

ALLEGATI ALLE

ALLEGATO A.

Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 3° quadrimestre 1915

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
	Linea dei S (Dal'Italia' N							
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>								
Duca di Aosta								(a) 20
Duca degli Abruzzi							190-200	210
America								210
Verona							(b) 190	210
Palermo					175	170-182	185	195

N. B. — Per il secondo quadrimestre 1915, le cifre segnate con asterisco indicano i noli

(1) Per le partenze del mese di maggio di quest'anno si è consentito un aumento generale dei vettori per il rincaro dei carboni dovuto allo sciopero dei minatori inglesi.

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1909.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del 2° e 3° quadrimestre 1908.

LE RELAZIONI.

1915 confrontati coi noli proposti dai vettori per gli ultimi tre quadrimestri.

per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 1° quadrimestre 1915.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1915	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1915.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 3° quadrimestre 1915.
-----------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

degli Stati Uniti.
(Nuova York).

206	210	210	210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
210	210	210	210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
210	210	210	210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
210	210	210	210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
195	195	195	195	200-195	185	230	190	230	190	260	190

noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri.

rate di 10 lire sui noli fissati, e ciò in seguito a domanda di aumento immediato fatta da alcuni

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi
per l'anno 1908Noli massimi
per l'anno 1909(Segue) Linea degli
(Dall'Italia a*La Veloce.*

Duca di Genova . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	(a) 190	210
Stampalia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	(b) 200
Europa . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	175-187	190
Savoia	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190
Siena . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	170	165	170-182	185
Bologna . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	170	165	170-182	185

Lloyd Italiano.

Taormina . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	(a) 190	200-210
Caserta . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190
Indiana . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	175-180	175-187	190
Luisiana . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190
Cordova . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190

Lloyd Sabauda.

Tomaso di Savoia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	200	210
Principe di Udine . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	190-200	210
Re d'Italia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	(c) 182	190	200
Regina d'Italia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	(c) 182	185	195

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1908.
 (b) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1909.
 (c) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1907.

	Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 1° quadri- mestre 1915.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1915	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadri- mestre 1915.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 3° quadri- mestre 1915.
	210	210	210	210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
	205-210	210	210	210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
	200	200	200	200	205-200	190	238	195	238	195	265	195
	200	200	200	200	205-200	190	238	195	238	195	265	195
	195	195	195	195	200-195	185	230	190	230	190	260	190
	195	195	195	195	200-195	185	230	190	230	190	260	190
	210	210	210	210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
	200	200	200	200	205-200	190	235	195	235	195	265	195
	200	200	200	200	205-200	190	235	195	235	195	265	195
	200	200	200	200	205-200	190	235	195	235	195	265	195
	200	200	200	200	205-200	190	235	195	235	195	265	195
	210	210	210	210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
	210	210	210	210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
	200	200	200	200	205-200	185-190	235	195	235	195	265	195
	195	200	200	200	205-200	185-190	235	195	235	195	265	195

degli Stati Uniti.
ia a Nuova York).

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi
per l'anno 1908Noli massimi
per l'anno 1909

Noli massimi

(Segue) Linea degli Stati
(Dall'Italia Nuova)

Italia.

Ancona . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	190-200	210
Italia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	185	180	175-187	190	200
Brasile . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190	200
Napoli . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	175	170-182	185	195

Norddeutscher Lloyd.

Berlin . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	210
Kaiser W. der Grosse . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	175-187	190	200
Friedrich der Grosse . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	170-187	190	200
Königin Luise . . . . .	. . . . .	. . . . .	200-190	190-185	180	175-187	190	200
König Albert . . . . .	. . . . .	200	200-190	190-185	180	175-187	190	200
Prinzess Irene . . . . .	. . . . .	200	200-190	190-185	180	175-187	190	200
Barbarossa . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190	200
Neckar . . . . .	. . . . .	195	195-185	195-185	175	170-182	185	195

Hamburg-Amerika Linie.

Kaiserin A. Victoria . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Moltke . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190	200
Hamburg . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190	200
Cincinnati . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	(a)
Cleveland . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Batavia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	167	170-165	175

(a) Nolo provvisorio.

per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 1° quadrimestre 1915.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1915	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1915.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 3° quadrimestre 1915.
-----------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

eg Stati Uniti.
a (Nuova York)

210	210	210	215 - 210	200	250	205	250	205	275	205
200	200	200	205 - 200	190	240	195	240	195	265	195
200	200	200	205 - 200	190	240	195	240	195	265	195
95	195	195	200 - 195	185	230	190	230	190	260	190
210	210	210	215 - 210	200	225	205	215	205	205	..
200	200	200	205 - 200	190	210	195	205	..	..	..
200	200	200	205 - 200	190	210	195	205	195	195	..
200	200	200	205 - 200	190	210	195	205	195	195	..
200	200	200	205 - 200	190	210	195	205	195	195	..
200	200	200	205 - 200	190	210	195	205	195	195	..
200	200	200	205 - 200	190	210	195	205	195	195	..
95	195	195	200 - 195	185	195	190	200	190	190	..
..	..	(a) 205	210 - 205	(a) 195	240	(a) 200	240	(a) 200	..	..
00	200	200	205 - 200	190	230	195	230	195	..	..
00	200	200	205 - 200	190	230	195	230	195	..	..
..	(a) 195	195-200	200	205 - 200	190	230	195	230	195	..
..	..	(a) 195	200	205 - 200	190	230	195	230	195	..
75	175	175	180 - 175	165	215	170	215	170	..	..

PIROSCAFI	Noli massimi	Noli massimi	Noli massimi	Noli massimi	Noli massimi	Noli massimi	Noli massimi	Noli massimi
	per l'anno 1902	per l'anno 1903	per l'anno 1904	per l'anno 1905	per l'anno 1906	per l'anno 1907	per l'anno 1908	per l'anno 1909

(Segue) **Linea del**
(Dall'Italia)

<i>White Star Line.</i>								
Afriatic . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Cedric . . . . .	..	..	..	..	175	175	190	200
Celtic . . . . .	..	..	..	..	180	175	190	200
<i>Cyp. Fabre & C.ie.</i>								
Patria . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Canada . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Sant'Anna . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Venezia . . . . .	..	..	..	..	..	187	190	200
Madonna . . . . .	..	..	..	185	180	175-187	190	200
<i>Anchor Line.</i>								
Italia . . . . .	..	..	185-175	175-170	165	160-172	175	185
<i>Transatlantica Italiana</i>								
Dante Alighieri . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Garibaldi . . . . .	..	..	..	..	(a) 175	175-187	190	200
Cavour . . . . .	..	..	..	(a) 185	180	175-187	190	200
<i>Siculo-Americana.</i>								
San Guglielmo . . . . .	..	..	..	..	..	182	..	..
San Giorgio . . . . .	..	..	..	..	..	182	185	200
San Giovanni . . . . .	..	..	..	..	..	..	185	195

(a) Nolo provvisorio.

(b) Non ha fatto proposte concrete, rimettendosi all'equanimità del Commissariato per un

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 1° quadri- mestre 1915.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1915	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadri- mestre 1915.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 3° quadri- mestre 1915.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

Stati Uniti.
Nuova York).

	(a) 205	205-210	215 - 210	200	230	205	230	* 205	295	205
200	200	200	205 - 200	190	220	195	225	* 195	285	195
200	200	200	205 - 200	190	220	195	225	* 195	285	195
				(a) 185	210	195	200	195	220	195
		195-200	205 - 200	190	200	195	200	195	220	195
(a) 195	200	200	205 - 200	190	200	195	200	195	220	195
200	200	200	205 - 200	190	200	195	200	195	220	195
200	200	200	205 - 200	190	200	195	200	195	220	195
185	185	185	190 - 185	170	(b)	175	(b)	175	(b)	175
					265	(a) 200	265	(a) 200	275	205
200	200	200	200	190	240	195	240	195	265	195
200	200	230	200	190	240	195	240	195	265	195
	a) 200	200	215 - 210	200	230	205	230	205	275	205
200	200	200	205 - 200	190	220	195	220	195	265	195
195	195	195	200 - 195	190	220	195	220	195	265	195

amenti.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi
per l'anno 1908Noli massimi
per l'anno 1909

(Segue) Linea degli

(Dall'Italia a

*Navigazione Generale
Italiana*

Duca di Aosta . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Duca degli Abruzzi. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	225	235
America . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Verona. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	225	235
Palermo . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	200	195-207	210	220

La Veloce.

Duca di Genova . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	(a) 215	235
Stampalia. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Europa. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	212	215	225
Savoia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	205	200-212	215	225
Siena . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	210	220
Bologna . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	210	220

Lloyd Italiano.

Taormina . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	(a) 215	225-235
Caserta. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	205	200-212	215	225
Indiana. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	205	200-212	215	225
Luisiana . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	205	200-212	215	225
Cordova . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	205	200-212	215	225

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli proposti dal vettori per il 1° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 1° quadri- mestre 1915.	Noli proposti dal vettori per il 2° quadrimestre 1915	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministry degli Affari Esteri per il 2° quadrim- estre 1915.	Noli proposti dal vettori per il 3° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 3° quadri- mestre 1915.
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

Stati Uniti.

Nuova Orleans).

235	235	235	240-235	225	280	230	280	230	305	230
235	235	235	240-235	225	280	230	280	230	305	230
235	235	235	240-235	225	280	230	280	230	305	230
235	235	235	240-235	225	280	230	280	230	305	230
220	220	220	225-220	210	260	215	260	215	290	215
235	235	235	240-235	225	280	230	280	230	305	230
230-235	235	235	240-235	225	280	230	280	230	305	230
225	225	225	230-225	215	270	220	270	220	295	220
225	225	225	230-225	215	270	220	270	220	295	220
220	220	220	225-220	210	263	215	263	215	295	215
220	220	220	225-220	210	263	215	263	215	295	215
235	235	235	240-235	225	280	230	280	230	300	230
225	225	225	230-225	215	270	220	270	220	290	220
225	225	225	230-225	215	270	220	270	220	290	220
225	225	225	230-225	215	270	220	270	220	290	220
225	225	225	230-225	215	270	220	270	220	290	220

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea degli

(Dall'Italia a

<i>Italia.</i>								
Ancona . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	225	235
Italia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	205	200-212	215	225
Brasile . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	205	200-212	215	225
Napoli . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	200	195-207	215	220
<i>Anchor Line.</i>								
Italia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	190	185-197	200	210

(Dall'Italia a

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>								
Duca di Aosta . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Duca degli Abruzzi . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
America . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Verona . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Palermo . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .

(a) Non ha fatto proposte concrete, ri mettendosi all'equanimità del Commissariato per un

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 1° quadrimestre 1915.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1915	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1915.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 3° quadrimestre 1915.
------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

Stati Uniti.

Nuova Orleans).

