

3° QUADRIMESTRE 1915

1. Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre 1915.

IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE.

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;

Sentito il parere della Direzione Generale della Marina Mercantile e delle Camere di Commercio di Genova, Napoli, Palermo, Messina e Venezia, e tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo sopra citato;

Ritenuta l'opportunità di mantenere invariati i noli attualmente in vigore, come sono stati stabiliti per il secondo quadrimestre del corrente anno;

DELIBERA :

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella, pel trasporto degli emigranti, dal 1° settembre al 31 dicembre 1915.

Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI		CANADÀ (Halifax)	PLATA	
	Nuova York Boston e Filadelfia	Nuova Orleans		Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires
Re Vittorio . . . . .	. .	. .	. .	207	222
Regina Elena . . . . .	. .	. .	. .	207	222
Principe Umberto . . . . .	. .	. .	. .	207	222
Duca di Aosta	205	230	. .	207	222
Duca degli Abruzzi	205	230	. .	207	222
America	205	230	. .	207	222
Verona	205	230	. .	207	222
Palermo	190	215	165	191	203

La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI		PLATA		CENTRO AMERICA
	Nuova York Boston e Filadelfia	Nuova Orleans	Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires	
Duca di Genova	205	230	207	222	. .
Stampalia.	205	230	207	222	. .
Europa.	195	220	196	203	. .
Savoia	195	220	196	208	220
Siena	190	215	191	203	215
Bologna	190	215	191	203	215

Lloyd Italiano.

PIROSCAFI	STATI UNITI		PLATA	
	Nuova York Boston e Filadelfia	Nuova Orleans	Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires
Principessa Mafalda . . . . .	. .	. .	217	232
Taormina	205	230	207	222
Caserta	195	220	196	208
Cordova.	195	220	196	208
Indiana	195	220	196	208
Luisiana	195	220	196	208

Italia.

PIROSCAFI	STATI UNITI		CANADÀ (Halifax)	PLATA		
	Nuova York Boston e Filadelfia	Nuova Orleans		Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Monte- video e Buenos Aires	Rosario di Santa Fè
Ancona	205	230	. .	207	222	. .
Italia	195	220	. .	196	208	. .
Brasile	195	220	. .	196	208	. .
Napoli	190	215	165	191	203	. .
Ravenna. . . . .	. .	. .	. .	186	193	198
Toscana. . . . .	. .	. .	. .	186	193	198

Lloyd Sabaud.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York Boston e Filadelfia)	PLATA	
		Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires
Tomaso di Savoia	205	207	222
Principe di Udine	205	207	222
Re d'Italia	195	196	208
Regina d'Italia	195	196	208

Transatlantica Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA	
		Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires
Dante Alighieri	205	207	222
Garibaldi	195	196	208
Cavour	195	196	208

Siculo-Americana.

PIROSCAFI	Stati Uniti (Nuova York)	PLATA	
		Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires
San Guglielmo	205	207	222
San Giorgio	195	196	208
San Giovanni	195	196	208

White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston
Adriatic	205	. .
Cedric	195	. .
Celtic	195	. .
Cretic . . . . .	. .	195
Canopic . . . . .	. .	195

Cyp. Fabre & C.ie

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Patria	195
Canada	195
Sant' Anna	195
Venezia	195
Madonna	195

Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	PLATA	
	Scali al Brasile (Rio de Janeiro e Santos)	Montevideo e Buenos Aires
Valdivia	191	203
Salta	191	203
Paraná	186	198
Plata	186	198
Pampa	186	198
Formosa	186	198
Algérie	176	183

Anchor Line.

PIROSCAFO	STATI UNITI	
	Nuova York	Nuova Orleans
Italia	175	200

Roma, addi 9 agosto 1915.

Il Commissario Generale
GALLINA.

2. Relazione del Commissariato dell'Emigrazione sul procedimento seguito per la determinazione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre 1915.

(16 agosto 1915).

