195	185	190	260	190	260	190	260	.
195	195	195	200-195	185	190	260	190	260	.	260	.
210	210	.	210	200	205	275	205	275	.	275	.
.	.	.	200	190	195	265	195	265	195	265	195
.	.	.	200	190	195	265	195	265	195	265	195
.	.	.	200	190	195	265	195	265	.	265	.
.	.	.	200	190	195	265	195	265	.	265	.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea degli**

(DALL' ITALIA A

Lloyd Sabauda.

Tomaso di Savoia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Principe di Udine . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Re d'Italia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Regina d'Italia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Italia.</i>								
Italia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Brasile . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Napoli . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea d

(DALL' ITALIA

Navigazione Generale Italiana.

Palermo . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Italia.</i>								
Napoli . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.

(1) Vedasi nota 1 a pag. 34.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli massimi per l'anno 1915	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1916	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1916	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1916	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 3° quadrimestre 1916.
------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	---	--	---	--	---	---

Stati Uniti.

FILADELFIA).

..	..	..	..	..	205	275	205	275	205	275	205
..	..	..	..	..	205	275	205	275	205	275	205
..	..	..	..	..	195	265	195	265	..	265	..
..	..	..	..	..	195	265	195	265	195	265	195
..	200	200	205-200	190	195	265	195	265	..	265	..
..	200	200	205-200	190	195	265	195	265	..	265	..
..	..	195	200-195	185	190	260	190	260	..	260	..

Canada.

AD HALIFAX).

..	..	..	170	160	165	230	165	230	..	230	..
..	..	..	170	160	165	230	165	230	..	230	..

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

**Linea del
Scali al**

(DALL'ITALIA A RIO DE

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>								
Re Vittorio . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	184-195	195-200
Regina Elena . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	184-195	195-200
Principe Umberto (2) . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	200
Duca di Aosta . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Duca degli Abruzzi . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	184-195	195
America . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	200
Verona . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	184	195-200
Palermo . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	173	173	179	179-184
 <i>La Veloce.</i>								
Duca di Genova . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	184	184
Stampalia (3) . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Europa . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	178	184	184-189
Savoia	160	180	180	180	178	178	184	184-189
Siena (4) . . . . .	. . .	. . .	. . .	175	173	173	179	179-184
Bologna . . . . .	. . .	. . .	. . .	175	173	173	179	179-184

(1) Vedasi nota 1 a pag. 34.

(2) Silurato nel giugno 1916.

(3) Silurato nell'agosto 1916.

(4) Silurato nel luglio 1916.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli massimi per l'anno 1915	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1916	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadri- mestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1916	Noli fissati dal Mi- nistro degli Affari Esteri per il 2° qua- drimestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1916	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 3° quadri- mestre 1916.
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	---	---	---	---

Plata.**Brasile.**

JANEIRO E SANTOS).

200	200	207	205-200	200	207	285	207	285	.	285	.
200	200	207	205-200	200	207	285	207	285	.	285	.
200	200	207	205-200	200	207	285	207	285	.	.	.
.	200	207	205-200	200	207	285	207	285	207	285	207
.	200	207	205-200	200	207	285	207	285	207	285	207
200	200	207	205-200	200	207	285	207	285	207	285	207
200	200	207	205-200	200	207	285	207	285	.	285	.
184	184	191	189-184	184	191	269	191	269	.	269	.
.	200	207	205-200	200	207	285	207	285	207	285	207
195-200	200	207	205-200	200	207	285	207	285	207	285	.
189	189	196	194-189	189	196	275	196	275	196	275	196
189	189	196	194-189	189	196	275	196	275	.	275	.
184	184	191	189-184	184	191	270	191	270	191	270	.
184	184	191	189-184	184	191	270	191	270	.	270	.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(segue) **Linea****Scali al**

(DALL'ITALIA A RIO DE

<i>Lloyd Italiano.</i>								
Principessa Mafalda . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	200
Taormina . . . . .	..	..	..	..	..	..	184	184-200
Caserta . . . . .	..	..	..	..	175-178	178	184	184-189
Indiana . . . . .	..	..	..	..	175-178	178	184	184-189
Luisiana . . . . .	..	..	..	..	178	178	184	184-189
Cordova . . . . .	..	..	..	..	178	178	184	184-189
<i>Lloyd Sabauda.</i>								
Tomaso di Savoia . . . . .	..	..	..	..	..	..	195	195-200
Principe di Udine . . . . .	..	..	..	..	..	..	184-195	195-200
Re d' Italia . . . . .	..	..	..	..	..	..	184	184-189
Regina d' Italia . . . . .	..	..	..	..	..	..	179	179-184
<i>Italia.</i>								
Italia . . . . .	..	..	..	180	178	178	184	184-189
Brasile . . . . .	..	..	..	..	178	178	184	184-189
Napoli . . . . .	..	..	..	..	173	173	179	179-184
Ravenna . . . . .	..	165	170	170	168	168	174	174-179
Toscana . . . . .	..	165	170	170	168	168	174	174-179

(1) Vedasi nota 1 a pag. 34.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli massimi per l'anno 1915	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1916	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadri- mestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1916	Noli fissati dal Mi- nistro degli Affari Esteri per il 2° qua- drimestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1916	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 3° quadri- mestre 1916.
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	---	---	---	---

del Plata.

Brasile.

JANEIRO E SANTOS).

200-210	210	217	215-210	210	217	295	217	295	. .	295	. .
200	200	207	205-200	200	207	285	207	285	. .	285	. .
189	189	196	194-189	189	196	274	196	274	196	274	196
189	189	196	194-189	189	196	274	196	274	196	274	196
189	189	196	194-189	189	196	274	196	274	. .	274	. .
189	189	196	194-189	189	196	274	196	274	. .	274	. .
200	200	207	205-200	200	207	285	207	285	207	285	207
200	200	207	205-200	200	207	285	207	285	207	285	207
189	189	196	194-189	184-189	196	274	196	274	. .	274	. .
189	189	196	194-189	184-189	196	274	196	274	196	274	196
189	189	196	194-189	189	196	274	196	274	. .	274	. .
189	189	196	194-189	189	196	274	196	274	. .	274	. .
184	184	191	189-184	184	191	269	191	269	. .	269	. .
179	179	186	184-179	179	186	264	186	264	. .	264	. .
179	179	186	184-179	179	186	264	186	264	186	264	186

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli ^(a) massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea del
Scali al**
(DALL' ITALIA A RIO DE

<i>Transatlantica italiana.</i>								
Giuseppe Verdi . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Dante Alighieri . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Garibaldi . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	173	178	184	184-189
Cavour . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	175-178	178	184	184-189
<i>Siculo-Americana.</i>								
San Guglielmo . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
San Giorgio . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
San Giovanni . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
<i>Transports maritimes à vapeur.</i>								
Valdivia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Salta . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Paranà . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	179-184
Plata . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	179	179-184
Pampa . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	173	173	179	179-184
Formosa . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	173	173	179	179-184
Algérie . . . . .	. . .	165	165	165-160	158-153	158	164	164-169
<i>Compania Trasatlantica de Barcelona.</i>								
Reina Victoria Eugenia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Infanta Isabel de Borbon . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

(1) Vedasi nota 1 a pag. 34.
(a) Nolo provvisorio

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli massimi per l'anno 1915	Noli proposti dal vettore per il 1° quadrimestre 1916	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadri- mestre 1916.	Noli proposti dal vettore per il 2° quadrimestre 1916	Noli fissati dal Mi- nistro degli Affari Esteri per il 2° qua- drimestre 1916.	Noli proposti dal vettore per il 3° quadrimestre 1916	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 3° quadri- mestre 1916.
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	---	---	---	---

**Plata.
Brasile.**

(JANEIRO E SANTOS).

..	..	..	..	..	..	285	..	285	207	285	207
..	..	..	..	..	207	285	207	285	207	285	207
189	189	196	194-189	189	196	274	196	274	196	274	196
189	189	196	194-189	189	196	274	196	274	196	274	196
..	..	196	205-200	200	207	285	207	285	207	285	207
..	..	196	194-189	189	196	274	196	..	..	..	..
..	..	191	184-189	189	196	274	196	..	..	..	..
..	..	186	184	184	191	269	191	269	..	269	..
..	179	191	189-184	184	191	269	191	269	..	269	..
184	184	191	189-184	179	186	264	186	264	..	264	..
184	184	191	189-184	179	186	264	186	264	..	264	..
184	184	191	189-184	179	186	264	186	264	186	264	186
184	184	191	189-184	179	186	264	186	264	..	264	..
169	169	176	174-169	169	176	254	176	254	..	254	..
..	..	..	..	..	..	217	(a) 192	230	..	230	..
..	..	..	..	..	..	217	(a) 192	230	(a) 192	230	..