235	235	235	240-235	225	280	230	280	230	305	230
225	225	225	230-225	215	270	220	270	220	295	220
225	225	225	230-225	215	270	220	270	220	295	220
220	220	220	225-220	210	260	215	260	215	290	215
210	210	210	215-210	195	(a)	200	(a)	200	(a)	200

Boston)

210	210	210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
210	210	210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
.	210	210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
.	.	.	210	200	250	205	250	205	275	205
195	195	195	200-195	185	230	190	230	190	260	190

aumento.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea degli****(Dal'Italia a**

<i>La Veloce.</i>								
Duca di Genova . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Stampalia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Europa . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Savoia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Siena . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Bologna . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Lloyd Italiano.</i>								
Taormina . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Caserta . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Indiana . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Luisiana . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Cordova . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Lloyd Sabauda.</i>								
Tomaso di Savoia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Principe di Udine . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Re d'Italia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Regina d'Italia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>Italia.</i>								
Ancona . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Brasile . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Napoli . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>White Star Line.</i>								
Cretic . . . . .	.	.	.	190-185	180	175-187	190	200
Canopic . . . . .	.	.	200-190	190-185	180	175-187	190	200

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 1° quadri- mestre 1915.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1915	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrim- estre 1915.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 3° quadri- mestre 1915.
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

Stati Uniti.

Boston).

210	210	210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
..	210	210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
..	200	200	205-200	190	238	195	238	195	265	195
..	200	200	205-200	190	238	195	238	195	265	195
..	..	..	195	185	230	190	230	190	260	190
..	..	..	195	185	230	190	230	190	260	190
..	..	..	..	200	250	205	250	205	275	205
..	..	..	..	190	235	195	235	195	265	195
..	..	..	..	190	235	195	235	195	265	195
..	..	..	..	190	235	195	235	195	265	195
..	..	..	..	190	235	195	235	195	265	195
..	..	..	..	..	250	205	250	205	275	205
..	..	..	..	..	250	205	250	205	275	205
..	..	..	..	..	235	195	235	195	265	195
..	..	..	..	..	235	195	235	195	265	195
..	..	..	210	200	250	205	250	205	275	205
..	200	200	205-200	190	240	195	240	195	265	195
..	200	200	205-200	190	240	195	240	195	265	195
195	195	195	200-195	185	230	190	230	190	260	190
200	200	200	205-200	190	220	195	220	* 195	275	195
200	200	200	205-200	190	220	195	220	* 195	275	195

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909

(Segue) **Linea degli**
(Dall'Italia a

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>								
Duca di Aosta . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Duca degli Abruzzi . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
America . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Verona . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	210
Palermo . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
<i>La Veloce.</i>								
Duca di Genova . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Stampalia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Europa . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Savoia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Siena . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	195
Bologna . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	195
<i>Lloyd Italiano.</i>								
Taormina . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	200-210
Caserta . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Indiana . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Luisiana . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Cordova . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.

per l'anno 1909

Noli massimi
per l'anno 1910Noli massimi
per l'anno 1911Noli massimi
per l'anno 1912 (1)Noli massimi
per l'anno 1913Noli massimi
per l'anno 1914Noli proposti
dal vettori per il
1° quadrimestre 1915Noli consentiti dal
Commissariato ed
accettati dai vettori
per il 1° quadri-
mestre 1915.Noli proposti
dal vettori per il
2° quadrimestre 1915Noli approvati dal
Commissariato o
fissati dal Ministro
degli Affari Esteri
per il 2° quadri-
mestre 1915.Noli proposti
dal vettori per il
3° quadrimestre 1915Noli consentiti dal
Commissariato ed
accettati dai vettori
per il 3° quadri-
mestre 1915.Stati Uniti.
Filadelfia).

		210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
		210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
	210	210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
		195	200-195	185	230	190	230	190	260	190
		210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
	210	210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
		200	205-200	190	238	195	238	195	265	195
	200	200	205-200	190	238	195	238	195	265	195
195	195	195	200-195	185	230	190	230	190	260	190
195	195	195	200-195	185	230	190	230	190	260	190
210	210		210	200	250	205	250	205	275	205
			200	190	235	195	235	195	265	195
			200	190	235	195	235	195	265	195
			200	190	235	195	235	195	265	195
			200	190	235	195	235	195	265	195

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea degli**
(Dal' Italia

<i>Lloyd Sabauda.</i>								
Tomasa di Savoia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Principe di Udine . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Re d'Italia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Regina d'Italia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
<i>Italia.</i>								
Ancona . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	200	210
Italia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Brasile . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Napoli . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

(Dall' Havre a

<i>Compagnie Générale Transatlantique.</i>								
France . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
La Provence. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	145-150	175-187	190	200
La Lorraine.	150-148	150-155	155-148	148-145	145-150	175-187	190	200
La Savoie.	150-148	150-155	155-148	148-145	145-150	175-187	190	200
Rochambeau . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Chicago . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	185	195

Linea del
(Dall' Italia

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>								
Palermo . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
<i>Italia.</i>								
Napoli . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

(1) A cominciare dall'anno 1907 nei prezzi sotto indicati è compreso il viaggio ferroviario da
(a) Nolo provvisorio.

per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 1° quadrimestre 1915.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1915	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1915.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 3° quadrimestre 1915.
-----------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------	------------------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

Stati Uniti.
(a Filadelfia).

..	..	..	..	..	..	250	205	250	205	275	205
..	..	..	..	..	..	250	205	250	205	275	205
..	..	..	..	..	..	235	195	235	195	265	195
..	..	..	..	..	..	235	195	235	195	265	195
10	210	210	210	215-210	200	250	205	250	205	275	205
..	..	200	200	205-200	190	240	195	240	195	265	195
..	..	200	200	205-200	190	240	195	240	195	265	195
..	..	..	195	200-195	185	230	190	230	190	260	190

Nuova York) (1).

..	..	..	(a) 200	210	200	200	205	205	205	205	..
00	200	200	200	205-200	195	195	200	200	200	200	..
00	200	200	200	205-200	190	190	195	195	195	195	..
00	200	200	200	205-200	190	190	195	195	195	195	..
..	..	(a) 195	195	200-195	190	190	195	195	195	195	..
95	195	195	195	200-195	185	185	190	190	190	190	..

Canada.
(ad Halifax).

..	..	..	..	170	160	200	165	200	165	230	165
..	..	..	..	170	160	200	165	200	165	230	165

da Modane all'Avre, sotto l'osservanza delle norme speciali stabilite per la Compagnia.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
	Linea de							
Scali								
(Dall'Italia a Rio de								
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>								
Re Vittorio	184-195	195-200
Regina Elena	184-195	195-200
Principe Umberto	200
Duca di Aosta
Duca degli Abruzzi	184-195	195
America	200
Verona	(a) 184	195-200
Palermo	173	173	179	179-184
<i>La Veloce.</i>								
Duca di Genova	(a) 184	(a) 184
Stampalia
Europa	178	184	184-189
Savoia	160	180	180	180	178	178	184	184-189
Siena	175	173	173	179	179-184
Bologna	175	173	173	179	179-184

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli proposti dal vettore per il 1° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dal vettore per il 1° quadrimestre 1915.	Noli proposti dal vettore per il 2° quadrimestre 1915	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1915.	Noli proposti dal vettore per il 3° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dal vettore per il 3° quadrimestre 1915.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------

ca de Plata.
Scali Brasile.
rio de Janeiro e Santos).

195-200	200	200	207	205-200	200	250	207	250	207	285	207
195-200	200	200	207	205-200	200	250	207	250	207	285	207
200	200	200	207	205-200	200	250	207	250	207	285	207
200	200	200	207	205-200	200	250	207	250	207	285	207
195	200	200	207	205-200	200	250	207	250	207	285	207
200	200	200	207	205-200	200	250	207	250	207	285	207
195-200	200	200	207	205-200	200	250	207	250	207	285	207
179-184	184	184	191	189-184	184	230	191	230	191	269	191
(a) 184	200	200	207	205-200	200	250	207	250	207	285	207
195-200	200	200	207	205-200	200	250	207	250	207	285	207
184-189	189	189	196	194-189	189	235	196	235	196	275	196
184-189	189	189	196	194-189	189	235	196	235	196	275	196
179-184	184	184	191	189-184	184	230	191	230	191	270	191
179-184	184	184	191	189-184	184	230	191	230	191	270	191

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(segue) Linea
Scali al
(Dall'Italia a Rio de

Lloyd Italiano.

Principessa Mafalda . . . . .	..	..	..	..	..	..	200
Taormina . . . . .	..	..	..	..	..	(a) 184	184-200
Caserta. . . . .	..	..	..	..	175-178	178	184-189
Indiana . . . . .	..	..	..	..	175-178	178	184-189
Luisiana . . . . .	..	..	..	..	178	178	184-189
Cordova . . . . .	..	..	..	..	178	178	184-189

Lloyd Sabauda.

Tomaso di Savoia . . . . .	..	..	..	..	..	..	195	195-200
Principe di Udine . . . . .	..	..	..	..	..	..	184-195	195-200
Re d'Italia . . . . .	..	..	..	..	..	..	184	184-189
Regina d'Italia . . . . .	..	..	..	..	..	..	179	179-184

Italia.

Ancona . . . . .	..	..	..	..	..	..	195	195-200
Italia . . . . .	..	..	..	180	178	178	184	184-189
Brasile . . . . .	..	..	..	..	178	178	184	184-189
Napoli . . . . .	..	..	..	..	173	173	179	179-184
Ravenna . . . . .	..	165	170	170	168	168	174	174-179
Toscana . . . . .	..	165	170	170	168	168	174	174-179

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli proposti dal vettore per il 1° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 1° quadri- mestre 1915.	Noli proposti dal vettore per il 2° quadrimestre 1915	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrim- estre 1915.	Noli proposti dal vettore per il 3° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 3° quadri- mestre 1915.
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

del Plata.

Brasile.

Janeiro e Santos).

200-210	210	217	215-210	210	260	217	260	217	295	217
200	200	207	205-200	200	250	207	250	207	285	207
189	189	196	194-189	189	235	196	235	196	274	196
189	189	196	194-189	189	235	196	235	196	274	196
189	189	196	194-189	189	235	196	235	196	274	196
189	189	196	194-189	189	235	196	235	196	274	196
200	200	207	205-200	200	250	207	250	207	285	207
200	200	207	205-200	200	250	207	250	207	285	207
189	189	196	194-189	184-189	235	196	235	196	274	196
189	189	196	194-189	184-189	235	196	235	196	274	196
200	200	207	205-200	200	250	207	250	207	285	207
189	189	196	194-189	189	240	196	240	196	274	196
189	189	196	194-189	189	240	196	240	196	274	196
184	184	191	189-184	184	230	191	230	191	269	191
179	179	186	184-179	179	225	186	225	186	264	186
179	179	186	184-179	179	225	186	225	186	264	186

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi
per l'anno 1908Noli massimi
per l'anno 1909

Noli massimi

(Segue) Linea del
Scali al

(Dall'Italia a Rio de

Pla
Bra
Ja*Hamburg-Amerika Linie.*

Moltke . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	184-189
Hamburg . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	184-189
Batavia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	160-165

*Transports maritimes
à vapeur.*

Valdivia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Salta. . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Paraná . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	179-184
Plata . . . . .	.	.	.	.	.	.	179	179-184
Pampa . . . . .	.	.	.	.	173	173	179	179-184
Formosa . . . . .	.	.	.	.	173	173	179	179-184
Algérie . . . . .	.	165	165	165-160	158-153	158	164	164-169

*Transatlantica
italiana.*

Dante Alighieri . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Garibaldi . . . . .	.	.	.	.	173	178	184	184-189
Cavour. . . . .	.	.	.	.	175-178	178	184	184-189

Siculo-Americana.

