

ALLEGATI ALLE RELAZIONI

ALLEGATI ALLE

ALLEGATO A.

Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 3° quadrimestre 1914.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
Linea degli							
(Dal'Italia a							
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Duca di Aosta
Duca degli Abruzzi	190-200
America
Verona	(b) 190
Palermo	175	170-182	185

N. B. — Per il secondo e terzo quadrimestre 1914, le cifre segnate con asterisco indicano degli Affari Esteri.

(1) Per le partenze del mese di maggio di quest'anno si è consentito un aumento generale vettori per il rincaro dei carboni dovuto allo sciopero dei minatori inglesi.

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1909.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del 2° e 3° quadrimestre 1908.

RELAZIONI.

confrontati coi noli proposti dai vettori per gli ultimi tre quadrimestri.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1914	Noli fissati dal Ministero degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1914.
------------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------	---	---	---	--	---	--

Stati Uniti.

Nuova York).

(a) 205	210	210	210	215-210	245	200	245	200	245	200
210	210	210	210	215-210	245	200	245	200	245	200
210	210	210	210	215-210	245	200	245	200	245	200
210	210	210	210	215-210	245	200	245	200	245	200
195	195	195	195	200-195	225	185	225	185	225	185

i noli approvati dal Commissariato; quelle senza asterisco indicano i noli fissati dal Ministro di 10 lire sui noli fissati, e ciò in seguito a domanda di aumento immediato fatta da alcuni

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea degli**
(Dall'Italia a

<i>La Veloce.</i>							
Duca di Genova . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	(a) 190
Stampalia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Europa . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	175-187	190
Savoia	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190
Siena . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	170	165	170-182	185
Bologna . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	170	165	170-182	185
<i>Lloyd Italiano.</i>							
Taormina . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	(a) 190
Caserta . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190
Indiana . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	175-180	175-187	190
Luisiana . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190
Cordova . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190
<i>Lloyd Sabauda.</i>							
Tomaso di Savoia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	200
Principe di Udine . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	190-200
Re d'Italia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	(c) 182	190
Principe di Piemonte . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	(c) 182	185-190
Regina d'Italia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	(c) 182	185

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1908.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1909.

(c) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1907.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1914	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadi- mestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1914.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---	---	---	--	---	--

Stati Uniti.

Nuova York).

210	210	210	210	215-210	245	200	245	200	245	200
(b) 200	205-210	210	210	215-210	245	200	245	200	245	200
200	200	200	200	205-200	235	190	235	190	235	190
200	200	200	200	205-200	225	190	225	190	225	190
195	195	195	195	200-195	220	185	220	185	220	185
195	195	195	195	200-195	220	185	220	185	220	185
200-210	210	210	210	215-210	240	200	240	200	240	200
200	200	200	200	205-200	225	190	225	190	225	190
200	200	200	200	205-200	225	190	225	190	225	190
200	200	200	200	205-200	225	190	225	190	225	190
200	200	200	200	205-200	225	190	225	190	225	190
210	210	210	210	215-210	225	200	225	200	225	200
210	210	210	210	215-210	225	200	225	200	225	200
200	200	200	200	205-200	215	185	215	185	215	190
200	200	200	200	205-200	215	185	..	..	..	..
195	200	200	200	205-200	215	185	215	185	215	190

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea degli
(Dall'Italia a

<i>Italia.</i>							
Ancona . . . . .	..	..	..	..	..	..	190-200
Italia . . . . .	..	..	..	185	180	175-187	190
Brasile . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190
Napoli . . . . .	..	..	..	..	175	170-182	185
Ravenna . . . . .	..	..	..	170-165	160	165-177	180
Toscana . . . . .	..	..	..	170-165	160	165-177	180
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>							
Berlin . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Kaiser W. der Grosse . . . . .	..	..	..	..	..	175-187	190
Friedrich der Grosse . . . . .	..	..	..	..	..	170-187	190
Königin Luise . . . . .	..	..	200-190	190-185	180	175-187	190
König Albert . . . . .	..	200	200-190	190-185	180	175-187	190
Prinzess Irene . . . . .	..	200	200-190	190-185	180	175-187	190
Barbarossa . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190
Neckar . . . . .	..	195	195-185	195-185	175	170-182	185
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>							
Kaiserin A. Victoria . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Moltke . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190
Hamburg . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190
Cincinnati . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Cleveland . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Batavia . . . . .	..	..	..	..	..	167	170-165

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1914	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1914.
------------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------	---	--	---	--	---	--

Stati Uniti.

Nuova York)

210	210	210	210	215 - 210	210	200	210	200	240	200
200	200	200	200	205 - 200	225	190	200	190	230	190
200	200	200	200	205 - 200	200	190	200	190	230	190
195	195	195	195	200 - 195	195	185	195	185	225	185
190	190	190	190	195 - 190	190	180	..	..	..	..
190	190	190	190	195 - 190	190	180	..	..	..	..
210	210	210	210	215 - 210	210	200	210	200	225	200
200	200	200	200	205 - 200	200	190	200	190	210	190
200	200	200	200	205 - 200	200	190	200	190	210	190
200	200	200	200	205 - 200	200	190	200	190	210	190
200	200	200	200	205 - 200	200	190	200	190	210	190
200	200	200	200	205 - 200	200	190	200	190	210	190
200	200	200	200	205 - 200	200	190	200	190	210	190
195	195	195	195	200 - 195	195	185	195	185	195	185
..	..	..	(a) 205	210 - 205	240	(a) 195	240	(a) 195	240	(a) 195
200	200	200	200	205 - 200	230	190	230	190	230	190
200	200	200	200	205 - 200	230	190	230	190	230	190
..	(a) 195	195-200	200	205 - 200	230	190	230	190	230	190
..	..	(a) 195	200	205 - 200	230	190	230	190	230	190
175	175	175	175	180 - 175	215	165	215	165	215	165

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
<i>(Segue) Linea degli</i>							
<i>(Dall'Italia a</i>							
<i>White Star Line.</i>							
Adriatic
Cedric	175	175	190
Celtic	180	175	190
<i>Cyp. Fabre & C.ie.</i>							
Patria
Canada
Sant'Anna
Venezia	187	190
Madonna	185	180	175-187	190
Germania	195	195-185	185-180	175	170-182	185
<i>Anchor Line.</i>							
Italia	185-175	175-170	165	160-172	175
Perugia	165-160	160-175	175-168	168-163	158	153-165	168
Calabria	165-160	160-175	175-168	168-163	158-155	153-165	168
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>							
Garibaldi	(a) 175	175-187	190
Cavour	(a) 185	180	175-187	190
<i>Siculo-Americana.</i>							
San Guglielmo	182	..
San Giorgio	182	185
San Giovanni	185

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1914	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrim- estre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1914.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---	---	---	---	---	--

Stati Uniti.

Nuova York).

		(a) 205	205-210	215 - 210	215	200	215	200	215	200
200	200	200	200	205 - 200	210	190	210	190	210	190
200	200	200	200	205 - 200	210	190	210	190	210	190
								(a)*185	210	(a) 185
			195-200	205 - 200	200	190	200	* 190	200	190
	(a) 195	200	200	205 - 200	200	190	200	* 190	200	190
200	200	200	200	205 - 200	200	190	200	* 190	200	190
200	200	200	200	205 - 200	200	190	200	* 190	200	190
195	195	195	195	200 - 195	195	180				
185	185	185	185	190 - 185	185	170	185	170	170	* 170
178	178	178	178	183 - 178	178	158	178	158	158	* 158
178	178	178	178	183 - 178	178	158	178	158	158	* 158
200	200	200	200	200	225	190	225	190	225	190
200	200	200	200	200	225	190	225	190	225	190
		(a) 200	200	215 - 210	210	200	230	200	230	200
200	200	200	200	205 - 200	200	190	220	190	220	190
195	195	195	195	200 - 195	200	190	220	190	220	190

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea degli

(Dall'Italia a

<i>Navigazione Generale Italiana</i>							
Duca di Aosta . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Duca degli Abruzzi. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	225
America . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Verona. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	225
Palermo . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	200	195-207	210
<i>La Veloce.</i>							
Duca di Genova . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	(a)215
Stampalia. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Europa. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	212	215
Savoia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	205	200-212	215
Siena . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	210
Bologna . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	210
<i>Lloyd Italiano.</i>							
Taormina . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	(a)215
Caserta. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	205	200-212	215
Indiana. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	205	200-212	215
Luisiana . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	205	200-212	215
Cordova . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	205	200-212	215

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1914	Noli fissati dal Ministro degli affari Esteri per il 1° quadrimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1914.
------------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------	---	--	---	--	---	--

Stati Uniti.

Nuova Orleans).

	235	235	235	240-235	270	225	270	225	270	225
235	235	235	235	240-235	270	225	270	225	270	225
	235	235	235	240-235	270	225	270	225	270	225
235	235	235	235	240-235	270	225	270	225	270	225
220	220	220	220	225-220	250	210	250	210	250	210
	235	235	235	240-235	270	225	270	225	270	225
	230-235	235	235	240-235	270	225	270	225	270	225
225	225	225	225	230-225	260	215	260	215	260	215
225	225	225	225	230-225	250	215	250	215	250	215
220	220	220	220	225-220	230	210	230	210	230	210
220	220	220	220	225-220	230	210	230	210	230	210
225-235	235	235	235	240-235	250	225	250	225	250	225
225	225	225	225	230-225	250	215	250	215	250	215
225	225	225	225	230-225	250	215	250	215	250	215
225	225	225	225	230-225	250	215	250	215	250	215
225	225	225	225	230-225	250	215	250	215	250	215

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea degli**

(Dall'Italia a

<i>Italia.</i>							
Ancona . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	225
Italia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	205	200-212	215
Brasile . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	205	200-212	215
Napoli . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	200	195-207	215
Ravenna . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	205
Toscana . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	205
<i>Anchor Line.</i>							
Italia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	190	185-197	200
Perugia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	185	180-192	195
Calabria . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	185-180	180-192	195

(Dall'Italia a

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Duca di Aosta . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Duca degli Abruzzi . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
America . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Verona . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Palermo . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1914	Noli fissati dal Ministro degli affari Esteri per il 1° quadrimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1914.
------------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------	---	--	---	--	---	--

Stati Uniti.

Nuova Orleans).

