

ATTI UFFICIALI

Patenti di vettore per il trasporto degli emigranti concesse per l'anno 1916 ⁽¹⁾

I.

Norme legislative per le patenti. - Compagnie e piroscafi iscritti.

La legge del 31 gennaio 1901, n. 23, sull'emigrazione stabilisce che per stipulare ed eseguire il contratto di trasporto degli emigranti occorre la patente di *vettore* in conformità delle norme stabilite dall'articolo 13 della detta legge, le quali tendono ad assicurare, con prescrizioni d'ordine generale, il regolare esercizio del trasporto degli emigranti e la osservanza delle clausole del contratto.

La patente è valida per un anno.

Condizione indispensabile per ottenere la patente — di cui si deve presentare domanda ad ogni scadenza — è quella di « disporre di piroscafi » nelle condizioni previste dall'art. 42 del Regolamento per l'emigrazione.

L'imbarco degli emigranti deve essere eseguito nei porti nazionali (Napoli, Genova, Palermo e Messina). Solo in via eccezionale può essere consentito l'imbarco di emigranti nazionali in porto estero, in conformità dell'articolo 23.

Finora questa speciale concessione fu accordata soltanto ad una Compagnia.

Quando, come di solito avviene, la patente di vettore è concessa ad una Società anonima, questa, se nazionale, è rappresentata per tutti gli effetti di legge, in materia d'emigrazione, dal direttore, amministratore delegato o altra persona fisica cui sia conferita la delega alla firma sociale in materia d'emigrazione (articolo 43 del regolamento 10 luglio 1901, n. 375), se estera, è rappresentata da un mandatario (articolo 13 della legge).

(1) Il presente elenco è aggiornato al 1° marzo 1916; le eventuali variazioni saranno riferite nei prossimi numeri del « Bollettino ».

Le Società vettrici, nei porti d'imbarco in cui non abbiano una sede principale o secondaria, o non risieda il mandatario, sono rappresentate da procuratori, in conformità dell'articolo 48 del regolamento suddetto.

I piroscafi per il trasporto degli emigranti devono possedere i requisiti di velocità e di tonnellaggio, di età e di assetto interno stabiliti dal titolo IV (articolo 94 a 173) del regolamento precitato, modificato dal R. Decreto 14 marzo 1909, n. 130.

*

* *

Le Compagnie concessionarie della patente di vettore per il 1916 sono 12 e si dividono in :

<i>Vettori nazionali</i>	N. 7
<i>Vettori stranieri</i>	» 5

Di questi ultimi : 2 sono francesi, 2 inglesi e 1 spagnolo.

I *vettori nazionali* dispongono di n. 13 piroscafi aventi, in complesso, numero 21191 cuccette di 3^a classe.

Di questi 13 piroscafi, 6 sono adibiti ordinariamente alla linea del Sud America e 7 a quella del Nord America.

I *vettori stranieri* dispongono di n. 6 piroscafi, di cui :

con bandiera inglese	N. 3
» » francese	» 2
» » spagnola	» 1

Il numero complessivo delle cuccette di 3^a classe installate sui piroscafi stranieri, è di 8139, e cioè :

3934 sui 3 piroscafi inglesi;
3028 sui 2 piroscafi francesi;
1177 sul piroscafo spagnolo.

Dei suddetti 6 piroscafi, 4, i tre inglesi e uno francese, fanno servizio esclusivamente per l'America del Nord; gli altri due esercitano la linea del Sud America.

Nell'anno 1915, invece, le Compagnie concessionarie erano 15 (7 italiane e 8 straniere); disponenti, insieme, di 36 piroscafi nazionali con 54707 cuccette, e di 39 piroscafi esteri, con 55089 cuccette.

II.

**Personale amministrativo e linee di navigazione
esercitate dalla bandiera italiana ⁽¹⁾**

ITALIA.

Società anonima, con sede in Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 196,719 ⁽²⁾.

Direttore: Cav. Tomatteo Ferrari.

Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova: Costa Annibale, fu Giovan Angelo — Tosi Ferruccio, fu Francesco: delegati alla firma.

Napoli: Leanza Umberto, fu Napoleone — Francese Carlo, di Alfonso: delegati alla firma.

Palermo: Di Salvo Giacomo, di Vincenzo, procuratore.

Messina: Cesi Spartaco, fu Beniamino, delegato alla firma.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York e Philadelphia Pa.

Italia-Boston Mass. ed Halifax (Canadà)

Italia-Plata (con facoltà di far scalo a Rio Janeiro e Santos).

LLOYD ITALIANO.

Società anonima, con sede in Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova: Serrati Alessandro, fu Giacinto — Bertolotto Ippolito, di Vincenzo — Catto Antonio G. B., di Francesco — Vitale Vladimiro, fu Domenico: delegati alla firma.

Napoli: La Valle Antonio, fu Giuseppe — Paretti Mazzinio, di Orazio: delegati alla firma.

Palermo: Capaldo Alfredo, fu Luigi, procuratore.

Messina: Bertelli Urbano, fu Carlo, delegato alla firma.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York-Philadelphia Pa. con eventuale prolungamento a Boston Mass. o a Nuova Orleans La.

Italia-Buenos Aires (con facoltà di far scalo a Rio Janeiro, Santos e Montevideo).

⁽¹⁾ I « delegati alla firma » sono nominati in via provvisoria.

⁽²⁾ Valore nominale delle obbligazioni ferroviarie 3 per cento, portanti l'interesse annuo netto di lire 8580.

LLOYD SABAUDO.

Società anonima, con sede in Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Direttore: Renzo de La Penne, di Luigi.

Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova: Corso Emanuele, fu Luigi — Comotto Carlo Emanuele, fu Paolo — Cerutti Angelo, di Giuseppe: delegati alla firma.

Napoli: Lamb Alfredo, di Clemente, procuratore.

Palermo: Lipari Salvatore, fu Sebastiano, procuratore.

Messina: Lo Curzio Achille, fu Antonino, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Rio Janeiro-Santos-Plata.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA.

Società anonima, con sede principale in Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Direzione generale: Brunelli Domenico, fu Gilberto — Biancardi Dionigi, di Luigi.

Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova: Pruzzo Giuseppe, fu Girolamo — Gallo Bartolomeo Giuseppe, fu Ippolito — Bono Pietro, fu Vincenzo — De Amezaga Luigi Guglielmo, fu Federico: delegati alla firma.

Napoli: Manzitti Oreste, fu Francesco — Berti Domenico, fu Giuseppe — Vincenti Giovanni, fu Tobia: delegati alla firma.

Palermo: Ugdulena Giovanni, fu Francesco, procuratore.

Messina: Speranza Adolfo, di Domenico, delegato alla firma.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Philadelphia Pa.

Italia-Boston Mass.

Italia-Nuova Orleans La.

Italia-Canada.

Italia-Plata (con facoltà di far scalo a Rio Janeiro e Santos).

SICULA AMERICANA.

Società anonima, con sede in Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Amministratore delegato: Peirce Guglielmo, fu Giorgio.

Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova: Ardoino Silvio, fu Filippo, procuratore.

Napoli: Petrillo Antonio, di Daniele — Varvesi Samuele, fu Nicolò:
delegati alla firma.

Palermo: Trifletti Menotti, di Francesco, procuratore.

Messina: Toro Stellario, fu Giuseppe, delegato alla firma.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans La.

Italia-Rio Janeiro, Santos e Plata.

TRANSATLANTICA ITALIANA.

Società anonima, con sede in Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Amministratore: Passalacqua Marco, di Giov. Batta.

Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova: Giannetti Rodolfo, fu Giacomo, delegato alla firma.

Napoli: Strada Eugenio, di Ugo — Bruno Giov. Batta, fu Francesco:
delegati alla firma.

Palermo: Guardione Dott. Raimondo, di Francesco, procuratore.

Messina: Calogero Giorgio, fu Antonino, delegato alla firma.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Rio Janeiro, Santos e Buenos Aires.

LA VELOCE.

Società anonima, con sede principale in Genova.
Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000.

Direttore generale: Fileti Michele, fu Enrico.

Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova: Gallo Ippolito, di Bartolomeo, capo del 2° ufficio — Gallo Nicolò, fu Ippolito — Mosti Antonio, fu Sabatino: delegati alla firma.

Napoli: Mattioli Raffaele, fu Francesco — Pappacoda Roberto, fu Pasquale — Prencipe Francesco, fu Giovanni: delegati alla firma.