San Guglielmo . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
San Giorgio. . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
San Giovanni . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Nolo provvisorio

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli proposti dal vettore per il 1° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 1° quadri- mestre 1915.	Noli proposti dal vettore per il 2° quadrimestre 1915	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrim- estre 1915.	Noli proposti dal vettore per il 3° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 3° quadri- mestre 1915.
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

del
ali al
o de

Plata.
Brasile.
(Janeiro e Santos).

4-189	189	189	196	194-189	189	220	196	220	196	. .	. .
4-189	189	189	196	194-189	189	220	196	220	196	. .	. .
0-165	165	165	172	170-165	165	185	172	185	172	. .	. .
. .	. .	(a) 186	184	184	205	191	205	191	269	191	191
. .	(a) 179	191	189-184	184	205	191	205	191	269	191	191
9-184	184	184	191	189-184	179	200	186	200	186	264	186
9-184	184	184	191	189-184	179	200	186	200	186	264	186
9-184	184	184	191	189-184	179	200	186	200	186	264	186
9-184	184	184	191	189-184	179	200	186	200	186	264	186
4-169	169	169	176	174-169	169	190	176	190	176	254	176
. .	. .	. .	. .	. .	260	. .	260	. .	285	207	207
4-189	189	189	196	194-189	189	235	196	235	196	274	196
4-189	189	189	196	194-189	189	235	196	235	196	274	196
. .	. .	196	205-200	200	230	207	230	207	285	207	207
. .	. .	196	194-189	189	219	196	219	196	274	196	196
. .	. .	191	189-184	189	219	196	219	196	274	196	196

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea
(Dall'Italia a Monte

*Navigazione Generale
Italiana.*

Re Vittorio . . . . .	..	..	..	..	..	..	196-210	210-215
Regina Elena . . . . .	..	..	..	..	..	..	196-210	210-215
Principe Umberto . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	215
Duca di Aosta . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Duca degli Abruzzi . . . . .	..	..	..	..	..	..	210	210
America . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Verona . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a) 196	210-215
Palermo . . . . .	..	..	..	..	185	185	191	191-196

La Veloce.

Duca di Genova . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a) 196	(a) 196
Stampalia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Europa . . . . .	..	..	..	..	..	190	196	196-201
Savoia	185	200	200	200-195	190	190	196	196-201
Siena . . . . .	..	..	..	185	180	180	191	191-196
Bologna . . . . .	..	..	..	185	180	180	191	191-196

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli proposti dal vettori per il 1° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 1° quadri- mestre 1915.	Noli proposti dal vettori per il 2° quadrimestre 1915	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadri- mestre 1915.	Noli proposti dal vettori per il 3° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 3° quadri- mestre 1915.
---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

del Plata.

video e Buenos Aires).

215	215	222	220-215	215	270	222	270	222	300	222
215	215	222	220-215	215	270	222	270	222	300	222
215	215	222	220-215	215	270	222	270	222	300	222
..	215	222	220-215	215	270	222	270	222	300	222
..	215	222	220-215	215	270	222	270	222	300	222
215	215	222	220-215	215	270	222	270	222	300	222
215	215	222	220-215	215	270	222	270	222	300	222
196	196	203	201-196	196	245	203	245	203	281	203
..	215	222	220-215	215	270	222	270	222	300	222
210-215	215	222	220-215	215	270	222	270	222	300	222
201	201	208	206-201	201	250	208	250	208	285	208
201	201	208	206-201	201	250	208	250	208	285	208
196	196	203	201-196	196	245	203	245	203	280	203
196	196	203	201-196	196	245	203	245	203	280	203

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi
per l'anno 1908Noli massimi
per l'anno 1909(Segue) Linea
(Dall'Italia a Monte)*Lloyd Italiano.*

Principessa Mafalda . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	200-215
Taormina . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	(a) 196	196-215
Caserta . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	190	196	196-201
Indiana . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	185-190	190	196	196-201
Luisiana . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	190	190	196	196-201
Cordova . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	190	190	196	196-201

Lloyd Sabauda.

Tomaso di Savoia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	190	196-210	210-215
Principe di Udine . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	196-210	210-215
Re d'Italia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	196	196-201
Regina d'Italia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	185	191	191-196

Italia.

Ancona . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	210	210-215
Italia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	195	190	190	196	196-201
Brasile . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	190	190	196	196-201
Napoli . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	185	185	191	191-196
Ravenna	170-175	185	185	185-180	175	175	181	181-186
Toscana	170-175	185	185	185-180	175	175	181	181-186

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 1° quadri- mestre 1915.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1915	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadri- mestre 1915.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 3° quadri- mestre 1915.
215-225	225	232	230-225	225	280	232	280	232	310	232
215	215	222	220-215	215	270	222	270	222	300	222
201	201	208	206-201	201	250	208	250	208	286	208
201	201	208	206-201	201	250	208	250	208	286	208
201	201	208	206-201	201	250	208	250	208	286	208
201	201	208	206-201	201	250	208	250	208	286	208
215	215	222	220-215	215	265	222	265	222	300	222
215	215	222	220-215	215	265	222	265	222	300	222
201	201	208	206-201	196-201	250	208	250	208	286	208
201	201	208	206-201	196-201	250	208	250	208	286	208
215	215	222	220-215	215	270	222	270	222	300	222
201	201	208	206-201	201	250	208	250	208	286	208
201	201	208	206-201	201	250	208	250	208	286	208
196	196	203	201-196	196	245	203	245	203	281	203
186	186	193	191-186	186	235	193	235	193	271	193
186	186	193	191-186	186	235	193	235	193	271	193

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910
(Segue) Lindet									
(Dall'Italia a Monvid)									
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>									
Moltke.	196-2	20
Hamburg.	196-2	20
Batavia.	171-4	17
<i>Transports maritimes à vapeur.</i>									
Valdivia
Salta
Paraná.	a) 186	191-4	19
Plata	180	191	191-4	19
Pampa	180	185	191	191-4	19
Formosa	180	185	191	191-4	19
Algérie	180	180	180-170	165-160	165	171	171-4	17
<i>Transatlantica Italiana.</i>									
Dante Alighieri
Garibaldi	185	190	196	196-2	20
Cavour.	190	190	196	196-2	20
<i>Siculo-Americana.</i>									
San Guglielmo.
San Giorgio.
San Giovanni

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli proposti dal vettore per il 1° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 1° quadri- mestre 1915.	Noli proposti dal vettore per il 2° quadrimestre 1915	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrim- estre 1915.	Noli proposti dal vettore per il 3° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vetto- ri per il 3° quadri- mestre 1915.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

Linea del Plata.
(Montevideo e Buenos Aires).

196-201	201	201	208	206-201	201	235	208	235	208	..	..
196-201	201	201	208	206-201	201	235	208	235	208	..	..
171-176	176	176	183	181-176	176	200	183	200	183	..	..
..	..	..	(a) 198	196	196	215	203	215	203	281	203
..	..	(a) 191	203	201-196	196	215	203	215	203	281	203
191-196	196	196	203	201-196	191	210	198	210	198	276	198
191-196	196	196	203	201-196	191	210	198	210	198	276	198
191-196	196	196	203	201-196	191	210	198	210	198	276	198
191-196	196	196	203	201-196	191	210	198	210	198	276	198
171-176	176	176	183	181-176	176	196	183	196	183	261	183
..	..	..	..	..	..	275	..	275	..	300	222
196-201	201	201	208	206-201	201	250	208	250	208	286	208
196-201	201	201	208	206-201	201	250	208	250	208	286	208
..	..	(a) 201	208	220-215	215	245	222	245	222	300	222
..	..	201	208	206-201	201	231	208	231	208	286	208
..	..	196	203	201-196	201	231	208	231	208	286	208

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------

(Segue) Linea

(Dall'Italia a Rio de Janeiro)

<i>Italia.</i>								
Ancona . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Italia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Brasile . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Napoli . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Ravenna . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Toscana . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.

Linea

<i>La Veloce (a).</i>								
Savoia . . . . .	.	200	200	200-205	200	200	200	200
Siena . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Bologna . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.

(a) Dall'Italia per Barbados, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colum

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (4)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli massimi per l'anno 1914	Noli proposti dal vettori per il 1° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dal vettore per il 1° quadrimestre 1915.	Noli proposti dal vettori per il 2° quadrimestre 1915	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1915.	Noli proposti dal vettori per il 3° quadrimestre 1915	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dal vettore per il 3° quadrimestre 1915.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------

Linea
Ros del Plata.
no di Santa Fè).

			225-220	220							
				206							
			206	206							
			201	201							
			196-191	191	240	198	240	198	276	198	
			196-191	191	240	198	240	198	276	198	

Linea de
entro America.

200	200	200	205-200		270	220	270	220	310	220
			210	210	263	215	263	215	300	215
			210	210	263	215	263	215	300	215

Colum
erto Limon e Colon.

ALLEGATO B.

Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe
nel 3° quadrimestre 1914 e nel 1° e 2° quadrimestre 1915 (*)

PORTI EUROPEI

Norvegia.

Christiania.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co.			Hamburg-Amerika Linie			Danske forenede Dampskibsselskab		
	3° quadrimes. 1914	1° quadrimes. 1915	2° quadrimes. 1915	3° quadrimes. 1914	1° quadrimes. 1915	2° quadrimes. 1915	3° quadrimes. 1914	1° quadrimes. 1915	2° quadrimes. 1915
	Montevideo				262	262	262		
Buenos Aires				262	262	262			
Rio de Janeiro				249	249	249			
Santos				249	249	249			
Bahia				249	249	249			
Belem (Parà).				286	286	286			
Nuova Orleans	252	252					252	252	252
Nuova York	252	252	252				252	252	252
Boston			252				252	252	252
Halifax.	215	215	215						
St. John (Canadà)	215	215	215						

(*) Le cifre riportate sono tratte da rapporti dei R. Consoli e delle Camere di Commercio italiane all'estero. I prezzi sono indicati in lire italiane.

Inghilterra.

Glasgow.

DESTINAZIONI	Anchor Line	Allan Line	Donaldson Line
--------------	-------------	------------	-------------------

3° quadrimestre 1914.

Nuova York	(1) 168.75 a 175	..	..
Boston	(1) 168.75 a 175	..	..
Halifax. . . . .	..	..	..
St. John (Canadà) . . . .	..	..	168.75
Quebec. . . . .	..	168.75	..
Montreal . . . . .	..	176.00	..

1° quadrimestre 1915.

Baltimora . . . . .	..	..	(1) 185.60
Nuova York	(1) 192.50	..	..
Boston	(1) 192.50	(1) 178.75	..
Halifax. . . . .	..	185.60	..
St. John (Canadà) . . . .	..	..	..
Quebec. . . . .	..	185.60	..
Montreal . . . . .	..	203.50	..

2° quadrimestre 1915.