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea**

(DALL'ITALIA A MONTE)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>								
Re Vittorio . . . . .	..	..	..	..	..	..	196-210	210-215
Regina Elena . . . . .	..	..	..	..	..	..	196-210	210-215
Principe Umberto (2) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	215
Duca di Aosta . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Duca degli Abruzzi . . . . .	..	..	..	..	..	..	210	210
America . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Verona . . . . .	..	..	..	..	..	..	196	210-215
Palermo . . . . .	..	..	..	..	185	185	191	191-196
 <i>La Veloce.</i>								
Duca di Genova . . . . .	..	..	..	..	..	..	196	196
Stampalia (3) . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Europa . . . . .	..	..	..	..	..	190	196	196-201
Savoia	185	200	200	200-195	190	190	196	196-201
Siena (4) . . . . .	..	..	..	185	180	180	191	191-196
Bologna . . . . .	..	..	..	185	180	180	191	191-196

(1) Vedasi nota 1 a pag. 34.

(2) Silurato nel giugno 1916.

(3) Silurato nell'agosto 1916.

(4) Silurato nel luglio 1916.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli massimi per l'anno 1915	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1916	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1916	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1916	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 3° quadrimestre 1916.
------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	---	--	---	--	---	---

del Plata.

VIDEO E BUENOS AIRES).

215	215	222	220-215	215	222	300	222	300	.	300	.
215	215	222	220-215	215	222	300	222	300	.	300	.
215	215	222	220-215	215	222	300	222	300	.	.	.
.	215	222	220-215	215	222	300	222	300	222	300	222
.	215	222	220-215	215	222	300	222	300	222	300	222
215	215	222	220-215	215	222	300	222	300	222	300	222
215	215	222	220-215	215	222	300	222	300	.	300	.
196	196	203	201-196	196	203	281	203	281	.	281	.
.	215	222	220-215	215	222	300	222	300	222	300	222
210-215	215	222	220-215	215	222	300	222	300	222	300	.
201	201	208	206-201	201	208	285	208	285	208	285	208
201	201	208	206-201	201	208	285	208	285	.	285	.
196	196	203	201-196	196	203	280	203	280	203	280	.
196	196	203	201-196	196	203	280	203	280	.	280	.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea**

(DALL' ITALIA A MONTE

<i>Lloyd Italiano.</i>								
Principessa Mafalda . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	200-215
Taormina . . . . .	..	..	..	..	..	..	196	196-215
Caserta . . . . .	..	..	..	..	190	190	196	196-201
Indiana . . . . .	..	..	..	..	185-190	190	196	196-201
Luisiana . . . . .	..	..	..	..	190	190	196	196-201
Cordova . . . . .	..	..	..	..	190	190	196	196-201
<i>Lloyd Sabauda.</i>								
Tomaso di Savoia . . . . .	..	..	..	..	..	190	196-210	210-215
Principe di Udine . . . . .	..	..	..	..	..	..	196-210	210-215
Re d' Italia . . . . .	..	..	..	..	..	..	196	196-201
Regina d' Italia . . . . .	..	..	..	..	..	185	191	191-196
<i>Italia.</i>								
Italia . . . . .	..	..	..	195	190	190	196	196-201
Brasile . . . . .	..	..	..	..	190	190	196	196-201
Napoli . . . . .	..	..	..	..	185	185	191	191-196
Ravenna	170-175	185	185	185-180	175	175	181	181-186
Toscana	170-175	185	185	185-180	175	175	181	181-186

(1) Vedasi nota 1 a pag. 34.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli massimi per l'anno 1915	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1916	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadri- mestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1916	Noli fissati dal Mi- nistro degli Affari Esteri per il 2° qua- drimestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1916	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 3° quadri- mestre 1916.
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	---	---	---	---

del Plata.

VIDEO E BUENOS AIRES).

215-225	225	232	230-225	225	232	310	232	310	. .	310	. .
215	215	222	220-215	215	222	300	222	300	. .	300	. .
201	201	208	206-201	201	208	286	208	286	208	286	208
201	201	208	206-201	201	208	286	208	286	208	286	208
201	201	208	206-201	201	208	286	208	286	. .	286	. .
201	201	208	206-201	201	208	286	208	286	. .	286	. .
215	215	222	220-215	215	222	300	222	300	222	300	222
215	215	222	220-215	215	222	300	222	300	222	300	222
201	201	208	206-201	196-201	208	286	208	286	. .	286	. .
201	201	208	206-201	196-201	208	286	208	286	208	286	208
201	201	208	206-201	201	208	286	208	286	. .	286	. .
201	201	208	206-201	201	208	286	208	286	. .	286	. .
196	196	203	201-196	196	203	281	203	281	. .	281	. .
186	186	193	191-186	186	193	271	193	271	. .	271	. .
186	186	193	191-186	186	193	271	193	271	193	271	193

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea

(DALL'ITALIA A MONTE)

<i>Transatlantica Italiana.</i>								
Giuseppe Verdi . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Dante Alighieri . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Garibaldi . . . . .	..	..	..	..	185	190	196	196-201
Cavour . . . . .	..	..	..	..	190	190	196	196-201
<i>Siculo-Americana.</i>								
San Guglielmo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
San Giorgio . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
San Giovanni . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
<i>Transports maritimes à vapeur.</i>								
Valdivia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Salta . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Paraná . . . . .	..	..	..	..	..	..	186	191-196
Plata . . . . .	..	..	..	..	..	180	191	191-196
Pampa . . . . .	..	..	..	..	180	185	191	191-196
Formosa . . . . .	..	..	..	..	180	185	191	191-196
Algérie . . . . .	..	180	180	180-170	165-160	165	171	171-176
<i>Compania Trasatlantica de Barcelona.</i>								
Reina Victoria Eugenia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Infanta Isabel de Borbon . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..

(1) Vedasi nota 1 a pag. 34.

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli massimi per l'anno 1915	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1916	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadri- mestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1916	Noli fissati dal Mi- nistro degli Affari Esteri per il 2° qua- drimestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1916	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 3° quadri- mestre 1916.
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	---	---	---	---

del Plata.

VIDEO E BUENOS AIRES).

..	..	..	..	..	..	300	..	300	222	300	222
..	..	..	..	..	222	300	222	300	222	300	222
201	201	208	206-201	201	208	286	208	286	208	286	208
201	201	208	206-201	201	208	286	208	286	208	286	208
..	201	208	220-215	215	222	300	222	300	222	300	222
..	201	208	206-201	201	208	286	208	..	..	..	..
..	196	203	201-196	201	208	286	208	..	..	..	..
..	..	198	196	196	203	281	203	281	..	281	..
..	191	203	201-196	196	203	281	203	281	..	281	..
196	196	203	201-196	191	198	276	198	276	..	276	..
196	196	203	201-196	191	198	276	198	276	..	276	..
196	196	203	201-196	191	198	276	198	276	198	276	198
196	196	203	201-196	191	198	276	198	276	..	276	..
176	176	183	181-176	176	183	261	183	261	..	261	..
..	..	..	..	..	..	232	(a) 207	250	..	250	..
..	..	..	..	..	(a) 207	232	(a) 207	250	(a) 207	250	..

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea**

(DALL' ITALIA A ROSA)

<i>Italia.</i>								
Ravenna . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Toscana . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea del

<i>La Veloce (a).</i>								
Europa. . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Savoia . . . . .	.	200	200	200-205	200	200	200	200
Siena (2) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Bologna . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Dall'Italia per Barbados, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Columbia, Puerto
 (1) Vedasi nota 1 a pag. 34.
 (2) Scurato nel luglio 1916.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli massimi per l'anno 1915	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1916	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadri- mestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1916	Noli fissati dal Mi- nistro degli Affari Esteri per il 2° qua- drimestre 1916.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1916	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 3° quadri- mestre 1916.
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	---	---	---	---

del Plata.

RIO DI SANTA FE).

..	..	..	196-191	191	198	276	198	276	..	276	..
..	..	..	196-191	191	198	276	198	276	198	276	198

Centro America.

..	..	..	..	..	..	..	..	300	220	300	220
200	200	200	205-200	..	220	310	220	300	..	300	..
..	..	..	210	210	215	300	215	300	215	300	..
..	..	..	210	210	215	300	215	300	..	300	..

Limon e Colon.

ALLEGATO B.

Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe
nel 3° quadrimestre 1915 e nel 1° e 2° quadrimestre 1916 (*)

PORTI EUROPEI

Norvegia.

Christiania.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co.			Hamburg-Amerika Linie			Danske forenede Dampskibsselskab		
	3° quadrimes. 1915	1° quadrimes. 1916	2° quadrimes. 1916	3° quadrimes. 1915	1° quadrimes. 1916	2° quadrimes. 1916	3° quadrimes. 1915	1° quadrimes. 1916	2° quadrimes. 1916
Montevideo				262	262	262			
Buenos Aires				262	262	262			
Rio de Janeiro				249	249	249			
Santos				249	249	249			
Bahia				249	249	249			
Belem (Parà).				286	286	286			
Nuova Orleans	252	252					252	252	252
Nuova York	252	252	252				252	252	252
Boston			252				252	252	252
Halifax.	215	215	215						
St. John (Canadà)	215	215	215						

(*) Le cifre riportate sono tratte da rapporti dei R. Consoli e delle Camere di Commercio italiane all'estero. I prezzi sono indicati in lire italiane.