235	235	235	235	240-235	235	225	235	225	250	225
225	225	225	225	230-225	250	215	225	215	250	215
225	225	225	225	230-225	225	215	225	215	250	215
220	220	220	220	225-220	220	210	220	210	250	210
215	215	215	215	220-215	215	205	. .	. .	. .	. .
215	215	215	215	220-215	215	205	. .	. .	. .	. .
210	210	210	210	215-210	210	195	210	195	195	* 195
205	205	205	205	210-205	205	185	205	185	185	* 185
205	205	205	205	210-205	205	185	205	185	185	* 185

Boston)

. .	210	210	210	215-210	245	200	245	200	245	200
. .	210	210	210	215-210	245	200	245	200	245	200
. .	. .	210	210	215-210	245	200	245	200	245	200
. .	. .	. .	. .	210	245	200	245	200	245	200
. .	195	195	195	200-195	225	185	225	185	225	185

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea degli

(Dall'Italia a

La Veloce.

Duca di Genova . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Stampalia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Europa . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Savoia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Siena . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Bologna . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

Lloyd Italiano.

Taormina . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Caserta . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Indiana . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Luisiana . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Cordova . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

Italia.

Ancona . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Italia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Brasile . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Napoli . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Ravenna . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Toscana . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

White Star Line.

Cretic . . . . .	. . .	. . .	. . .	190-185	180	175-187	190
Canopic . . . . .	. . .	. . .	200-190	190-185	180	175-187	190

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1914	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrim- estre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1914.
.	210	210	210	215-210	245	200	245	200	245	200
.	.	210	210	215-210	245	200	245	200	245	200
.	.	200	200	205-200	235	190	235	190	235	190
.	.	200	200	205-200	225	190	225	190	225	190
.	.	.	.	195	220	185	220	185	220	185
.	.	.	.	195	220	185	220	185	220	185
.	.	.	.	.	.	.	240	200	240	200
.	.	.	.	.	.	.	225	190	225	190
.	.	.	.	.	.	.	225	190	225	190
.	.	.	.	.	.	.	225	190	225	190
.	.	.	.	.	.	.	225	190	225	190
.	.	.	.	210	210	200	210	200	240	200
.	.	200	200	205-200	225	190	200	190	230	190
.	.	200	200	205-200	200	190	200	190	230	190
.	195	195	195	200-195	195	185	195	185	225	185
.	.	.	.	190	190	180	.	.	.	.
.	.	.	.	190	190	180	.	.	.	.
200	200	200	200	205-200	205	190	205	190	205	190
200	200	200	200	205-200	205	190	205	190	205	190

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi
per l'anno 1908(Segue) Linea degli
(Dall' Italia*Navigazione Generale
Italiana.*

Duca di Aosta

Duca degli Abruzzi

America

Verona

Palermo

La Veloce.

Duca di Genova

Stampalia

Europa

Savoia

Siena

Bologna

Lloyd Italiano.

Taormina

Caserta

Indiana

Luisiana

Cordova

Noli massimi
per l'anno 1909Noli massimi
per l'anno 1910Noli massimi
per l'anno 1911Noli massimi
per l'anno 1912 (1)Noli massimi
per l'anno 1913Noli proposti
dai vettori per il
1° quadrimestre 1914Noli fissati dal Mini-
stro degli Affari E-
steri per il 1° qua-
drimestre 1914.Noli proposti
dai vettori per il
2° quadrimestre 1914Noli approvati dal
Commissariato o
fissati dal Ministro
degli Affari Esteri
per il 2° quadrim-
stre 1914.Noli proposti
dai vettori per il
3° quadrimestre 1914Noli approvati dal
Commissariato o fis-
sati dal Ministro degli
Affari Esteri per il
3° quadrimestre 1914.Stati Uniti.
Filadelfia).

. . .	. . .	. . .	210	215-210	245	200	245	200	245	200
. . .	. . .	. . .	210	215-210	245	200	245	200	245	200
. . .	. . .	210	210	215-210	245	200	245	200	245	200
210	210	210	210	215-210	245	200	245	200	245	200
. . .	. . .	. . .	195	200-195	225	185	225	185	225	185
. . .	. . .	. . .	210	215-210	245	200	245	200	245	200
. . .	. . .	210	210	215-210	245	200	245	200	245	200
. . .	. . .	200	200	205-200	235	190	235	190	235	190
. . .	. . .	200	200	205-200	225	190	225	190	225	190
195	195	195	195	200-195	220	185	220	185	220	185
195	195	195	195	200-195	220	185	220	185	220	185
200-210	210	210	. . .	210	240	200	240	200	240	200
. . .	. . .	. . .	. . .	200	225	190	225	190	225	190
. . .	. . .	. . .	. . .	200	225	190	225	190	225	190
. . .	. . .	. . .	. . .	200	225	190	225	190	225	190
. . .	. . .	. . .	. . .	200	225	190	225	190	225	190

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1962	Noli massimi per l'anno 1963	Noli massimi per l'anno 1964	Noli massimi per l'anno 1965	Noli massimi per l'anno 1966	Noli massimi per l'anno 1967	Noli massimi per l'anno 1968
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea de
(Dall' Italia)

<i>Italia.</i>							
Ancona . . . . .	..	..	..	..	..	..	200
Italia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Brasile . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Napoli . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Ravenna . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Toscana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..

(Dall' Havre)

<i>Compagnie Générale Transatlantique.</i>							
France . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
La Provence. . . . .	..	..	..	..	145-150	175-187	190
La Lorraine.	150-148	150-155	155-148	148-145	145-150	175-187	190
La Savoie.	150-148	150-155	155-148	148-145	145-150	175-187	190
Rochambeau . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Chicago . . . . .	..	..	..	..	..	..	185

Linea de
(Dall' Italia)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Palermo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
<i>Italia.</i>							
Napoli . . . . .	..	..	..	..	..	..	..

(1) A cominciare dall'anno 1967 nei prezzi sotto indicati è compreso il viaggio ferroviario di
(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1914	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1914.
------------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------	---	--	---	--	---	--

Stati Uniti.

a Filadelfia).

210	210	210	210	215-210	210	200	210	200	240	200
..	..	200	200	205-200	225	190	200	190	230	190
..	..	200	200	205-200	200	190	200	190	230	190
..	..	..	195	200-195	195	185	195	185	225	185
190	190	190	190	195-190	190	180	..	..	..	..
190	190	190	190	195-190	190	180	..	..	..	..

a Nuova York) (1).

..	..	..	(a) 200	210	210	200	210	* 200	210	* 200
200	200	200	200	205-200	205	195	205	* 195	205	* 195
200	200	200	200	205-200	205	190	205	* 190	200	* 190
200	200	200	200	205-200	205	190	205	* 190	205	* 190
..	..	(a) 195	195	200-195	200	190	200	* 190	195	* 190
195	195	195	195	200-195	195	185	200	* 185	195	* 185

Canadà.

ad Halifax).

..	..	..	..	170	210	160	210	160	210	160
..	..	..	..	170	170	160	170	160	205	160

Modane all'Havre, sotto l'osservanza delle norme speciali stabilite per la Compagnia.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi
per l'anno 1908Linea P
Sca B

(Dall'Italia a Rio J)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Re Vittorio . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	184-190
Regina Elena . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	184-190
Principe Umberto . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Duca di Aosta . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Duca degli Abruzzi . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	184-190
America . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Verona . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	(a)184
Palermo . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	173	173	179
<i>La Veloce.</i>							
Duca di Genova . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	(a)184
Stampalia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Europa . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	178	184
Savoia	160	180	180	180	178	178	184
Siena . . . . .	. . .	. . .	. . .	175	173	173	179
Bologna . . . . .	. . .	. . .	. . .	175	173	173	179
Città di Milano	160	165	165	165	163-156	156	162
Città di Torino	160	165	165	165	163-156	156	162

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1914	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1914	Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1914.
------------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------	---	--	---	--	---	---

Plata.
Brasile.
(Janeiro e Santos).

195-200	200	200	207	205-200	235	200	235	200	235	200
195-200	200	200	207	205-200	235	200	235	200	235	200
200	200	200	207	205-200	235	200	235	200	235	200
..	..	200	207	205-200	235	200	235	200	235	200
195	..	200	207	205-200	235	200	235	200	235	200
200	200	200	207	205-200	235	200	235	200	235	200
195-200	200	200	207	205-200	235	200	235	200	235	200
179-184	184	184	191	189-184	215	184	215	184	215	184
(a) 184	..	200	207	205-200	235	200	235	200	235	200
..	195-200	200	207	205-200	235	200	235	200	235	200
184-189	189	189	196	194-189	220	189	220	189	220	189
184-189	189	189	196	194-189	210	189	210	189	210	189
179-184	184	184	191	189-184	200	184	200	184	200	184
179-184	184	184	191	189-184	200	184	200	184	200	184
162-167	167	167	174	172-167	190	167	..	..	..	..
162-167	167	167	174	172-167	190	167	..	..	..	..

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
(segue) Linee Scali (Dall'Italia a Rio)							
<i>Lloyd Italiano.</i>							
Principessa Mafalda
Taormina	(a) 184
Caserta	175-178	178	184
Indiana	175-178	178	184
Luisiana	178	178	184
Cordova	178	178	184
<i>Lloyd Sabaudo.</i>							
Tomaso di Savoia	196
Principe di Udine	184-196
Re d'Italia	184
Principe di Piemonte	179-184
Regina d'Italia	179
<i>Italia.</i>							
Ancona	196
Italia	180	178	178	184
Brasile	178	178	184
Napoli	173	173	179
Ravenna	165	170	170	168	168	174
Toscana	165	170	170	168	168	174

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1914	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrim- estre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1914.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---	---	---	---	---	--

del Plata.

Brasile.

Janeiro e Santos).