Nuova York	(1) 175.00	..	..
Boston	(1) 175.00	(1) 162.50	..
Halifax . . . . .	..	168.75	..
St. John (Canadà). . . .	..	..	..
Quebec . . . . .	..	..	168.75
Montreal . . . . .	..	..	185.90

NOTA. — I viaggi per il Canadà, sospesi nella stagione invernale, sono ripresi nel mese di marzo.

(1) Non compresa la tassa di sbarco.

Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line (1)		Cunard Line (1)		American Line (1)	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co (2)	Allan Line	Pacific Line
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali					
3° quadrimestre 1914.									
Nuova York	198.75	179.45 a 185.50	198.75 a 212.—	185.50	192.30	192.30	.	.	.
Boston	198.75	179.45 a 185.50	198.75 a 212.—	185.50	.	192.30	.	.	.
Filadelfia	179.45	179.45	185.50	.	.
Halifax	185.50	179.45	.
St. John (Canada)	185.50	.	.
Quebec	185.50	.	.
Montreal.	318.—
Colon	265.—
Bahia.	265.—
Pernambuco	265.—
Rio Janeiro.	265.—
Santos	265.—
Montevideo.	265.—
Buenos Aires	265.—

NOTA. — Nei suddetti prezzi per le destinazioni degli Stati Uniti non è compresa la tassa di sbarco di lire 22.

(1) La Compagnia fa proseguire i passeggeri per Philadelphia senz'altra spesa.

(2) Questa Compagnia non prende che emigranti stranieri scandinavi.

DESTINAZIONI

	White Star Line (1)		Cunard Line (1)		American Line (1)	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co (2)	Allan Line	Pacific Line
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali					
Nuova York	199,35 a 206,25	185,60	206,25 a 220,—	192,50	199,35	.	.	.	.
Boston	199,35 a 206,25	185,60	206,25 a 220,—	192,50	199,35	.	.	.	.
Filadelfia	185,60	.	.	.	.
Halifax	185,60	.	.	.
St. John (Canada)	185,00	.	.
Quebec	185,60	192,50	.	.
Montreal.	185,60	192,50	.	.
Bahia.	275,—	.
Pernambuco	275,—	.
Rio Janeiro.	275,—	.
Santos	275,—	.
Montevideo.	275,—	.
Buenos Aires	275,—	.

1° quadrimestre 1915.

NOTA. — Nei suddetti prezzi per le destinazioni degli Stati Uniti non è compresa la tassa di sbarco di lire 22.
 (1) La Compagnia fa proseguire i passeggeri per Philadelphia senz'altra spesa.
 (2) Questa Compagnia non prende che emigranti stranieri scandinavi.

Segue: Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line (1)		Cunard Line (1)		American Line (1)	Canadian Pacific R. Co (2)	Allan Line	Pacific Line
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali				
2° quadrimestre 1915.								
Nuova York	189.27	170.44	202.—	176.65	202.—	.	.	.
Boston	189.27	170.44	202.—	176.65	202.—	.	.	.
Quebec	176.65	170.44	.	.	.	176.65	170.44	.
Bahia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	252.50
Pernambuco . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	252.50
Rio Janeiro . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	252.50
Santos . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	252.50
Montevideo . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	252.50
Buenos Aires . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	252.50

NOTA. — Nei suddetti prezzi per le destinazioni degli Stati Uniti non è compresa la tassa di sbarco di lire 20.50.

(1) La Compagnia fa proseguire i passeggeri per Philadelphia senz'altra spesa.

(2) Questa Compagnia non prende che emigranti stranieri scandinavi.

Olanda.

Rotterdam.

DESTINAZIONI	Holland American Line		
	3 ^o quadrimestre 1914	1 ^o quadrimestre 1915	2 ^o quadrimestre 1915
Nuova York	(1) 212.50	(1) 220.—	(1) 212.50

(1) Lire 21 in più per tassa d'ammissione.

Francia.

Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Trans- atlantique	Chargeurs Réunis	Allan Line
3 ^o quadrimestre 1914.			
Buenos Aires . . . . .	..	240	..
Montevideo . . . . .	..	240	..
Santos . . . . .	..	240	..
Rio de Janeiro . . . . .	..	240	..
Nuova York	(1) 160	..	..
Quebec	125	..	125
Montreal	125	..	125
1 ^o quadrimestre 1915.			
Buenos Aires . . . . .	..	240	..
Montevideo . . . . .	..	240	..
Nuova York	(1) 180	..	..

(1) Franchi 20 in più per tassa di sbarco.

St. Nazaire.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique
3° quadrimestre 1914 e 1° quadrimestre 1915.	
La Guayra	200
Puerto Cabello	200
Sabanilla	200
Colon	200
Vera Cruz	200
Avana	200

Bordeaux.

DESTINAZIONI	Compagnie Sud Atlantique	Chargeurs Réunis	Pacific Steam N. Co.
3° quadrimestre 1914.			
Pernambuco	240	240	240
Bahia	240	240	240
Rio de Janeiro	240	240	240
Santos	240	240	240
Montevideo	240	240	240
Buenos Aires	240	240	240

Marsiglia.

DESTINAZIONI	Transports Maritimes	Cyp. Fabre & C.ie	Compagnie Générale Trans- atlantique
--------------	-------------------------	----------------------	-----------------------------------------------

3° quadrimestre 1914.

Montevideo	240	..	..
Buenos Aires	240	..	..
Rio de Janeiro	240	..	..
Santos	240	..	..
Bahia	240	..	..
Nuova York . . . . .	..	200	222.35

1° quadrimestre 1915.

Montevideo	240	..	..
Buenos Aires	240	..	..
Rio de Janeiro	240	..	..
Santos	240	..	..
Bahia	240	..	..
Nuova York . . . . .	..	230	200

2° quadrimestre 1915.

Montevideo	240	..	..
Buenos Aires	240	..	..
Rio de Janeiro	240	..	..
Santos	240	..	..
Bahia	240	..	..
Nuova York . . . . .	..	230	200

Portogallo.
Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail		Pacific S. N. C.		Sud Atlantique		Lloyd Royal Hollandais	Chargeurs Réunis	Booth Line	Fabre Line
	Rapidi	Comm.	Rapidi	Comm.	Rapidi	Comm.				
3° quadrimestre 1914.										
Montevideo	195.—		195.—							
Buenos Aires.	195.—		195.—							
Rio de Janeiro	195.—		195.—							
Santos	195.—		195.—							
Bahia	195.—		195.—							
Pernambuco	195.—		195.—							
Belem (Parà)									195.—	
Manaos									195.—	
Nuova York										195.—

1° quadrimestre 1915.

Montevideo	221.45	200.—	221.45	200.—	221.45	191.35 a 200	221.45	191.35		
Buenos Aires.	221.45	200.—	221.45	200.—	221.45	191.35 a 200	221.45	191.35		
Rio de Janeiro	221.45	200.—	221.45	200.—	221.45	191.35 a 200	221.45	191.35		
Santos	221.45	200.—	221.45	200.—	221.45	191.35 a 200	221.45	191.35		
Bahia	221.45	200.—	221.45	200.—	221.45	191.35 a 200	221.45	191.35		
Pernambuco	221.45	200.—	221.45	200.—	221.45	191.35 a 200	221.45	191.35		
Belem (Parà)										172.—
Manaos										197.80
Nuova York										215.—

Segue: Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail		Pacific S. N. C.		Sud Atlantique		Lloyd Royal Hollandais	Chargeurs Réunis	Booth Line	Fabre Line
	Rapidi	Comm.	Rapidi	Comm.	Rapidi	Comm.				
2° quadrimestre 1915.										
Montevideo	213.20	192.50	213.20	184.25	213.20	184.25	213.20	184.25		
						a				
						192.50				
Buenos Aires.	213.20	192.50	213.20	184.25	213.20	184.25	213.20	184.25		
						a				
						192.50				
Rio de Janeiro	213.20	192.50	213.20	184.25	213.20	184.25	213.20	184.25		
						a				
						192.50				
Santos	213.20	192.50	213.20	184.25	213.20	184.25	213.20	184.25		
						a				
						192.50				
Bahia	213.20	192.50	213.20	184.25	213.20	184.25	213.20	184.25		
						a				
						192.50				
Pernambuco	213.20	192.50	213.20	184.25	213.20	184.25	213.20	184.25		
						a				
						192.50				
Belem (Parà)									207.—	
Manaos									240.10	
Nuova York										207.—
Boston										207.—

Spagna.
Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Trans- atlantica di Barcellona	Pinillos, Izquierdo & C.
3° quadrimestre 1914.		
Montevideo	197.10	197.10
Buenos Aires	197.10	197.10
Rio de Janeiro	197.10	197.10
Santos	197.10	197.10
La Guayra	245.25	. .
Puerto Cabello	245.25	. .
Sabanilla	245.25	. .
Colon	245.25	. .
Vera Cruz	245.25	230.75
Avana	226.92	202.85
Nuova York	205.75	192.30
1° quadrimestre 1915.		
Montevideo	235-255	255
Buenos Aires	235-255	255
Rio de Janeiro	235	. .
Santos	235	225
La Guayra	255	. .
Puerto Cabello	255	. .
Sabanilla	255	. .
Colon	255	. .
Vera Cruz	255	. .
Avana	236	205
Nuova York	214	. .
Boston	389	. .
Quebec	439	. .
Montreal	439	. .

NOTA. — Nei prezzi suindicati è compresa la tassa d'emigrazione.

Segue: Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Pinillos Izquierdo & C.
2° quadrimestre 1915.		
Montevideo	235-255	220-255
Buenos Aires	235-255	220-255
Rio de Janeiro	235	200-225
Santos	235	200-225
La Guayra	255	..
Puerto Cabello	255	..
Sabanilla	255	..
Colon.	255	..
Vera Cruz	255	..
Avana	236	205
Nuova York	214	..

NOTA. — Nei prezzi suindicati è compresa la tassa d'emigrazione.

Barcellona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Pinillos Izquierdo & C.	Lloyd Italiano	Lloyd Sabaudò
1° quadrimestre 1915.					
Buenos Aires	213.50 a 242.70	213.50 a 242.70	213.50	213.50 a 242.70	213.50 a 242.70
Montevideo	213.50 a 242.70	213.50 a 242.70	213.50	213.50 a 242.70	213.50 a 242.70
Santos	213.50 a 242.70	213.50 a 242.70	213.50	213.50 a 242.70	213.50 a 242.70
Rio de Janeiro	213.50 a 242.70	213.50 a 242.70	213.50	213.50 a 242.70	213.50 a 242.70
La Guayra . . . . .	..	242.70	..	..	..
Puerto Cabello . . . . .	..	242.70	..	..	..
Sabanilla . . . . .	..	242.70	..	..	..
Colon. . . . .	..	242.70	..	..	..

NOTA. — Ai prezzi indicati, in lire italiane, devono aggiungersi *pesetas* 5 (fr. 4.70) per tassa d'imbarco per ciascun emigrante.

PORTI AMERICANI

America Settentrionale.

Montreal.