Inghilterra.
Glasgow.

DESTINAZIONI	Anchor Line	Allan Line	Donaldson Line
--------------	-------------	------------	-------------------

1° quadrimestre 1916.

Filadelfia	(1) 175.00	. .	. . .
Nuova York	(1) 175.00	. .	. .
Boston	(1) 175.00	. .	. .
Portland Me. . . . .	. .	(1) 168.75	. .
Newport News . . . . .	. .	. .	(1) 168.75
Halifax . . . . .	. .	168.75	. .

2° quadrimestre 1916.

Nuova York	(1) 175.00	. .	. .
Quebec . . . . .	. .	168.75	168.75
Montreal . . . . .	. .	(2) 185.90	(2) 185.90

NOTA. — I viaggi per il Canada, sospesi nella stagione invernale, sono ripresi nel mese di marzo.

(1) Non compresa la tassa di sbarco.

(2) Compreso il viaggio ferroviario da Quebec a Montreal.

Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line				Cunard Line		American Line	Canadian Pacific R. Co.	Allan Line	Pacific Line
	Celerità		Commerciabilità		Celerità	Commerciabilità				
3° quadrimestre 1915.										
Nuova York	202.00	170.44	202.00	176.75	202.00	202.00	.	.	.	.
Boston	202.00	170.44	202.00	176.75	202.00	202.00	.	.	.	.
St. John (Canada) . . . . .	.	.	.	.	.	.	176.75	170.44	.	.
Quebec	176.75	170.44	.	.	.	.	.	.	.	.
Bahia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	252.50
Pernambuco . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	252.50
Rio Janeiro . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	252.50
Santos . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	252.50
Montevideo . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	252.50
Buenos Aires . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	252.50

NOTA. — Nei suddetti prezzi per le destinazioni degli Stati Uniti non è compresa la tassa di sbarco di lire 20,20.

Segue : Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line		Cunard Line		American Line	Canadian Pacific R. Co.	Allan Line	Pacific Line
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali				
	1° quadrimestre 1916.							
Nuova York	189.37	183.06	202.00	176.75	202.00	.	.	.
Boston	.	.	202.00	176.75	202.00	.	.	.
Portland Me.	.	.	170.44	169.12	.	.	.	.
Halifax	176.75	170.44	.	.	.	.	.	.
St. John (Canada)	.	.	.	.	.	176.75	170.44	.
Bahia	.	.	.	.	.	.	.	252.50
Pernambuco	.	.	.	.	.	.	.	252.50
Rio Janeiro	.	.	.	.	.	.	.	252.50
Santos	.	.	.	.	.	.	.	252.50
Montevideo	.	.	.	.	.	.	.	232.50
Buenos Aires	.	.	.	.	.	.	.	252.50

NOTA. — Nei suddetti prezzi per le destinazioni degli Stati Uniti non è compresa la tassa di sbarco di lire 20.20.

Segue: Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line		Cunard Line		American Line	Canadian Pacific R. Co.	Allan Line	Pacific Line
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali				
	2° quadrimestre 1916.							
Nuova York	189.37	188.06	188.06	170.44	189.37 a 202.00	. . .	. . .	. . .
Boston	189.37	188.06	189.37	. . .	202.00	. . .	. . .	. . .
Québec . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	170.44 a 176.75	170.44	. . .
Montreal . . . . .	. . .	. . .	. . .	(1) 164.12	. . .	. . .	. . .	. . .
Bahia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	252.50
Pernambuco . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	252.50
Rio Janeiro . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	252.50
Santos . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	252.50
Montevideo . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	252.50
Buenos Aires . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	252.50

NOTA. — Nei suddetti prezzi per le destinazioni degli Stati Uniti non è compresa la tassa di sbarco di lire 20.20.
(1) Partenza da Londra.

Olanda.**Rotterdam.**

DESTINAZIONI	Holland American Line		
	3° quadrimestre 1915	1° quadrimestre 1916	2° quadrimestre 1916
Nuova York	213.00	222.00	362.50

Francia.**Havre.**

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Trans- atlantique	Chargeurs Réunis
--------------	---	---------------------

3° quadrimestre 1915.

Buenos Aires . . . . .	..	220
Montevideo . . . . .	..	220
Santos . . . . .	..	220
Rio de Janeiro . . . . .	..	220
Nuova York	(1) 192	..

1° quadrimestre 1916.

Buenos Aires . . . . .	..	220.60
Montevideo . . . . .	..	220.60
Santos . . . . .	..	220.60
Rio de Janeiro . . . . .	..	220.60

(1) Partenza da Bordeaux. In questo prezzo è compresa la tassa di sbarco di franchi 20 e la tassa d'imbarco di franchi 2.

Marsiglia.

DESTINAZIONI	Transports Maritimes	Cyp. Fabre & C.ie	Compagnie Générale Trans- atlantique
--------------	-------------------------	----------------------	---

3° quadrimestre 1915.

Montevideo	240	..	..
Buenos Aires	240	..	..
Rio de Janeiro	240	..	..
Santos	240	..	..
Bahia	240	..	..
Nuova York . . . . .	..	230	200

1° quadrimestre 1916.

Montevideo	273.60	..	..
Buenos Aires	273.60	..	..
Rio de Janeiro	273.60	..	..
Santos	273.60	..	..
Bahia	273.60	..	..
Nuova York . . . . .	..	..	228

2° quadrimestre 1916.

Montevideo	259.20	..	..
Buenos Aires	259.20	..	..
Rio de Janeiro	259.20	..	..
Santos	259.20	..	..
Bahia	259.20	..	..
Nuova York . . . . .	..	..	216

Portogallo.
Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail		Pacific S. N. C.		Sud Atlantique		Lloyd Royal Hollandais	Chargeurs Réunis	Booth Line	Fabre Line	Lampport & Holt
	Rapidi	Comm.	Rapidi	Comm.	Rapidi	Comm.					
3° quadrimestre 1915.											
Montevideo . . .	219.14	197.87	219.14	189.36	219.14	189.36	219.14	189.36	.	.	189.36
Buenos Aires . . .	219.14	197.87	219.14	189.36	219.14	189.36	219.14	189.36	.	.	189.36
Rio de Janeiro . . .	219.14	197.87	219.14	189.36	219.14	189.36	219.14	189.36	.	.	189.36
Santos	219.14	197.87	219.14	189.36	219.14	189.36	219.14	189.36	.	.	189.36
Bahia	219.14	197.87	219.14	189.36	219.14	189.36	219.14	189.36	.	.	189.36
Pernambuco . . .	219.14	197.87	219.14	189.36	219.14	189.36	219.14	189.36	.	.	189.36
Manaos . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	246.80	.	.
Nuova Orleans . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	212.76	.	.
Boston . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	212.76	.

1° quadrimestre 1916.											
Montevideo . . .	219.14	197.87	219.14	189.36	219.14	189.36 a 197.87	219.14	189.36	.	.	189.36
Buenos Aires . . .	219.14	197.87	219.14	189.36	219.14	189.36 a 197.87	219.14	189.36	.	.	189.36
Rio de Janeiro . . .	219.14	197.87	219.14	189.36	219.14	189.36 a 197.87	219.14	189.36	.	.	189.36
Santos	219.14	197.87	219.14	189.36	219.14	189.36 a 197.87	219.14	189.36	.	.	189.36
Bahia	219.14	197.87	219.14	189.36	219.14	189.36 a 197.87	219.14	189.36	.	.	189.36
Pernambuco . . .	219.14	197.87	219.14	189.36	219.14	189.36 a 197.87	219.14	189.36	.	.	189.36
Belem (Parà) . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	212.76	.	.
Manaos . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	246.80	.	.
Nuova York . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	212.76	.
Boston . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	212.76	.