200	200-210	210	217	215-210	255	210	255	210	255	210
184-200	200	200	207	205-200	225	200	225	200	225	200
184-189	189	189	196	194-189	215	189	215	189	215	189
184-189	189	189	196	194-189	215	189	215	189	215	189
184-189	189	189	196	194-189	215	189	215	189	215	189
184-189	189	189	196	194-189	215	189	215	189	215	189
195-200	200	200	207	205-200	215	200	230	200	230	200
195-200	200	200	207	205-200	215	200	230	200	230	200
184-189	189	189	196	194-189	204	184	216	184	216	189
184-189	189	189	196	194-189	204	184	..	..	..	..
179-184	189	189	196	194-189	204	184	216	184	216	189
195-200	200	200	207	205-200	200	200	200	200	225	200
184-189	189	189	196	194-189	215	189	189	189	210	189
184-189	189	189	196	194-189	189	189	189	189	210	189
179-184	184	184	191	189-184	184	184	184	184	210	184
174-179	179	179	186	184-179	179	179	179	179	195	179
174-179	179	179	186	184-179	179	179	179	179	195	179

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea de
Scali
(Dall'Italia a Rio de

<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>							
Moltke							
Hamburg							
Batavia							
<i>Transports maritimes à vapeur.</i>							
Valdivia							
Salta.							
Paraná							
Plata							179
Pampa					173	173	179
Formosa					173	173	179
Algérie		165	165	165-160	158-153	158	164
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>							
Garibaldi					173	178	184
Cavour.					175-178	178	184
<i>Siculo-Americana.</i>							
San Guglielmo							
San Giorgio.							
San Giovanni							

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1914	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrim- stre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1914.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---	---	---	--	---	--

Plata.

Brasile.

Janeiro e Santos).

184-189	189	189	196	194-189	220	189	220	189	220	189
184-189	189	189	196	194-189	220	189	220	189	220	189
160-165	165	165	172	170-165	185	165	185	165	185	165
. . .	. . .	. . .	(a) 186	184	200	184	200	* 184	205	184
. . .	. . .	(a) 179	191	189-184	200	184	200	* 184	205	184
179-184	184	184	191	189-184	194	179	194	* 179	200	179
179-184	184	184	191	189-184	194	179	194	* 179	200	179
179-184	184	184	191	189-184	194	179	194	* 179	200	179
179-184	184	184	191	189-184	194	179	194	* 179	200	179
164-169	169	169	176	174-169	179	169	179	* 169	190	169
184-189	189	189	196	194-189	215	189	220	189	220	189
184-189	189	189	196	194-189	215	189	220	189	220	189
. . .	. . .	. . .	196	205-200	200	200	230	200	230	200
. . .	. . .	. . .	196	194-189	189	189	219	189	219	189
. . .	. . .	. . .	191	189-184	189	189	219	189	219	189

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea
(Dall'Italia a Monte

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Re Vittorio . . . . .	..	..	..	..	..	..	196-210
Regina Elena . . . . .	..	..	..	..	..	..	196-210
Principe Umberto . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Duca di Aosta . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Duca degli Abruzzi . . . . .	..	..	..	..	..	..	210
America . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Verona . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a) 196
Palermo . . . . .	..	..	..	..	185	185	191
 <i>La Veloce.</i>							
Duca di Genova . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a) 196
Stampalia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Europa . . . . .	..	..	..	..	..	190	196
Savoia	185	200	200	200-195	190	190	196
Siena . . . . .	..	..	..	185	180	180	191
Bologna . . . . .	..	..	..	185	180	180	191
Città di Milano	170	185-180	180	180-175	170	170	176
Città di Torino	170	185-180	180	180-175	170	170	176

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1914	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1914.
------------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------	---	--	---	--	---	--

del Plata.

video e Buenos Aires).

210-215	215	215	222	220-215	250	215	250	215	250	215
210-215	215	215	222	220-215	250	215	250	215	250	215
215	215	215	222	220-215	250	215	250	215	250	215
..	..	215	222	220-215	250	215	250	215	250	215
210	..	215	222	220-215	250	215	250	215	250	215
..	215	215	222	220-215	250	215	250	215	250	215
210-215	215	215	222	220-215	250	215	250	215	250	215
191-196	196	196	203	201-196	225	196	225	196	225	196
(a) 196	..	215	222	220-215	250	215	250	215	250	215
..	210-215	215	222	220-215	250	215	250	215	250	215
196-201	201	201	208	206-201	230	201	230	201	230	201
196-201	201	201	208	206-201	220	201	220	201	220	201
191-196	196	196	203	201-196	210	196	210	196	210	196
191-196	196	196	203	201-196	210	196	210	196	210	196
176-181	181	181	188	186-181	200	181	..	..	..	..
176-181	181	181	188	186-181	200	181	..	..	..	..

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linee
(Dall'Italia a Montevideo)

<i>Lloyd Italiano.</i>							
Principessa Mafalda . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Taormina . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a) 196
Caserta . . . . .	..	..	..	..	190	190	196
Indiana . . . . .	..	..	..	..	185-190	190	196
Luisiana . . . . .	..	..	..	..	190	190	196
Cordova . . . . .	..	..	..	..	190	190	196
<i>Lloyd Sabauda.</i>							
Tomaso di Savoia . . . . .	..	..	..	..	..	190	196-210
Principe di Udine . . . . .	..	..	..	..	..	..	196-210
Re d'Italia . . . . .	..	..	..	..	..	..	196
Principe di Piemonte . . . . .	..	..	..	..	..	..	191-196
Regina d'Italia . . . . .	..	..	..	..	..	185	191
<i>Italia.</i>							
Ancona . . . . .	..	..	..	..	..	..	210
Italia . . . . .	..	..	..	195	190	190	196
Brasile . . . . .	..	..	..	..	190	190	196
Napoli . . . . .	..	..	..	..	185	185	191
Ravenna	170-175	185	185	185-180	175	175	181
Toscana	170-175	185	185	185-180	175	175	181

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1914	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrim- estre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1914.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---	---	---	---	---	--

del Plata.

video e Buenos Aires).

200-215	215-225	225	232	230-225	265	225	265	225	265	225
196-215	215	215	222	220-215	240	215	245	215	245	215
196-201	201	201	208	206-201	225	201	230	201	230	201
196-201	201	201	208	206-201	225	201	230	201	230	201
196-201	201	201	208	206-201	225	201	230	201	230	201
196-201	201	201	208	206-201	225	201	230	201	230	201
210-215	215	215	222	220-215	230	215	245	215	245	215
210-215	215	215	222	220-215	230	215	245	215	245	215
196-201	201	201	208	206-201	216	196	230	196	230	201
196-201	201	201	208	206-201	216	196	..	..	..	..
191-196	201	201	208	206-201	216	196	230	196	230	201
210-215	215	215	222	220-215	215	215	215	215	240	215
196-201	201	201	208	206-201	201	201	201	201	220	201
196-201	201	201	208	206-201	201	201	201	201	220	201
191-196	196	196	203	201-196	196	196	196	196	220	196
181-186	186	186	193	191-186	186	186	186	186	205	186
181-186	186	186	193	191-186	186	186	186	186	205	186

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea
(Dall'Italia a Montevideo)

<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>							
Moltke.	..	..	..	..	..	..	..
Hamburg.	..	..	..	..	..	..	..
Batavia.	..	..	..	..	..	..	..
<i>Transports maritimes à vapeur.</i>							
Valdivia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Salta . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Paraná . . . . .	..	..	..	..	..	..	a) 180
Plata . . . . .	..	..	..	..	..	180	191
Pampa . . . . .	..	..	..	..	180	185	191
Formosa . . . . .	..	..	..	..	180	185	191
Algérie . . . . .	..	180	180	180-170	165-160	165	171
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>							
Garibaldi . . . . .	..	..	..	..	185	190	196
Cavour . . . . .	..	..	..	..	190	190	196
<i>Siculo-Americana.</i>							
San Guglielmo. . . . .	..	..	..	..	..	..	..
San Giorgio. . . . .	..	..	..	..	..	..	..
San Giovanni . . . . .	..	..	..	..	..	..	..

(a) Nolo provvisorio.

Noli massimi per l'anno 1895	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1914	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1914.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1914.
------------------------------	------------------------------	------------------------------	----------------------------------	------------------------------	---	--	---	--	---	--

a el Plata.
e (de e Buenos Aires).

96-201	201	201	208	206-201	235	201	235	201	235	201
96-201	201	201	208	206-201	235	201	235	201	235	201
71-176	176	176	183	181-176	200	176	200	176	200	176
..	..	(a) 198	196	215	196	215	* 196	215	196	196
..	..	(a) 191	203	201-196	215	196	215	* 196	215	196
91-196	196	196	203	201-196	206	191	206	* 191	210	191
91-196	196	196	203	201-196	206	191	206	* 191	210	191
91-196	196	196	203	201-196	206	191	206	* 191	210	191
91-196	196	196	203	201-196	206	191	206	* 191	210	191
71-176	176	176	183	181-176	186	176	186	* 176	196	176
96-201	201	201	208	206-201	225	201	235	201	235	201
96-201	201	201	208	206-201	225	201	235	201	235	201
..	..	(a) 201	208	220-215	215	215	245	215	245	215
..	..	201	208	206-201	201	201	231	201	231	201
..	..	196	203	201-196	201	201	231	201	231	201

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) L

(Dall'Italia a R

<i>Italia.</i>							
Ancona . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Italia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Brasile . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Napoli . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Ravenna . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Toscana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..

Linea

<i>La Veloce (a).</i>							
Siena . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Bologna . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Città di Milano . . . . .	..	200-195	195	195	195	195	195
Città di Torino . . . . .	..	200-195	195	195	195	195	195

(a) Dall'Italia per Barbados, Trinidad, La Guayra, Curaçao, Puerto Columbia, Puerto L

Noli massimi per l'anno 1909	Noli massimi per l'anno 1910	Noli massimi per l'anno 1911	Noli massimi per l'anno 1912 (1)	Noli massimi per l'anno 1913	Noli proposti dal vettore per il 1° quadrimestre 1914	Noli fissati dal Mini- stro degli Affari E- steri per il 1° qua- drimestre 1914.	Noli proposti dal vettore per il 2° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrim- estre 1914.	Noli proposti dal vettore per il 3° quadrimestre 1914	Noli approvati dal Commissariato o fis- sati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1914.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	-------------------------------------	---------------------------------	---	---	---	---	---	--

del Plata.

io di Santa Fè).

..	..	..	..	225-220	220	220	220	220	..	..
..	..	..	..	..	..	..	206	206	..	..
..	..	..	..	206	206	206	206	206	..	..
..	..	..	..	201	201	201	201	201	..	..
..	..	..	..	196-191	191	191	191	191	215	191
..	..	..	..	196-191	191	191	191	191	215	191

de
entro America.