DESTINAZIONI	Canadian Pacific R. Co.	Allan Line	Donaldson Line	Compagnie Générale Transatlan- tique	White Star Dominion Line (1)	Cunard Line	Uranium Line
3° quadrimestre 1914.							
Glasgow . . . . .	..	156.25	156.25	..	..	..	..
Liverpool	162.50	162.50 a 168.75	..	..	162.50	..	..
Southampton . . . . .	..	..	..	..	..	159.25	..
Rotterdam. . . . .	..	..	..	..	..	..	140—
Anversa.	110.—	..	..	..	..	..	..
Le Havre . . . . .	..	..	..	150.—	..	..	..
1° quadrimestre 1915.							
Glasgow . . . . .	..	168.75	..	..	..	..	..
Liverpool	168.75 a 175.—	168.75	..	..	..	..	..
Le Havre . . . . .	..	165.—	..	..	..	..	..
2° quadrimestre 1915. (2)							
Glasgow . . . . .	..	168.75	168.75	..	..	..	..
Liverpool	175.—	168.75	..	..	168.75 a 175.—	..	..
Le Havre . . . . .	..	163.75	..	..	..	..	..

(1) Il servizio di questa Compagnia è sospeso nella stagione invernale; si effettua da Halifax.

(2) Ai prezzi sotto indicati bisogna aggiungere un *dollaro* per tassa di guerra.

Boston.

DESTINAZIONI	White Star Line		
	3° quadrimestre 1914	1° quadrimestre 1915	2° quadrimestre 1915
Genova	225.—	225.—	240.—
Napoli	225.—	225.—	240.—
Palermo	225.—	225.—	240.—
Messina	225.—	225.—	240.—
Prepagati:			
da Genova a Boston	182.50	187.50	..
„ Napoli „	182.50	187.50	..
„ Palermo „	182.50	187.50	..
„ Messina „	182.50	187.50	..

Filadelfia.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce		Lloyd Italiano	Italia	
		Celeri	Commerciali		Celeri	Commerciali

3° quadrimestre 1914.

Genova	225.—	225.—	220.—	225.—	225.—	205.—
Napoli	225.—	225.—	220.—	225.—	225.—	205.—
Palermo	225.—	225.—	220.—	225.—	225.—	205.—
Messina	225.—	225.—	220.—	225.—	225.—	205.—
Prepagati da:						
Genova	192.50	192.50		210.—		192.50
Napoli	192.50	192.50		210.—		192.50
Palermo	192.50	192.50		210.—		192.50
Messina	192.50	192.50		210.—		192.50

Segue: Filadelfia.

DESTINAZIONI	Italia	
	1° quadrimestre 1915	2° quadrimestre 1915
Genova	240.—	225.—
Napoli	240.—	225.—
Palermo	240.—	225.—
Messina	240.—	225.—
Prepagati da:		
Genova	197.50	197.50
Napoli	197.50	197.50
Palermo	197.50	197.50
Messina	197.50	197.50

(1)

(1) Oltre a 3 dollari per tassa d'imbarco.

Nuova Orleans.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique	
	3° quadrimestre 1914	1° quadrimestre 1915
Havre.	165.—	165.—
Genova	216.75	216.75
Napoli	230.—	230.—
Palermo.	245.—	245.—
Messina	245.—	245.—

America Centrale.

La Guayra.

DESTINAZIONI	La Veloce	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique
3° quadrimestre 1914.			
Cadice . . . . .	..	218.75	..
Barcellona	250	218.75	..
Genova.	250	218.75	..
Napoli	250	..	..
Marsiglia	250	218.75	250
St. Nazaire . . . . .	..	..	250
Bordeaux . . . . .	..	..	250

America Meridionale (1).

Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line
3° quadrimestre 1914.	
Madera	146.34
Lisbona	146.34
Vigo	146.34
Cherbourg	156.10
Liverpool	164.63
Prepagati da:	
Liverpool	225.—
Havre	225.—
Vigo	225.—
Lisbona	140.40
Madera	140.40

(1) Pei porti del Brasile, ai prezzi indicati si deve aggiungere la tassa di reis 600 (lire 7.32), imposta dal Governo Brasiliano per ciascun passeggero di terza class imbarcato.

Pernambuco.

DESTINAZIONI

Royal Mail

3° quadrimestre 1914.

Bordeaux (La Palice)	197 a 242
Lisbona	197 a 242
Leixoes	197 a 242

Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI

Navigazione
Generale
Italiana

La Veloce

Lloyd
Italiano

Italia

3° quadrimestre 1914.

Barcellona	265	240	275	220
Genova	265	240	275	220

NOTA. — Ai suddetti prezzi deve aggiungersi il 5 per cento d'imposta brasiliana.

Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Transatlantica Italiana	Italia	Lloyd Italiano	Lloyd Sabaudo	Austro-Americana
3° quadrimestre 1914.							
Genova.	300	265 a 300	265	245 a 265	265	300	..
Napoli . . . . .	..	..	..	245 a 265	..	..	300
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati) . .	..	..	187	..	..	..	..
1° quadrimestre 1915.							
Genova.	220	200 a 220	200	190 a 200	200 a 225	220	..
Napoli	220	200 a 220	200	190 a 200	200 a 225	220	..
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati) . .	197	192	187	182	197	197	..

Nota. — Ai suddetti prezzi devesi aggiungere l'imposta federale del 5 %.

Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Italia		Lloyd Italiano		Lloyd Sabauda	Transatlantica Italiana	Siculo-Americana
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali			

3° quadrimestre 1914.

Genova	20	260	220	220	210	270	220	260	220	220
Napoli	260	260	220	220	210	270	220	260	220	220
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagati) . . .	210	210	200	190		210	190	210	190	190

1° quadrimestre 1915. (1)

Genova	235	235	210	200	250	200 a 210	235	205		
------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----------------	-----	-----	--	--

2° quadrimestre 1915.

Genova	250	250	220		260	250	220		
Napoli	250	250	220		260	250	220		
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagati) . . .	240	240	220		240	240	220		

(1) Per questo quadrimestre le notizie furono fornite dalla locale Camera Italiana di commercio.

Buenos Aires.

DESTINAZIONI	Naviazione Generale Italiana		La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Pacife S.N.C.	Royal Mail	Sud Atlantique	Transatlantica Italiana	Lloyd Sabando
Genova	287.—	287.—	287.— a 297.—	307.—	265.— a 297.—	240.—	242.—	..	..	..	265.—	297.—
Napoli . . . . .	..	..	..	297.—	265.—	..	..	..	..	..	..	..
Barcellona	265.—	265.—	265.—	265.—	..	255-265	..	..	..	..	..	..
Vigo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	265.—	265.—	200.—	..	..
Bordeaux . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	200.—	..	..
Lisbona . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	265.—	265.—	200.—	..	..
Prepagati da:												
Genova, Napoli, Palermo e Messina	213.40	213.40	216.80	213.40	195.—	..	165.—	..	..	..	..	213.40

3° quadrimestre 1914. (1)

(1) Per questo quadrimestre le notizie furono fornite dalla locale Camera Italiana di commercio.

DESTINAZIONI	1° quadrimestre 1915.									
	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Pacific S. N. C.	Royal Mail	Transatlantica Italiana	Lloyd Sabaudò
Genova	200-255	200-255	205-270	225	..	190	..	..	225	200-255
Napoli	270	270	235-285	225	..	190	..	..	225	270
Barcellona	220	220	220	..	..	200	..	..	..	220
Vigo . . . . .	..	..	..	..	250	..	250	250	..	..
Lisbona . . . . .	..	..	..	..	..	..	255	255	..	..
Prepagati da:										
Genova, Napoli, Palermo e Messina	215	210	215	192	..	187	..	..	..	215

Segue: Buenos Aires.

DESTINAZIONI	2° quadrimestre 1915.									
	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Paqite S. N. C.	Royal Mail	Transatlantica Italiana	Lloyd Sabando
Genova	278.10	243.—	243-295	243.—	..	216.27	..	..	243.—	278.10
Napoli	290.—	255.— a 290.—	255-307	243.—	..	216.27	..	..	255.—	290.—
Barcellona.	275.67	275.67	275.67	..	254.—	249.48	..	..	..	275.67
Vigo . . . . .	..	..	..	..	254.—	..	240-276	240-276	..	..
Lisbona. . . . .	..	..	..	..	254.—	..	238-271	238-271	..	..
Prepagati da:										
Genova, Napoli, Palermo e Messina	237.60	229.50	237.60	216.—	..	209.—	..	..	..	237.60

ALLEGATO C.

Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti in servizio nell'anno 1915.

(Anno di costruzione, tonnellaggio, numero delle cuccette e velocità).

PIROSCAFI (1)	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette (2)			Velocità		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale (3)	aggiunta ne viaggi (4)	
								pe l'America Settentrionale o Centrale	per l'America Meridionale

Bandiera Italiana.

Navigazione Generale Italiana.									
Re Vittorio **	1907	7977	4363	101	124	1254	(5)	..	15.57
Regina Elena **	1907	7940	4363	102	124	1249	(5)	..	15.51
Principe Umberto **	1909	7929	4202	96	124	1263	(5)	..	15.23
Duca degli Abruzzi **	1907	7918	4212	66	122	1559	17.44	15.28	15.58
Duca di Aosta **	1909	7827	4242	68	122	(6) 1634	18.65	15.37	16.14
America **	1908	8996	5050	118	70	2190	16.72	15.04	..
Verona **	1908	8261	5068	64	106	2157	(7)	14.25	..
Palermo **	1899	9203	5846	..	65	1960	13.42	11.51	..

(1) I piroscafi segnati con due asterischi hanno due eliche.

(2) Le cifre riportate indicano, per la terza classe, il numero massimo di cuccette che possono essere installate su ciascun piroscafo.

(3) Le cifre segnate con un asterisco indicano una velocità desunta non dalle prove di velocità, ma da altre prove o da viaggi compiuti.

(4) Le cifre segnate nel prospetto si riferiscono alla velocità accertata dalle Capitanerie di porto per gli ultimi dieci viaggi compiuti in servizio di emigrazione tanto di andata che di ritorno, al 31 dicembre 1914.

(5) Esentato dalla prova, perchè gemello del *Duca degli Abruzzi*.

(6) Oltre a 160 speciali.

(7) Esentato dalla prova, perchè gemello dell'*Ancona* (Vedi pag. 99).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette			Velocità		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Setten- trionale o Centrale	per l'America Meridio- nale

Segue: Bandiera Italiana.

La Veloce.

Duca di Genova **	1907	7893	4203	79	120	1596	*17.50	15.07	15.59
Stampalia **	1909	9000	5055	116	72	2204	16.22	14.55	..
Europa **	1907	7870	4547	..	74	1792	15.23	13.53	..
Savoia **	1897	5082	3099	111	40	840	17.33	(2) 12.32	13.79
Siena **	1905	4553	2820	..	(1) 70	1004	13.21	(2) 11.76	..
Bologna **	1905	4650	2906	..	(1) 75	542	13.20	(2) 12.24	..

Lloyd Italiano.