Palermo: Boscardi Emidio, di Francesco, procuratore per la Sicilia, escluse le provincie di Messina, Catania e Siracusa, ma compresi i circondari di Mistretta (Messina) e di Nicosia (Catania).

Messina: Repole Alfredo, di Pasquale, delegato alla firma.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Boston Mass.

Italia-Philadelphia Pa.

Italia-Nuova Orleans La.

Italia-America Centrale (Teneriffa, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Columbia, Colon, etc.).

Italia-Plata (con facoltà di far scalo a Rio Janeiro e Santos).

III.

**Personale amministrativo e linee di navigazione
esercitate dalla bandiera straniera.**

ANCHOR LINE.

Società anonima

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000 (1).

Mandatario: Borriello Giovanni, fu Giuseppe.

Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova: Cormagi Domenico, fu Salvatore, procuratore.

Napoli: Cardillo Eduardo, di Vincenzo, delegato alla firma.

Palermo: Mattina Leopoldo, fu Antonino, procuratore.

Messina: Carrara Domenico, fu Gaetano, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans La.

**COMPAGNIE FRANÇAISE DE NAVIGATION A VAPEUR
« CYPRIEN FABRE & C. »**

Società in accomandita per azioni.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Mandatario: De Luca Vincenzo, fu Antonio.

Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.

Napoli: De Luca Carlo, di Vincenzo — De Luca Adolfo, di Vincenzo:
delegati alla firma.

Genova: Bosso Andrea, fu Pietro, procuratore.

Palermo: Vilardo Luigi, di Salvatore, procuratore.

Messina: Cantella Filippo, di Michele, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York (con scalo eventuale a Providence R. I.).

Italia-Nuova Orleans La.

Italia-Montevideo-Buenos Aires.

(1) La cauzione è costituita da 600 obbligazioni ferroviarie al 3 per cento pel valore nominale di lire 300,000, portante l'interesse lordo annuo di lire 9,000.

**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR
(MARSIGLIA).**

Società anonima

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000

Mandatario: Giovanelli Francesco, fu Carlo.

Procuratori.

Napoli: Miele Giovanni, fu Luigi.

Palermo: Lojacono Pietro, di Michele.

Messina: Margani Luigi, fu Antonio.

Linea di navigazione.

Italia-Rio Janeiro, Santos e Plata.

COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA.

Società anonima.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Mandatario: Ratti Cesare, di Valentino.

Procuratori.

Genova: Cocchi Enrico, fu Pietro.

Linea di navigazione.

Italia-Plata (con facoltà di far scalo a Rio Janeiro e Santos).

WHITE STAR LINE.

Società anonima.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000

Mandatario: Buscaglione Giovanni, fu Antonio.

Procuratori.

Napoli: Cardano Nicola, fu Gioacchino.

Palermo: Santangelo Cesare, fu G. Battista.

Messina: Pannone Mario, fu Leopoldo.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Boston Mass.

IV.
Piroscafi iscritti in patente nell'anno 1915 e nell'anno 1916. ⁽¹⁾
A. BANDIERA ITALIANA.
Italia.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe (numero massimo)	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi ⁽²⁾	
								per l'America Settentrionale	per l'America Meridionale
Toscana	1900	4113	2559	..	(3) 32	1383	12.90	..	11.73
Ancona**	1907	8210	5034	..	(3) 64	2455	16.95	14.78	..
Brasile**	1906	4985	3047	60	(4) 56	966	14.35	..	13.57
Italia**	1905	5018	3087	60	56	978	15.09	..	14.13
Napoli**	1899	9210	5799	..	(3) 57	2074	14.01	11.83	..
Ravenna	1901	4101	2549	..	(3) 32	1368	12.85	..	11.42

Lloyd Italiano.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Settentrionale	per l'America Meridionale
Indiana**	1905	5012	3051	32	..	1416	13.52	12.85	13.59
Caserta**	1905	6938	4369	82	..	1507	13.50	13.53	..
Principessa Mafalda**	1908	9210	5087	(5) 75	130	1079	18.60	16.48	16.86
Taormina**	1908	8298	5106	66	112	2160	(6)	14.86	..
Cordova**	1906	4933	3002	73	80	834	15.30	..	13.78
Luisiana**	1906	4983	3061	36	..	1462	15.03	12.92	13.02

⁽¹⁾ I piroscafi iscritti in patente di vettore per l'anno 1916 sono stampati in grassetto.

I piroscafi segnati con due asterischi hanno due eliche.

⁽²⁾ Le cifre segnate nei prospetti si riferiscono alla velocità accertata dalle Capitanerie di porto per gli ultimi dieci viaggi compiuti in servizio di emigrazione tanto di andata che di ritorno, a tutto dicembre 1914.

⁽³⁾ Classe unica.

⁽⁴⁾ Oltre a 40 posti di succursale di 2° classe, quando è montata.

⁽⁵⁾ Oltre a 98 di lusso.

⁽⁶⁾ Esentato dalla prova, perchè gemello dell'«Ancona» che aveva sviluppato alla prova speciale miglia 16.95.

Lloyd Sabauda.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Settentrionale	per l'America Meridionale
<u>Tomaso di Savoia**</u>	1907	7761	4895	199	195	1071	17.51	14.67	15.24
<u>Principe di Udina**</u>	1908	7823	4936	183	163 (1)	1031	18.11	14.25	15.10
<u>Regina d'Italia**</u>	1907	6240	3993	..	144 (1)	1733	14.87	12.63	..
<u>Re d'Italia**</u>	1907	6237	3982	..	144 (1)	1742	15.02	13.24	..

Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Settentrionale	per l'America Meridionale
<u>America**</u>	1903	8333	5050	118	73	2190	16.72	15.04	..
<u>Re Vittorio**</u>	1907	7977	4363	101	124	1254	(2)	..	45.57
<u>Regina Elena**</u>	1907	7940	4363	102	124	1249	(2)	..	15.51
<u>Principe Umberto**</u>	1909	7929	4202	96	124	1263	(2)	..	15.23
<u>Duca degli Abruzzi**</u>	1907	7918	4212	66	122	1559 (3)	17.44	15.28	15.58
<u>Duca di Aosta**</u>	1909	7827	4242	68	122	1634	18.05	15.37	16.14
<u>Verona**</u>	1908	8261	5068	64	106	2157	(4)	14.25	..
<u>Palermo**</u>	1899	9203	5846	..	65	1960	13.42	11.51	..

(1) Classe unica.

(2) Esentato dalla prova, perchè gemello del « Duca degli Abruzzi ».

(3) Oltre a 160 speciali.

(4) Esentato dalla prova, perchè gemello dell'« Ancona » che aveva sviluppato alla prova speciale miglia 16.95.

Sicula Americana.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Settentrionale	per l'America Meridionale
<u>San Guglielmo</u> **	1911	8341	5011	16	120	2110	15.91	14.02	..
San Giorgio**	1907	5970	3705	12	..	1583	13.09	13.10	13.10
San Giovanni**	1907	5967	3683	26	..	1622	14.30	12.77	12.79

Transatlantica Italiana.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Settentrionale	per l'America Meridionale
<u>Giuseppe Verdi</u> **	1915	9500	5300	94	236	1817	17.45	..	..
<u>Garibaldi</u> **	1905	5185	3109	66	..	1434	14.74	..	12.46
<u>Cavour</u> **	1905	5156	3200	..	(1) 78	1453	14.70	..	12.47
Dante Alighieri**	1914	9764	5816	94	236	1792	17.52	..	..

(1) Classe unica.

Veloce.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Settentrionale o Centrale	per l'America Meridionale
<u>Stampalia**</u>	1909	9000	5015	116	72	2204	16.22	14.55	..
<u>Europa**</u>	1907	7870	4547	..	74	1792	15.23	13.53	..
Duca di Genova**	1907	7893	4203	79	120	1596	*17.50	15.07 (2)	15.59
Savoia**	1897	5082	3099	111	40 (1)	840	17.33	12.32 (2)	13.79
Siena**	1905	4372	2694	..	70 (1)	1004	13.21	11.76 (2)	..
Bologna**	1905	4680	2850	..	75	542	13.20	12.24	..

B. BANDIERA STRANIERA.

Anchor Line.

(Bandiera inglese).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Settentrionale	per l'America Meridionale
<u>Italia</u>	1903	4806	3005	12	..	1122	15.87	12.96	..

(1) Classe unica.

(2) Per la linea del Centro America.