..	..	..	..	210	240	210	240	210	240	210
..	..	..	..	210	240	210	240	210	240	210
195	195	195	195	200-195	230	195	..	..	..	..
195	195	195	195	200-195	230	195	..	..	..	..

Colon.

ALLEGATO B.

Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe
nel 3^o quadrimestre 1913 e nel 1^o e 2^o quadrimestre 1914 (*)

PORTI EUROPEI

Norvegia.

Christiania.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co.			Hamburg-Amerika Linie			Danske forenede Dampskibsselskab		
	3 ^o quadrimes. 1913	1 ^o quadrimes. 1914	2 ^o quadrimes. 1914	3 ^o quadrimes. 1913	1 ^o quadrimes. 1914	2 ^o quadrimes. 1914	3 ^o quadrimes. 1913	1 ^o quadrimes. 1914	2 ^o quadrimes. 1914
Montevideo				248	248	248			
Buenos Aires				248	248	248			
Rio de Janeiro				235	235	235			
Santos				235	235	235			
Bahia				235	235	235			
Belem (Parà).				272	272	272			
Nuova Orleans	238	238	238				238	238	238
Nuova York	238	238	238				238	238	238
Boston			238				238	238	238
Halifax.	201	201							
St. John (Canadà)	201	201							

(*) Le cifre riportate sono tratte da rapporti dei R. Consoli e delle Camere di Commercio italiane all'estero. I prezzi sono indicati in lire italiane.

Inghilterra.

Glasgow.

DESTINAZIONI	Anchor Line	Allan Line	Donaldson Line
1° quadrimestre 1914.			
Nuova York	(1) 162.50	..	..
Boston	(1) 162.50	156.25	..
Halifax. . . . .	..	156.25	..
St. John (Canadà) . . .	..	..	156.25
Quebec. . . . .	..	156.25	156.25
Montreal . . . . .	..	(2) 173.50	(2) 173.50

2° quadrimestre 1914.

Nuova York	(1) 162.50	..	..
Boston	(1) 162.50	156.25	..
Halifax. . . . .	..	..	..
St. John (Canadà) . . .	..	..	..
Quebec. . . . .	..	156.25	156.25
Montreal . . . . .	..	(2) 173.50	(2) 173.50

NOTA. — I viaggi per il Canadà, sospesi nella stagione invernale, sono ripresi nel mese di marzo.

(1) Lire 20 in più per tassa di sbarco.

(2) Compreso il viaggio ferroviario da Quebec a Montreal.

Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line (1)		Cunard Line (1)		American Line (1)		Canadian Pacific R. Co (2)		Allan Line		Pacific Steam N. Co.		Royal Mail S. F. Co.		Red Star Line	
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali
Nuova York . . .	191.25	172.15	191.25	172.15	172.15 a 191.25											
Boston	178.50	159.40	178.50	159.40	159.40 a 178.50											
Halifax						165.75	159.40	165.75	159.40	165.75	159.40					
St. John (Canada)						165.75	159.40	165.75	159.40	165.75	159.40					
Quebec						165.75	159.40	165.75	159.40	165.75	159.40					
Montreal						165.75	159.40	165.75	159.40	165.75	159.40					
Colon												306. —		306. —		306. —
Bahia												204. —	178.50	204. —	178.50	178.50
Pernambuco												204. —	178.50	204. —	178.50	178.50
Rio Janeiro												204. —	178.50	204. —	178.50	178.50
Santos												204. —	178.50	204. —	178.50	178.50
Montevideo												204. —	178.50	204. —	178.50	178.50
Buenos Aires												204. —	178.50	204. —	178.50	178.50

3° quadrimestre 1913.

NOTA. — Nei suddetti prezzi per le destinazioni degli Stati Uniti non è compresa la tassa di sbarco di lire 20.

(1) La Compagnia fa proseguire i passeggeri per Philadelphia senz'altra spesa.

(2) Questa Compagnia non prende che emigranti scandinavi.

DESTINAZIONI

	White Star Line (1)		Cunard Line (1)		American Line (1)	Pacific Steam N. Co.	Royal Mail S. P. Co.
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali			
Nuova York	176.75	157.80	189.85	176.75	157.80	.	.
Boston	170.45	157.80	189.85	176.75	157.80	.	.
Halifax	164.—	157.80	176.75	164.—	.	.	.
St. John (Canada). . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Quebec	164.—	157.80	.	.	.	.	.
Montreal	180.50	174.20	.	.	.	.	.
Bahia . . . . .	.	.	.	.	.	176.75	176.75
Pernambuco . . . . .	.	.	.	.	.	176.75	176.75
Rio Janeiro . . . . .	.	.	.	.	.	176.75	176.75
Santos . . . . .	.	.	.	.	.	176.75	176.75
Montevideo . . . . .	.	.	.	.	.	176.75	176.75
Buenos Aires . . . . .	.	.	.	.	.	176.75	176.75

1° quadrimestre 1914.

NOTA. — Nei suddetti prezzi per le destinazioni degli Stati Uniti non è compresa la tassa di sbarco di lire 20.
(1) La Compagnia fa proseguire i passeggeri per Philadelphia senz'altra spesa.

Segue: Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line (1)		Cunard Line (1)		American Line (1)	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co (2)		Allan Line		Pacific Steam N. Co.
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali			Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	
Nuova York	177.10	.	189.75	164.45	158.10	.	.	.	.	.	.
Boston	170.70	158.10	189.75	164.45	158.10	.	.	.	.	.	.
Halifax . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	158.10	.
St. John (Canada) . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	158.10	.
Quebec	164.—	158.10	.	.	.	158.10 a 164.40	164.45	158.10	170.70	158.10	.
Montreal	181.70	175.30	.	.	.	175.30 a 181.70	164.45	158.10	170.70	158.10	.
Bahia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	177.10
Fernambuço . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	177.10
Rio Janeiro . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	177.10
Santos . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	177.10
Montevideo . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	177.10
Buenos Aires . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	177.10

2° quadrimestre 1914.

NOTA. — Nei suddetti prezzi per le destinazioni degli Stati Uniti non è compresa la tassa di sbarco di lire 20.

(1) La Compagnia fa proseguire i passeggeri per Philadelphia senz'altra spesa.

(2) Questa Compagnia non prende che emigranti scandinavi.

DESTINAZIONI	Royal Mail Company		American Line		White Star Line		Cunard Line	
	1° quadrimestre 1914	2° quadrimestre 1914	1° quadrimestre 1914	2° quadrimestre 1914	1° quadrimestre 1914	2° quadrimestre 1914	1° quadrimestre 1914	2° quadrimestre 1914
Montevideo	177.08	176.82	.	.	.	.	.	.
Buenos Aires	177.03	176.82	.	.	.	.	.	.
Rio de Janeiro	177.08	176.82	.	.	.	.	.	.
Santos	177.03	176.82	.	.	.	.	.	.
Bahia	177.03	176.82	.	.	.	.	.	.
Pernambuco	177.03	176.82	.	.	.	.	.	.
Sabanilla	303.48	303.12	.	.	.	.	.	.
Colon	303.48	303.12	190.93	190.71	197.25 ^a 203.58	197.02 ^a 203.34	.	.
Nuova York . . . . .	.	.	190.93	190.71	197.25 ^a 203.58	197.02 ^a 203.34	191.24 ^a 197.56	191.03 ^a 197.34
Boston . . . . .	.	.	190.93	190.71	197.25 ^a 203.58	197.02 ^a 203.34	151.74 ^a 158.06	151.56 ^a 157.87
Halifax. . . . .	.	.	.	.	.	.	169.12 ^a 175.44	168.92 ^a 175.23
S. John (Canada). . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Quebec . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.
Montreal . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.

Germania.

Amburgo e Brema.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud Americana
		Celeri	Commer- ciali	
3° quadrimestre 1913.				
Montevideo	175 —	..	175 —	175 —
Buenos Aires	175 —	..	175 —	175 —
Rio de Janeiro	175 —	..	175 —	175 —
Santos	175 —	..	175 —	175 —
Bahia	175 —	..	175 —	175 —
Pernambuco	175 —	..	175 —	175 —
Belem (Parà)	225 —	..	..	225 —
Manaos.	250 —	..	..	250 —
Nuova Orleans . . . . .	..	..	(1) 187.50	..
Nuova York	(1) 200 —	(1) 200 —	(1) 187.50	..
Boston	(1) 200 —	..	(1) 187.50	..
Halifax	150 —	..	..	..

(1) Lire 21.25 in più per tassa di ammissione.

Segue: Amburgo e Brema.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud- Americana
		Celeri	Commer- ciali	
1° quadrimestre 1914.				
Montevideo	175 —	..	175 —	175
Buenos Aires	175 —	..	175 —	175
Rio de Janeiro	175 —	..	175 —	175
Santos	175 —	..	175 —	175
Bahia	175 —	..	175 —	175
Pernambuco	175 —	..	175 —	175
Belem (Parà)	225 —	..	..	225
Manaos.	250 —	..	..	250
Nuova Orleans . . . . .	..	..	(1) 125 —	..
Nuova York	(1) 125 a 150 —	(1) 150 —	(1) 137,50	..
Boston	(1) 125 —	..	(1) 125 —	..
Halifax.	125 —	..	..	..

(1) Lire 21.25 in più per tassa di ammissione.

Segue: Amburgo e Brema.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Norddeutscher Lloyd	Amburghese Sud- Americana
2° quadrimestre 1914.			
Montevideo	175 —	175 —	175
Buenos Aires	175 —	175 —	175
Rio de Janeiro	175 —	175 —	175
Santos	175 —	175 —	175
Bahia	175 —	175 —	175
Pernambuco	175 —	175 —	175
Belem (Parà)	225 —	..	225
Manaos.	250 —	..	250
Nuova Orleans . . . . .	..	(1) 175 —	..
Nuova York	(1) 175 —	(1) 175 —	..
Boston . . . . .	..	(1) 175 —	..
Quebec.	162.50	..	..

(1) Lire 21.25 in più per tassa di ammissione.

Olanda.

Rotterdam.

DESTINAZIONI	Holland American Line	Uranium Steam Ship Co. Limited
3° quadrimestre 1913.		
Nuova York	(1) 212.50	166.67
Halifax	150.—	145.50
Montreal	150.—	. . .
1° quadrimestre 1914.		
Nuova York	(1) 130	155
Halifax . . . . .	. . .	135
2° quadrimestre 1914.		
Nuova York	(1) 180	(1) 156
Halifax. . . . .	. . .	136
Quebec	162.50	. . .
Montreal	(2) 162.50	. . .