Principessa Mafalda **	1908	9210	5087	(3) 75	130	1079	18.60	16.48	16.86
Taormina **	1908	8298	5106	66	112	2160	(4)	14.86	..
Caserta **	1905	6938	4369	82	..	1507	13.50	13.53	..
Cordova **	1906	4923	3002	73	80	834	15.30	..	13.78
Indiana **	1905	5012	3051	32	..	1416	13.52	12.85	13.59
Luisiana **	1906	4983	3061	36	..	1462	15.03	12.92	13.02

Lloyd Sabauda.

Tomaso di Savoia **	1907	7761	4895	199	196	1071	17.51	14.67	15.24
Principe di Udine **	1908	7828	4936	188	166	1081	18.11	14.25	15.10
Re d'Italia **	1907	6237	3982	..	(1) 144	1742	15.02	13.24	..
Regina d'Italia **	1907	6240	3998	..	(1) 144	1733	14.87	12.63	..

(1) Classe unica.

(2) Per la linea del Centro America.

(3) Oltre a 98 di lusso.

(4) Esentato dalla prova, perchè gemello dell'*Ancona* (Vedi pag. 99).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette			Velocità		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Setten- trionale o Centrale	per l'America Meridio- nale

Segue: Bandiera Italiana.

Italia.

Ancona **	1907	8210	5034	..	(1) 64	2455	16.95	14.78	..
Italia **	1905	5018	3087	60	56	978	15.09	..	14.13
Napoli **	1899	9210	5799	..	(1) 57	2074	14.01	11.83	..
Brasile **	1906	4985	3047	60	(2) 56	966	14.35	..	13.57
Ravenna	1901	4101	2549	..	(1) 32	1368	12.85	..	11.42
Toscana	1900	4113	2559	..	(1) 32	1383	12.90	(3) 11.11	11.73

Transatlantica Italiana

Dante Alighieri **	1914	9754	5816	94	236	1792	17.52	..	..
Garibaldi **	1906	5185	3109	66	..	1434	14.74	..	12.46
Cavour **	1905	5156	3200	..	(1) 78	1453	14.70	..	12.47

Siculo-Americana.

San Guglielmo **	1911	8341	5011	16	120	2110	15.91	14.02	..
San Giorgio **	1907	5970	3705	12	..	1583	13.09	13.10	13.10
San Giovanni **	1907	5967	3683	26	..	1622	14.30	12.77	12.79

Bandiera Germanica.

Norddeutscher Lloyd.

Berlin **	1908	17324	9834	310	(4) 208	2980	18.30	16.98	..
Friedrich der Grosse **	1896	10695	6853	223	245	1449	*14.59	14.21	..
Königin Luise **	1896	10711	6790	248	286	1547	15.67	14.32	..
Barbarossa **	1896	10915	6521	254	251	1198	14.75	13.49	..
König Albert **	1899	10643	6590	273	86	1534	16.03	14.73	..
Prinzess Irene **	1900	10881	6687	224	178	1512	17.48	14.77	..
Neckar **	1900	9835	6200	99	20	2413	*13.46	13.95	..

(1) Classe unica.

(2) Oltre a 40 posti di succursale di 2ª classe, quando è montata.

(3) Per la linea del Centro America.

(4) Oltre a 6 posti per bambini.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette			Velocità		
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
								per l'America Setten- trionale o Centrale	per l'America Meridio- nale

Segue: Bandiera Germanica.

<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>									
Kaiserin Auguste Vic- toria **	1906	24581	14847	666	(1) 290	1867	*18.00	(2) 15.86	..
Hamburg **	1899	10532	6420	243	144	1066	*14.23	14.84	..
Moltke **	1901	12325	7623	287	176	1087	*15.17	14.98	..
Cincinnati **	1908	16339	9733	298	344	1643	16.22	14.69	..
Cleveland **	1908	16960	10267	286	355	1863	16.72	(3) 14.46	..
Batavia **	1899	11464	7300	..	(4) 210	1711	12.90	11.45	11.36

Bandiera Inglese.

<i>White Star Line.</i>									
Adriatic **	1906	24541	15638	350	450	2021	*18.00	16.23	..
Celtic **	1901	20904	13449	433	350	1304	*16.01	15.97	..
Cedric **	1902	21035	13519	360	853	1771	*16.04	15.76	..
Canopic **	1900	12097	7717	244	250	1169	*15.26	14.03	..
Cretic **	1902	13507	8663	342	52	1643	*13.90	14.45	..
<i>Anchor Line.</i>									
Italia	1903	4806	3005	12	..	1122	15.87	12.96	..

(1) Oltre a 230 di 1^a speciale.

(2) Unico viaggio fatto nel 1912.

(3) Media di quattro viaggi di sola andata.

(4) Classe unica.

PIROSCAFI

Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette			Velocità		
	lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi	
							per l'America Setten- trionale o Centrale	per l'America Meridio- nale

Bandiera francese.

Transports Maritimes

Valdivia **	1911	7137	4335	57	(1) 76	1983	17.76	..	14.99
Salta **	1911	7285	4240	56	(2) 76	1260	17.07	..	14.62
Paraná **	1908	6248	3862	50	(3) 74	1478	16.06	..	12.63
Plata **	1907	5577	3480	52	(4) 78	1413	16.14	..	13.54
Pampa **	1906	4471	2812	71	(4) 48	1116	16.05	..	13.08
Formosa **	1906	4471	2812	71	(5) 48	1131	15.77	..	13.55
Algérie	1901	4035	2529	16	(6) 40	906	*13.17	..	12.84

Cyp. Fabre & C.ie

Patria **	1913	11420	6303	113	240	1912	18.22	14.86	..
Canada **	1911	9725	5709	58	52	1796	18.54	14.96	..
Sant'Anna **	1910	9904	5814	88	150	1624	17.03	13.57	..
Venezia **	1907	6827	4057	72	..	1642	16.17	13.83	..
Madonna **	1905	5633	3226	50	..	1154	18.31	13.78	..

*Compagnie Générale
Transatlantique (7)*

France **	1912	23666	8432	535	442	908	*23.00	..	..
La Provence **	1905	13752	3833	455	161	525	*22.00	..	..
La Savoie **	1900	11168	4529	302	114	552	*21.00	..	..
La Lorraine **	1900	11372	4719	147	309	557	*21.00	..	..
Rochambeau **	1911	12678	6620	..	428	1448	*17.50	..	..
Chicago **	1907	10502	5871	..	314	1207	*16.90	..	..

(1) Oltre a 72 di 2^a classe economica.(2) Oltre a 70 di 2^a classe economica.(3) Oltre a 48 di 2^a classe economica.(4) Oltre a 44 di 2^a classe economica.(5) Oltre a 38 di 2^a classe economica.(6) Oltre a 42 di 3^a classe distinta.

(7) Per questi piroscafi, che partono dall'Havre, non sono eseguiti accertamenti di velocità.

ALLEGATO **D.**

Noli effettivamente praticati dai vettori nei viaggi compiuti negli ultimi quattro mesi del 1914 e nei primi otto mesi del 1915.

Settembre 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
America	Genova	Nuova York	245	200	200
		Brasile	235	200	200
Re Vittorio	Id.	Plata	250	215	215
Duca di Aosta	Id.	Nuova York	245	200	200
Palermo	Id.	Boston	225	185	185
		Brasile	235	200	200
Regina Elena	Id.	Plata	250	215	215
Verona	Id.	Nuova York	245	200	200
<i>La Veloce.</i>					
Bologna	Genova	Centro America	240	210	210
Stampalia	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	200	200
Duca di Genova	Id.	Nuova York	245	200	200

Segue: Settembre 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Caserta	Genova	Nuova York	225	190	190
Taormina	Id.	Id.	240	200	200
<i>Italia.</i>					
Napoli	Napoli	Nuova York	225	185	185
Ravenna	Genova	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Tomaso di Savoia . . .	Genova	Nuova York	225	200	200
Regina d'Italia	Id.	Id.	215	190	190
Principe di Udine . . .	Id.	Brasile	230	200	200
		Plata	245	215	215
<i>White Star Line</i>					
Canopie	Napoli	Boston	205	190	190
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Sant'Anna	Napoli	Nuova York	200	190	190

Segue: Settembre 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	170	170	170
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Garibaldi	Genova	Brasile	220	189	189
		Plata	235	201	201
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giovanni	Napoli	Nuova York	220	190	190

Ottobre 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi	Genova	Nuova York	245	200	200
America	Id.	Id.	245	200	200
Principe Umberto	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
Duca di Aosta	Id.	Nuova York	245	200	200
<i>La Veloce.</i>					
Savoia	Genova	Centro America	—	215	215
Europa	Id.	Nuova York	235	190	190
Stampalia	Id.	Id.	245	200	200
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Principessa Mafalda.	Genova	Brasile	255	210	210
		Plata	265	225	225
Caserta	Id.	Nuova York	225	190	190

Segue: **Ottobre 1914.**

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Brasile.	Napoli	Brasile	210	189	189
		Plata	220	201	201
Italia	Id.	Brasile	210	189	189
		Plata	220	201	201
Ancona	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	200	200
Toscana	Genova	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Re d' Italia	Genova	Nuova York	215	190	190
Tomaso di Savoia . .	Id.	Brasile	230	200	200
		Plata	245	215	215
<i>White Star Line</i>					
Canopic	Napoli	Boston	205	190	190
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Patria	Napoli	Nuova York	210	185 (1)	185 (1)
Sant'Anna	Id.	Id.	200	190	190

(1) Nolo provvisorio.

Segue: Ottobre 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Transports maritimes.</i>					
Plata	Genova	Brasile	200	179	179
		Plata	210	191	191
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Cavour	Genova	Brasile	220	189	189
		Plata	235	201	201
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo.	Napoli	Nuova York	230	200	200
San Giorgio.	Id.	Id.	220	190	190

Novembre 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai Vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Re Vittorio	Genova	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
Verona	Id.	Nuova York	245	200	200
Duca degli Abruzzi . .	Id.	Id.	245	200	200
Regina Elena	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
America	Id.	Nuova York	245	200	200
<i>La Veloce.</i>					
Siena	Genova	Centro America	240	210	210
Duca di Genova	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
Europa	Id.	Nuova York	235	190	190
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Taormina	Genova	Nuova York	240	200	200
Indiana	Id.	Brasile	215	189	189
		Plata	230	201	201
Caserta	Id.	Nuova York	225	190	190

Segue: Novembre 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Napoli	Napoli	Nuova York	225	185	185
Ancona	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	200	200
Ravenna	Genova	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Regina d'Italia	Genova	Nuova York	215	190	190
Principe di Udine	Id.	Brasile	230	200	200
		Plata	245	215	215
Re d'Italia	Id.	Nuova York	215	190	190
<i>White Star Line</i>					
Cretic	Napoli	Boston	205	190	190
Canopic	Id.	Id.	205	190	190
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Madonna	Napoli	Providence e Nuova York	200	190	190
Patria	Id.	Nuova York	210	185 (1)	185 (1)

(1) Nolo provvisorio.

