

# ELENCO DELLE PATENTI DI VETTORE

## PER IL TRASPORTO DEGLI EMIGRANTI

concesse per l'anno 1915 a Compagnie di navigazione

---

### I.

#### Norme legislative per la concessione delle patenti di vettore di emigranti

---

La legge del 31 gennaio 1901, n. 23, sull'emigrazione stabilisce che per stipulare ed eseguire il contratto di trasporto degli emigranti occorre la patente di *vettore* in conformità delle norme stabilite dall'articolo 13 della detta legge, le quali tendono ad assicurare, con prescrizioni d'ordine generale, il regolare esercizio del trasporto degli emigranti e la osservanza delle clausole del contratto.

L'imbarco degli emigranti deve essere eseguito nei porti nazionali (Napoli, Genova, Palermo e Messina). Solo in via eccezionale può essere consentito l'imbarco di emigranti nazionali in porto estero, in conformità dell'articolo 23.

Finora questa speciale concessione fu accordata soltanto ad una Compagnia.

Quando, come di solito avviene, la patente di vettore è concessa ad una Società anonima, questa, se nazionale, è rappresentata per tutti gli effetti di legge, in materia d'emigrazione, dal direttore, amministratore delegato o altra persona fisica cui sia conferita la delega alla firma sociale in materia d'emigrazione (articolo 43 del regolamento 10 luglio 1901, n. 375), se estera, è rappresentata da un mandatario (articolo 13 della legge).

Le Società vettrici, nei porti d'imbarcò in cui non abbiano una sede principale o secondaria, o non risieda il mandatario, sono rappresentate da procuratori, in conformità dell'articolo 48 del regolamento suddetto.

I piroscafi per il trasporto degli emigranti devono possedere i requisiti di velocità e di tonnellaggio, di età e di assetto interno stabiliti dal titolo IV (articolo 94 a 173) del regolamento precitato, modificato dal R. Decreto 14 marzo 1909, n. 130.

## II.

### Compagnie di navigazione concessionarie della patente di vettore per l'anno 1915

Le patenti di vettore di emigranti — le quali, per l'articolo 13 della legge, hanno la durata di un anno — sono state concesse con decorrenza dal 1° gennaio 1915 a 14 Compagnie.

Diamo, nelle pagine seguenti, l'elenco delle Compagnie di navigazione che, al 1° maggio 1915, avevano patente di vettore, con l'indicazione delle linee di navigazione esercitate, delle cauzioni prestate a garanzia delle operazioni d'emigrazione, dei piroscafi iscritti in patente e dei mandatari, delegati alla firma e procuratori nei porti d'imbarco, autorizzati dal Commissariato.

È bene osservare che i « delegati alla firma » delle Compagnie di navigazione sono nominati in via provvisoria.

Le cauzioni, depositate, a norma dell'art. 13 della legge, presso la Cassa dei depositi e prestiti, sono costituite da titoli di Stato o garantiti dallo Stato. È indicato il valore nominale dei titoli che costituiscono la cauzione.

Dei piroscafi sono indicati i principali dati caratteristici. Circa la velocità è da avvertire che, nella prima colonna, è segnata la velocità desunta dalla prova speciale e da altre prove (a norma dell'art. 96 del regolamento sull'emigrazione); e nella seconda, quella media accertata nei viaggi compiuti in servizio

di emigrazione dal 1° gennaio 1910 a tutto dicembre 1913. Circa il tonnellaggio, sono riferite cifre desunte dalle più recenti verifiche.

Per ciò che si riferisce ai segni convenzionali dei prospetti nei quali sono riportate le caratteristiche di ogni singolo piroscavo, si deve tener presente quanto segue:

I piroscavi segnati con due asterischi hanno due eliche;

Le cifre riportate indicano, per la 3<sup>a</sup> classe, il numero massimo di cuccette che possono essere installate su ciascun piroscavo;

Le cifre segnate con un asterisco indicano una velocità desunta non dalle *prove di velocità*, ma da altre prove o da viaggi compiuti.