Segue: Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail		Pacific S. N. C.		Sud Atlantique		Chargeurs Réunis	Booth Line	Fabre Line
	Rapidi	Comm.	Rapidi	Comm.	Rapidi	Comm.			
2° quadrimestre 1916.									
Montevideo.	219.14	197.87	219.14	189.36	. . .	189.36	189.36	. . .	. . .
Buenos Aires	219.14	197.87	219.14	189.36	. . .	189.36	189.36	. . .	. . .
Rio de Janeiro	219.14	197.87	219.14	189.36	. . .	189.36	189.36	. . .	. . .
Santos	219.14	197.87	219.14	189.36	. . .	189.36	189.36	. . .	. . .
Bahia.	219.14	197.87	219.14	189.36	. . .	189.36	189.36	. . .	. . .
Pernambuco	219.14	197.87	219.14	189.36	. . .	189.36	189.36	. . .	. . .
Manaos . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	246.80	. . .
Nuova Orleans . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	212.76	. . .
Nuova York . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	224.97
Boston . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	224.97

Spagna.
Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Trans- atlantica di Barcelona	Pinillos, Izquierdo & C.
3° quadrimestre 1915.		
Montevideo	270.25-293.25	258.75-293.25
Buenos Aires	270.25-293.25	258.75-293.25
Rio de Janeiro	270.25	235.75-258.75
Santos	270.25	235.75-258.75
La Guayra	293.25	..
Puerto Cabello	293.25	..
Sabanilla	293.25	..
Colon	293.25	..
Vera Cruz	293.25	..
Avana	264.50	235.75
Nuova York	218.50	..
1° quadrimestre 1916.		
Montevideo	293.75-318.75	275-312.50
Buenos Aires	293.75-318.75	275-312.50
Rio de Janeiro	293.75-318.75	250-275
Santos	293.75-318.75	250-275
La Guayra	318.75	..
Puerto Cabello	318.75	..
Sabanilla	318.75	..
Colon	318.75	..
Vera Cruz	318.75	..
Avana	295	250
Nuova York	267.50	..

NOTA. — Nei prezzi suindicati è compresa la tassa d'emigrazione.

Segue: Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Phillos Izquierdo & C.
2° quadrimestre 1915.		
Montevideo	293.75-318.75	281.25-318.75
Buenos Aires	293.75-318.75	281.25-318.75
Rio de Janeiro	293.75	256.25-281.25
Santos	293.75	256.25-281.25
La Guayra	318.75	. .
Puerto Cabello	318.75	. .
Sabanilla	318.75	. .
Colon.	318.75	. .
Vera Cruz.	318.75	. .
Avana	295.00	256.25
Nuova York.	275.75	. .

NOTA. — Nei prezzi suindicati è compresa la tassa d'emigrazione.

PORTI AMERICANI

America Settentrionale.

Montreal.

DESTINAZIONI	Donaldson Line	Cunard Line (1)
2° quadrimestre 1916.		
Glasgow	216	. .
Londra . . . . .	. .	216

NOTA. — Ai prezzi indicati deve aggiungersi la tassa di guerra di dollari 3 (lire italiane 19.20) imposta dal Governo Canadese.
(1) Partenza da Halifax.

Boston.

DESTINAZIONI	White Star Line
3° quadrimestre 1915.	
Genova	312
Napoli	312
Palermo	312
Messina	312

Nuova York.

DESTINAZIONI	3° quadrimestre 1915.										
	Navigazione Italiana	La Veloce	Anchor Line	Fabre Line	Compagnie Générale Transatlantique (via Bordeaux)	White Star Line (via Boston)	Lloyd Italiano	Transatlantica Italiana	Lloyd Sabaudò	Sicula Americana	Italia
Genova.	292.50	292.50	. . .	276.25	304.20	292.50	278.— a 292.50	292.50	269.75 a 292.50	279.50 a 292.50	292.50
Napoli	292.50	292.50	260.—	276.25	. . .	292.50	278.— a 292.50	292.50	269.75 a 292.50	279.50 a 292.50	292.50
Palermo	292.50	292.50	260.—	276.25	. . .	292.50	278.— a 292.50	292.50	269.75 a 292.50	279.50 a 292.50	292.50
Messina	292.50	292.50	260.—	276.25	. . .	292.50	278.— a 292.50	292.50	269.75 a 292.50	279.50 a 292.50	292.50
Prepagati (acquistati a Nuova York) da:											
Genova.	221.—	221.—	. . .	204.75	. . .	211.25	221.—	221.—	208.—	221.—	221.—
Napoli	221.—	221.—	188.50	204.75	. . .	211.25	221.—	221.—	208.—	221.—	221.—
Palermo	221.—	221.—	188.50	204.75	. . .	211.25	221.—	221.—	208.—	221.—	221.—
Messina	221.—	221.—	188.50	204.75	. . .	211.25	221.—	221.—	208.—	221.—	221.—
Bordeaux. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	250.25	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

NOTA. — Ai suddetti prezzi da New York per l'Italia deve aggiungersi la tassa d'imbarco (tassa di guerra) di dollari 3 (lire italiane 19.50), imposta dal Governo Federale.

Segue: Nuova York.

DESTINAZIONI	1° quadrimestre 1916.											
	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Anchor Line	Fabre Line	Compagnie Générale Transatlantique (via <i>Bordeaux</i>)	Cunard Line	White Star Line (via <i>Boston</i>)	Lloyd Italiano	Transatlantica Italiana	Lloyd Sabando	Sicula- Americana	Italia
Genova	301.50	301.50	.	291.45	313.56	288.10	301.50	281.40 a 301.50	301.50	278.05 a 301.50	288.10 a 301.50	301.50
Napoli	301.50	301.50	.	291.45	.	288.10	301.50	281.40 a 301.50	301.50	278.05 a 301.50	288.10 a 301.50	301.50
Palermo	301.50	301.50	.	291.45	.	288.10	301.50	281.40 a 301.50	301.50	278.05 a 301.50	288.10 a 301.50	301.50
Messina	301.50	301.50	.	291.45	.	288.10	301.50	281.40 a 301.50	301.50	278.05 a 301.50	288.10 a 301.50	301.50
Prepagati (acquistati a Nuova York) da:												
Genova	227.80	227.80	.	211.05	.	.	217.75	227.80	227.80	214.40	227.80	227.80
Napoli	227.80	227.80	191.30	211.05	.	.	217.75	227.80	227.80	214.40	227.80	227.80
Palermo	227.80	227.80	194.30	211.05	.	.	217.75	227.80	227.80	214.40	227.80	227.80
Messina	227.80	227.80	194.30	211.05	.	.	217.75	227.80	227.80	214.40	227.80	227.80
Bordeaux. . . . .	.	.	.	.	257.95	.	.	.	.	.	.	.

NOTA. — Ai suddetti prezzi da New York per l'Italia deve aggiungersi la tassa d'imbarco (tassa di guerra) di dollari 3 (lire italiane 19.50), imposta dal Governo Federale.

DESTINAZIONI	2° quadrimestre 1916.									
	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Anchor Line	Fabre Line	White Star Line (via <i>Boston</i>)	Lloyd Italiano	Transatlantica Italiana	Lloyd Sabauda	Stulo- Americana	Italia
Genova	286.20	286.20	216.20	276.60	286.20	286.20	286.20	286.20	286.20	286.20
Napoli	286.20	286.20	216.20	276.60	286.20	286.20	286.20	286.20	286.20	286.20
Palermo	286.20	286.20	216.20	276.60	286.20	286.20	286.20	286.20	286.20	286.20
Messina	286.20	286.20	216.20	276.60	286.20	286.20	286.20	286.20	286.20	286.20
Prepagati (acquistati a Nuova York) da:										
Genova	206.70	206.70	176.50	184.40	197.20	206.70	206.70	197.20	206.70	190.80
Napoli	206.70	206.70	176.50	184.40	197.20	206.70	206.70	197.20	206.70	190.80
Palermo	206.70	206.70	176.50	184.40	197.20	206.70	206.70	197.20	206.70	190.80
Messina	206.70	206.70	176.50	184.40	197.20	206.70	206.70	197.20	206.70	190.80

NOTA. — Ai suddetti prezzi da New York per l'Italia deve aggiungersi la tassa d'imbarco (tassa di guerra) di dollari 3 (lire italiane 19.50), imposta dal Governo Federale.

Filadelfia.

DESTINAZIONI	Italia
3° quadrimestre 1915.	
Genova	292.50
Napoli	292.50
Palermo	292.50
Messina	292.50
Prepagati da:	
Genova	256.75
Napoli	256.75
Palermo	256.75
Messina	256.75

(1) Oltre a tre dollari (lire it. 19.50) per tassa di guerra.

America Centrale.

Avana.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona			Pinillos Izquierdo & C.		
	3° quadrimestre 1915	1° quadrimestre 1916	2° quadrimestre 1916	3° quadrimestre 1915	1° quadrimestre 1916	2° quadrimestre 1916
Barcellona	227.50	234.50	286.20	227.50	234.50	318.00
Cadice	227.50	234.50	286.20	227.50	234.50	318.00
Coruna	227.50	234.50	286.20	227.50	234.50	318.00
Santander	227.50	234.50	286.20	227.50	254.50	318.00

Colon.

DESTINAZIONI	La Veloce	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique
3° quadrimestre 1915.			
Genova	325	325	..
St. Nazaire . . . . .	..	..	325
Bordeaux . . . . .	..	..	325
Marsiglia	325	..	..
1° quadrimestre 1916.			
Genova	335	335	..
St. Nazaire . . . . .	..	..	335
Bordeaux . . . . .	..	..	335
Marsiglia	335	..	..
Barcellona	335	335	..
2° quadrimestre 1916.			
Genova	318	318	..
St. Nazaire . . . . .	..	..	318
Bordeaux . . . . .	..	..	318
Marsiglia	318	..	..
Barcellona	318	318	..