Segue: Novembre 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fixsati dal Mi- nistro degli Esteri o dal provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Transports Maritimes.</i>					
Algérie.	Genova	Brasile	190	169	169
		Plata	196	176	176
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Garibaldi.	Genova	Brasile	220	189	189
		Plata	235	201	201
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giovanni	Napoli	Brasile	219	189	189
		Plata	231	201	201
San Guglielmo	Id.	Nuova York	230	200	200

Dicembre 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dal vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca di Aosta	Genova	Nuova York	245	200	200
Principe Umberto	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
Verona	Id.	Nuova York	245	200	200
Re Vittorio	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Stampalia	Genova	Nuova York	245	200	200
Bologna	Id.	Centro America	240	210	210
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Principessa Mafalda	Genova	Brasile	255	210	210
		Plata	265	225	225
<i>Italia.</i>					
Brasile	Genova	Brasile	210	189	189
		Plata	220	201	201
Toscana	Id.	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186

Segue: Dicembre 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Sant'Anna	Napoli	Nuova York	200	190	190
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	170	170	170
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	200	179	179
		Plata	210	191	191
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Cavour	Genova	Brasile	220	189	189
		Plata	235	201	201
Garibaldi	Id.	Brasile	220	189	189
		Plata	235	201	201
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo	Napoli	Nuova York	230	200	200

Gennaio 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	approvati dal Commissa- riato	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi.	Genova	Nuova York	250	205	205
Regina Elena	Id.	Brasile	250	207	207
		Plata	270	222	222
America	Id.	Nuova York	250	205	205
<i>La Veloce.</i>					
Duca di Genova	Genova	Brasile	250	207	207
		Plata	270	222	222
Savoia	Id.	Centro America	270	220	220
Europa	Id.	Nuova York	238	195	195
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Taormina.	Genova	Nuova York	250	205	205
Cordova	Id.	Brasile	235	196	196
		Plata	250	208	208
Indiana	Id.	Brasile	235	196	196
		Plata	250	208	208
Principessa Mafalda.	Id.	Brasile	260	217	217
		Plata	280	232	232

Segue: Gennaio 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	approvati dal Commissa- riato	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Ancona	Napoli	Nuova York	240	200	200
		Brasile	240	196	196
Italia	Id.	Plata	250	208	208
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Tomaso di Savoia . . .	Genova	Brasile	250	207	207
		Plata	265	222	222
Regina d'Italia	Id.	Nuova York	235	195	195
Re d'Italia	Id.	Id.	235	195	195
		Brasile	250	207	207
Principe di Udine . . .	Id.	Plata	265	222	222
<i>White Star Line</i>					
Canopic	Napoli	Boston e Nuova York	220	195	195
Cretie	Id.	Id.	220	195	195
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Madonna	Napoli	Providence e Nuova York	200	195	195
Patria	Id.	Nuova York	200	195	195

Segue: Gennaio 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	approvati dal Commissa- riato	praticati dai vettori
<i>Transports Maritimes.</i>					
Plata	Genova	Brasile	200	186	186
		Plata	210	198	198
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Cavour	Genova	Brasile	235	196	196
		Plata	250	208	208

Febbraio 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	approvati dal Commissa- riato	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca di Aosta	Genova	Nuova York	250	205	205
Verona	Id.	Boston	250	205	205
Principe Umberto	Id.	Brasile	250	207	207
		Plata	270	222	222
Duca degli Abruzzi.	Id.	Nuova York	250	205	205
Re Vittorio	Id.	Brasile	250	207	207
		Plata	270	222	222
<i>La Veloce.</i>					
Siena	Genova	Centro America	263	215	215
Stampalia.	Id.	Nuova York	250	205	205
Europa	Id.	Id.	238	195	195
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Caserta	Genova	Nuova York	235	195	195
Taormina	Id.	Id.	250	205	205
<i>Italia.</i>					
Brasile	Napoli	Brasile	240	196	196
		Plata	250	208	208
Ravenna	Genova	Brasile	225	186	186
		Plata	235	193	193
Ancona	Napoli	Nuova York e Filadelfia	250	205	205

Segue: Febbraio 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	approvati dal Commissa- riato	praticati dai vettori
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Tomaso di Savoia	Genova	Brasile	250	207	207
		Plata	265	222	222
<i>White Star Line.</i>					
Canopic	Napoli	Boston	220	195	195
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Sant'Anna	Napoli	Nuova York	250	205	205
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	—	175	175
<i>Transports Maritimes.</i>					
Formosa	Genova	Brasile	200	186	186
		Plata	210	198	198
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Dante Alighieri	Genova	Nuova York	265	200 (1)	200 (1)
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo	Napoli	Nuova York	230	205	205

(1) Nolo provvisorio.

Marzo 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	approvati dal Commissa- riato	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
America	Genova	Nuova York	250	205	205
Duca di Aosta	Id.	Id.	250	205	205
Regina Elena	Id.	Brasile	250	207	207
		Plata	270	222	222
<i>La Veloce.</i>					
Duca di Genova	Genova	Brasile	250	207	207
		Plata	270	222	222
Savoia	Id.	Centro America	270	220	220
Stampalia	Id.	Nuova York	250	205	205
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Principessa Mafalda	Genova	Brasile	260	217	217
		Plata	280	232	232
Cordova	Id.	Brasile	235	196	196
		Plata	250	208	208
Taormina	Id.	Nuova York	250	205	205
<i>Italia.</i>					
Italia	Napoli	Brasile	240	196	196
		Plata	250	208	208

Segue: Marzo 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	N O L I		
			proposti dai vettori	approvati al Commissa- riato	praticati dai vettori
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Re d'Italia	Genova	Nuova York	235	195	195
Principe di Udine	Id.	Brasile	250	207	207
		Plata	265	222	222
<i>White Star Line</i>					
Cretie	Napoli	Boston e Nuova York	220	195	195
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Patria	Napoli	Nuova York	210	195	195
Sant'Anna	Id.	Id.	200	195	195
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	—	175	175
<i>Transports Maritimes.</i>					
Plata	Genova	Brasile	200	186	186
		Plata	210	198	198
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Garibaldi	Genova	Brasile	235	196	196
		Plata	250	208	208
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio	Napoli	Nuova York	220	195	195

Aprile 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	approvati dal Commissa- riato	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi . . .	Genova	Nuova York	250	205	205
Principe Umberto . . .	Id.	Brasile	250	207	207
		Plata	270	222	222
Re Vittorio	Id.	Brasile	250	207	207
		Plata	270	222	222
Duca di Aosta	Id.	Nuova York	250	205	205
<i>La Veloce.</i>					
Siena	Genova	Centro America	263	215	215
Europa	Id.	Nuova York	238	195	195
Duca di Genova	Id.	Brasile	250	207	207
		Plata	270	222	222
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Caserta	Genova	Boston	235	195	195
<i>Italia.</i>					
Brasile	Napoli	Brasile	240	196	196
		Plata	250	208	208
Aneona	Id.	Nuova York e Filadelfia	250	205	205
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Regina d' Italia	Genova	Nuova York	235	195	195
Tomaso di Savoia	Id.	Brasile	250	207	207
		Plata	265	222	222

Segue: Aprile 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	N O L I		
			proposti dai vettori	approvati dal Commissa- riato	praticati dai vettori
<i>White Star Line</i>					
Canopic	Napoli	Boston e Nuova York	220	195	195
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Patria	Napoli	Nuova York	210	195	195
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	200	186	186
			Plata	210	198	198
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Cavour.	Genova	Brasile	235	196	196
			Plata	250	208
Dante Alighieri	Id.	Nuova York	265	200 (1)	200 (1)
Garibaldi.	Id.	Brasile	235	196	196
			Plata	250	208
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo	Napoli	Nuova York	230	205	205

(1) Nolo provvisorio.

Maggio 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi	Genova	Nuova York	250	205	205
Regina Elena	Id.	Brasile	250	207	207
		Plata	270	222	222
<i>La Veloce.</i>					
Stampalia	Genova	Nuova York	250	205	205
Savoia	Id.	Centro America	270	220	220
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Principessa Mafalda	Genova	Brasile	260	217	217
		Plata	280	232	232
Taormina	Id.	Nuova York	250	205	205
Cordova	Id.	Brasile	235	196	196
		Plata	250	208	208
Caserta	Id.	Boston e Nuova York	235	195	195
<i>Italia.</i>					
Ancona	Messina	Nuova York e Filadelfia	250	205	205
<i>Lloyd Sabaudo.</i>					
Principe di Udine	Genova	Nuova York	250	205	205

Segue: Maggio 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>White Star Line</i>					
Cretic	Napoli	Boston e Nuova York	220	195	195
Canopic	Id.	Id.	220	195	195
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Sant'Anna	Napoli	Nuova York	200	195	195
<i>Transports Maritimes.</i>					
Plata	Genova	Brasile	200	186	186
		Plata	210	198	198
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Dante Alighieri	Genova	Nuova York	265	200 (1)	200 (1)
Cavour	Id.	Brasile	235	196	196
		Plata	250	208	208

(1) Nolo provvisorio.

Giugno 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Principe Umberto	Genova	Brasile	250	207	207
		Plata	270	222	222
America	Id.	Nuova York	250	205	205
Duca di Aosta	Id.	Id.	250	205	205
Verona	Id.	Boston e Nuova York	250	205	205
		Brasile	250	207	207
Re Vittorio	Id.	Plata	270	222	222
Duca degli Abruzzi	Id.	Nuova York	250	205	205
<i>La Veloce.</i>					
Europa	Genova	Nuova York	238	195	195
Siena	Id.	Centro America	263	215	215
Stampalia	Id.	Nuova York	250	205	205
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Taormina	Genova	Nuova York	250	205	205
<i>Lloyd Sabauda</i>					
Tomaso di Savoia	Genova	Brasile	250	207	207
		Plata	265	222	222
Principe di Udine	Id.	Nuova York	250	205	205
<i>White Star Line.</i>					
Cretic	Napoli	Boston e Nuova York	220	195	195
<i>Cyp. Fabre & Cie.</i>					
Patria	Napoli	Nuova York	200	195	195

Luglio 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
America	Genova	Nuova York	250	205	205
Regina Elena	Id.	Brasile	250	207	207
		Plata	270	222	222
Principe Umberto	Id.	Brasile	250	207	207
		Plata	270	222	222
Duca di Aosta	Id.	Nuova York	250	205	205
Verona	Id.	Boston e			
		Nuova York	250	205	205
<i>La Veloce.</i>					
Savoia	Genova	Centro America	270	220	220
Europa	Id.	Nuova York	238	195	195
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Caserta	Genova	Boston	235	195	195
Cordova	Id.	Brasile	235	196	196
		Plata	250	208	208
Taormina	Id.	Nuova York	250	205	205
<i>Italia.</i>					
Ancona	Napoli	Nuova York e Filadelfia	250	205	205
<i>White Star Line</i>					
Canopic	Napoli	Boston e Nuova York	220	195	195

Segue: Luglio 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Sant'Anna	Napoli	Nuova York	200	195	195
Patria	Id.	Id.	200	195	195
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	200	186	186
		Plata	210	198	198
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Dante Alighieri . . .	Genova	Nuova York	265	(1) 200	(1) 200
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo . . .	Napoli	Nuova York	230	205	205

(1) Nolo provvisorio.