### III.

#### Numero complessivo dei piroscavi

in servizio di emigrazione e repartizione per bandiera

Le Compagnie concessionarie della patente di vettore sono 14 e si dividono in:

<i>Vettori nazionali</i>	. . . . .	N. 7
<i>Vettori stranieri</i>	. . . . .	» 7

Di questi ultimi: 3 sono francesi, 2 tedeschi e 2 inglesi.

\*  
\* \*

I *vettori nazionali* dispongono di n. 36 piroscavi aventi, in complesso, numero 54707 cuccette di 3<sup>a</sup> classe.

Di questi 36 piroscavi, 6 sono adibiti esclusivamente alla linea del Sud America e 3 a quella del Centro America. Tutti gli altri fanno servizio tanto per il Nord che per il Sud America.

\*  
\* \*

I *vettori stranieri* dispongono di n. 37 piroscafi, di cui:

con bandiera francese . . .	N. 18
»    »    tedesca . . .	» 13
»    »    inglese . . .	» 6

Il *numero complessivo* delle cuccette di 3<sup>a</sup> classe installate sui piroscafi stranieri, è di 52911, e cioè:

22011 sui 18 piroscafi francesi.
21870 sui 13 piroscafi tedeschi
9030 sui 6 piroscafi inglesi

Dei suddetti 37 piroscafi, 7, di bandiera francese, fanno servizio esclusivamente per l'America del Sud. Tutti gli altri esercitano le linee del Nord America; 6 partono da Le Havre.

---

# VETTORI NAZIONALI

---

## NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA.

Società anonima, con sede principale in Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

*Direzione generale:* Brunelli Domenico, fu Gilberto — Biancardi Dionigi, di Luigi.

### Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.

*Genova:* Pruzzo Giuseppe, fu Girolamo — Gallo Bartolomeo Giuseppe, fu Ippolito — Bono Pietro, fu Vincenzo — De Amezaga Luigi Guglielmo, fu Federico: delegati alla firma.

*Napoli:* Manzitti Oreste, fu Francesco — Berti Domenico, fu Giuseppe — Vincenti Giovanni, fu Tobia: delegati alla firma.

*Palermo:* Ugdulena Giovanni, fu Francesco, procuratore.

*Messina:* Speranza Adolfo, di Domenico, delegato alla firma.

### Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Philadelphia Pa.

Italia-Boston Mass.

Italia-Nuova Orleans La.

Italia-Canada.

Italia-Plata (con facoltà di far scalo a Rio Janeiro e Santos).

### Piroscafi iscritti in patente.

(Bandiera italiana).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lorlo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi (1)			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
Re Vittorio**	1907	7977	4363	101	124	1254	(2)	..	..	27	16.06
Regina Elena**	1907	7940	4363	102	124	1249	(2)	..	..	28	16.30
Principe Umberto**	1909	7929	4202	96	124	1263	(2)	..	..	27	16.03
Duca degli Abruzzi**	1907	7918	4212	66	122	1559	17.44	16	15.79	9	16.21
Duca di Aosta**	1909	7827	4242	68	122	1634	18.65	24	15.73	7	16.11
America**	1908	8996	5050	118	70	2190	16.72	27	15.04	1	15.87
Verona**	1908	8261	5068	64	106	2157	(4)	18	14.61	1	13.77
Palermo**	1899	9203	5846	..	65	1960	13.42	6	11.80	..	..

(1) Le cifre segnate nel prospetto si riferiscono alla velocità accertata dalle Capitanerie di porto nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione dal 1° gennaio 1910 a tutto dicembre 1913.

(2) Esentato dalla prova, perchè gemello del « Duca degli Abruzzi ».

(3) Oltre a 160 speciali.

(4) Esentato dalla prova, perchè gemello dell' « Ancona » (Vedi pag. 13).

## LA VELOCE.

Società anonima, con sede principale in Genova.  
Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000.

*Direttore generale:* Fileti Michele, fu Enrico.

### Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.

*Genova:* Gallo Ippolito, di Bartolomeo, capo del 2° ufficio — Gallo Nicolò, fu Ippolito — Mosti Antonio, fu Sabatino: delegati alla firma.

*Napoli:* Mattioli Raffaele, fu Francesco — Pappacoda Roberto, fu Pasquale — Prencipe Francesco, fu Giovanni: delegati alla firma.

*Palermo:* Boscardi Emidio, di Francesco, procuratore per la Sicilia, escluse le provincie di Messina, Catania e Siracusa, ma compresi i circondari di Mistretta (Messina) e di Nicosia (Catania).

*Messina:* Repole Alfredo, di Pasquale, delegato alla firma.

### Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Boston Mass.

Italia-Philadelphia Pa.

Italia-Nuova Orleans La.

Italia-America Centrale (Teneriffa, Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Columbia, Colon, etc.).

Italia-Plata (con facoltà di far scalo a Rio Janeiro e Santos).

### Piroscafi iscritti in patente.

(Bandiera italiana).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
Duca di Genova** . . . . .	1907	7893	4203	79	120	1596	17.50	16	15.76	8	15.96
Stampalia** . . . . .	1909	9000	5015	116	72	2204	16.22	30	15.04	1	16.10
Europa** . . . . .	1907	7870	4547	..	74	1792	15.23	18	13.76	1	14.36
Savoia** . . . . .	1897	5082	3099	111	40	840	17.33	(2)	..	22	13.78
Siena** . . . . .	1905	4372	2694	..	(1) 70	1004	13.21	(2) 3	12.03	19	12.59
Bologna** . . . . .	1905	4680	2850	..	(1) 75	542	13.20	(2) 2	12.23	..	13.09

(1) Classe unica.

(2) Per la linea del Centro America.

## LLOYD ITALIANO.

Società anonima, con sede in Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

### Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.

*Genova*: Serrati Alessandro, fu Giacinto — Bertolotto Ippolito, di Vincenzo — Catto Antonio G. B., di Francesco — Vitale Vladimiro, fu Domenico: delegati alla firma.

*Napoli*: La Valle Antonio, fu Giuseppe — Piretti Mazzinino, di Orazio: delegati alla firma.

*Palermo*: Capaldo Alfredo, fu Luigi, procuratore.

*Messina*: Bertelli Urbano, fu Carlo, delegato alla firma.

### Linee di navigazione.

Italia-Nuova York-Philadelphia Pa., con eventuale prolungamento a Boston Mass. o a Nuova Orleans La.

Italia-Buenos Aires (con facoltà di far scalo a Rio Janeiro, Santos e Montevideo).

### Piroscafi iscritti in patente.

(Bandiera italiana).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
Principessa Mafalda**	1908	9210	5087	(1) 75	130	1079	18.60	..	..	28	17.44
Taormina**	1908	8298	5106	66	112	2160	(2)	29	14.59	1	15.70
Caserta**	1905	6938	4369	82	..	1507	13.50	20	13.41	5	14.05
Cordova**	1906	4933	3002	73	80	834	15.30	..	..	19	14.08
Indiana**	1905	5012	3051	32	..	1416	13.52	6	12.62	17	13.45
Luisiana**	1906	4983	3061	36	..	1462	15.03	18	12.57	8	13.02

(1) Oltre a 98 di lusso.

(2) Esentato dalla prova, perchè gemello dell'« Ancona ». (Vedi pag. 13).

## LLOYD SABAUDO.

Società anonima, con sede in Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

*Direttore:* Renzo de La Penne, di Luigi.

### Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.

*Genova:* Corso Emanuele, fu Luigi — Comotto Carlo Emanuele, fu Paolo — Cerutti Angelo, di Giuseppe: delegati alla firma.

*Napoli:* Lamb Alfredo, di Clemente, procuratore.

*Palermo:* Lipari Salvatore, fu Sebastiano, procuratore.

### Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Rio Janeiro-Santos-Plata.