(1) Lire 21 in più per tassa d'ammissione.

(2) Lire 17,18 in più per spese di ferrovia.

Francia.

Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Trans- atlantique	Chargeurs Réunis	Allan Line	Booth Line
--------------	---	---------------------	------------	------------

3° quadrimestre 1913.

Buenos Aires . . . . .	..	190	..	..
Santos . . . . .	..	190	..	..
Rio de Janeiro . . . . .	..	190	..	..
Belem (Parà) . . . . .	..	..	..	200
Manaos. . . . .	..	..	..	225
Nuova York	175-185-195 200 (1)	..	..	..
Quebec. . . . .	..	..	175.—	..

1° quadrimestre 1914.

Buenos Aires . . . . .	..	190	..	..
Montevideo . . . . .	..	190	..	..
Santos . . . . .	..	190	..	..
Rio de Janeiro . . . . .	..	190	..	..
Bahia . . . . .	..	190	..	..
Pernambuco . . . . .	..	190	..	..
Belem (Parà) . . . . .	..	..	..	210-215
Manaos. . . . .	..	..	..	225-240
Nuova York	125-135 (1)	..	..	..
Halifax. . . . .	..	..	125	..
St. John (Canadà) . . . . .	..	..	125	..

(1) Franchi 20 in più per tassa di sbarco.

Segue: Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Trans- atlantique	Chargeurs Réunis	Allan Line	Booth Line
2° quadrimestre 1914.				
Buenos Aires	190	. . . . .	. . . . .
Montevideo	190	. . . . .	. . . . .
Santos	190	. . . . .	. . . . .
Rio de Janeiro	190	. . . . .	. . . . .
Belem (Parà)
Manaos.
Nuova York	125-135 (1)	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Halifax.
St. John (Canada)
Quebec

Cherbourg.

DESTINAZIONI	American Line	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Witke Star Line	Royal Mail
Nuova York	190	200 a 225	200 — a 212.50	190.25	. . . . .
Colon	300 —
La Guayra	300 —
Pernambuco	181.25
Bahia	181.25
Rio de Janeiro	181.25
Santos	181.25
Montevideo	181.25
Buenos Aires	181.25

(1) Franchi 20 in più per tassa d'ammissione.

St. Nazaire.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique
La Guayra	200
Puerto Cabello	200
Sabanilla	200
Colon	200
Vera Cruz	200
Avana	200

La Rochelle-Pallice.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Company
Montevideo	—
Buenos Aires	—
Rio de Janeiro	—
Santos	—
Bahia	—
Pernambuco	—

(1)

(1) I prezzi sono stabiliti su richiesta.

Bordeaux.

DESTINAZIONI	Comp. Sud-Atlantique		Compag. Générale Transatlantique		Chargeurs Réunis	
	3 ^o trimestre 1913	1 ^o trimestre 1914	3 ^o trimestre 1913	1 ^o trimestre 1914	3 ^o trimestre 1913	1 ^o trimestre 1914
Pernambuco	202	202	..	..	..	..
Bahia	202	202	..	..	..	..
Rio de Janeiro	202	202	..	..	..	..
Santos	202	202	..	..	..	..
Montevideo	202	202	..	..	..	..
Buenos Aires	202	202	..	..	180	180
La Guayra . . . . .	..	..	200	200	..	..
Puerto Cabello . . . . .	..	..	200	200	..	..
Sabanilla . . . . .	..	..	200	200	..	..
Colon . . . . .	..	..	200	200	..	..
Vera Cruz . . . . .	..	..	211	211	..	..
Avana . . . . .	..	..	211	211	..	..
Nuova Orleans . . . . .	..	..	221	221	..	..
Nuova York . . . . .	..	..	176	176	..	..

Marsiglia.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Transports Maritimes	Cyp. Fabre & C.ie	Compagnie Générale Trans- atlantique
3° quadrimestre 1913.				
Montevideo	185	200	..	..
Buenos Aires	185	200	..	..
Rio de Janeiro	185	200	..	..
Santos	185	200	..	..
Bahia	185	200	..	..
Avana	211	..	..	(1) 200
Nuova York	285	..	200	(2) 215
1° quadrimestre 1914.				
Montevideo	180	180	..	..
Buenos Aires	180	180	..	..
Rio de Janeiro	180	180	..	..
Santos	180	180	..	..
Bahia	180	180	..	..
Avana	211	..	..	..
Nuova York	(3)	..	200	(4) 170
2° quadrimestre 1914.				
Montevideo	160	180	..	..
Buenos Aires	160	180	..	..
Rio de Janeiro	160	180	..	..
Santos	160	180	..	..
Bahia	160	180	..	..
Avana	(5) 211	..	..	..
Nuova York	(6) 215	..	200	(4) 170

- (1) Compresi franchi 5 per diritti di porto e franchi 5 per spese di sbarco.
(2) Pei piroscafi *France, Savoie, Lorraine e Provence*.
(3) Franchi 190 per la via di Boulogne s/m; franchi 210 per quella di Cherbourg.
(4) Franchi 180 pei piroscafi *France, Provence e Lorraine*.
(5) Via Havre.
(6) Via Boulogne s/m.

Portogallo.
Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Pacific S. N. C.	Amburghese Sud-Americana	Booth Line	Norddeutscher Lloyd	Chargeurs Réunis	Koninklijke Hollandsche Lloyd	Comp. Sud- Atlantique	Cyp. Fabre
3° quadrimestre 1913.									
Montevideo .	227.72	227.72	237.65	. . .	. . .	203	227.27	227.72	. . .
Buenos Aires.	227.72	227.72	237.65	. . .	. . .	203	227.72	227.72	. . .
Rio de Janeiro	227.72	227.72	227.72	. . .	203	203	227.72	227.72	. . .
Santos . . .	227.72	227.72	227.72	. . .	203	203	227.72	227.72	. . .
Bahia . . .	227.72	227.27	227.72	. . .	203	203	. . .	227.72	. . .
Pernambuco .	227.72	227.72	227.72	. . .	203	203	. . .	227.72	. . .
Belem (Parà) .	. . .	. . .	170.80	170.80	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Manaos . . .	. . .	. . .	200.50	200.50	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Nuova York .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	207.92
1° quadrimestre 1914.									
Montevideo .	90-100	100	80-100	. . .	80	65	90	80-90	. . .
Buenos Aires.	90-100	100	80-100	. . .	80	65	90	80-90	. . .
Rio de Janeiro	90-100	100	80-100	. . .	. . .	65	90	80-90	. . .
Santos . . .	90-100	100	80-100	. . .	. . .	65	90	80-90	. . .
Bahia . . .	90-100	100	80-100	. . .	. . .	65	. . .	80-90	. . .
Pernambuco .	90-100	100	80-100	. . .	. . .	65	. . .	80-90	. . .
Belem (Parà) .	. . .	. . .	. . .	200.—	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Manaos . . .	. . .	. . .	. . .	230.—	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Nuova York .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	210

Segue: Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Pacific S. N. C.	Amburghese Sud-Americana	Booth Line	Norddeutscher Lloyd	Chargeurs Réunis	Koninklijke Hollandsche Lloyd	Comp. Sud- Atlantique	Cyp. Fabre
2° quadrimestre 1914.									
Montevideo . . .	50-70	60	50-70	. . .	90-95	45	45-70	50-70	. . .
Buenos Aires.	50-70	60	50-70	. . .	90-95	45	45-70	50-70	. . .
Rio de Janeiro	50-70	60	50-70	. . .	. . .	45	45-70	50-70	. . .
Santos	50-70	60	50-70	. . .	. . .	45	45-70	50-70	. . .
Bahia	50-70	60	50-70	. . .	. . .	45	. . .	50-70	. . .
Pernambuco . .	50-70	60	50-70	. . .	. . .	45	. . .	50-70	. . .
Belem (Parà) . .	. . .	. . .	. . .	200	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Manaos. . . . .	. . .	. . .	. . .	230	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Nuova York . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	200

Spagna.

Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Amburghese Sud-Americana	Pinillos, Izquierdo & C.	Transports maritimes
3° quadrimestre 1913.				
Montevideo . . .	193.39	165.09	193.39	141.50
Buenos Aires . .	193.39	165.09	193.39	141.50
Rio de Janeiro . .	193.39	165.09	193.39	141.50
Santos	193.39	165.09	..	14.5
La Guayra	240.56	..	..	..
Colon	240.56	..	..	..
Vera Cruz	240.56	..	245.29	..
Avana	222.64	..	198.10	..
Nuova York . . .	201.88	..	..	..
1° quadrimestre 1914.				
Montevideo . . .	144.85-168.20	140.20	168.20	116.80
Buenos Aires . .	144.85-168.20	140.20	168.20	116.80
Rio de Janeiro . .	144.85	140.20	..	116.80
Santos	144.85	140.20	..	116.80
La Guayra	238.30	..	..	..
Colon	238.30	..	..	..
Vera Cruz	238.30	210.25	242.90	..
Avana	220.55	191.55	197.95	..
Nuova York . . .	200 —	..	..	..
2° quadrimestre 1914.				
Montevideo . . .	155-180	100 —	180 —	..
Buenos Aires . .	155-180	100 —	180 —	100 —
Rio de Janeiro . .	..	100 —	..	100 —
Santos	155-180	100 —	180 —	100 —

NOTA. — Nei prezzi suindicati è compresa la tassa d'emigrazione.

Barcellona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Trans- atlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Piñillos, Izquierdo & C.	Lloyd Italiano	Lloyd Sabauo	Austro Americana
--------------	-------------------------------------	-----------	--------------------------------------	-------------------------	-----------------------------	----------------	--------------	---------------------

3° quadrimestre 1913.

Buenos Aires	190.45	190.45	190.45	190.45	190.45	190.45	190.45	190.45
Montevideo	190.45	190.45	190.45	190.45	190.45	190.45	190.45	190.45
Santos	190.45	190.45	. . .	. . .	190.45	190.45	190.45	190.45
Rio de Janeiro	190.45	190.45	. . .	. . .	190.45	190.45	190.45	190.45
La Guayra . . . . .	. . .	238.10	238.10	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Puerto Cabello . . . . .	. . .	238.10	238.10	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Sabanilla . . . . .	. . .	238.10	238.10	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Colon . . . . .	. . .	238.10	238.10	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Vera Cruz . . . . .	. . .	. . .	238.10	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Avana . . . . .	. . .	. . .	213.10	. . .	196.20	. . .	. . .	. . .
Nuova York . . . . .	. . .	. . .	150 —	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Nuova Orleans . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	220 —	. . .	. . .	. . .