La Guayra.

DESTINAZIONI	La Veloce	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique
1° quadrimestre 1916.			
Cadice . . . . .	..	341.70	..
Barcellona	341.70	341.70	..
Genova	335.—	..	..
Marsiglia	335.—	..	..
St. Nazaire . . . . .	..	..	335.—
Bordeaux . . . . .	..	..	335.—
Prepagati da:			
Barcellona	312.59	..	..
Genova	262.50	..	..
Marsiglia	281.25	..	..
2° quadrimestre 1916.			
Cadice . . . . .	..	324.36	..
Barcellona	324.36	324.36	..
Genova	318.—	..	..
Marsiglia	318.—	..	..
St. Nazaire . . . . .	..	..	318.—
Bordeaux . . . . .	..	..	318.—
Prepagati da:			
Barcellona	312.50	..	..
Genova	262.50	..	..
Marsiglia	281.25	..	..

America Meridionale (1).
Manaos (Amazonas).

DESTINAZIONI	Booth Line
2° quadrimestre 1916.	
Lisbona	273.00

Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line
1° quadrimestre 1916.	
Liverpool	215
Lisbona	194
Prepagati da:	
Liverpool	289
Lisbona	153

Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Pacific S. N. C.	Koninklijke Hollandische Lloyd
1° quadrimestre 1916.			
Liverpool	235	235	..
Amsterdam . . . . .	..	..	(a) 235
La Pallice	(b) 235	(b) 235	..
Lisbona	235	235	..
Leixoes	235	235	..
Vigo . . . . .	..	..	(c) 235

NOTA. — Medesimi prezzi per i biglietti prepagati. Le Compagnie « Royal Mail » e « Pacific S. N. C. » accettano emigranti in partenza da Liverpool previo deposito di Lst. 8, restituibili al passeggero se egli otterrà di sbarcare. (a) Compresa la tassa locale. (b) Più un franco per tassa di sbarco. (c) Più 6 pesetas per tassa di sbarco.

(1) Pei porti del Brasile, ai prezzi indicati si deve aggiungere la tassa di reis 6000 (lire it. 9.23), imposta dal Governo Brasiliano per ciascun passeggero di terza classe imbarcato.

Segue: Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Pacific S. N. C.	Koninklijke Hollandische Lloyd
2° quadrimestre 1916.			
Liverpool	230	230	. .
Amsterdam . . . . .	. .	. .	(a) 230
La Pallice	(b) 230	(b) 230	. .
Lisbona	230	230	230
Leixoes	230	230	. .
Vigo . . . . .	. .	. .	(c) 230

NOTA. — Medesimi prezzi per i biglietti prepagati. Le Compagnie « Royal Mail » e « Pacific S. N. C. » accettano emigranti in partenza da Liverpool previo deposito di Lst. 8, restituibili al passeggero se egli otterrà di sbarcare. (a) Compresa la tassa locale. (b) Più un franco per tassa di sbarco. (c) Più 6 pesetas per tassa di sbarco.

Bahia.

DESTINAZIONI	France-Amé- rique	Sud-Atlantique	Royal Mail	Pacific S. N. Co.	Chargeurs Réunis
2° quadrimestre 1916.					
Marsiglia	200	. .	. .	. .	. .
Genova	200	. .	. .	. .	. .
Napoli	200	. .	. .	. .	. .
Lisbona . . . . .	. .	223	231	. .	. .
Vigo . . . . .	. .	223	. .	. .	. .
Bordeaux . . . . .	. .	223	. .	. .	240
Cherbourg . . . . .	. .	. .	. .	231	. .
Southampton . . . . .	. .	. .	231	. .	. .

Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Lloyd Italiano	Transatlantica Italiana	Transports Maritimes	Italia	Lloyd Sabauda
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali					
1° quadrimestre 1916.									
Barcellona	250	230	250	230	230 a 250	..	..	230	250
Marsiglia . . . . .	..	..	..	..	..	..	240	..	..
Genova	250	230	250	230	230 a 250	230	..	230	250
2° quadrimestre 1916.									
Barcellona	250	230	250	230	230 a 250	..	..	230	250
Marsiglia . . . . .	..	..	..	..	..	..	240	..	..
Genova	250	230	250	230	230 a 250	230	..	230	250

NOTA. — Ai prezzi suindicati per Barcellona va aggiunta la tassa di sbarco fissata in 5 pesetas.

Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Transatlantica Italiana	Italia	Lloyd Italiano	Lloyd Sabauda	Transports Maritimes
3° quadrimestre 1915.							
Genova	250	250	230	220 a 230	230	250	..
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati) . .	204	199	194	189	204	204	..
1° e 2° quadrimestre 1916.							
Genova	250	250	230	220 a 230	230	250	240
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati) . .	..	..	194	..	..	204	189

Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce		Italia	Lloyd Italiano		Lloyd Sabando	Transatlantica Italiana
		Rapidi	Commerciali		Rapidi	Commerciali		

3° quadrimestre 1915.

Genova	250	250	220	260	250	220
Napoli,	250	250	220	260	250	220
Da Genova o Napoli a Mon- tevideo (prepagati)	240	240	220	240	240	220

1° quadrimestre 1916.

Barcellona	250	250	..	265	210	250	210	
Genova	250	250	..	265	210	250	210	
Napoli.	250	250	..	265	210	250	210	
Da Genova o Napoli a Mon- tevideo (prepagati)	250	250	210	..	250	210	250	210

2° quadrimestre 1916.

Barcellona	250	250	..	265	210	250	210	
Genova	250	250	..	265	210	250	210	
Napoli,	250	250	..	265	210	250	210	
Da Genova o Napoli a Mon- tevideo (prepagati)	250	250	210	..	250	210	250	210

Buenos Aires.

DESTINAZIONI	3° quadrimestre 1915.									
	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Pacific S. N. C.	Royal Mail	Transatlantica Italiana	Lloyd Sabando
Genova	274-291	256-291	256 a 319	256	..	263	..	..	256	274 a 291
Napoli	306	268-306	268 a 324	268	..	263	..	..	268	306
Barcellona	291	291	291	291	291	263	..	..	291	291
Vigo . . . . .	..	..	..	..	285	..	252	252	..	..
Corufia . . . . .	..	..	..	..	285	..	252	252	..	..
Bilbao . . . . .	..	..	..	..	319	..	282	282	..	..
Lisbona . . . . .	..	..	..	..	285	..	246	246	..	..
Prepagati da:										
Genova, Napoli, Palermo e Messina	251	241	251	228	..	221	..	..	..	251

Segue: Buenos Aires.

DESTINAZIONI	1° quadrimestre 1916.									
	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Pacific S. N. C.	Royal Mail	Transatlantica Italiana	Lloyd Sabando
Genova . . . . .	..	..	270	..	..	240	..	..	270	300-306
Napoli . . . . .	..	..	282	..	..	240	..	..	282	322
Barcellona . . . . .	..	..	306	..	300	277	..	..	306	306
Vigo . . . . .	..	..	..	..	300	..	288	288	..	..
Coruña . . . . .	..	..	..	..	300	..	309	309	..	..
Bilbao . . . . .	..	..	..	..	213	..	360	360	..	..
Lisbona . . . . .	..	..	..	..	264	..	264	264	..	..
Prepagati da:										
Genova, Napoli, Palermo e Messina . . .	235	229	235	211	..	..	..	..	..	235

ALLEGATO C.

**Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti iscritti in patente
per l'anno 1916.**

(Anno di costruzione, tonnellaggio, numero delle cuccette e velocità).

PIROSCAFI (1)	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette (2)			Velocità		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale (3)	raggiunta nei viaggi (4)	
								per l'America Setten- trionale o Centrale	per l'America Meridio- nale

Bandiera Italiana.

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>									
Duca degli Abruzzi **	1907	7918	4212	66	122	1559	17.44	15.20	..
Duca di Aosta **	1909	7827	4242	68	122 (5)	1634	18.65	15.14	..
America **	1908	8996	5050	118	70	2190	16.72	14.52	..
<i>La Veloce.</i>									
Duca di Genova **	1907	7893	4203	79	120	1596	*17.50	13.66	13.42
Stampalia ** (6)	1909	9000	5055	116	72	2204	16.22	14.12	..
Europa **	1907	7870	4547	..	74	1792	15.23	13.70	..
Siena ** (7)	1905	4553	2820	..	(8) 70	1004	13.21	(9) 12.10	..