### Piroscafi iscritti in patente.

(Bandiera italiana).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ					
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi				
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale		
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media							
Tomaso di Savoia** . . .	1907	7761	4895	199	196	1071		17.51	2	15.09	25	15.77
Principe di Udine** . . .	1908	7828	4936	188	166 (1)	1081	18.11	..	..	26	15.74	
Re d'Italia** . . . . .	1907	6237	3982	..	144 (1)	1742	15.02	19	12.91	..	..	
Regina d'Italia** . . . .	1907	6240	3998	..	144	1733	14.87	9	13.37	3	13.63	

(1) Classe unica.

## ITALIA.

Società anonima, con sede in Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 196,719 (1).

Direttore: Cav. Tomattheo Ferrari.

## Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova: Costa Annibale, fu Giovan Angelo — Tosi Ferruccio, fu Francesco: delegati alla firma

Napoli: Leanza Umberto, fu Napoleone — Francese Carlo, di Alfonso: delegati alla firma.

Palermo: Di Salvo Giacomo, di Vincenzo, procuratore.

Messina: Cesi Spartaco, fu Beniamino, delegato alla firma.

## Linee di navigazione.

Italia-Nuova York e Philadelphia Pa.

Italia-Boston Mass. ed Halifax (Canada)

Italia-Plata (con facoltà di far scalo a Rio Janeiro e Santos).

## Piroscafi iscritti in patente.

(Bandiera italiana).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
Ancona**	1907	8210	5034	..	(2) 64	2455	16.95	30	14.44	2	16.27
Brasile**	1906	4985	3047	60	(3) 56	966	14.35	..	..	19	13.91
Italia**	1905	5018	3087	60	56	978	15.09	..	..	19	14.37
Napoli**	1899	9210	5799	..	(2) 57	2074	14.01	11	11.88	1	11.91
Ravenna	1901	4101	2549	..	(2) 32	1398	12.85	..	..	17	12.27
Toscana	1900	4113	2559	..	(2) 32	1383	12.90	..	..	18	12.01

(1) Valore nominale delle obbligazioni ferroviarie 3 per cento, portanti l'interesse annuo netto di lire 8580

(2) Classe unica.

(3) Oltre a 40 posti di succursale di 2<sup>a</sup> classe, quando è montata.

## TRANSATLANTICA ITALIANA.

Società anonima, con sede in Genova

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

*Amministratore delegato*: Crespi Agostino, fu Francesco.

### Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.

*Genova*: Passalacqua Marco, di Giov. Batta — Giannetti Rodolfo, fu Giacomo: delegati alla firma.

*Napoli*: Strada Eugenio, di Ugo — Bruno Giov. Batta, fu Francesco: delegati alla firma.

*Palermo*: Guardione Dott. Raimondo, di Francesco procuratore.

*Messina*: Calogero Giorgio, fu Antonino, delegato alla firma.

### Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Rio Janeiro, Santos e Buenos Aires.

### Piroscafi iscritti in patente.

(Bandiera italiana).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
Dante Alighieri** . . . . .	1914	9764	5816	94	236	1792	17.52	..	..	..	..
Garibaldi** . . . . .	1906	5185	3109	66	..	1434	14.74	5	13.10	16	13.26
Cavour** . . . . .	1905	5156	3200	..	(1) 78	1453	14.70	5	12.76	9	13.05

(1) Classe unica.

## SICULA AMERICANA.

Società anonima, con sede in Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

*Amministratore delegato*: Peirce Guglielmo, fu Giorgio.

### Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.

*Genova*: Ardoino Silvio, fu Filippo, procuratore.

*Napoli*: Petrillo Antonio, di Daniele — Varvesi Samuele, fu Nicolò: delegati alla firma.

*Palermo*: Trifiletti Menotti, di Francesco, procuratore.

*Messina*: Toro Stellario, fu Giuseppe, delegato alla firma.

### Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans La.

Italia-Rio Janeiro, Santos e Plata.