Cyp. Fabre & C. ie.
(Bandiera francese).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Settentrionale	per l'America Meridionale
Patria **	1913	11420	6303	113	240	1912	18.22	14.86	..
Canada **	1911	9725	5709	58	52	1796	18.54	14.96	..
Sant'Anna **	1910	9904	5814	88	150	1624	17.13	13.57	..
Venezia **	1907	6827	4057	72	..	1642	16.17	13.83	..
Madonna **	1905	5633	3226	50	..	1157	18.31	13.78	..

Compañia Trasatlántica de Barcelona
(Bandiera spagnola).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Settentrionale	per l'America Meridionale
Infanta Isabel de Borbon (1)	1912	10348	5740	(2) 146	150	1177	*16.—	..	..
Reina Victoria Eugenia (3)	1912	9727	6414	(2) 146	150	(4) 998	*16.—	..	..

- (1) *Quattro* eliche.
 (2) Oltre a 156 di lusso.
 (3) *Tre* eliche.
 (4) Di cui 110 speciali.

Société Générale de Transports Maritimes à vapeur.
(Bandiera francese).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Settentrionale	per l'America Meridionale
Pampa **	1906	4471	2812	71	(1) 48	1116	16.05	..	13.08
Valdivia **	1911	7137	4335	57	(2) 76	1383	17.76	..	14.99
Salta **	1911	7285	4240	56	(3) 76	1260	17.07	..	14.62
Parana **	1908	6248	3862	50	(4) 74	1474	16.06	..	12.63
Plata **	1907	5577	3480	52	(1) 78	1413	16.14	..	13.54
Formosa **	1906	4471	2812	71	(5) 48	1131	15.77	..	13.55
Algérie	1901	4035	2959	16	(6) 40	906	13.17	..	12.84

White Star Line.
(Bandiera inglese).

PIROSCAFI (7)	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Settentrionale	per l'America Meridionale
Canopic **	1900	12097	7717	244	250	1169	*15.26	14.03	..
Cretic **	1902	13507	8633	342	52	1643	*13.90	14.45	..
Adriatic**	1906	24541	15638	350	450	2021	*18.00	16.23	..
Celtic**	1901	20904	13449	433	350	1304	*16.01	15.97	..
Cedric**	1902	21035	13520	300	853	1771	*16.04	15.76	..

(1) Oltre a 44 di 2° classe economica

(2) Oltre a 72 di 2° classe economica.

(3) Oltre a 70 di 2° classe economica.

(4) Oltre a 48 di 2° classe economica.

(5) Oltre a 38 di 2° classe economica.

(6) Oltre a 42 di 3° classe distinta.

(7) I piroscafi *Adriatic*, *Cedric* e *Celtic* sono adibiti alla linea di Nuova York ed i piroscafi *Cretic* e *Canopic* alla linea di Boston.

V.

**Personale amministrativo e linee di navigazione
esercitate dalla bandiera straniera nel 1915.**

HAMBURG-AMERIKA LINIE.

Società anonima.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000

Mandatario: Borghi Gaetano, fu Francesco.

Procuratori.

Napoli: Strada Ugo, fu Primo.

Palermo: Luna Antonino, di Giovanni.

Messina: Calogero Alberto, di Giorgio.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Rio Janeiro, Santos e Plata.

NORDDEUTSCHER LLOYD DI BREMA.

Società anonima.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Mandatario provvisorio: Conforti Giuseppe, fu Raffaele.

Procuratori.

Genova: Saviotti Oreste, fu Carlo.

Palermo: Fabbricatore Matteo, fu Salvatore.

Messina: Saccà Bartolomeo, fu Francesco.

Linea di navigazione.

Italia-Nuova York.

COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE DI LE HAVRE.

Concessione speciale a norma dell'articolo 23 della legge 31 gennaio 1901, n. 231

Società anonima

Sede del mandatario: Roma.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 100,000.

Mandatario: Corner Luigi, di Napoleone.

(La vendita dei biglietti è limitata all'Italia settentrionale sino ai limiti meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara).

Linea di navigazione.

Le Havre-Nuova York.

Piroscafi iscritti in patente nel 1915. ⁽¹⁾Hamburg-Amerika Linie.
(Bandiera tedesca).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Settentrionale	per l'America Meridionale
Kaiserin Auguste Victoria**	1906	24581	14847	666	(2) 290	1867	*18.00	(3) 15.86	..
Hamburg**	1899	10532	6420	243	144	1066	*14.23	14.84	..
Moltke**	1901	12335	7633	287	176	1087	*15.17	14.98	..
Cincinnati**	1908	16339	9733	298	344	1643	16.22	14.69	..
Cleveland**	1908	16960	10267	286	355 (5)	1863	16.72	14.46 (4)	..
Batavia**	1899	11464	7300	..	210	1711	12.90	11.45	11.36

Norddeutscher Lloyd di Brema.
(Bandiera tedesca).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Settentrionale	per l'America Meridionale
Berlin**	1908	17324	9834	310	(6) 208	2980	18.30	16.98	..
Friedrich der Grosse**	1896	10695	6853	223	245	1449	*14.59	14.21	..
Königin Luise**	1896	10711	6790	248	286	1547	15.67	14.32	..
Barbarossa**	1896	10915	6521	254	251	1198	14.75	13.49	..
König Albert**	1899	10643	6590	273	86	1534	16.03	14.73	..
Prinzess Irene**	1900	10881	6687	224	178	1512	17.48	14.77	..
Neckar**	1900	9835	6200	99	20	2413	*13.46	13.95	..

(1) Le Compagnie di cui segue l'elenco non si trovarono attualmente nelle condizioni volute dalla legge per chiedere patente di vettore.

(2) Oltre a 230 di 1° speciale.

(3) Unico viaggio fatto nel 1912.

(4) Media di quattro viaggi di sola andata.

(5) Classe unica.

(6) Oltre a sei posti per bambini.

Compagnie Générale Transatlantique.

(Bandiera francese).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi(1)	
								per l'America Settentrionale	per l'America Meridionale
France **	1912	23666	8432	535	442	908	*23.00	..	..
La Provence **	1905	13753	3833	455	161	525	*22.00	..	..
La Savoie **	1900	11168	4529	302	114	552	*21.00	..	..
La Lorraine **	1900	11146	4505	147	309	557	*21.00	..	..
Rochambeau **	1911	13678	6620	..	428	1448	*17.50	..	..
Chicago **	1907	10502	5871	..	314	1207	*16.90	..	..

(1) Per i piroscafi partenti dall'Havre non sono eseguiti accertamenti di velocità.

**Decreto Luogotenenziale 16 marzo 1916, n. 339 ⁽¹⁾ che
sospende il rilascio del passaporto anche ai giovani di
16 e 17 anni.**

TOMASO DI SAVOIA DUCA DI GENOVA

LUOGOTENENTE GENERALE DI SUA MAESTÀ

VITTORIO EMANUELE III

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

In virtù dell'autorità a Noi delegata;

Veduta la legge 22 maggio 1915, N. 671;

Veduto l'art. 1 della Legge 31 gennaio 1901, N. 23 sull'emigrazione;

Veduto il R. Decreto 31 gennaio 1901, N. 36 per il rilascio di passaporti per l'estero;

Veduto il R. Decreto 6 agosto 1914, N. 803;

Veduto il R. Decreto 2 maggio 1915, N. 635, prorogato col Decreto Luogotenenziale 23 dicembre 1915, N. 1825;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Ministro Segretario di Stato per gli Affari esteri, di concerto coi Ministri dell'Interno, della Guerra e della Marina;

Abbiamo decretato e decretiamo:

È temporaneamente sospeso il rilascio dei passaporti per l'estero anche ai giovani i quali abbiano compiuto, o compiano nell'anno, il sedicesimo anno di età, salvo le eccezionali deroghe da consentirsi caso per caso dal Ministro degli Affari Esteri o, per sua delega, dal Commissariato dell'emigrazione.

(1) Pubblicato sulla *Gazzetta Ufficiale* del 29 marzo 1916, n. 74.

I passaporti a tutt'oggi rilasciati a persone che si trovino nelle condizioni previste dal precedente capoverso restano annullati, e saranno ritirati per cura delle Autorità competenti.

Le disposizioni di cui all'art. 2 del R. Decreto 2 maggio 1915, N. 635, prorogato col Decreto Luogotenenziale 23 dicembre 1915, N. 1825 si applicano indistintamente al rilascio di tutti i passaporti per l'estero (1).

Il presente Decreto entrerà in vigore dalla data della sua pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del Regno.

Ordiniamo che il presente Decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 16 marzo 1916.