1° quadrimestre 1914.

Buenos Aires	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67
Montevideo	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67	188.67
Santos	188.67	188.67	. . .	. . .	188.67	188.67	188.67	188.67
Rio de Janeiro	188.67	188.67	. . .	. . .	188.67	188.67	188.67	188.67
La Guayra . . . . .	. . .	. . .	232.15	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Puerto Cabello . . . . .	. . .	182 —	232.15	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Sabanilla . . . . .	. . .	182 —	232.15	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Colon . . . . .	. . .	187 —	232.15	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Vera Cruz . . . . .	. . .	. . .	232.15	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Avana . . . . .	. . .	. . .	207.15	. . .	185.20	. . .	. . .	. . .
Nuova York . . . . .	. . .	. . .	150 —	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Nuova Orleans . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	218.60	. . .	. . .	. . .

NOTA. — Ai prezzi indicati devono aggiungersi *pesetas* 5 (lire 4.70) per tassa d'imbarco per ciascun emigrante.

Segue: Barcellona.

DESTINAZIONI	2° quadrimestre 1914.							
	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Trans- atlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Pinillos, Izquierdo & C.	Lloyd Italiano	Lloyd Sabauda	Austro Americana
Buenos Aires	192.30	192.30	192.30	192.30	192.30	192.30	192.30	192.30
Montevideo. ,	192.30	192.30	192.30	192.30	192.30	192.30	192.30	192.30
Santos	192.30	192.30	..	..	192.30	192.30	192.30	192.30
Rio de Janeiro	192.30	192.30	..	..	192.30	192.30	192.30	192.30
La Guayra . . . . .	..	240.38	240.38	..	..	..	..	..
Puerto Cabello . . . . .	..	240.38	240.38	..	..	..	..	..
Sabanilla . . . . .	..	240.38	240.38	..	..	..	..	..
Colon . . . . .	..	240.38	240.38	..	..	..	..	..
Vera Cruz . . . . .	..	..	240.38	..	..	..	..	..
Avana. . . . .	..	..	216.34	..	..	..	..	..
Nuova York . . . . .	..	..	177.88	..	..	..	..	..
Nuova Orleans . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..

Austria-Ungheria.

Trieste.

DESTINAZIONI	Austro Americana			Cunard Line		
	3° quadri- mestre 1913	1° quadri- mestre 1914	2° quadri- mestre 1914	3° quadri- mestre 1913	1° quadri- mestre 1914	2° quadri- mestre 1914
	Canadà	167.01	193.10	..
Nuova York	193.10	147 —	194.25	177.45	131.25	168 —
Rio Janeiro.	193.10	194.25	183.75	..	..	..
Santos.	193.10	194.25	183.75	..	..	..
Montevideo	172.23	173.25	162.75	..	..	..
Buenos Aires	172.23	173.25	162.75	..	..	..

NOTA. — Nei noli per Nuova York è compresa la tassa di sbarco.

Fiume.

DESTINAZIONI	Cunard Line		
	3° quadrimestre 1913	1° quadrimestre 1914	2° quadrimestre 1914
Nuova York	199.50	199.50	168 —

PORTI AMERICANI

America Settentrionale.

Montreal.

(2° quadrimestre 1914).

DESTINAZIONI	Canadian Pacific R. Co.	Allan Line	Donaldson Line	Compagnie Generale Transatlan- tique	White Star Line	Cunard Line	Canada Line
Glasgow . . . . .	..	151.25	151.22	..	..	..	..
Liverpool	156.25 a 162.50	162.50	..	..	156.25 a 162.50	..	..
Southampton . . . . .	..	..	..	..	..	159.25	..
Rotterdam . . . . .	..	..	..	..	..	..	110 —
Anversa	165 —	..	..	..	..	..	..
Le Havre . . . . .	..	151.25	..	150 —	..	..	..

Halifax.

(1° quadrimestre 1914).

DESTINAZIONI	Canadian Pacific R. Co.	Allan Line	Compagnie Générale Transatlantique	Austro-Americana	Uranium Line	Russian American Line	Nord-deutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	White Star Line
Liverpool . .	110 —	156 25	..	..	..	..	..	..	156.25
Rotterdam. .	..	110 —	..	..	125 —	..	125 —	..	110 —
Libau.	135 —	..	..	..
Amburgo	125 —	125 —	110 —
Le Havre	122.50	..	..	..	..	..	110 —
Trieste	125 —	..	..	..	..	..

Boston.

DESTINAZIONI	White Star Line			Navigazione Generale Italiana		Italia 2° quadrimestre 1914
	3° quadri- mestre 1913	1° quadri- mestre 1914	2° quadri- mestre 1914	3° quadri- mestre 1913	2° quadri- mestre 1914	
Genova.	202.50	202.50	202.50	182.50	182.50	182.50
Napoli	202.50	202.50	202.50	182.50	182.50	182.50
Palermo	202.50	202.50	202.50	182.50	182.50	182.50
Messina	202.50	202.50	202.50	182.50	182.50	182.50
Prepagati:						
da Genova a Boston .	200 —	192.50	182.50	185 —	177.50	177.50
„ Napoli „	200 —	192.50	182.50	185 —	177.50	177.50
„ Palermo „	200 —	192.50	182.50	185 —	177.50	177.50
„ Messina „	200 —	192.50	182.50	185 —	177.50	177.50

DESTINAZIONI	3° quadrimestre 1913.														
	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Anchor Line	Fabre Line	Compagnie Générale Transatlantique (Via Havre)	Cunard Line	White Star Line	Holland American Line	Lloyd Italiano	Austro-Americana	Lloyd Sabauda	Steno-Americana	Italia
Genova	202.50	197.50 a 202.50	202.50	197.50	. . .	195 —	236.75	207.50	202.50	233 —	202.50	182.50	187.50	202.50	202.50
Napoli	202.50	197.50 a 202.50	202.50	197.50	177.50	195 —	250 —	207.50	202.50	240.75	202.50	182.50	187.50	202.50	202.50
Palermo	202.50	197.50 a 202.50	202.50	197.50	177.50	207.50	. . .	207.50	202.50	. . .	202.50	182.50	187.50	202.50	202.50
Messina	202.50	197.50 a 202.50	202.50	197.50	177.50	207.50	. . .	207.50	202.50	. . .	202.50	182.50	187.50	202.50	202.50
Havre . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	185 — (2)	. . .	(4)	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	(5)
Prepagati (acquistati a Nuova York) da:	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Genova	200 —	195 —	200 —	192.50	172.50	192.50	216 —	. . .	200 —	. . .	195 —	. . .	180 —	195 —	195 —
Napoli	200 —	195 —	200 —	192.50	172.50	192.50	. . .	. . .	200 —	. . .	195 —	. . .	180 —	195 —	195 —
Palermo	200 —	195 —	200 —	192.50	172.50	192.50	. . .	. . .	200 —	. . .	195 —	. . .	180 —	195 —	195 —
Messina	200 —	195 —	200 —	192.50	172.50	192.50	. . .	. . .	200 —	. . .	195 —	. . .	180 —	195 —	195 —
Havre . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	180 —	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .

(1) Pel piroscampo *Berlin* lire 10 in più. — (2) Pel piroscampo *France* lire 15 in più; pel *Proence* lire 10 in più. — (3) Per altri vapori lire 15, 20 e 25 in meno. — (4) Pel piroscampi *Adriatic* e *Celtic* lire 10 in più. — (5) Pel piroscampi *San Giorgio* e *San Giovanni* lire 10 in meno.

DESTINAZIONI	2° quadrimestre 1914.														
	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Anchor Line	Fabre Line	Compagnie Générale Transatlantique (via Haere)	Cunard Line	White Star Line	Holland-American Line	Lloyd Italiano	Austro-Americana	Lloyd Sabaudò	Steno-Americana	Italia
Genova	202.50	202.50	197.50	190	177.50	195	208.50	192.50	202.50	158	202.50	182.50	185	185	202.50
Napoli	202.50	202.50	197.50	190	170.50	195	..	192.50	202.50	165.75	202.50	182.50	185	185	202.50
Palermo	202.50	202.50	197.50	190	177.50	195	..	192.50	202.50	..	202.50	182.50	185	185	202.50
Messina	202.50	202.50	197.50	190	177.50	195	..	192.50	202.50	..	202.50	182.50	185	185	202.50
Havre . . . . .	..	..	..	..	..	..	125 (3)	..	..	..	..	..	..	..	..
Prepagati (acquistati a Nuova York):	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Genova	192.50	192.50	192.50	182.50	165	177.50	206	..	182.50	..	192.50	..	177.50	192.50	192.50
Napoli	192.50	192.50	192.50	182.50	105	177.50	..	..	182.50	..	192.50	..	177.50	192.50	192.50
Palermo	192.50	192.50	192.50	182.50	165	177.50	..	..	182.50	..	192.50	..	177.50	192.50	192.50
Messina	192.50	192.50	192.50	182.50	165	177.50	..	..	182.50	..	192.50	..	177.50	192.50	192.50
Havre . . . . .	..	..	..	182.50	165	177.50	127.50	..	182.50	..	192.50	..	177.50	192.50	192.50

(1) Pel piroscato *Eurcya* lire 5 in meno. — (2) Pel piroscato *Berlin* lire 15 in più. — (3) Pel piroscati *France* e *Proence* lire 10 in più; pel piroscati parienti il sabato lire 20 in meno. — (4) Altri vapori lire 5 e 10 in meno. — (5) Pel piroscati *Adriatic* e *Celtic* lire 10 in più. — (6) Pel piroscato *Cassara* lire 15 in meno. — (7) Pel piroscati *Martha Washington* e *Kaiser Franz Joseph* lire 25 in più. — (8) Pel piroscato *San Guglielmo* lire 17.50 in più. — (9) Pel piroscato *Napoli* lire 20 in meno.

Filadelfia.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce		Lloyd Italiano		Italia
		Celeri	Commerciali	Celeri	Commerciali	

3° quadrimestre 1913.

