

## ATTI UFFICIALI

### Noli massimi per il trasporto degli emigranti dal 1° maggio al 31 agosto 1916<sup>(1)</sup>

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Viste le proposte dei noli per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1916, presentate dalle Società di navigazione cui fu concessa patente di vettore per il corrente anno;

Tenuto conto delle informazioni raccolte, a norma dell'art. 14 della legge sull'emigrazione, sulle condizioni generali del mercato dei noli e sui prezzi per il trasporto dei passeggeri di terza classe nei viaggi transatlantici, praticati nei principali porti esteri;

Tenuto conto della classe e velocità dei piroscafi e della qualità dei trasporti;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina mercantile e delle Camere di commercio di Napoli, Palermo, Messina e Venezia;

Esaminate le ragioni addotte dalle Compagnie a sostegno delle loro domande, nonchè le considerazioni per cui il Commissariato dell'Emigrazione non ha creduto di approvare le proposte di noli dalle medesime Compagnie presentate, proponendo invece il mantenimento dei noli già stabiliti per il 1° quadrimestre tuttora in corso;

Sentito il parere del Consiglio Superiore di Marina in merito al ricorso presentato dalla « White Star Line », unica Società vettrice che non abbia accettata la suddetta proposta del Commissariato;

Visto l'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23;

DECRETA:

I noli massimi determinati per il trasporto degli emigranti durante il 2° quadrimestre dell'anno 1916 sono confermati, per tutte le Società vettrici, nella stessa misura che era stata stabilita per il quadrimestre precedente con la deliberazione del Commissariato dell'Emigrazione in data 9 dicembre 1915 e col nostro decreto 10 gennaio 1916, pubblicati rispettivamente nella *Gazzetta Ufficiale* del 16 dicembre 1916 e del 14 gennaio 1916.

Al piroscafo *Giuseppe Verdi* della « Transatlantica Italiana », non compreso nella precedente determinazione, sono assegnati gli stessi noli massimi attribuiti al piroscafo *Dante Alighieri* della stessa Compagnia.

Roma, addì 12 aprile 1916.

Il Ministro  
SONNINO.

(1) Vedi *Gazzetta Ufficiale* del 15 aprile 1916.

## NOLI MASSIMI

vigenti durante il quadrimestre gennaio-aprile 1916

### Linee degli Stati Uniti.

(Dall'Italia a Nuova York).

Navigazione Generale Italiana.	Transatlantica Italiana.
Duca di Aosta . . . . . 205	Giuseppe Verdi . . . . . 205
America . . . . . 205	Dante Alighieri . . . . . 205
<b>La Veloce.</b>	Garibaldi . . . . . 195
Duca di Genova . . . . . 205	Cavour . . . . . 195
Stampalia . . . . . 205	
Europa . . . . . 195	<b>Siculo-Americana.</b>
Siena . . . . . 190	San Guglielmo . . . . . 205
<b>Lloyd Italiano.</b>	<b>White Star Line.</b>
Caserta . . . . . 195	Cretic . . . . . 195
Indiana . . . . . 195	
<b>Lloyd Sabauda.</b>	<b>Cyp. Fabre &amp; C. le</b>
Tomaso di Savoia . . . . . 205	Patria . . . . . 195
Principe di Udine . . . . . 205	
Regina d'Italia . . . . . 195	<b>Anchor Line.</b>
	Italia . . . . . 175

*Segue*: **Linee degli Stati Uniti.**

(Dall'Italia a Nuova Orleans)

Navigazione Generale Italiana.		Lloyd Italiano.	
Duca di Aosta . . . . .	230	Caserta . . . . .	220
America . . . . .	230	Indiana . . . . .	220
<b>La Veloce.</b>		<b>Anchor Line.</b>	
Duca di Genova . . . . .	230	Italia . . . . .	200
Europa . . . . .	220		
Siena . . . . .	215		

(Dall'Italia a Boston).

Navigazione Generale Italiana.		Lloyd Italiano.	
Duca di Aosta . . . . .	205	Caserta . . . . .	195
America . . . . .	205	Indiana . . . . .	195
<b>La Veloce.</b>		<b>Lloyd Sabaud.</b>	
Duca di Genova . . . . .	205	Tomaso di Savoia . . . . .	205
Stampalia . . . . .	205	Principe di Udine . . . . .	205
Europa . . . . .	195	Regina d'Italia . . . . .	195
Siena . . . . .	190	<b>White Star Line.</b>	
		Canopic . . . . .	195

(Dall'Italia a Filadelfia).

Navigazione Generale Italiana.		Lloyd Italiano.	
Duca di Aosta . . . . .	205	Caserta . . . . .	195
America . . . . .	205	Indiana . . . . .	195
<b>La Veloce.</b>		<b>Lloyd Sabaud.</b>	
Duca di Genova . . . . .	205	Tomaso di Savoia . . . . .	205
Stampalia . . . . .	205	Principe di Udine . . . . .	205
Europa . . . . .	195	Regina d'Italia . . . . .	195
Siena . . . . .	190		

**Linea del Plata.**

(Dall'Italia a Montevideo e Buenos Aires)

<b>Navigazione Generale Italiana.</b>		<b>Lloyd Sabaud.</b>	
Duca di Aosta . . . . .	222	Tomaso di Savoia . . . . .	222
America . . . . .	222	Principe di Udine . . . . .	222
<b>La Veloce.</b>		Regina d'Italia . . . . .	208
Duca di Genova . . . . .	222	<b>Transatlantica Italiana.</b>	
Stampalia . . . . .	222	Giuseppe Verdi . . . . .	222
Europa . . . . .	208	Dante Alighieri . . . . .	222
Siena . . . . .	203	Garibaldi . . . . .	208
<b>Lloyd Italiano.</b>		Cavour . . . . .	208
Caserta . . . . .	208	<b>Siculo-Americana.</b>	
Indiana . . . . .	208	San Guglielmo . . . . .	222
<b>Italia.</b>		<b>Transports Maritimes à vapeur.</b>	
Toscana . . . . .	193	Pampa . . . . .	198
		<b>Compania Trasatlantica de Barcelona.</b>	
		Infanta Isabel de Borbon (1) 207	

(Dall'Italia a Rosario di Santa Fè).

<b>Italia.</b>	
Toscana . . . . .	198

(Scali di Rio de Janeiro e Santos).

<b>Navigazione Generale Italiana.</b>		<b>Lloyd Sabaud.</b>	
Duca di Aosta . . . . .	207	Principe di Udine . . . . .	207
America . . . . .	207	Regina d'Italia . . . . .	196
<b>La Veloce.</b>		<b>Transatlantica Italiana.</b>	
Duca di Genova . . . . .	207	Giuseppe Verdi . . . . .	207
Stampalia . . . . .	207	Dante Alighieri . . . . .	207
Europa . . . . .	196	Garibaldi . . . . .	196
Siena . . . . .	191	Cavour . . . . .	196
<b>Lloyd Italiano.</b>		<b>Siculo-Americana.</b>	
Caserta . . . . .	196	San Guglielmo . . . . .	207
Indiana . . . . .	196	<b>Transports Maritimes à vapeur.</b>	
<b>Italia.</b>		Pampa . . . . .	186
Toscana . . . . .	186	<b>Compania Trasatlantica de Barcelona.</b>	
<b>Lloyd Sabaud.</b>		Infanta Isabel de Borbon (1) 192	
Tomaso di Savoia . . . . .	207		

**Linea del Centro America.**

<b>La Veloce.</b>	
Europa . . . . .	220
Siena . . . . .	215

(1) Nolo provvisorio.