Firmato: TOMASO DI SAVOIA
SALANDRA
ZUPELLI
CORSI.

Visto il Guardasigilli: ORLANDO.

(1) Art. 2 del R. decreto 2 maggio 1915, n. 635. — Al R. decreto 31 gennaio 1901, n. 36, per il rilascio dei passaporti per l'estero, è aggiunta la seguente disposizione transitoria:

« Il rilascio dei passaporti per l'estero, quando si tratti di espatrii a scopo di lavoro, è subordinato al nulla osta del R. Commissariato dell'emigrazione, il quale è autorizzato a prescrivere la preventiva esibizione di un contratto di lavoro, in cui sieno osservate le condizioni richieste dalla legge 2 agosto 1913, n. 1675, e dalla legge 24 gennaio 1915, n. 173 ».

Stati di previsione dell'entrata e della spesa del Fondo per l'emigrazione per l'esercizio finanziario 1916-17

Disegno di legge presentato dal ministro degli affari esteri
nella seduta dell'11 dicembre 1915 (1)

SIGNORI! — Mi onoro di presentare al vostro esame il disegno di legge relativo agli stati di previsione dell'entrata e della spesa del Fondo per l'emigrazione per l'esercizio finanziario 1916-17.

Le tabelle allegate al disegno di legge vennero approvate dalla Commissione parlamentare di vigilanza sul Fondo per l'emigrazione a norma dell'articolo 28 della legge 17 luglio 1910, n. 536, nella seduta del giorno 4 dicembre 1915.

Le previsioni che concernono il futuro esercizio finanziario non si discostano di molto da quelle relative all'esercizio in corso.

Le condizioni attuali della nostra emigrazione, in seguito agli avvenimenti politici che si stanno verificando, non permettono, difatti, di fare una sicura previsione delle entrate che, per disposizioni di legge, perverranno al Fondo per l'emigrazione nell'esercizio 1916-17, nè delle spese che il Fondo stesso dovrà sostenere nello stesso periodo di tempo per l'assistenza degli emigranti.

Si ritiene pertanto opportuno mantenere quasi negli stessi limiti gli stanziamenti dell'entrata i quali furono notevolmente ridotti nelle previsioni per l'esercizio 1915-16. Ciò specialmente per il provento delle tasse d'imbarco degli emigranti che rappresenta il principale cespite del Fondo per l'emigrazione e che venne ridotto nell'esercizio 1915-16 da lire 2,600,000 a lire 1,000,000 non potendosi ora prevedere quale sarà il movimento migratorio che si verificherà per lo svolgersi degli avvenimenti, nel corso dell'esercizio futuro. Qualora si abbia un forte aumento dell'emigrazione, le maggiori somme che saranno accertate permetteranno di diminuire la cifra del disavanzo ora previsto.

Anche per le spese, salvo qualche ritocco, si mantengono nella quasi totalità gli stanziamenti attuali. Ciò per dare modo all'Am-

(1) Legislazione xxiv — Sessione 1913-15 — Documenti — Disegni di legge e relazioni n. 564, *Atti Parlamentari*.

ministrazione di provvedere alle spese obbligatorie ed a quelle relative all'assistenza degli emigranti in patria, durante il viaggio e nei paesi di destinazione, qualora l'emigrazione abbia a riprendere il suo corso normale.

I risultati del bilancio secondo le tabelle annesse sono i seguenti:

<i>Entrata.</i>	
Entrata effettiva	L. 2,808,365
Movimento di capitali	» 1,592,435
Partite di giro	» 6,000
Totale	L. 4,406,800

<i>Spesa.</i>	
Spesa effettiva	L. 4,130,800
Partite di giro	» 6,000
Fondi di riserva	» 270,000
Totale	L. 4,406,800

Senza considerare le partite di giro, le quali si compensano nell'entrata e nella spesa, le entrate effettive, secondo le proposte sottoposte al vostro esame, ammontano a L. 2,808,365
le spese effettive » 4,130,800

onde il disavanzo presunto di L. 1,322,435
il quale ammonta a lire 1,592, 435 qualora si tenga conto dei fondi di riserva in lire 270,000 ai quali non si ricorrerà che nei casi eccezionali e di assoluto bisogno.

Al disavanzo sopra indicato di lire 1,592,435 si propone, anche per l'esercizio 1916-917, di sopperire, nella quasi totalità, coll'alienazione di titoli di proprietà del Fondo per l'emigrazione. Qualora però, per le condizioni del mercato dei valori, tale vendita non fosse conveniente a causa della perdita che verrebbe a risentire il Fondo per l'emigrazione per la cessione di titoli ad un corso di troppo inferiore al prezzo di acquisto, si propone coll'articolo 3

dell'annesso disegno di legge di provvedere, come per l'esercizio 1915-916, ai bisogni di cassa mediante convenzioni cogli Istituti di emissione. La vendita dei titoli verrebbe rimandata ad epoca più opportuna e potrebbe essere ridotta, o divenire anche inutile, qualora si verificasse l'incremento nelle entrate quale si è accertato nei periodi ordinari. Il carico che verrà a risentire il Fondo per l'emigrazione per interessi su tali anticipazioni sarà sempre inferiore a quello che potrebbe risultare, oltre alla perdita degli interessi, dalla vendita dei titoli al disotto della pari.

Si propone pertanto l'istituzione di due nuovi capitoli di cui uno nelle spese straordinarie (cap. 57) per imputarvi gli interessi dovuti agli Istituti di emissione sulle anticipazioni che saranno da essi concesse, e l'altro nella categoria del movimento di capitali (cap. 59) per iscrivervi le somme che saranno prelevate sui crediti aperti dagli Istituti stessi.

È superfluo aggiungere che tali anticipazioni saranno richieste solo a misura dei bisogni di cassa e per somme corrispondenti.

In ogni modo, qualora si verificasse la convenienza di procedere alla vendita dei titoli, si propone la diminuzione dello stanziamento del capitolo relativo alla rendita dei titoli di proprietà del Fondo per l'emigrazione nella previsione che l'alienazione necessaria per sopperire al disavanzo venga eseguita nel secondo semestre dell'esercizio.

Nella categoria dell'entrata effettiva si propone una maggiore entrata di lire 218,665 dipendente dalle seguenti variazioni:

a) in diminuzione di lire 28,035 al capitolo 2 per minori interessi su titoli di proprietà del Fondo per l'emigrazione per la ragione sopra indicata;

b) in aumento di lire 246,700 al capitolo 16 per depositi di somme in esecuzione delle sentenze emesse dalle Commissioni arbitrali per le emigrazioni stabilite dalla legge 2 agosto 1903, n. 1075, stante lo sviluppo che ha preso il servizio relativo.

Nella categoria delle spese effettive si propone una maggiore spesa di lire 176,938, dipendente dalle seguenti variazioni:

a) in aumento:

al cap. 1 « *Personale di ruolo del Commissariato dell'emigrazione* » per sessenni che si matureranno nell'esercizio 1915-916 L. 3,838

al cap. 3 « <i>Contributo al Fondo pensioni per gli impiegati di ruolo del Commissariato dell'emigrazione</i> » per maggiore contributo da versare al Fondo stesso in conseguenza dell'aumento proposto al capitolo 1	L.	400
al capi 56 « <i>Pagamento dei depositi per somme dovute agli emigranti in forza di sentenze delle Commissioni arbitrali per l'emigrazione</i> » ed in relazione all'aumento proposto al capitolo 16 dello stato di previsione dell'entrata	»	246,700
Totale aumenti		L. 250,938

b) in diminuzione :

al cap. 7 « <i>Consiglio dell'emigrazione, Comitato permanente e Commissioni varie</i> »	L.	5,000
al cap. 21 « <i>Sussidi ed istituzioni di patronato per gli emigranti nell'interno del Regno</i> »	»	19,000
al cap. 29 « <i>Ricoveri, asili provvisori, stazioni sanitarie speciali per gli emigranti nei porti d'imbarco</i> »	»	14,000
al cap. 32 « <i>Stipendi ed indennità agli ufficiali medici del Regio esercito, imbarcati eventualmente in servizio di emigrazione - Competenze ai medici militari, commissari viaggianti</i> »	»	17,000
al cap. 33 « <i>Restituzione ai vettori delle eccedenze sui depositi eseguiti per il pagamento degli stipendi e indennità ai medici e Commissari viaggianti</i> »	»	2,000
al cap. 45 « <i>Sussidi ad uffici e istituti di patronato e di beneficenza nei paesi di Europa e nel bacino del Mediterraneo</i> »	»	5,000
al cap. 48 « <i>Assistenza legale e tutela degli emigranti in Europa ed altri paesi - Servizio dei RR. Ispettori, addetti e corrispondenti e spese per il funzionamento dei loro uffici</i> »	»	10,000
al cap. 50 « <i>Restituzione di somme indebitamente attribuite al Fondo per l'emigrazione</i> »	»	2,000
Totale diminuzioni		L. 74,000

Nella categoria del movimento di capitali viene prevista una minore entrata di lire 21,727 risultando il disavanzo previsto per l'esercizio 1916-917 inferiore di altrettanta somma a quello previsto per l'esercizio finanziario in corso.