Tutti i vettori di emigranti, all'infuori dell'«Hamburg-Amerika Linie», hanno presentato a questo Commissariato, nei termini prescritti dalla legge, le proposte dei noli che intendevano di praticare nel terzo ed ultimo quadrimestre del corrente anno, ed il Commissariato, raccolti i pareri e le informazioni di cui tratta l'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, ha notificato ai vettori la sua proposta di mantenere invariati anche per questo quadrimestre i noli attualmente vigenti.

Diamo qui appresso un breve resoconto delle pratiche seguite nella risoluzione dell'importante questione.

Proposte dei vettori.

Dall'esame delle proposte risulta evidente, più che in ogni altra precedente analoga circostanza, che è intervenuto accordo fra la maggior parte dei vettori per richiesta di noli elevatissimi, tanto che le attuali proposte, oltre ad essere superiori alle precedenti in misura che varia da lire 10 a 65, raggiunsero un aumento notevolissimo sui noli vigenti, che va da un minimo di 70 lire ad un massimo di 90, eccezion fatta della «Cyp. Fabre» che ha chiesto 25 lire in più dei noli precedentemente stabiliti.

Due vettori, il «Norddeutscher Lloyd» e la «Compagnie Générale Transatlantique» chiesero il mantenimento dei noli in corso; ma essi debbono ora considerarsi fuori causa, perchè il Norddeutscher Lloyd, come l'Hamburg-Amerika Linie, non ha la disponibilità dei suoi piroscafi, e per la Compagnie Générale Transatlantique, che fa capo in porto estero, è sospesa la facoltà di accaparrare emigranti nel Regno.

La Società « Anchor Line », infine, dichiarò, come in precedenza, di rimettersi all'equanimità del Commissariato perchè consentisse al piroscafo *Italia* un aumento di nolo proporzionato a quello che sarebbe stato stabilito per le Compagnie italiane.

Le ragioni addotte dai vettori a sostegno delle loro domande possono riassumersi come segue:

- a) elevatissimo prezzo del combustibile, della mano d'opera e dei generi di consumo;
- b) alto tasso delle assicurazioni;
- c) mancanza quasi assoluta di traffico nei viaggi di andata.

Pareri ed informazioni.

La Camera di commercio di Palermo si è dichiarata favorevole al mantenimento dei noli in vigore, in considerazione che le condizioni della navigazione si mantengono invariate dall'epoca in cui i detti noli furono stabiliti. La Camera di commercio di Napoli ha espresso identico parere, salvo un lieve aumento che il Governo ritenesse dover stabilire. Quella di Messina opinò che, stante l'attuale situazione internazionale, fosse necessario applicare un aumento, la cui misura affidava al criterio del Commissariato. La Camera di commercio di Venezia, come al solito, non ha dato parere esplicito sui noli per emigranti, ma si è riferita ai noli delle merci per i quali ha rilevato l'attuale tendenza al ribasso. La Camera di Genova, infine, propose un aumento del 35 % per le linee del Sud e Centro America e del 25 % per le linee del Nord America, in considerazione dell'attuale ridottissimo numero di emigranti che rende meno frazionabile l'ingente parte fissa delle spese di esercizio, e tenuto conto dell'alto costo dei carboni, del forte aumento del prezzo dei generi di consumo e dei premi di assicurazione contro i rischi di guerra.

Gli Ispettorati dipendenti di Genova, Napoli e Palermo concordarono nell'opinione che non convenisse apportare variazioni ai prezzi vigenti. L'Ispettore di Messina si è invece dichiarato favorevole ad un aumento (senza però definirlo), tenuto conto del crescente costo del carbone e delle derrate, nonchè dello scarso movimento emigratorio.

La Direzione Generale della Marina Mercantile, da ultimo interpellata, ha espresso parere conforme alla deliberazione del Commissariato, e ciò per le considerazioni esposte nella sua precedente relazione relativa alla determinazione dei noli per il secondo quadrimestre del corrente anno.

Noli in porti esteri.