- (1) I piroscafi segnati con due asterischi hanno due eliche.
 (2) Le cifre riportate indicano, per la terza classe, il numero massimo di cuccette che possono essere installate su ciascun piroscafo.
 (3) Le cifre segnate con un asterisco indicano una velocità desunta non dalle prove di velocità, ma da altre prove o da viaggi compiuti.
 (4) Le cifre segnate nel prospetto si riferiscono alla velocità accertata dalle Capitanerie di porto per gli ultimi dieci viaggi compiuti in servizio di emigrazione, tanto di andata che di ritorno. A datare dal gennaio 1915 è stato consentito alle Compagnie che ne hanno fatta speciale domanda di praticare una riduzione di due miglia nella velocità oraria sulla linea dell'America del Sud.
 (5) Oltre a 160 speciali.
 (6) Silurato nell'agosto 1916.
 (7) Silurato nel luglio 1916.
 (8) Classe unica.
 (9) Per la linea del Centro America.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette			Velocità		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Setten- trionale o Centrale	per l'America Meridio- nale

Segue: Bandiera Italiana.

Lloyd Italiano.

Caserta **	1905	6938	4969	82	..	1507	13.50	13.00	..
Indiana **	1905	5012	3051	32	..	1416	13.52	12.74	12.59
Luisiana **	1906	4983	3061	36	..	1462	15.03	12.92	13.02

Lloyd Sabauda.

Tomaso di Savoia **	1907	7761	4895	199	196	1071	17.51	13.81	12.95
Principe di Udine **	1908	7828	4936	188	166	1081	18.11	14.26	1.255
Regina d'Italia **	1907	6240	3998	..	(1) 144	1733	14.87	12.44	..
Re d'Italia **	1907	6237	3982	..	(1) 144	1742	15.02	13.24	..

Italia.

Toscana	1900	4113	2559	..	(1) 32	1383	12.90	(2) 11.11	11.57
-------------------	------	------	------	----	--------	------	-------	-----------	-------

Transatlantica Italiana

Giuseppe Verdi **	1915	9500	5300	94	236	1817	17.45	(3) 14.13	..
Dante Alighieri **	1914	9754	5816	94	236	1792	17.52	14.88	..
Garibaldi **	1906	5185	3109	66	..	1434	14.74	..	11.94
Cavour **	1905	5156	3200	..	(1) 78	1453	14.70	..	11.91

Siculo-Americana.

San Guglielmo **	1911	8341	5011	16	120	2110	15.91	14.31	..
----------------------------	------	------	------	----	-----	------	-------	-------	----

(1) Classe unica.

(2) Per la linea del Centro America.

(3) Media dei primi otto viaggi, quattro di andata e quattro di ritorno.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette			Velocità		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Setten- trionale o Centrale	per l'America Meridio- nale

Bandiera Inglese.

<i>White Star Line.</i>									
Canopic **	1900	12097	7717	244	250	1169	*15.26	14.04	..
Cretic **	1902	13507	8668	342	52	1643	*13.90	13.64	..
<i>Anchor Line.</i>									
Italia	1903	4806	3005	12	..	1122	15.87	11.45	..

Bandiera Francese.

<i>Transports Maritimes</i>									
Pampa **	1906	4471	2812	71	(4) 48	1116	16.05	..	11.78
<i>Cyp. Fabre & Cie.</i>									
Patria **	1913	11420	6303	113	240	1912	13.22	13.68	..

Bandiera Spagnuola.

<i>Compañia Trasatlàntica de Barcelona.</i>									
Infanta Isabel de Borbon (2)	1912	10348	5740	146 (3)	150	1177	*16.00	..	(4) 15.35

- (1) Oltre a 44 di 2^a classe economica.
(2) Quattro eliche.
(3) Oltre a 156 di lusso.
(4) Media dei primi due viaggi di andata.

ALLEGATO D.

Noli effettivamente praticati dai vettori nei viaggi compiuti negli ultimi quattro mesi del 1915 e nei primi otto mesi del 1916.

Settembre 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	approvati dal Commissariato	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Regina Elena	Genova	Brasile	285	207	207
		Plata	300	222	222
Principe Umberto	Id.	Brasile	285	207	207
		Plata	300	222	222
Duca degli Abruzzi	Id.	Nuova York	275	205	205
<i>La Veloce.</i>					
Savoia	Genova	Centro America	310	220	220
Stampalia	Id.	Nuova York	275	205	205
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Taormina	Genova	Nuova York	275	205	205
		Brasile	274	196	196
Caserta	Id.	Plata	286	208	208
<i>Italia.</i>					
Ancona	Napoli	Nuova York	275	205	205

Segue: Settembre 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	N O L I		
			proposti dal vettori	approvati dal Commissa- riato	praticati dal vettori
<i>White Star Line</i>					
Canopic	Napoli	Boston e Nuova York	275	195	195
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Patria	Id.	Nuova York	220	195	195
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Id.	Id.	—	175	175
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	264	186	186
		Plata	276	198	198
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo	Napoli	Nuova York	275	205	205

Ottobre 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	N O L I		
			proposti dai vettori	approvati al Commissa- riato	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Re Vittorio	Genova	Brasile	285	207	207
		Plata	300	222	222
America	Id.	Nuova York	275	205	205
Regina Elena	Id.	Brasile	285	207	207
		Plata	300	222	222
<i>La Veloce.</i>					
Europa	Genova	Nuova York	265	195	195
Bologna	Id.	Centro America	300	215	215
uca di Genova	Id.	Nuova York	275	205	205
Stampalia	Id.	Id.	275	205	205
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Caserta	Genova	Nuova York	265	195	195
Taormina	Id.	Id.	275	205	205
<i>Italia.</i>					
Toscana	Napoli	Brasile	264	186	186
		Plata	271	193	193
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Tomaso di Savoia	Genova	Brasile	285	207	207
		Plata	300	222	222
Principe di Udine	Id.	Brasile	285	207	207
		Plata	300	222	222

Segue: Ottobre 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	approvati dal Commissa- riato	praticati dai vettori
<i>White Star Line.</i>					
Cretic	Napoli	Boston e Nuova York	275	195	195
Canopic	Id.	Id.	275	195	195
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Patria	Napoli	Nuova York	220	195	195
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Dante Alighieri	Genova	Nuova York	275	205	205
Cavour	Id.	Brasile	274	196	196
		Plata	286	208	208
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo.	Napoli	Nuova York	275	205	205

Novembre 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	N O L I		
			proposti dai vettori	approvati dal Commissa- riato	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi	Genova	Nuova York	275	205	205
<i>La Veloce.</i>					
Siena	Genova	Centro America	300	215	215
<i>Italia.</i>					
Ancona (1)	Napoli	Nuova York	275	205	205
<i>White Star Line</i>					
Cretic	Napoli	Boston e Nuova York	275	195	195
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	—	175	175
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	264	186	186
		Plata	276	198	198
<i>Transatlantica Italiana</i>					
Dante Alighieri	Genova	Nuova York	—	(2) 200	(2) 200
Garibaldi	Id.	Brasile	274	196	196
		Plata	286	208	208

(1) Naufragato nel Mediterraneo il 7 novembre per siluramento.

(2) Nolo provvisorio.

Dicembre 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	approvati dal Commissa- riato	praticati dai vettori
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Regina d'Italia	Genova	Nuova York	265	195	195
<i>White Star Line</i>					
Canopic	Napoli	Boston e Nuova York	275	195	195
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Patria	Napoli	Nuova York	220	195	195
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Giuseppe Verdi	Genova	Id.	—	(1) 200	200 (1)
<i>Trasatlantica de Barcelona</i>					
Infanta Isabel de Bor- bon	Genova	Plata	—	(1) 207	207 (1)

(1) Nolo provvisorio.

Gennaio 1916.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissata dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provata dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
America	Genova	Nuova York	275	205	205
<i>La Veloce.</i>					
Stampalia	Genova	Nuova York	275	205	205
Europa (1)	Id.	Centro America	—	—	215
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Caserta	Genova	Nuova York	265	195	195
Indiana	Id.	Brasile	274	196	196
		Plata	286	208	208
<i>Lloyd Sabauda</i>					
Principe di Udine . .	Genova	Brasile	285	207	207
		Plata	300	222	222
<i>White Star Line</i>					
Cretic	Napoli	Boston	275	195	195
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Patria	Napoli	Nuova York	195	195	195

(1) In sostituzione del piroscafo *Stena*.

Segue: Gennaio 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	—	175	175
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Garibaldi	Genova	Brasile	274	196	196
		Plata	286	208	208

Febbraio 1916.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar. praticati dai vettori	
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
America	Genova	Nuova York	175	205	205
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Caserta	Genova	Nuova York	265	195	195
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Tomaso di Savoia . .	Genova	Brasile	285	207	207
		Plata	300	222	222
Regina d'Italia . . .	Id.	Nuova York	265	195	195
<i>White Star Line</i>					
Canopic	Napoli	Boston	275	195	195
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Patria	Napoli	Nuova York	195	195	195
<i>Transports Maritimes</i>					
Pampa	Genova	Brasile	264	186	186
		Plata	276	198	198

Segue: Febbraio 1916.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Giuseppe Verdi	Genova	Nuova York	275	200 (1)	200 (1)
Cavour	Id.	Brasile	274	196	196
		Plata	286	208	208
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo	Napoli	Nuova York	275	205	205
<i>Trasatlantica de Barcelona</i>					
Infanta Isabel de Bor- bon	Genova	Plata	232	207 (1)	207 (1)

(1) Nolo provvisorio.