Nutro fiducia, che dopo questi sommari chiarimenti il disegno di legge e le tabelle annesse avranno la vostra approvazione.

DISEGNO DI LEGGE

Art. 1. — Il Governo del Re è autorizzato a far riscuotere le entrate ed a far pagare le spese ordinarie e straordinarie del Fondo per l'emigrazione, per l'esercizio finanziario 1916-917, in conformità degli stati di previsione annessi alla presente legge.

Art. 2. — È approvata l'annessa tabella A, contenente l'elenco dei capitoli di spese obbligatorie e d'ordine, in aumento dei quali possono farsi prelevamenti dal fondo di riserva appositamente istituito.

Art. 3. — Il Governo del Re è autorizzato a procedere all'alienazione dei titoli di proprietà del Fondo per l'emigrazione per provvedere al pagamento delle spese, ed a seconda dei bisogni di cassa, sino alla concorrenza dello stanziamento di cui al cap. 20 della tabella dello stato di previsione dell'entrata annessa alla presente legge.

Qualora, per le condizioni del mercato, l'alienazione dei titoli di cui al precedente capoverso producesse una rilevante perdita pel Fondo dell'emigrazione, il Governo del Re è autorizzato a procurarsi i fondi necessari presso gli istituti di emissione mediante anticipazioni sui titoli da alienarsi. I prelevamenti su tali anticipazioni saranno eseguiti secondo i bisogni di cassa e versati al conto corrente del Fondo per l'emigrazione presso la Cassa Depositi e Prestiti.

Le anticipazioni, le modalità e il pagamento degli interessi relativi saranno autorizzate con decreti ministeriali, mediante i quali saranno introdotte le necessarie modificazioni di bilancio.

**STATO di previsione dell'Entrata del Fondo per l'emigrazione
per l'esercizio finanziario 1916-17.**

Numero dei capitoli		DENOMINAZIONE	Somme previste per 1915-16	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio 1916-17
Esercizio 1915-16	Esercizio 1916-17				
CATEGORIA I — ENTRATE EFFETTIVE					
TITOLO I — ENTRATE ORDINARIE.					
Rendite patrimoniali.					
1	1	Interessi sul conto corrente presso la Casa depositi e prestiti	10,000.00	..	10,000.00
2	2	Rendita dei titoli di proprietà del Fondo per l'emigrazione	537,000.00	(a) 28,035.00	508,965.00
3	3	Fitto di locali di proprietà del Fondo per l'emigrazione ceduti ad altre amministrazioni	1,400.00	..	1,400.00
Totale . . .			548,400.00	— 28,035.00	520,365.00
Contributi a carico dei vettori.					
<i>(Emigrazione transoceanica)</i>					
4	4	Tassa per la concessione di patenti ai vettori di emigranti	16,000.00	..	16,000.00
5	5	Tassa a carico dei vettori per il trasporto degli emigranti - Emigranti ingaggiati all'estero	1,000,000.00	..	(b) 1,000,000.00
6	6	Tassa di assenso alle nomine dei rappresentanti di vettori	80,000.00	..	80,000.00
7	7	Tassa di licenza consolare per viaggi di ritorno dei piroscafi non iscritti in patente	50,000.00	..	50,000.00
Totale . . .			1,146,000.00	..	1,146,000.00

(a) Diminuzione che si propone principalmente in seguito alla necessaria vendita dei titoli di proprietà del Fondo per l'emigrazione e nella supposizione che la vendita stessa, ove non si verifichi un incremento dell'entrata, possa essere eseguita nel secondo semestre dell'esercizio.

(b) Nessuna diminuzione si propone nel provento per la tassa d'imbarco degli emigranti stabilito dall'art. 28 della legge 17 luglio 1916, n. 508. Come si è detto nella relazione è impossibile fare una sicura previsione sul reddito di tale tassa, dato l'attuale stato di guerra. Né si può prevedere quale sarà il movimento migratorio che si avrà, per lo svolgersi degli avvenimenti durante il futuro esercizio finanziario. Sembra pertanto opportuno mantenere lo stanziamento precedente.

Numero dei capitoli		DENOMINAZIONE	Somme previste pel 1915-16	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio 1916-17
Esercizio 1915-16	Esercizio 1916-17				
Contributi diversi.					
<i>(Emigrazione continentale)</i>					
8	8	Provento delle tessere sui biglietti ferroviari degli emigranti che si recano, per ferrovia, all'estero, in cerca di lavoro . .	5,000.00	..	5,000.00
<i>(Emigrazione transoceanica)</i>					
9	9	Tassa sui ricorsi presentati alla Commissione arbitrale per l'emigrazione, e diritti di cancelleria (Tassa sulle decisioni dei collegi probivirali)	35,000.00	..	35,000.00
Totale . . .			40,000.00	..	40,000.00
Rimborsi e concorsi nelle spese.					
<i>(Emigrazione transoceanica)</i>					
10	10	Rimborsi degli stipendi e delle indennità d'arma degli ufficiali medici per il servizio da essi effettivamente prestato sulle navi che trasportano emigranti e indennità dovute ai medesimi o ai Commissari viaggianti per il detto servizio .	440,000.00	..	(a) 440,000.00
11	11	Concorso nelle spese di vitto e alloggio fornito agli emigranti e al personale di governo negli asili o nelle stazioni sanitarie sia a terra che a mare - Ricuperi vari - (da reintegrare al capitolo relativo della spesa)	100,000.00	..	100,000.00
Totale . . .			540,000.00	..	540,000.00

(a) Nessuna variazione si propone al capitolo 10 in quanto che la cifra prevista è in relazione agli stanziamenti del capitolo 31, 32 e 33 della spesa, salvo una differenza, a calcolo per stipendi, da rimborsarsi al Ministero della marina, degli ufficiali medici nei periodi di tempo tra lo sbarco e l'imbarco e nei congedi ordinari durante i quali mentre gli ufficiali medici seguitano a prestare servizio di emigrazione, i vettori non sono obbligati a rimborsare le quote di stipendio relativo non essendo gli stessi ufficiali medici effettivamente imbarcati sulle navi che trasportano emigranti.

La minore entrata che dovrebbe verificarsi su questo capitolo sarà compensata nella quasi totalità da economie nei sopra indicati capitoli della spesa.

Numero del capitolo		DENOMINAZIONE	Somme previste pel 1915-16	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio 1916-17
Esercizio 1915-16	Esercizio 1916-17				
CATEGORIA II - MOVIMENTO DI CAPITALI					
18	19	Rimborso di titoli di Stato o garantiti dallo Stato	1,634,162.00	(a) - 41,727.00	14,200.00
	20	Alienazione di titoli di Stato o garantiti dallo Stato e anticipazioni relative . . .	..		1,578,235.00
Totale del movimento di capitali . . .			1,634,162.00	- 41,727.00	1,592,435.00
CATEGORIA III — PARTITE DI GIRO					
19	21	Fitto di locali di proprietà del Fondo per l'emigrazione in uso dei servizi dell'emigrazione	6,000.00	..	6,000.00
RIASSUNTO.					
Categoria I — Entrate effettive			2,589,700.00	+ 218,665.00	2,808,365.00
Categoria II — Movimento di capitali . .			1,634,162.00	- 41,727.00	1,592,435.00
Categoria III — Partite di giro			6,000.00	..	6,000.00
Totale generale della Entrata . . .			4,229,862.00	+ 176,938.00	4,406,800.00

(a) Si propone lo sdoppiamento del capitolo per maggiore chiarezza di bilancio. Nel capitolo 19 sono compresi i rimborsi e le quote di ammortamento dei titoli come segue:
 quota di ammortamento dei certificati ferroviari 3.65 % L. 12,205.37
 rimborso di obbligazioni ferroviarie 3 % (a calcolo) " 2,000.00
 Totale L. 14,205.37

onde la previsione di lire 14,200 in cifra tonda.