Causa la guerra, rimane tuttora sospeso il servizio in alcuni porti esteri Europei, ed in parecchi altri è limitato alla sola bandiera nazionale. I pochi rapporti inviati dai RR. Consoli quivi residenti fanno rilevare che i noli colà praticati per la 3^a classe nei viaggi transoceanici o sono invariati dal quadrimestre scorso o hanno subito diminuzioni che si aggirano intorno alle lire 15 o 20.

Da rapporti analoghi pervenuti da alcuni porti Americani risulta che i prezzi di 3^a classe per i ritorni dall'America del Nord sono rimasti ovunque inalterati dal precedente quadrimestre, mentre quelli, pure di ritorno, dall'America del Sud sono aumentati sensibilmente.

*
* * *

Il Commissariato è stato indotto a proporre il mantenimento dei noli in vigore dalla circostanza che essi, come si è già più volte ripetuto, hanno raggiunto un limite tale che dovrebbe ritenersi come massimo, ed anche dalla considerazione che si sta verificando un forte aumento nel numero dei rimpatri in seguito alla chiamata alle armi dei residenti nei paesi transoceanici, aumento per cui alcuni piroscafi, specie se provenienti dall'America del Sud, ritornano con un numero di passeggeri superiore a quello delle cuccette predisposte.

Per dimostrare l'intensificazione prodottasi nel numero dei ritorni, diamo qui appresso le cifre dei passeggeri di 3^a classe rimpatriati dal Nord e dal Sud America sui piroscafi iscritti in patente di vettore, arrivati nei porti di Genova e Napoli, a cominciare dagli ultimi giorni di giugno ultimo scorso.

PIROSCAFI	Data dell'arrivo	N. dei passeggeri di 3 ^a classe rimpatriati provenienti	
		dall' America del Nord	dall' America del Sud
Garibaldi	23 giugno	—	1575
Ancona	1 luglio	998	—
Dante Alighieri.	2 „	1110	—
Regina Elena	4 „	—	1519
Canopic	5 „	161	—
Europa	8 „	581	—
America.	8 „	614	—
Duca di Aosta	9 „	1066	—
Caserta	9 „	613	—
Patria	10 „	1326	—
Cordova	14 „	—	1072
Principe Umberto.	17 „	—	1579
Taormina	19 „	1026	—
San Guglielmo	20 „	1614	—
Plata	21 „	—	984
Stampalia	23 „	720	—
Cavour	24 „	—	1417
Verona	26 „	1106	—
Principe di Udine.	28 „	1287	—
Duca degli Abruzzi	29 „	1598	—
Re Vittorio	31 „	—	1588
Toscana.	1 agosto	—	1319
Sant'Anna	3 „	1855	—
Cretic.	3 „	629	—
Regina d'Italia (1).	7 „	—	1274
Ancona	8 „	1107	—
Tomaso di Savoia.	9 „	—	1379
Luisiana	9 „	—	1751
Dante Alighieri.	10 „	1668	—
America	12 „	754	—
Algérie	15 „	—	954

(1) Trasbordo a Gibilterra sul piroscafo *Sardegna*.

Si nota inoltre che i prezzi di terza classe, ora praticati nei viaggi di ritorno dall'America del Sud, sono più elevati di quelli che erano in vigore nel quadrimestre scorso, mentre ovunque continuano a mantenersi molto superiori a quelli di andata, compensando perciò abbastanza largamente il diminuito introito di questi ultimi.

Ai motivi sopra enunciati, che giustificano la determinazione del Commissariato, si deve aggiungere quello che i noli per il trasporto delle merci sono molto alti e costituiscono un provento così notevole da far quasi bilanciare, fra viaggio di andata e di ritorno per un egual numero di piroscafi, gli introiti cospicui realizzati dai vettori nel corrispondente periodo dell'anno scorso.

Per le suddette ragioni il Commissariato non ha creduto di accogliere le domande dei vettori ed ha proposto di mantenere invariati i noli già stabiliti per il secondo quadrimestre.

Avendo tutti i vettori accettata tale proposta, i noli per il quadrimestre settembre-dicembre sono stati approvati con la deliberazione che precede la presente relazione.