### Piroscafi iscritti in patente.

(Bandiera italiana).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
San Guglielmo** . . . .	1911	8341	5011	16	120	2110	15.91	15	14.18	1	15.33
San Giorgio** . . . . .	1907	5970	3705	12	..	1583	13.09	24	12.93	2	13.18
San Giovanni** . . . . .	1907	5967	3683	26	..	1622	14.30	18	12.88	5	13.65

VETTORI STRANIERI

---

## HAMBURG-AMERIKA LINIE.

Società anonima.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160.000

*Mandatario*: Borghi Gaetano, fu Francesco.

### Procuratori.

*Napoli*: Strada Ugo, fu Primo.

*Palermo*: Luna Antonino, di Giovanni.

*Messina*: Calogero Alberto, di Giorgio.

### Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Rio Janeiro, Santos e Plata.

### Piroscafi iscritti in patente.

(Bandiera tedesca).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
Kaiserin Auguste Victoria** . . . . .	1906	24581	14847	606	(1) 290	1867	*18.00	1	15.86	..	..
Hamburg** . . . . .	1899	10532	6420	243	144	1066	*14.23	23	14.38	..	..
Moltke** . . . . .	1901	12335	7633	287	176	1087	*15.17	20	15.13	..	..
Cincinnati** . . . . .	1908	16339	9733	298	344	1643	16.22	12	14.74	..	..
Cleveland** . . . . .	1908	16960	10207	286	355	1863	16.72	3	14.47	..	..
Batavia** . . . . .	1899	11464	7300	..	(2) 210	1711	12.90	3	11.87	..	11.36

(1) Oltre a 230 di 1<sup>a</sup> speciale.

(2) Classe unica.

## NORDDEUTSCHER LLOYD DI BREMA.

Società anonima.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220.000.

*Mandatario provvisorio*: Conforti Giuseppe, fu Raffaele.

### Procuratori.

*Genova*: Saviotti Oreste, fu Carlo.

*Palermo*: Fabbricatore Matteo, fu Salvatore.

*Messina*: Saccà Bartolomeo, fu Francesco.

### Linea di navigazione.

Italia-Nuova York.

### Piroscafi iscritti in patente.

(Bandiera tedesca).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
Berlin** . . . . .	1908	17324	9834	310	208	2980	18.30	28	16.84	..	..
Freidrich der Grosse**	1896	10095	6853	223	245	1449	*14.59	8	14.22	..	..
Königin Luise ** . . . .	1896	10711	6790	248	286	1547	15.67	7	14.26	..	..
Barbarossa ** . . . . .	1896	10915	6521	254	251	1198	14.75	8	13.37	..	..
König Albert ** . . . .	1899	10643	6590	273	86	1534	16.03	23	14.69	..	..
Prinzess Irene ** . . . .	1900	10881	6687	224	178	1512	17.48	27	14.81	..	..
Neckar ** . . . . .	1900	9835	6200	99	20	2413	*13.46	2	14.66	..	..

(1) Oltre a sei posti per bambini.

## WHITE STAR LINE.

Società anonima.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000

*Mandatario*: Buscaglione Giovanni, fu Antonio.

### Procuratori.

*Napoli*: Ferretti Nicola, fu Giovanni.

*Palermo*: Santangelo Cesare, fu G. Battista.

### Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Boston Mass.

### Piroscafi iscritti in patente (1).

(Bandiera inglese).

PIROSCAFI.	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
Adriatic** . . . . .	1906	24541	15638	350	450	2021	*18.00	7	16.37	..	..
Celtic** . . . . .	1901	20904	13449	433	350	1304	*16.01	4	16.20	..	..
Cedric** . . . . .	1902	21035	13520	360	853	1771	*16.04	8	16.07	..	..
Canopic** . . . . .	1900	12097	7717	244	250	1169	*15.26	30	14.66	..	..
Cretic** . . . . .	1902	13507	8663	342	52	1643	*13.90	23	13.94	..	..