Nel capitolo 20 è compresa la somma necessaria per sopperire al deficit del bilancio da ricavarsi o con alienazione di titoli o con anticipazioni sui titoli stessi qualora l'alienazione non sia conveniente conforme alla facoltà richiesta coll'art. 3 del disegno di legge.

Numeri dei capitoli		DENOMINAZIONE	Somme previste pel 1915-16	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio 1916-17
Esercizio 1915-16	Esercizio 1916-17				
		Entrate diverse. <i>(Entrate miste).</i>			
12	12	Pene pecuniarie per contravvenzioni alla legge e al regolamento sull'emigrazione in seguito a sentenze dell'autorità giudiziaria	8,000.00	..	8,000.00
13	13	Quota spettante al Fondo per l'emigrazione sugli utili netti del servizio delle rimesse degli emigranti.	<i>per memor.</i>	..	<i>per memor.</i>
14	14	Entrate diverse e impreviste	4,000.00	..	4,000.00
		Totale . . .	12,000.00	..	12,000.00
		Totale Entrate effettive ordinarie . . .	2,286,400.00	- 28,035.00	2,258,365.00
		TITOLO II. — ENTRATE STRAORDINARIE. <i>(Entrate miste).</i>			
15	15	Depositi provvisori e pene pecuniarie speciali a carico dei capitani dei piroscafi per contravvenzioni nei viaggi di ritorno (Art. 13-ter della legge 17 luglio 1910, n. 538)	150,000.00	..	150,000.00
16	16	Depositi di somme spettanti ad emigranti in esecuzione delle sentenze delle Commissioni arbitrali per l'emigrazione o per altri oggetti e interessi relativi . . .	153,300.00	+ 246,700.00 ^(a)	400,000.00
17	17	Entrate eventuali per reintegrazione e ricupero di fondi nel bilancio passivo . . .	<i>per memor.</i>	..	<i>per memor.</i>
		Totale . . .	303,300.00	+ 246,700.00	550,000.00
		Totale Entrate effettive straordinarie . .	303,300.00	+ 246,700.00	550,000.00
		Entrate effettive ordinarie e straordinarie .	2,589,700.00	+ 218,665.00	2,808,365.00

(a) Aumento che si prevede in seguito allo sviluppo preso dal servizio delle Commissioni arbitrali in seguito all'attuazione della legge 2 agosto 1913, n. 1075. All'aumento dell'entrata corrisponde identica variazione al capitolo 56 dello stato di previsione della spesa, poichè le somme che pervengono al Fondo per l'emigrazione di spettanza degli emigranti debbono essere ad essi corrisposte.

**STATO di previsione della spesa del Fondo per l'emigrazione
per l'esercizio finanziario 1916-17.**

Numero dei capitoli		DENOMINAZIONE	Somme previste pel 1915-16	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio 1916-17
Esercizio 1915-16	Esercizio 1916-17				
CATEGORIA I — SPESE EFFETTIVE					
TITOLO I. — SPESE ORDINARIE.					
Spese generali.					
<i>(Spese miste).</i>					
1	1	Personale di ruolo del Commissariato dell'emigrazione	168,652.00	+ (a) 3,838.00	172,490.00
2	2	Indennità di residenza in Roma al personale di ruolo del Commissariato della emigrazione	10,400.00	..	10,400.00
3	3	Contributo al Fondo pensioni per gli impiegati di ruolo del Commissariato dell'emigrazione	19,370.00	+ (b) 400.00	19,770.00
4	4	Rimunerazione al personale avventizio presso il Commissariato dell'emigrazione e compensi per lavori straordinari . . .	30,000.00	..	30,000.00
5	5	Rimunerazioni al personale avventizio di fatica presso il Commissariato	7,000.00	..	7,000.00
6	6	Statistica dell'emigrazione: remunerazioni al personale addetto al lavoro e spese inerenti al servizio	8,000.00	..	8,000.00
7	7	Consiglio dell'emigrazione, Comitato permanente e Commissioni varie (medaglie di presenza, rimborso eventuale di spese di viaggio, compensi per la redazione stenografica dei verbali)	20,000.00	- (c) 5,000.00	15,000.00
8	8	Fitto di locali ad uso ufficio per il Commissariato e per gli Ispettorati	49,300.00	..	49,300.00
9	9	Spese d'ufficio per il Commissariato e per gli Ispettorati	25,000.00	..	25,000.00
10	10	Moduli e registri per uso d'ufficio (spese di stampa e di acquisto)	10,000.00	..	10,000.00
<i>Da riportarsi . . .</i>			347,722.00	- 762.00	346,960.00

(a) Aumento necessario per provvedere al pagamento di sessenni ad impiegati di ruolo, dovuti, a norma di legge, a decorrere dal settembre 1916 e dal marzo 1917.

(b) Aumento in dipendenza della variazione apportata al capitolo I.

(c) Diminuzione che può essere introdotta senza danno del servizio.

Numero dei capitoli		DENOMINAZIONE	Somme previste pel 1915-16	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio 1916-17
Esercizio 1915-16	Esercizio 1916-17				
		<i>Riporto . . .</i>	347,722.00	762.00	346,960.00
11	11	Biblioteca ed abbonamento a riviste e giornali per il Commissariato e per gli Ispettorati	2,500.00	..	2,500.00
12	12	Spese di posta, telegrafo e telefono	20,000.00	..	20,000.00
13	13	Manutenzione di edifici e locali adibiti ai servizi dell'emigrazione, macchinari, attrezzi, ecc.	4,000.00	..	4,000.00
14	14	Spese casuali ed eventuali	5,000.00	..	5,000.00
15	15	Acquisto di mobili, attrezzi ed oggetti vari pel Commissariato, ed uffici dipendenti nel Regno	5,000.00	..	5,000.00
		<i>(Emigrazione transoceanica).</i>			
16	16	Indennità al personale degli Ispettorati nei porti d'imbarco, compreso il personale del Commissariato destinato a prestare servizio negli uffici provinciali a norma della tabella annessa alla legge 17 luglio 1910, n. 538	15,000.00	..	15,000.00
17	17	Rimunerazione al personale avventizio presso gli Ispettorati nei porti d'imbarco, personale avventizio per il servizio inerente all'applicazione della legge sulla tutela giuridica	30,000.00	..	30,000.00
18	18	Rimunerazione al personale avventizio di fatica presso gli Ispettorati nei porti di imbarco	4,000.00	..	4,000.00
		Totale . . .	433,922.00	762.00	432,460.00
		Diffusione di notizie utili per gli emigranti.			
19	19	Manifesti, circolari, guide ed altre pubblicazioni da distribuire gratuitamente ai Comitati mandamentali e comunali, ad uffici ed istituti vari (spese di collaborazione, stampa, acquisto, imballaggio e spedizione)	20,000.00	..	20,000.00
20	20	Bollettino dell'emigrazione ed altre pubblicazioni affini (spese di collaborazione, stampa, imballaggio e spedizione)	20,000.00	..	20,000.00
		Totale . . .	40,000.00	..	40,000.00

Numero del capitolo		DENOMINAZIONE	Somme previste pel 1915-16	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio 1916-17
Esercizio 1915-16	Esercizio 1916-17				
		Tutela degli emigranti in patria e durante il viaggio marittimo. (Spese miste).			
21	21	Sussidi ad istituzioni di patronato per gli emigranti nel Regno - Rimborso di spese ai Comitati comunali e mandamentali per l'emigrazione	190,000.00	— 19,000.00	171,000.00
22	22	Servizio di informazioni e di assistenza alla frontiera - Vigilanza e repressione dell'emigrazione clandestina - Indennità e missioni speciali - Informazioni riservate	35,000.00	..	35,000.00
23	23	Funzionamento del Regio Ufficio dell'emigrazione nei confini di terra e di zona (Spese d'ufficio, fitto e arredamento di locali, assegni e indennità al personale di ruolo comandato e avventizio)	70,000.00	..	70,000.00
24	24	Spese di missione e di comando ai funzionari del Commissariato, degli Ispettorati e ad altri funzionari pubblici e delegati speciali per missioni compiute nell'interno del Regno e presso l'ufficio centrale	18,000.00	..	18,000.00
25	25	Spese di liti	<i>per memor.</i>	..	<i>per memor.</i>
		(Emigrazione transoceanica).			
26	26	Visite preliminari e definitive alle navi in partenza con emigranti - Indennità alle Commissioni di visita ai periti tecnici, agenti della pubblica forza e spese relative al funzionamento delle Commissioni stesse	40,000.00	..	40,000.00
27	27	Sorveglianza sulle locande nei porti d'imbarco - Indennità ai medici igienisti - Assistenza degli emigranti nei porti del regno	20,000.00	..	20,000.00
28	28	Disinfezioni del bagaglio degli emigranti nei porti di imbarco - Funzionamento della stazione di disinfezione nel porto di Napoli	20,000.00	..	20,000.00
29	29	Ricoveri, asili provvisori, stazioni sanitarie speciali per emigranti nei porti d'imbarco (affitto di stabili e piroscafi, di adattamento, arredamento e funzionamento, indennità al personale)	310,000.00	— 14,000.00	296,000.00
		<i>Da riportarsi . . .</i>	703,000.00	— 33,000.00	670,000.00

(a) Diminuzione che può essere introdotta limitando la concessione di sussidi.