Genova	202.50	202.50	197.50	202.50	192.50	202.50
Napoli	202.50	202.50	197.50	202.50	192.50	202.50
Palermo	202.50	202.50	197.50	202.50	192.50	202.50
Messina	202.50	202.50	197.50	202.50	192.50	202.50
Prepagati da:						
Genova	200 —	195 —		195 —		195 —
Napoli	200 —	195 —		195 —		195 —
Palermo	200 —	195 —		195 —		195 —
Messina	200 —	195 —		195 —		195 —

1° quadrimestre 1914.

Genova	202.50	202.50	197.50	202.50	192.50	202.50
Napoli	202.50	202.50	197.50	202.50	192.50	202.50
Palermo	202.50	202.50	197.50	202.50	192.50	202.50
Messina	202.50	202.50	197.50	202.50	192.50	202.50
Prepagati da:						
Genova	192.50	192.50		192.50		192.50
Napoli	192.50	192.50		192.50		192.50
Palermo	192.50	192.50		192.50		192.50
Messina	192.50	192.50		192.50		192.50

Segue: Filadelfia.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce		Lloyd Italiano	Italia	
		Celeri	Commerciali		Celeri	Commerciali
2° quadrimestre 1914.						
Genova	202.50	202.50	197.50	202.50	202.50	182.50
Napoli	202.50	202.50	197.50	202.50	202.50	182.50
Palermo	202.50	202.50	197.50	202.50	202.50	182.50
Messina	202.50	202.50	197.50	202.50	202.50	182.50
Prepagati da:						
Genova	192.50	192.50		192.50	192.50	
Napoli	192.50	192.50		192.50	192.50	
Palermo	192.50	102.50		192.50	192.50	
Messina	192.50	192.50		192.50	192.50	

Nuova Orleans.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		Compagnie Générale Transatlantique			Norddeutscher Lloyd		
	1° quadrimestre 1914	2° quadrimestre 1914	3° quadrimestre 1913	1° quadrimestre 1914	2° quadrimestre 1914	3° quadrimestre 1913	1° quadrimestre 1914	2° quadrimestre 1914
Brema . . . . .	..	..	..	..	..	175 —	110 —	110 —
Havre . . . . .	..	..	165 —	147.50	110 —	..	..	..
Genova	210 —	210 —	204.25	212.75	212.75	..	..	..
Napoli	210 —	210 —	217.50	225 —	225 —	..	..	..
Palermo	210 —	210 —	232.50	240 —	240 —	..	..	..
Messina	210 —	210 —	232.50	240 —	240 —	..	..	..
Prepagati da:								
Brema . . . . .	..	..	..	..	..	192.50	110 —	170 —
Havre . . . . .	..	..	200 —	197.50	..	..	..	..
Genova	200 —	200 —	..	..	..	..	..	..
Napoli	200 —	200 —	..	..	..	..	..	..
Palermo	200 —	200 —	..	..	..	..	..	..
Messina	200 —	200 —	..	..	..	..	..	..

America Centrale.

Avana.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique	Pinillos, Izquierdo & C.	Hamburg-Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd
				Rapidi	Comm.	
Barcellona . . . . .	..	..	160	..	..	..
Cadice . . . . .	..	..	160	..	..	..
Vigo . . . . .	..	..	..	175	160	160
Coruna	175	175	..	175	160	160
Santander.	175	175	..	175	160	160
St. Nazaire . . . . .	..	175	..	..	..	..
Havre . . . . .	..	..	..	175	160	..
Amburgo . . . . .	..	..	..	175	160	..
Brema . . . . .	..	..	..	..	..	160

Colon.

DESTINAZIONI	La Veloce	Tran- satlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlanti- que	Hamburg Amerika Linie
3° quadrimestre 1913.				
Genova	200	200	..	..
St. Nazaire	200	..
Bordeaux	200	..
Marsiglia	200	..
Amburgo	252
1° quadrimestre 1914.				
Genova	200	200	..	..
St. Nazaire	200	..
Bordeaux	200	..
Marsiglia	200	..
Amburgo	252

Puerto Cabello.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique	La Veloce
3° quadrimestre 1913.			
Cadice	(1) 219.35	..	..
Barcellona	(1) 219.35	..	(1) 200 —
Genova.	(1) 214 —	..	(1) 200 —
Napoli . . . . .	..	..	(1) 200 —
Marsiglia . . . . .	..	229	..
Bordeaux . . . . .	..	200	..
St. Nazaire . . . . .	..	202	..
1° quadrimestre 1914.			
Cadice	219.35	..	..
Barcellona	219.35	..	(1) 200
Genova.	214 —	..	(1) 200
Marsiglia . . . . .	..	229 —	..
Bordeaux . . . . .	..	200 —	..
St. Nazaire . . . . .	..	202 —	..

(1) Oltre a lire 5 per diritti di sbarco.

La Guayra.

DESTINAZIONI	La Veloce	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique
--------------	-----------	--	--

3° quadrimestre 1913.

Cadice . . . . .	. .	175	. .
Barcellona	200	175	. .
Genova.	200	175	. .
Napoli	200	. .	. .
Marsiglia	200	175	200
St. Nazaire . . . . .	. .	. .	200
Bordeaux . . . . .	. .	. .	200

1° quadrimestre 1914.

Cadice . . . . .	. .	175	. .
Barcellona	200	175	. .
Genova.	200	175	. .
Napoli	200	. .	. .
Marsiglia	200	175	200
St. Nazaire . . . . .	. .	. .	200
Bordeaux . . . . .	. .	. .	200

America Meridionale (1).

Bahia.

DESTINAZIONI	France - Amé- rique	Sud - Atlantique	Royal Mail	Pacific S. N. Co.	Chargeurs Réunis	Norddeutscher Lloyd
3° quadrimestre 1913.						
Marsiglia	198.35	..	..	..	..	..
Genova	198.35	..	..	..	..	..
Napoli	198.35	..	..	..	..	..
Lisbona . . . . .	..	165.29	165.29	165.29	..	165.29
Vigo . . . . .	..	165.29	..	..	..	..
Bordeaux . . . . .	..	165.29	..	..	..	..
Cherbourg . . . . .	..	..	225 —	225 —	..	..
Havre . . . . .	..	..	..	..	175 —	..
Southampton . . . . .	..	..	225 —	225 —	..	..
Brema . . . . .	..	..	..	..	..	165.29

DESTINAZIONI	France - Amé- rique	Sud - Atlantique	Royal Mail	Pacific S. N. Co.	Amburghese Sud-Americana	Norddeutscher Lloyd
1° e 2° quadrimestre 1914.						
Marsiglia	198.35	..	..	..	..	..
Genova	198.35	..	..	..	..	..
Napoli	198.35	..	..	..	..	..
Lisbona . . . . .	..	165.29	90.91	90.91	173.55	173.55
Vigo . . . . .	..	165.29	..	..	..	..
Bordeaux . . . . .	..	165.29	..	..	..	..
Brema . . . . .	..	..	..	..	..	173.55
Amburgo . . . . .	..	..	..	..	173.55	173.55

(1) Per i porti del Brasile, ai prezzi indicati si deve aggiungere la tassa di reis 6000 (circa lire 10), imposta dal Governo Brasiliano per ciascun passeggero di terza classe imbarcato.

Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line			Amburghese Sud-Americana		
	3° quadrime- stre 1913	1° quadrime- stre 1914	2° quadrime- stre 1914	3° quadrime- stre 1913	1° quadrime- stre 1914	2° quadrime- stre 1914
Madera	198.35	198.35	200 —	191.74	191.74	193.50
Lisbona	198.35	198.35	200 —	191.74	191.74	193.50
Vigo	198.35	198.35	200 —	191.74	191.74	193.50
Cherbourg	211.57	211.57	213.30	211.57	211.57	213.30
Amburgo . . . . .	..	..	..	219.83	211.57	213.30
Liverpool	223.14	223.14	225 —	..	..	..
Prepagati da:						
Liverpool	225 —	225 —	225 —	..	..	..
Amburgo . . . . .	..	..	..	200 —	200 —	200 —
Havre	225 —	225 —	225 —	250 —	250 —	225 —
Vigo	200 —	200 —	200 —	..	..	..
Lisbona	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
Madera						

(1) 35000 reis portoghesi.

Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail		Sud Atlantique		Am-burghese Sud Americana		Nord-deutscher Lloyd		Pacific S. N. Co.	
1° quadrimestre 1914.										
Amburgo						173				
Brema								173		
Anversa								173		
Havre						173				
Southampton	165-173									165-173
Cherbourg	165-173									165-173
Bordeaux				227						
Lisbona	165-173					173		173		165-173

2° quadrimestre 1914.

Amburgo					182.90					
Brema								182.90		
Anversa								182.90		
Havre					182.90					
Southampton	173.35-182.90									
Cherbourg	173.35-182.90									
Lisbona	173.35-182.90		165.17		182.90			182.90		
Leixoes	173.35-182.90		165.17		182.90					

Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	Navigazione Gener. Italiana		La Veloce		Lloyd Italiano	La Ligure Brasiliana	Transports Maritimes	Italia	Lloyd Sabaudo	Austro-Americana	Siculo-Americana
	Rapidi	Commerc.	Rapidi	Commerc.							
Barcellona	220	200	220	200	200 a 225	200		190 a 200	200 a 220	160	200 a 215
Genova	220	200	220	190	200 a 225	200	185 a 195	190 a 200	200 a 220	195 a 200	200 a 215
Pre pagati da Genova	197		192		197	187	182	182	197		187

Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	I ^a Ligure-Brasiliana	Transports Maritimes	Italia	Lloyd Italiano	Lloyd Sabauda	Austro-Americana	Siculo-Americana
--------------	----------------------------------	-----------	-------------------------------------	-------------------------	--------	----------------	---------------	------------------	------------------

3° quadrimestre 1913.

Genova.	220	200 a 220	200	190	195 a 200	200 a 225	220	..	..
Napoli	220	200 a 220	200	190	195 a 200	200 a 225	220	200	..
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati) . .	197	192	187	..	182	197	200	..	..

1° quadrimestre 1914.

Genova.	220	200 a 220	200	190	190 a 200	200 a 225	220	..	200
Napoli	220	200 a 220	200	190	190 a 200	200 a 225	220	200	200
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati) . .	197	192	187	..	182	197	200	..	..