(1) I piroscafi *Adriatic*, *Cedric* e *Celtic* sono adibiti alla linea di Nuova York ed i piroscafi *Cretic* e *Canopic* alla linea di Boston.

## ANCHOR LINE.

Società anonima

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000 (1)

*Mandatario:* Borriello Giovanni, fu Giuseppe.

### Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.

*Genova:* Cormagi Domenico, fu Salvatore, procuratore.

*Napoli:* Cardillo Eduardo, di Vincenzo, delegato alla firma.

*Palermo:* Mattina Leopoldo, fu Antonino, procuratore.

*Messina:* Pannone Mario, fu Leopoldo, procuratore.

### Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans La.

### Piroscafi iscritti in patente.

(Bandiera inglese).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
Italia . . . . .	1903	4806	3005	12	..	1122	15.87	24	12.58	..	..

(1) La cauzione è costituita da 600 obbligazioni ferroviarie al 3 per cento pel valore nominale di lire 300,000, portante l'interesse lordo annuo di lire 9,000.

# SOCIETÉ GÉNÉRALE DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR (MARSIGLIA).

Società anonima

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000

*Mandatario:* Giovanelli Francesco, fu Carlo.

## Procuratori.

*Napoli:* N. N.

*Palermo:* Lojacono Pietro, di Michele.

*Messina:* Margani Luigi, fu Antonio.

## Linea di navigazione.

Italia-Rio Janeiro, Santos e Plata.

## Piroscafi iscritti in patente.

(Bandiera francese).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
Valdivia **	1911	7137	4335	57	(1) 76	1383		17.76	..	..	7
Salta **	1911	7285	4240	56	(2) 76	1260	17.07	..	..	11	14.78
Parana **	1908	6248	3862	50	(3) 74	1474	16.06	..	..	13	13.56
Plata **	1907	5577	3480	52	(4) 78	1413	16.14	..	..	20	13.82
Pampa **	1906	4471	2812	71	(4) 48	1116	16.05	..	..	15	13.53
Formosa **	1906	4471	2812	71	(5) 48	1131	15.77	..	..	18	13.57
Algérie	1901	4035	2959	16	(6) 40	906	13.17	..	..	13	13.34

- (1) Oltre a 72 di 2<sup>a</sup> classe economica.  
 (2) Oltre a 70 di 2<sup>a</sup> classe economica.  
 (3) Oltre a 48 di 2<sup>a</sup> classe economica.  
 (4) Oltre a 44 di 2<sup>a</sup> classe economica.  
 (5) Oltre a 38 di 2<sup>a</sup> classe economica.  
 (6) Oltre a 42 di 3<sup>a</sup> classe distinta.

**COMPAGNIE FRANÇAISE DE NAVIGATION A VAPEUR**  
**« CYPRIEN FABRE & C. »**

Società in accomandita per azioni.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200.000.

*Mandatario:* De Luca Vincenzo, fu Antonio.

**Procuratori e delegati alla firma in materia di emigrazione.**

*Napoli:* De Luca Carlo, di Vincenzo — De Luca Adolfo, di Vincenzo:  
delegati alla firma.

*Genova:* Bosso Andrea, fu Pietro, procuratore.

*Palermo:* Vilardo Luigi, di Salvatore, procuratore.

*Messina:* Cantella Filippo, di Michele, procuratore.

**Linee di navigazione.**

Italia-Nuova York (con scalo eventuale a Providence R. I.).

Italia-Nuova Orleans La.

Italia-Montevideo-Buenos Aires.

**Piroscafi iscritti in patente.**

*(Bandiera francese).*

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
Patria ** . . . . .	1913	11420	6303	113	240	1912	18.22	..	..	..	..
Canada ** . . . . .	1911	9725	5709	58	52	1796	18.54	15	15.28	..	..
Sant'Anna ** . . . . .	1910	9904	5814	88	150	1624	17.13	26	14.51	..	..
Venezia ** . . . . .	1907	6827	4057	72	..	1642	16.17	29	14.18	..	..
Madonna ** . . . . .	1905	5633	3226	50	..	1157	18.31	20	13.75	..	..

## COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE.

*Concessione speciale a norma dell'articolo 23 della legge 31 gennaio 1901, n. 23)*

Società anonima

Sede del mandatario: Roma.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160.000.

*Mandatario:* Corner Luigi, di Napoleone.

(La vendita dei biglietti è limitata all'Italia settentrionale sino ai limiti meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara).

### Linea di navigazione.

Le Havre-Nuova York.

### Piroscafi iscritti in patente.

*(Bandiera Francese).*

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		loro	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi (1)			
								per l'America Settentrionale	per l'America Meridionale		
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
France **	1912	23666	8432	535	442	908	*23.00	..	..	..	..
La Provence **	1905	13753	3833	455	161	525	*22.00	..	..	..	..
La Savoie **	1900	11168	4529	302	114	552	*21.00	..	..	..	..
La Lorraine **	1900	11146	4505	147	309	557	*21.00	..	..	..	..
Rochambeau **	1911	13678	6620	..	428	1448	*17.50	..	..	..	..
Chicago **	1907	10502	5871	..	314	1207	*16.90	..	..	..	..

(1) Per i piroscafi partenti dall'Havre non sono eseguiti accertamenti di velocità.

## Disposizioni nel personale dipendente

---

Con decreto ministeriale in data 19 aprile 1915 (registrato alla Corte dei conti il 24 aprile), Maioni cav. uff. Giovanni Cesare, Regio console di 1<sup>a</sup> classe, a datare dal giorno 7 aprile 1915 cessa dall'incarico di reggere la prima divisione e rimane comandato al Commissariato dell'emigrazione per il servizio dei rimpatri dei connazionali emigrati nei vari Stati dell'Europa con il diritto a percepire la stessa indennità mensile di comando in lire 250.

Con decreti ministeriali in data 29 aprile 1915 (registrati alla Corte dei conti il 7 maggio):

1. Benacchio dott. Alfredo, segretario di 2<sup>a</sup> classe nel ruolo del Commissariato dell'emigrazione, fu promosso per anzianità e per merito segretario di 1<sup>a</sup> classe con l'annuo stipendio di lire 3500 dal 1° gennaio 1915.

2. Tasco Vincenzo, segretario di 2<sup>a</sup> classe nel ruolo del Commissariato dell'emigrazione, fu promosso per anzianità e per merito segretario di 1<sup>a</sup> classe con l'annuo stipendio di lire 3500 dal 1° marzo 1915.

3. Pinto cav. Carmine, segretario di 3<sup>a</sup> classe nel ruolo del Commissariato dell'emigrazione, fu promosso per anzianità e per merito segretario di 2<sup>a</sup> classe con l'annuo stipendio di lire 3000 dal 1° maggio 1915.

Con Regi decreti in data 29 aprile 1915 (registrati alla Corte dei conti il 12 maggio):

1. Dell'Oro dott. Giovanni, applicato alla Direzione generale dei Telefoni, con le funzioni di segretario e con lo stipendio annuo di lire 2100, è nominato segretario di 4<sup>a</sup> classe nel ruolo del

Commissariato dell'emigrazione, con lo stipendio annuo di lire 2000 dal 1° maggio 1915.

2. Gerbasi dott. Francesco, ufficiale postale e telegrafico con l'annuo stipendio di lire 2100, è nominato segretario di 4ª classe, in soprannumero, nel ruolo del Commissariato dell'emigrazione, con lo stipendio annuo di lire 2000 dal 1° maggio 1915.

---

### Decisione di ricorso.

Con R. decreto in data 13 maggio 1915 (registrato alla Corte dei conti il 25 detto mese, reg. 177, amm. p. 209) è stato respinto il ricorso presentato in via straordinaria al Re, in data 1° luglio 1914 dal sig. cav. Michele Ansalone, contro il R. decreto del 14 dicembre 1913, col quale il cav. Giovanni Russo fu nominato Ispettore dell'emigrazione per l'interno.