(b) Diminuzione in seguito al minor canone di affitto del locale ad uso asilo degli emigranti nel porto di Napoli.

Numero dei capitoli		DENOMINAZIONE	Somme previste pel 1915-16	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio 1916-17
Esercizio 1915-16	Esercizio 1916-17				
		<i>Riporto . . .</i>	703,000.00	— 33,000.00	670,000.00
30	30	Commissioni arbitrali per gli emigranti, indennità ai membri e segretari della Commissione - Spese di posta, stampati, ecc.	80,000.00	..	80,000.00
		<i>(Servizio di Regi commissari a bordo di piroscafi).</i>			
31	31	Rimborso al Ministero della marina degli stipendi ed indennità ai medici militari adibiti ai servizi dell'emigrazione e contributo per il miglioramento del ruolo del corpo sanitario militare marittimo	282,000.00	(a) ..	282,000.00
32	32	Stipendi e indennità agli ufficiali medici del Regio esercito imbarcati eventualmente in servizio di emigrazione per l'effettivo servizio da essi prestato - Competenze ai medici militari o ai Commissari viaggianti per il servizio effettivamente prestato sui piroscafi con emigranti	217,000.00	(b) — 17,000.00	200,000.00
33	33	Restituzione ai vettori delle eccedenze sui depositi eseguiti per il pagamento degli stipendi e delle competenze dovute ai medici militari e Commissari viaggianti per il servizio da essi effettivamente prestato sui piroscafi con emigranti	5,000.00	(b) — 2,000.00	3,000.00
34	34	Quota a carico del Fondo per l'emigrazione per le pensioni dovute agli ufficiali della regia marina per il servizio da essi effettivamente prestato all'emigrazione	<i>per memor.</i>	..	<i>per memor.</i>
		Totale . . .	1,287,000.00	— 52,000.00	1,235,000.00
		Assistenza e protezione degli emigranti all'estero. <i>(Spese miste).</i>			
35	35	Personale di ruolo degli Ispettori dell'emigrazione per l'estero e indennità di residenza in Roma quando vi abbiano diritto - Assegni degli Addetti per l'emigrazione	69,000.00	..	69,000.00
		<i>Da riportarsi . . .</i>	69,000.00	..	69,000.00

(a) Si propone la conservazione dello stanziamento dell'esercizio precedente che corrisponde alla cifra impostata nel bilancio del Ministero della marina e nella previsione che detto Ministero possa mettere a disposizione del Commissariato dell'emigrazione il numero dei medici militari stabilito dal regolamento 23 luglio 1911, n. 866. La somma però non sarà rimborsata che per l'effettivo numero di medici della Regia marina che, nel corso dell'esercizio, saranno adibiti ai servizi dell'emigrazione.

(b) Diminuzione che può essere introdotta senza danno del servizio.

Numero dei capitoli		DENOMINAZIONE	Somme previste pel 1915-16	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio 1916-17
Esercizio 1915-16	Esercizio 1916-17				
		<i>Riporto . . .</i>	69,000.00	..	69,000.00
36	36	Contributo al Fondo pensioni per gli Ispettori dell'emigrazione per l'estero	6,340.00	..	6,340.00
		<i>(Emigrazione transoceanica).</i>			
37	37	Sussidi ad uffici ed istituti di patronato e di beneficenza nei paesi transoceanici.	524,000.00	.	524,000.00
38	38	Spese di primo stabilimento, trasferimento, di missione e indennità di residenza agli ispettori ed addetti dell'emigrazione nei paesi transoceanici	90,000.00	..	90,000.00
39	39	Spese relative pel funzionamento degli uffici degli ispettori ed addetti dell'emigrazione nei paesi transoceanici	60,000.00	..	60,000.00
40	40	Spese di missione dei Regi Consoli, funzionari del Commissariato e di altri incaricati speciali nei paesi transoceanici nell'interesse dell'emigrazione	35,000.00	..	35,000.00
41	41	Pagamenti e rimborso alla Direzione Generale delle scuole all'estero delle spese disposte, d'accordo con il Commissariato dell'emigrazione, per l'incremento delle scuole italiane in America	370,000.00	..	370,000.00
42	42	Pagamenti e rimborso alla Direzione Generale delle scuole all'estero delle spese disposte, d'accordo con il Commissariato dell'emigrazione per maestri e medici agenti nell'America meridionale	80,000.00	..	80,000.00
43	43	Assistenza legale degli emigranti nei paesi transoceanici - Uffici legali e di investigazione nei maggiori centri di emigrazione nelle Americhe	330,000.00	..	330,000.00
44	44	Casi eccezionali di rimpatrio e di assistenza degli emigranti nei paesi transoceanici - Ricerche di emigranti	85,000.00	..	85,000.00
		<i>(Emigrazione per l'Europa ed altri paesi).</i>			
45	45	Sussidi ad uffici ed istituti di patronato e di beneficenza nei paesi d'Europa e nel bacino del Mediterraneo	50,000.00	— 5,000.00	45,000.00
		<i>Da riportarsi . . .</i>	1,699,340.00	— 5,000.00	1,694,340.00

(a) Diminuzione che può essere introdotta nella considerazione che alcuni istituti sussidiati hanno cessato di funzionare, a causa della guerra europea.

Numero del capitolo		DENOMINAZIONE	Somme previste del 1915-16	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio 1916-17
Esercizio 1915-16	Esercizio 1916-17				
		<i>Riporto . . .</i>	1,699,340.00	— 5,000.00	1,694,340.00
46	46	Spese di missione e trasferte di primo stabilimento, di trasferimento, e indennità di residenza agli Ispettori, Addetti dell'emigrazione, corrispondenti del Commissariato in Europa ed altri paesi . . .	30,000.00	..	30,000.00
47	47	Spese di missione dei Regi Consoli, funzionari del Commissariato e di altri incaricati speciali in Europa ed altri paesi	15,000.00	..	15,000.00
48	48	Assistenza legale e tutela degli emigranti in Europa ed altri paesi - Servizio dei Regi Ispettori, Addetti e Corrispondenti e spese per il funzionamento dei loro uffici	95,000.00	— 10,000.00	85,000.00
49	49	Casi eccezionali di rimpatrio e di assistenza degli emigranti in Europa ed altri paesi - Ricerche di emigranti nell'interesse delle loro famiglie	5,000.00	..	5,000.00
		<i>Totale . . .</i>	1,844,340.00	— 15,000.00	1,829,340.00
		<i>Totale delle spese ordinarie effettive . . .</i>	3,604,562.00	— 67,762.00	3,536,800.00
		TITOLO II. — SPESE STRAORDINARIE.			
		<i>(Spese miste).</i>			
50	50	Restituzione di somme indebitamente attribuite al Fondo per l'emigrazione . . .	6,000.00	— (a) 2,000.00	4,000.00
51	51	Restituzione di depositi provvisori e pene pecuniarie speciali a carico dei capitani di piroscafi per contravvenzioni nei viaggi di ritorno in caso di assoluzione.	100,000.00	..	100,000.00
52	52	Sussidi ad imprese private promotrici di colonie di agricoltori italiani	<i>per memor.</i>	..	<i>per memor.</i>
53	53	Indennità agli Uffici diplomatici e consolari per le maggiori spese sostenute per il servizio della leva all'estero, da ripartirsi dal Commissariato dell'emigrazione di concerto coi Ministri degli affari esteri, della guerra e della marina . . .	80,000.00	..	80,000.00
		<i>Da riportarsi . . .</i>	186,000.00	— 2,000.00	184,000.00

(a) Diminuzione che può essere apportata in base al risultato dei precedenti esercizi.