Marzo 1916.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>La Veloce.</i>					
Stampalia	Genova	Nuova York	275	205	205
Siena	Id.	Centro America	300	215	215
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Indiana	Genova	Brasile	274	196	196
		Plata	286	208	208
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Principe di Udine . .	Genova	Brasile	285	207	207
		Plata	300	222	222
<i>Italia.</i>					
Toscana	Genova	Brasile	264	186	186
		Plata	271	193	193
<i>White Star Line</i>					
Cretie	Napoli	Boston	275	195	195
Canopic	Id.	Id.	275	195	195
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	—	175	175
<i>Transatlantica Italiana</i>					
Garibaldi	Genova	Brasile	274	196	196
		Plata	286	208	208
Giuseppe Verdi . . .	Id.	Nuova York	275	200 (1)	200 (1)

(1) Nolo provvisorio.

Aprile 1916.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
America	Genova	Nuova York	275	205	205
Duca di Aosta	Id.	Id.	275	205	205
<i>La Veloce.</i>					
Duca di Genova	Genova	Nuova York	275	205	205
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Caserta	Genova	Nuova York	265	195	195
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Regina d'Italia	Genova	Nuova York	265	195	195
Tomaso di Savoia . . .	Id.	Brasile	285	207	207
		Plata	300	222	222
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Dante Alighieri	Genova	Nuova York	275	205	205
Cavour	Id.	Brasile	274	196	196
		Plata	286	208	208
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo	Napoli	Nuova York	275	205	205
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Patria	Napoli	Nuova York	195	195	195

Maggio 1916.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	N O L I		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi. . .	Genova	Nuova York	275	205	205
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Indiana.	Genova	Brasile	274	196	196
		Plata	286	208	208
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Principe di Udine . . .	Genova	Nuova York	275	205	205
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Giuseppe Verdi	Genova	Nuova York	275	205	205
Garibaldi.	Id.	Brasile	274	196	196
		Plata	286	208	208
<i>White Star Line</i>					
Cretie	Napoli	Boston	250	195	195
Canopic	Id.	Id.	250	195	195
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	264	186	186
		Plata	276	198	198

Giugno 1916.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	N O L I		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca di Aosta	Genova	Nuova York	275	205	205
Duca degli Abruzzi.	Id.	Id.	275	205	205
<i>La Veloce.</i>					
Siena	Genova	Centro America	300	215	215
Stampalia.	Id.	Nuova York	275	205	205
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Regina d'Italia	Genova	Nuova York	265	195	195
<i>Italia.</i>					
Toscana	Genova	Brasile	264	186	186
		Plata	271	193	193
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Dante Alighieri	Genova	Nuova York	275	205	205
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo	Napoli	Nuova York	275	205	205
<i>Cyp. Fabre & Cie.</i>					
Patria	Napoli	Nuova York	195	195	195
<i>Anchor Line</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	—	175	175

Luglio 1916.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca di Aosta	Genova	Nuova York	275	205	205
<i>La Veloce.</i>					
Europa	Genova	Centro America	300	220	220
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Tomaso di Savoia	Genova	Brasile	285	207	207
		Plata	300	222	222
Principe di Udine	Id.	Brasile	285	207	207
		Plata	300	222	222
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Giuseppe Verdi	Genova	Nuova York	275	205	205
Cavour	Id.	Brasile	274	196	196
		Plata	286	208	208
Dante Alighieri	Id.	Nuova York	275	205	205
<i>White Star Line</i>					
Cretic	Napoli	Boston	250	195	195
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Patria	Napoli	Nuova York	195	195	195
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	264	186	186
		Plata	276	198	198

Agosto 1916.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
America	Napoli	Nuova York	275	205	205
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Regina d'Italia	Genova	Nuova York	265	195	195
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Giuseppe Verdi	Genova	Nuova York	275	205	205
<i>White Star Line.</i>					
Canopic	Napoli	Boston	250	195	195
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	—	175	175

ALLEGATO **ED.****Pareri del Consiglio Superiore di Marina.****A) Sulla determinazione dei noli pel trasporto degli emigranti
nel primo quadrimestre 1916.**

(28 dicembre 1915).

Presenti: *vice-ammiraglio AMERO D'ASTE STELLA, presidente.*
Membri ordinari: *tenente generale macchinista GOFFI, tenente generale del Genio navale FERRATI, vice-ammiraglio DEL BONO, direttore generale PAGES, contrammiraglio ZAVAGLIA, capitano di vascello BOZZO.*

N. B. — In assenza del Direttore Generale della Marina Mercantile, impedito da motivi di regio servizio, è intervenuto l'ufficiale di porto di 1^a classe PASCIUTO, ma senza voto e soltanto per dare eventuali informazioni e schiarimenti.

Premesso che, avendo il Commissariato dell'emigrazione proposto ai vettori che durante il 1^o quadrimestre 1916 si mantenessero, pel trasporto degli emigranti, i noli massimi ora vigenti, tutte le Società di navigazione vi acconsentirono, eccettuata la sola « White Star Line », la quale, con lettera 8 dicembre 1915, dichiarò di non accettare la proposta del Commissariato, insistendo nella richiesta di aumento di noli, già fatta con precedente lettera 11 novembre 1915, ed invocando quindi la procedura stabilita dall'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23;

Che in seguito a ciò, il Commissariato, col foglio in data 16 dicembre 1915, n. 46236, sebbene la risposta della « White Star Line » sia giunta quando già era scaduto il termine prefisso, ha invitato il Consiglio ad esprimere il proprio parere sulla controversia e gli ha all'uopo comunicato le lettere, più sopra menzionate, della « White Star Line », nonchè i seguenti altri

documenti: relazione del Commissariato di emigrazione alla Direzione Generale della Marina Mercantile, in data 22 novembre 1915, n. 42655; lettera della Direzione Generale della Marina Mercantile, in data 3 dicembre 1915, n. 4368, al Commissariato di emigrazione, con la quale la Direzione Generale predetta esprime il proprio avviso circa i noli da fissarsi pel 1° quadrimestre 1916; lettera 30 novembre 1915, n. 43906, con la quale il Commissariato propone ai vettori il mantenimento dei noli attuali; telegramma 8 dicembre corrente, del Commissariato all'Ispettorato di emigrazione di Genova, col quale si accorda per le risposte dei vettori una proroga fino a tutto l'8 dicembre detto; copia della deliberazione del Commissariato in data 9 dicembre detto, con la quale sono approvati i noli massimi pel trasporto degli emigranti durante il 1° quadrimestre 1916;

Udito il relatore ;

Viste le lettere più sopra ricordate della « White Star Line » e gli altri documenti testè indicati;

Considerato che la circostanza che tutte le altre Società hanno accettato il mantenimento dei noli attuali, basta di per sè a persuadere questo Consiglio come, nonostante il rincaro del combustibile e dei viveri, nonostante l'aumento delle paghe e nonostante infine la diminuzione del movimento emigratorio, detti noli rimangano ancora sufficientemente remunerativi, probabilmente per l'avvenuto considerevole aumento nel movimento delle merci e nei noli pel trasporto di esse;

Che nessuna ragione speciale milita a favore della « White Star Line », la quale possa indurre a fare ad essa un trattamento più vantaggioso di quello fatto agli altri vettori;

IL CONSIGLIO:

all'unanimità si associa alle conclusioni del relatore, ed esprime parere che anche per i piroscafi della Società « White Star Line » siano da mantenersi, durante il 1° quadrimestre 1916, i noli massimi ora vigenti pel trasporto degli emigranti.

F.ti: BOZZO — ZAVAGLIA — PAGES — DEL BONO
— FERRATI — GOFFI — AMERO D'ASTE
STELLA.

**B) Sulla determinazione dei noli pel trasporto degli emigranti
nel secondo quadrimestre 1916.**

(11 aprile 1916)

Presenti: *vice-ammiraglio* AMERO D'ASTE STELLA, *presidente*.
Membri ordinari: *tenente generale del Genio navale* FERRATI, *di-
rettore generale* PAGES, *contrammiraglio* ZAVAGLIA. Membro stra-
ordinario: BRUNO, *direttore generale della Marina mercantile*.