Agosto 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Re Vittorio	Genova	Brasile	250	207	207
		Plata	270	222	222
Duca degli Abruzzi . .	Id.	Nuova York	250	205	205
America	Id.	Id.	250	205	205
<i>La Veloce.</i>					
Stampalia	Genova	Nuova York	250	205	205
Siena	Id.	Centro America	263	215	215
Duca di Genova	Id.	Brasile	250	207	207
		Plata	270	222	222
Europa	Id.	Nuova York	238	195	195
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Caserta	Genova	Nuova York	235	195	195
<i>Italia</i>					
Ancona	Napoli	Nuova York	250	205	205
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Tomaso di Savoia . . .	Genova	Nuova York	250	205	205

Segue: Agosto 1915.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dal vettore
<i>White Star Line</i>					
Cretie	Napoli	Boston e Nuova York	220	195	195
<i>Cyp. Fabre & C.ie</i>					
Sant'Anna	Napoli	Nuova York	200	195	195
<i>Transports Maritimes.</i>					
Plata.	Genova	Brasile	200	186	186
		Plata	210	198	198
<i>Transatlantica Italiana.</i>					
Dante Alighieri	Genova	Nuova York	265	(1) 200	(1) 200

(1) Nolo provvisorio.

ALLEGATO 15.

**Pareri del Consiglio superiore di Marina
sulla determinazione dei noli pel trasporto degli emigranti
nel secondo quadrimestre 1915.**

A) Adunanza del 9 aprile 1915.

Presenti: *vice-ammiraglio AMERO D'ASTE STELLA, presidente.*
Membri ordinari: *tenente generale macchinista GOFFI, tenente generale del Genio navale FERRATI, direttore generale PAGES, contrammiraglio CAPECE, capitano di vascello ZAVAGLIA.* Membro straordinario: *BRUNO, direttore generale della Marina mercantile.*

N.-B. — S. E. il *vice-ammiraglio NICASTRO* non è intervenuto, perchè impeditone da motivi di servizio.

Premesso che, iniziatosi dal Commissariato dell'emigrazione il procedimento per la determinazione dei noli massimi da praticarsi durante il secondo quadrimestre 1915 per il trasporto di emigranti, i vettori ebbero a proporre aumenti sui noli stabiliti per il quadrimestre in corso; ma il Commissariato, non ravvisando giustificati siffatti aumenti, propose invece di conservare per il prossimo quadrimestre i noli ora vigenti, dichiarandosi in pari tempo disposto, allo scopo di compensare in parte l'aumentato costo del carbone, a consentire che fosse temporaneamente mantenuta a favore di quelle Compagnie, le quali ne facessero esplicita richiesta, la riduzione di velocità già concessa sulle linee dell'America del Sud, ed a prendere inoltre in esame analoghe domande che venissero presentate anche per le linee del Nord America.

Che, mentre tutti gli altri vettori si acquetarono a tale proposta, la Società « White Star Line » ha dichiarato di non poterla accettare e, insistendo nella domanda di aumento, ha chiesto che

si dia corso alla procedura prevista dall'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23;

Che, in conseguenza di ciò, il Commissariato ha ora rimesso i relativi atti a questo Consiglio, affinchè esso dia in proposito il prescritto parere;

Udito il relatore;

Vista la lettera del Commissariato dell'emigrazione in data 7 aprile 1915, n. 9854, nonchè i documenti a questa allegati, e cioè: lettera della Società « White Star Line » al Commissariato dell'emigrazione, in data 3 marzo 1915; copia di lettera del Commissariato predetto alla Direzione generale della Marina mercantile in data 20 marzo 1915, n. 7602; lettera della Direzione generale della Marina mercantile al Commissariato dell'emigrazione, in data 24 detto, n. 1349 (in risposta alla precedente); copia di lettera 26 detto, n. 8498, del Commissariato dell'emigrazione ai vettori; lettera della Società « White Star Line » al Commissariato dell'emigrazione, in data 30 marzo 1915 (in risposta alla precedente);

Uditi gli ampi schiarimenti e le informazioni date dal Direttore generale della Marina mercantile;

Considerato che a sostegno della sua domanda la Società « White Star Line » adduce l'aumento verificatosi in quest'ultimi tempi nel costo di tutti i generi, specialmente del combustibile, e la sensibile diminuzione della corrente migratoria;

Che, pur non contestandosi l'aggravio che all'industria marittima deriva dai fatti ora indicati, è da riflettersi che esso può trovare non lieve compenso sia nella riduzione di velocità (riduzione che già è stata consentita per le linee del Sud America e che non si sarebbe alieni dall'estendere a quelle del Nord America), sia nella circostanza che essendosi, per la situazione internazionale, notevolmente ridotto il materiale estero sulle linee oceaniche, una maggiore quantità di merce affluisce ora sui piroscafi rimasti in servizio, rendendo così possibile una più alta quotazione dei noli per trasporto di merci;

Che, d'altra parte, un aumento dei noli per trasporto degli emigranti, se contenuto entro modesti limiti, non riuscirebbe ri-

munerativo e, se in misura elevata, ridonderebbe a danno degli stessi vettori, sicchè, anche sotto questo punto di vista è da crederci che piuttosto che aumentare tali noli, convenga aumentare invece quelli per i viaggiatori di classe;

Che da ultimo il fatto che tutti gli altri vettori abbiano desistito dalla richiesta di aumento, sebbene il maggior costo del carbone e degli altri generi ed il ristagno del movimento migratorio certamente siano stati risentiti anche da essi ed in ugual grado, conferma in questo Consiglio il convincimento che gli altri fattori favorevoli all'industria dei trasporti marittimi (fattori cui si è accennato prima) valgano a ristabilire in sufficiente misura l'equilibrio fra i guadagni e le perdite;

Per questi motivi

IL CONSIGLIO

con voti unanimi si associa alle conclusioni del relatore, ed esprime parere che anche per i piroscafi della Società « White Star Line » siano da mantenersi, durante il secondo quadrimestre 1915, i noli massimi ora vigenti pel trasporto degli emigranti.

Firmati: ZAVAGLIA — CAPECE — BRUNO —
PAGES — FERRATI — GOFFI — AMERO
D'ASTE STELLA.

B) Adunanza del 13 aprile 1915.

Presenti: *vice-ammiraglio AMERO D'ASTE STELLA, presidente.*
Membri ordinari: *tenente generale macchinista GOFFI, tenente generale del Genio navale FERRATI, contrammiraglio CAPECE, capitano di vascello ZAVAGLIA.* Membro straordinario: *BRUNO, direttore generale della Marina mercantile.*

N. B. — Non sono intervenuti S. E. il *vice-ammiraglio NICASTRO* ed il *direttore generale PAGES*, perchè impeditine da motivi di regio servizio.

Nel giorno suindicato il Consiglio Superiore di Marina si è radunato, con l'intervento dei membri menzionati più sopra, per prendere in esame un pro-memoria in data 5 aprile, trasmessogli dal Commissariato dell'emigrazione con lettera 12 aprile 1915, n. 10470, nel quale la Società « White Star Line » espone ulteriori ragioni a sostegno della domanda di aumento dei noli massimi per trasporto degli emigranti durante il secondo quadrimestre 1915, domanda che già ha formato oggetto della deliberazione di questo Consiglio in data 9 aprile corrente;

Udito il relatore;

Datasi lettura dell'anzidetto pro-memoria;

Considerato anzitutto che non è esatto quanto afferma la Società, essere cioè la riduzione di velocità stata concessa come equipollente del negato aumento dei noli: tale concessione invece rappresenta un semplice mezzo sussidiario per rendere meno sensibile l'aggravio derivante all'industria dei trasporti marittimi dal rincaro del carbone e di altri generi e dalla diminuzione nella corrente migratoria generale, ma il principale compenso a tale aggravio è da ricercarsi, giusta quanto questo stesso Consiglio ha già ritenuto col suo parere del 9 corrente, nella notevole riduzione del materiale estero sulle linee oceaniche, nel forte aumento del nolo delle merci e nella possibilità di elevare i prezzi pel trasporto dei viaggiatori di classe;

Che parimenti la Società cade in una non lieve inesattezza, allorquando calcola in 15 giorni il ritardo che i suoi piroscafi subirebbero ove si riducesse di 2 miglia la velocità, risultando invece da conti all'uopo fatti che tale ritardo sarebbe inferiore a due giorni e mezzo;

Che tutte le considerazioni svolte nel pro-memoria circa l'impossibilità in cui la Società si troverebbe, per ragioni commerciali e per ragioni dipendenti dalla sua organizzazione, di usufruire della riduzione di velocità (anche volendo accettare siffatte ragioni come inconfutabili, e tali per verità non appaiono) non possono avere influenza sulla risoluzione della controversia. costituendo le accennate ragioni una particolare condizione della Società stessa, la quale riguarda l'esclusivo-interesse di questa e non

ha attinenza alcuna con le finalità dello Stato nei riguardi della tutela degli emigranti;

Che una sola considerazione basta del resto a togliere ogni peso alle ragioni medesime, ed è che la riduzione di velocità è stata fin'ora chiesta ed accordata soltanto per le linee del Sud America, e che di conseguenza i noli per il Nord America (al quale è limitata l'industria della « White Star Line ») sono stati stabiliti indipendentemente da ogni eventuale riduzione di velocità;

Che al postutto, se questa Società, a parità di noli, manterrà ai suoi piroscafi velocità elevate, ciò gioverà ad attirare su di essi un maggior numero di passeggeri e le procurerà quindi un vantaggio rispetto agli altri vettori;

Che non sussiste la pretesa infrazione all'art. 96 del regolamento 10 luglio 1909, n. 375, essendo ovvio come la concessione fatta dal Commissariato, di ridurre la velocità, debba implicitamente intendersi contenuta entro i limiti prescritti dal citato articolo, non potendosi derogare con semplice atto amministrativo ad una disposizione sancita con Decreto Regio, e constando d'altronde che effettivamente la riduzione è stata consentita solo per i piroscafi a velocità elevata;

Che non vi è motivo alcuno, per il quale si debba ai piroscafi della « White Star Line » fare un trattamento più vantaggioso, concedendo quell'aumento di nolo, che è stato negato a piroscafi di altre Compagnie di navigazione, i quali non sono per velocità, per adattamenti di bordo, ecc., ecc., inferiori a quelli della « White Star Line »;

Considerato da ultimo che tutte le argomentazioni esposte da questa nel pro-memoria del 5 corrente non valgono a distruggere il fatto che tutti gli altri vettori hanno accettate le proposte del Commissariato: fatto il quale, come già si è accennato nella precedente deliberazione del 9 corrente, è di per sè solo sufficiente a persuadere questo Consiglio che, nonostante il rincaro del carbone e di altri generi, nonostante la diminuzione del movimento migratorio, i noli rimangono pur sempre abbastanza remunerativi perchè non sia giustificato un aumento di essi;

Per questi motivi

IL CONSIGLIO

associandosi alle conclusioni del relatore, conferma la deliberazione presa nell'adunanza del 9 corrente aprile ed esprime parere che anche per i piroscafi della Società « White Star Line » siano da mantenersi, durante il secondo quadrimestre 1915, i noli massimi ora vigenti pel trasporto degli emigranti.

Firmati: ZAVAGLIA — CAPECE — BRUNO —
FERRATI — GOFFI — AMERO D'ASTE
STELLA.