Numero dei capitoli		DENOMINAZIONE	Somme previste pel 1915-16	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio 1916-17
Esercizio 1915-16	Esercizio 1916-17				
		<i>Riporto . . .</i>	186,000.00	— 2,000.00	184,000.00
54	54	Indennità ai medici militari per servizi speciali all'estero (studi speciali, visite agli iscritti di leva, ecc.)	10,000.00	..	10,000.00
55	55	Residui passivi eliminati ai sensi dell'articolo 7° del regolamento 16 maggio 1912, n. 556 e reclamati dai creditori	<i>per memor.</i>	..	<i>per memor.</i>
56	56	Pagamento dei depositi per somme dovute agli emigranti in forza di sentenze delle Commissioni arbitrali per l'emigrazione.	153,300.00	(a) +246,700.00	400,000.00
—	57	Interessi sui fondi anticipati dagli Istituti di emissione per le necessità di cassa . . . . .	..	(b) ..	<i>per memor.</i>
		Totale delle spese straordinarie effettive .	349,300.00	+244,700.00	594,000.00
		Spese effettive ordinarie e straordinarie insieme	3,953,862.00	+176,938.00	4,130,800.00
		CATEGORIA II — MOVIMENTO DI CAPITALI			
57	58	Acquisto di titoli di Stato o garantiti dallo Stato	<i>per memor.</i>	..	<i>per memor.</i>
—	59	Rimborso agli Istituti di emissione delle somme anticipate per i bisogni di cassa .	<i>per memor.</i>	(c) ..	<i>per memor.</i>
		Totale del Movimento di capitali . . .	<i>per memor.</i>	..	<i>per memor.</i>

(a) Aumento che si propone in seguito allo sviluppo preso dal servizio delle Commissioni arbitrali stabilite dalla legge 2 agosto 1913, n. 1975. A tale variazione corrisponde l'aumento proposto al capitolo 16 dello stato di previsione dell'entrata.

(b) Si propone l'istituzione del capitolo 57 per imputarvi le somme necessarie per il pagamento degli interessi dovuti agli Istituti di emissione qualora si ritenesse più conveniente per le condizioni del mercato dei valori addivenire ad anticipazioni sui titoli di proprietà del Fondo per l'emigrazione anziché alla vendita dei titoli stessi. Allo stanziamento delle somme occorrenti si provvederà con decreti ministeriali secondo le facoltà richieste coll'art. 3 del disegno di legge.

(c) Si propone l'istituzione del capitolo 59 per imputarvi le somme da prelevarsi mediante anticipazioni sui titoli di proprietà del Fondo per l'emigrazione per provvedere agli ordinari bisogni di cassa, qualora, per le condizioni del mercato dei valori, non sia conveniente ricorrere alla vendita dei titoli stessi. Agli stanziamenti delle somme necessarie si provvederà coi decreti ministeriali di autorizzazione a norma delle facoltà richieste coll'art. 3 del disegno di legge.

Numero dei capitoli		DENOMINAZIONE	Somme previste pel 1915-16	Variazioni che si propongono	Competenza risultante per l'esercizio 1916-17
Esercizio 1915-16	Esercizio 1916-17				
		CATEGORIA III — PARTITE DI GIRO			
58	60	Fitto di locali di proprietà del Fondo per l'emigrazione in uso dei servizi dell'emigrazione	6,000.00	..	6,000.00
		Totale delle partite di giro	6,000.00	..	6,000.00
		Fondi di riserva.			
59	61	Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine	100,000.00	..	100,000.00
60	62	Fondo di riserva per le spese impreviste	170,000.00	..	170,000.00
		Totale dei fondi di riserva	270,000.00	..	270,000.00
		RIEPILOGO.			
		Categoria I — <i>Spese effettive</i>	3,953,862.00	+176,938.00	4,130,800.00
		Categoria II — <i>Movimento di capitali</i>	<i>per memor.</i>	..	<i>per memor.</i>
		Categoria III — <i>Partite di giro</i>	6,000.00	..	6,000.00
		<i>Fondi di riserva</i>	270,000.00	..	270,000.00
		Totale generale della <i>Spesa</i>	4,229,862.00	+176,938.00	4,406,800.00

TABELLA A.

Capitoli di spese obbligatorie e d'ordine in aumento dei quali possono farsi prelevamenti dal Fondo di riserva appositamente istituito.

Numero dei capitoli	DENOMINAZIONE DEI CAPITOLI
1	Personale di ruolo presso il Commissariato dell'emigrazione (per la parte che si riferisce all'indennità di congedamento).
2	Indennità di residenza in Roma al personale di ruolo del Commissariato dell'emigrazione.
4	Rimunerazioni al personale avventizio presso il Commissariato dell'emigrazione e compensi per lavoro straordinario.
8	Fitto di locali ad uso ufficio per il Commissariato e per gli Ispettorati.
12	Spese di posta, telegrafo e telefono.
25	Spese di liti.
26	Visite preliminari e definitive alle navi in partenza con emigranti, indennità alle Commissioni di visita, ai periti tecnici, agenti della pubblica forza e spese relative al funzionamento delle Commissioni stesse.
28	Disinfezioni del bagaglio degli emigranti nei porti d'imbarco - Funzionamento della stazione di disinfezione nel porto di Napoli.
30	Commissioni arbitrali per gli emigranti - Indennità ai membri e segretari della Commissione - Spese di posta, stampati, ecc.
32	Stipendi e indennità agli ufficiali medici del Regio esercito imbarcati eventualmente in servizio di emigrazione per l'effettivo servizio da essi prestato - Competenze ai medici militari o ai Commissari viaggianti per il servizio effettivamente prestato sui piroscafi con emigranti.
33	Restituzione ai vettori delle eccedenze sui depositi eseguiti per il pagamento degli stipendi e delle competenze dovute ai medici militari e Commissari viaggianti per il servizio da essi effettivamente prestato sui piroscafi con emigranti.
35	Personale di ruolo degli Ispettori dell'emigrazione per l'estero e indennità di residenza in Roma quando vi abbiano diritto - Assegni degli addetti per l'emigrazione (per la parte che riguarda l'indennità di residenza in Roma e quella di congedamento).
50	Restituzione di somme indebitamente attribuite al Fondo per l'emigrazione.
51	Restituzione di depositi provvisori e pene pecuniarie speciali a carico dei capitani di piroscafi per contravvenzioni nei viaggi di ritorno, in caso di assoluzione.
55	Residui passivi eliminati ai sensi dell'art. 60 del regolamento 16 maggio 1912, n. 556, e reclamati dai creditori.
56	Pagamento dei depositi per somme dovute agli emigranti in forza di sentenze delle Commissioni arbitrali per l'emigrazione.

Emigrazione e Colonie. — Raccolta dei rapporti dei RR. Agenti
Diplomatici e Consolari.

Volume I: Europa: Parte I — FRANCIA E PRINCIPATO DI MONACO.

Volume I: Europa: Parte II — SVIZZERA — AUSTRIA-UNGHERIA — GRAN
BRETAGNA — SPAGNA E GIBILTERRA — PORTOGALLO — MALTA.

Volume I: Europa: Parte III — GERMANIA — LUSSEMBURGO — BELGIO —
OLANDA — STATI SCANDINAVI — RUSSIA — PENISOLA BALCANICA.

Volume II: ASIA — AFRICA — OCEANIA.

Volume III: America: Parte I — BRASILE.

Volume III: America: Parte II — ARGENTINA.

Volume III: America: Parte III — STATI UNITI — CUBA — MESSICO —
GUATEMALA — HONDURAS — NICARAGUA — COSTARICA — HAITI —
SAN DOMINGO — CURAÇAO — COLOMBIA — VENEZUELA — EQUATORE —
PERÙ — PARAGUAY — CILE.

Prezzo di ciascuna parte lire due.

Bollettino dell'emigrazione. — Pubblicazione periodica.

Fascicoli del " Bollettino „ pubblicati negli anni 1902 a 1915.

Nel 1902	fascicoli	12
» 1903	»	15
» 1904	»	18
» 1905	»	22
» 1906	»	16
» 1907	»	20
» 1908	»	24
» 1909	»	20
» 1910	»	18
» 1911	»	12
» 1912	»	12
» 1913	»	14
» 1914	»	18
» 1915	»	9

Le pubblicazioni del Commissariato dell'emigrazione sono in vendita presso la *Libreria F.lli Bocca* e l'*Istituto Geografico De Agostini* in Roma e presso i loro corrispondenti nel Regno.

Prezzo del presente fascicolo: L. 0.30