N. B. — Non sono intervenuti il tenente generale macchinista
ed il vice-ammiraglio DEL BONO, perchè indisposti.

Premesso che, avendo il Commissariato dell'emigrazione pro-
posto ai vettori che, durante il 2° quadrimestre 1916, si mante-
nessero, pel trasporto degli emigranti, i noli massimi ora vigenti,
alcune Società di Navigazione ricusarono di aderire a siffatta
proposta, chiedendo, in diversa misura un aumento dei noli,
onde il predetto Commissariato ha inviato i relativi atti a questo
Consiglio, affinchè esprima sulla questione il proprio avviso, a
termini dell'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23;

Che successivamente le Società di navigazione « Société gé-
nérale de transports maritimes à vapeur de Marseille », « Si-
cula Americana », « Italia », « Navigazione Generale Italiana » e
« Lloyd Italiano », hanno dichiarato di desistere dal ricorso a
questo Consiglio Superiore, siccome risulta dalle lettere di dette
Società in data 3, 5, 6, 7 aprile corrente, di guisa che ormai la
sola Società « White Star Line » persiste nel non accettare le
proposte del Commissariato, chiedendo, limitatamente ai piro-
scafi *Cretic* e *Canopic* un aumento di lire 55;

Udito il relatore;

Presa conoscenza della lettera del Commissariato dell'emi-
grazione in data 7 aprile 1916, n. 14226, delle lettere della « White
Star Line » in data 26 febbraio e 4 aprile c. a., dei rapporti dei

RR. Consoli circa i noli vigenti in porti esteri, delle informazioni e dei pareri dati dalle Camere di Commercio, dagli Ispettori della emigrazione e dalla Direzione Generale della Marina Mercantile;

Considerato che la circostanza che tutte le Società — eccettuata la sola « White Star Line » — hanno accettato, sia pure con alcune riserve, il mantenimento dei noli attuali, basta di per sè a persuadere questo Consiglio come, nonostante il rincaro del combustibile e degli altri generi, nonostante l'aumento del tasso di assicurazione e l'inasprimento del cambio, nonostante infine la diminuzione della corrente migratoria, detti noli rimangano ancora sufficientemente remunerativi, probabilmente per l'avvenuto considerevole aumento nel movimento delle merci e dei noli pel trasporto di esse;

Che al postutto le Società di Navigazione potranno conseguire un ulteriore compenso ai maggiori oneri riducendo la velocità dei piroscafi entro i limiti consentiti dalle vigenti disposizioni;

Che nessuna ragione speciale milita a favore della « White Star Line », la quale possa indurre a fare ad essa un trattamento più vantaggioso di quello accettato dagli altri vettori;

IL CONSIGLIO:

all'unanimità esprime parere che siano da mantenersi, durante il 2° quadrimestre 1916, i noli massimi ora vigenti pel trasporto degli emigranti, rimanendo integra alle Società di navigazione la facoltà di ridurre la velocità dei piroscafi fino al limite minimo stabilito dalle attuali disposizioni.

F.ti: ZAVAGLIA — BRUNO — PAGES — FERRATI —
AMERO D'ASTE STELLA.

III. SERIE.

Publicazioni periodiche.

9. Bollettino dell'Emigrazione. Pubblicazione mensile. Anni: 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915.
10. Notizie sul movimento dell'emigrazione transoceanica dai porti del Regno e dal porto di Le Havre, per gli anni 1913 e 1914.
11. Elenco mensile dei piroscafi che trasportano emigranti.
12. Noli massimi per il trasporto degli emigranti nei singoli quadrimestri.

IV. SERIE.

Publicazioni amministrative e varie.

13. Istruzioni per i RR. Commissari sul piroscafi in servizio di emigrazione. Roma, 1914.
14. Ricerche preliminari per una riforma dei passaporti per l'estero. Roma, 1914.
15. Della costruzione di ricoveri per emigranti nei porti d'imbarco. — Estratti dai verbali delle sedute del Consiglio dell'emigrazione dal 1902 al 1913. Roma, 1914.
16. Ricoveri per emigranti. — Relazione al Consiglio dell'emigrazione. 1ª sessione del 1914.
17. Per lo studio dei provvedimenti relativi alle assicurazioni degli emigranti. Roma, 1914.
18. Sulla tutela nei porti d'imbarco. — Relazione al Consiglio dell'emigrazione. 1ª sessione del 1914.
19. Proibizione dello sbarco negli Stati Uniti agli stranieri analfabeti. — Relazione al Consiglio dell'emigrazione. 1ª sessione del 1914.
20. Relazione della Sotto-Commissione incaricata dello studio del Regolamento per l'esecuzione della legge 2 agosto 1913, n. 1075, sulla tutela giuridica degli emigranti. Roma, 1914. (Riservata)
21. Relazione della Sotto-Commissione incaricata di preparare uno schema di norme complementari per l'applicazione del Cap. II della legge 2 agosto 1913, n. 1075. Roma, 1915. (Riservata).
22. Elenco delle patenti di vettore per il trasporto degli emigranti concesse ogni anno a Compagnie di navigazione.
23. Elenco delle pubblicazioni del Commissariato dell'emigrazione (fino a tutto l'anno 1910). Roma, 1911.

V. SERIE.

Publicazioni popolari distribuite gratuitamente.

1. Norme legislative e regolamentari concernenti la concessione del passaporto per l'estero.
2. Elenco dei Comuni nei quali sono stati istituiti Comitati mandamentali e comunali per l'emigrazione (in corso di ristampa).
3. Avvertenza sulle condizioni del mercato estero del lavoro, pubblicate periodicamente e distribuite ai RR. Prefetti e Sottoprefetti, ai Comitati mandamentali e comunali di emigrazione e alle Società di Patronato, e diffuse per mezzo delle agenzie telegrafiche e della stampa. In alcuni casi le « Avvertenze » sono inviate a

(Segue a pagina quarta della copertina).

tutti i Sindaci del Regno e, talvolta, anche, vengono ristampate sotto forma di manifesti, da affiggersi nelle sale d'aspetto delle stazioni ferroviarie, negli albi comunali, sui muri delle chiese e su quelli delle case.

4. Avvertenze popolari intorno alla legge italiana sull'emigrazione
5. Avvertenze per chi emigra negli Stati Uniti e nel Canada.
6. Istruzioni per chi emigra negli Stati Uniti dell'America del Nord.
7. Avvertenze e consigli per gli immigranti italiani negli Stati Uniti.
8. Avvertenze per chi emigra al Brasile.
9. Avvertenze per chi emigra nella Repubblica Argentina.
10. Manuale dell'emigrante italiano nell'Argentina.
11. Avvertenze per l'emigrante italiano nella Svizzera (G. De Michellis).
12. Avvertenze per l'emigrante italiano in Francia e nel Principato di Monaco (G. De Michellis).
13. Avvertenze per l'emigrante italiano nel Belgio e nell'Olanda (G. De Michellis).
14. Guida dell'emigrante italiano in Germania e nel Lussemburgo (G. De Michellis).
15. Manuale per l'emigrante italiano sulle assicurazioni operaie nell'Impero Germanico (B. Lambertenghi).
16. Avvertenze per l'emigrante italiano in Danimarca, Svezia, Norvegia (G. De Michellis).
17. Avvertenze per l'emigrante italiano in Austria-Ungheria (compresa la Bosnia-Erzegovina) (G. De Michellis).
18. Avvertenze per l'emigrante italiano nei Paesi Balcanici (Bulgaria, Grecia, Montenegro, Serbia e Turchia d'Europa) e Romania (G. De Michellis).
19. Avvertenze speciali per l'emigrante italiano in Romania (G. Di Palma Castiglione).
20. Avvertenze per l'emigrante italiano in Tunisia e in Algeria (G. De Michellis).
21. Avvertenze per l'emigrante italiano in Inghilterra (G. De Michellis).
22. « Primi soccorsi ». Dizionario dei termini di uso comune nei casi di infortunio sul lavoro (Italiano-Francese-Tedesco), compilato dal dott. Edmondo Blind.
23. Avvertenze sul servizio di raccolta, tutela, impiego e trasmissione nel Regno dei risparmi degli emigrati italiani affidati al Banco di Napoli.
24. Avvertenze per la repressione dell'emigrazione clandestina e per la tutela delle donne e dei fanciulli che espatriano a scopo di lavoro (E. Altavilla).
25. Bollettino d'informazioni sul lavoro e sull'emigrazione. — Si pubblica in Nuova York per cura dell'Ufficio italiano di emigrazione (Italian Emigration Office), ed è inviato gratuitamente a chiunque ne faccia richiesta al detto Ufficio (226, Lafayette Street, New York).

Il « Bollettino della emigrazione » non si vende al pubblico in numeri separati, ma solo per abbonamento, che costa

LIRE SEI ALL'ANNO

Abbonamento fino al 31 dicembre 1916 (con diritto alle puntate dal mese di maggio in poi).

LIRE TRE

Dirigere cartolina vaglia al Cassiere del « Commissariato dell'emigrazione ».

ROMA — 30, Boncompagni — ROMA
