

Movimento di carico e di scarico delle mercanzie nel porto di Marsiglia dall'agosto 1914 al giugno 1915

Nella seguente tabella, favorita ad un Ispettore del Commissariato dal cav. R. Terigi, Capitano del Porto di Marsiglia, è messo in rilievo il traffico mensile avutosi in quel porto dall'agosto 1914 al giugno 1915 in confronto al traffico verificatosi nello stesso periodo dell'anno precedente.

Le cifre relative agli ultimi mesi del 1915 sono approssimative ed in tutti i dati contenuti nella tabella non è compreso il tonnellaggio delle mercanzie degli approvvigionamenti imbarcati e sbarcati dalle Amministrazioni francesi della Guerra e della Marina e da quella della « Base Navale Inglese » istituitasi a Marsiglia dopo lo scoppio della guerra (agosto 1914).

La tabella è divisa in due parti; la prima indica il movimento del traffico durante il periodo precedente lo scoppio della guerra, la seconda contiene i dati riferentisi al periodo che segue l'apertura delle ostilità.

Le cifre così raccolte servono di base a mostrare le oscillazioni del fabbisogno di mano d'opera nel porto di Marsiglia nei mesi presi in considerazione, essendo tale fabbisogno in rapporto al traffico di carico e di scarico delle mercanzie.

Prendendo in considerazione i dati riassuntivi (colonna 8) per il periodo che va dall'agosto 1914 al giugno 1915, si osserva che il traffico totale è andato aumentando costantemente eccetto che nell'ottobre del '14, nel qual mese si ebbe una diminuzione rispetto al settembre dello stesso anno. Però, in confronto al periodo precedente (agosto 1913-giugno 1914), il traffico complessivo (colonna 4 ed 8) ebbe a subire una fortissima diminuzione fino a tutto aprile del 1915; nel maggio e nel giugno di questo anno esso fu, invece, superiore a quello avutosi nel periodo corrispondente dell'anno precedente.

Da questi dati si ricava che il fabbisogno di mano d'opera nel Porto di Marsiglia per il movimento delle mercanzie da caricare e scaricare, mentre fino a tutto aprile 1915 è stato inferiore a quello del periodo corrispondente dell'anno precedente, negli ultimi due mesi del corrente anno presi in considerazione è stato superiore a quello avutosi nel maggio e nel giugno dell'anno scorso (1914).

Prima della guerra		Carico e scarico di mercanzie in tonnell.			Dopo la guerra		Carico e scarico di mercanzie in tonnell.			Proporzioni del traffico dopo la guerra sul traffico prima della guerra		
Mesi	1	Carico e scarico di mercanzie in tonnell.		Mesi	5	Carico e scarico di mercanzie in tonnell.		Totale	8	Carico (col. 6 col. 2)	Scarico (col. 7 col. 3)	Totale (col. 8 col. 4)
		Carico	Scarico			Totale	Totale					
Agosto	1913	473,003	254,307	Agosto	1914	311,357	41,553	352,910	0.65	0.20	0.48	
Settembre	"	507,763	252,595	Settembre	"	325,254	76,911	402,165	0.64	0.30	0.52	
Ottobre	"	482,202	259,930	Ottobre	"	300,508	96,494	397,002	0.62	0.37	0.53	
Novembre	"	543,727	257,169	Novembre	"	344,501	99,657	444,158	0.63	0.38	0.55	
Dicembre	"	451,441	251,144	Dicembre	"	372,066	144,039	516,705	0.82	0.57	0.73	
Gennaio	1914	489,713	221,283	Gennaio	1915	400,819	146,084	547,303	0.84	0.66	0.77	
Febbraio	"	515,983	220,088	Febbraio	"	444,616	108,570	553,186	0.86	0.49	0.75	
Marzo	"	605,014	245,291	Marzo	"	487,166	148,348	622,514	0.80	0.60	0.73	
Aprile	"	555,749	253,055	Aprile	"	544,110	129,709	673,819	0.97	0.51	0.83	
Maggio	"	527,412	251,050	Maggio	"	660,698	147,363	808,061	1.25	0.58	1.03	
Giugno	"	472,897	228,145	Giugno	"	725,670	141,806	867,476	1.53	0.62	1.23	