2° quadrimestre 1914.

Genova.	220	200 a 220	200	190	190 a 200	200 a 225	220	..	..
Napoli	220	200 a 220	200	190	190 a 200	200 a 225	220	200	..
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati) . .	197	192	187	..	182	197	197	..	..

Nota. — Ai suddetti prezzi devesi aggiungere l'imposta federale del 5 %.

Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Italia		Transports Maritimes	Lloyd Italiano		Lloyd Sabaudo	La Ligure-Brasilianna	Siculo-Americana
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali		Rapidi	Commerciali			
3° quadrimestre 1913.												
Barcellona.	178		178		178		178	170	178	215	215	
Genova	270	270	220	235	215	210	270	220	260	215	225	
Napoli	270	270	220	235	215	210	270	220	260	215	225	
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagati). . .	220	220	205	220	205	220	230	210	230	206	. .	
1° quadrimestre 1914.												
Barcellona.	178		178		178		178	170	178	215	215	
Genova	270	270	220	235	215	210	270	220	260	215	225	
Napoli	270	270	220	235	215	210	270	220	260	215	225	
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagati). . .	220	220	205	220	205	220	230	210	230	206	. .	
2° quadrimestre 1914.												
Barcellona.	170		170		150		150	170	150	170	170	
Genova	205	205	205		180		170	215	180	205	170	205
Napoli	205	205	205		180		170	215	180	205	170	205
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagati). . .	210	210	210		195		195	210	195	210	210	210
Id. da Barcellona	170	170					170	170	170	170	170	170

Buenos Aires.

DESTINAZIONI

	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Amburghese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Pacife S.N.C.	Royal Mail	Norddeutscher Lloyd	La Ligure- Brasiliana	Lloyd Sabaud
Genova.	257.50	200.— a 257.50	220 — a 264 —	213.50	..	..	191.40	..	..	..	220	257 —
Napoli	257.50	213.50 a 257.50	231 — a 275 —	213.50	..	..	..	..	..	..	231	268.50
Barcellona	177 —	177 —	177 —	..	..	176	176 —	..	..	..	..	177 —
Vigo. . . . .	..	..	..	..	156 —	176	..	165 —	165 —	165	..	..
Bordeaux . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	165 —	..	..	..	..
Lisbona. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	165 —	165 —	165	..	..
Amburgo . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	165 —	165 —	165	..	..
Brema . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	165 —	165 —	165	..	..
Prepagati da:												
Genova, Napoli, Palermo e Messina	213 —	206.50	213 —	193.50	..	..	193.65	..	..	..	..	213 —

3° quadrimestre 1913.

Segue: Buenos Aires.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Amburghese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Paquet S. N. C.	Royal Mail	Norddeutscher Lloyd	La Liberté- Brasilliana	Lloyd Sabando
	260.59	212.52 a 260.59	222.64 a 275.77	229.82	..	..	198.70	..	..	..	222.64	260.59
Genova	260.59	212.52 a 260.59	222.64 a 275.77	229.82	..	..	198.70	..	..	..	222.64	260.59
Napoli	273.75	218.09 a 273.75	232.76 a 288.42	215.55	..	..	..	..	..	..	233.77	275.77
Barcellona	217.08	217.08	217.08	..	..	178.11	178.11	..	..	..	217.08	217.08
Vigo . . . . .	..	..	..	..	102.11	102.11	..	102.11	102.11	102.11	..	..
Lisbona . . . . .	..	..	..	..	102.11	..	..	102.11	102.11	102.11	..	..
Amburgo . . . . .	..	..	..	..	122.45	..	..	163.98	163.98	166.98	..	..
Brema . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	163.98	163.98	166.98	..	..
Prepagati da:												
Genova, Napoli, Palermo e Messina	217.58	211.50	217.58	197.34	..	..	197.34	..	..	..	..	217.58

1° quadrimestre 1914.

Segue: Buenos Aires.

DESTINAZIONI	2° quadrimestre 1914.											
	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Amburghese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Paque S.N.C.	Royal Mail	Norddeutscher Lloyd	La ligure- Brasiliana	Lloyd Sabando
Genova	210 —	175 — a 210	220. —	175. —	. . .	. . .	161 —	. . .	. . .	. . .	175	210
Napoli	220 —	175 — a 220	230. —	175. —	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	185	220
Barcellona	180. —	180. —	180. —	175. —	. . .	. . .	165. —	. . .	. . .	. . .	. . .	180
Vigo. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	155. — 175. —	155. — 175. —	. . .	155 175	155 175	155 175	. . .	. . .
Lisbona . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	155. — 175. —	155. — 175. —	. . .	155 175	155 175	155 175	. . .	. . .
Amburgo. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	155. — 175. —	. . .	. . .	155 175	155 175	155 175	. . .	. . .
Brema . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	155. — 175. —	. . .	. . .	155 175	155 175	155 175	. . .	. . .
Prepagati da:												
Genova, Napoli, Pa- lermo e Messina	215. —	207.50	215. —	192.50	. . .	. . .	185-200	. . .	. . .	. . .	. . .	215. —

ALLEGATO C.

Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti in servizio nell'anno 1914.

(Anno di costruzione, tonnello, numero delle cuccette e velocità).

PIROSCAFI (1)	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette (2)			Velocità				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale(3)	raggiunta nei viaggi (4)		per l'America Setten- trionale	per l'America Meridio- nale
								Numero dei viaggi	Velocità media			Numero dei viaggi	Velocità media

Bandiera Italiana.

Navigazione Generale Italiana.													
Re Vittorio **	1907	7977	4363	101	124	1254	(5)				27	16.06	
Regina Elena **	1907	7940	4363	102	124	1249	(5)				28	16.30	
Principe Umberto **	1909	7929	4202	96	124	1263	(5)				27	16.03	
Duca degli Abruzzi **	1907	7918	4212	66	122	1559	17.44	16	15.79	7	16.11		
Duca di Aosta **	1909	7827	4242	68	122	(6) 1634	18.65	24	15.73	9	16.21		
America **	1908	8996	5050	118	70	2190	16.72	27	15.04	1	15.87		
Verona **	1908	8261	5068	64	106	2157	(7)	18	14.61	1	13.77		
Palermo **	1899	9203	5846		65	1960	13.42	6	11.80				

(1) I piroscafi segnati con due asterischi hanno due eliche.

(2) Le cifre riportate indicano, per la terza classe, il numero massimo di cuccette che possono essere installate su ciascun piroscavo.

(3) Le cifre segnate con un asterisco indicano una velocità desunta non dalle prove di velocità, ma da altre prove o da viaggi compiuti.

(4) Le cifre segnate nel prospetto si riferiscono alla velocità accertata dalle Capitanerie di porto nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione dal 1° gennaio 1910 a tutto dicembre 1913.

(5) Esentato dalla prova, perchè gemello del *Duca degli Abruzzi*.

(6) Oltre a 160 speciali.

(7) Esentato dalla prova, perchè gemello dell'*Ancona* (Vedi pag. 131).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio		Numero delle cuccette			Velocità			
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi		
								Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
		per l'America Settentrionale	per l'America Meridionale							

Segue: **Bandiera Italiana.**

La Veloce.

Duca di Genova **	1907	7893	4203	79	120	1596	*17.50	16	15.76	8	15.96
Stampalia **	1909	9000	5055	116	72	2204	16.22	30	15.04	1	16.10
Europa **	1907	7870	4547	..	74	1792	15.23	18	13.76	1	14.36
Savoia **	1897	5082	3099	111	40	840	17.33	..	..	22	13.78
Siena **	1905	4552	2820	..	(1) 70	1004	13.21	3	12.08	19	12.59
Bologna **	1905	4650	2906	..	(1) 75	542	13.20	(2) 2 (2)	12.23	16	13.09

Lloyd Italiano.

Principessa Mafalda **	1908	9210	*5087	(2) 75	130	1079	18.60	..	..	28	17.44
Taormina **	1908	8298	5105	66	112	2160	(4)	29	14.59	1	15.70
Caserta **	1905	6928	4369	82	..	1507	13.50	20	13.41	5	14.06
Cordova **	1906	4923	3002	73	80	834	15.30	..	..	19	14.08
Indiana **	1905	5012	3051	32	..	1416	13.52	6	12.62	17	13.45
Luisiana **	1906	4983	3061	36	..	1462	15.03	18	12.57	8	13.02

Lloyd Sabauda.

Tomaso di Savoia **	1907	7761	4895	199	196	1071	17.51	2	15.09	25	15.77
Principe di Udine **	1908	7828	4936	188	166	1081	18.11	..	..	26	15.74
Re d'Italia **	1907	6237	3982	..	(1) 144	1742	15.02	19	12.91	..	..
Regina d'Italia **	1907	6240	3998	..	(1) 144	1733	14.8 ₇	9	13.37	3	13.63

(1) Classe unica.

(2) Per la linea del Centro America.

(3) Oltre a 98 di lusso.

(4) Esentato dalla prova, perchè gemello dell'*Ancona* (Vedi pag. 131).

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette			Velocità			
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi		
								Numero dei viaggi	Velocità media	per l'America Setten- trionale
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media					

Segue: Bandiera Italiana.

Italia.

Ancona**	1907	8210	5034	..	(1) 64	2455	16.95	30	14.44	2	16.27	
Italia**	1905	5018	3087	60	..	56	978	15.09	19	14.37
Napoli**	1899	9210	5799	..	(1) 57	2074	14.01	11	11.88	1	11.91	
Brasile**	1906	4985	3047	60	(2) 56	966	14.35	..	..	19	13.91
Ravenna	1901	4101	2549	..	(1) 32	1368	12.85	..	..	17	12.27
Toscana	1900	4113	2559	..	(1) 32	1383	12.90	..	..	18	12.01

La Ligure-Brasiliiana.

Garibaldi**	1906	5185	3109	66	..	1434	14.74	5	13.10	16	13.26
Cavour**	1905	5156	3200	..	(1) 78	1453	14.70	5	12.76	9	13.05

Siculo-Americana.

San Guglielmo**	1911	8341	5011	16	120	2110	15.91	15	14.18	1	15.33
San Giorgio**	1907	5970	3705	12	..	1583	13.09	24	12.93	2	13.18
San Giovanni**	1907	5967	3683	26	..	1622	14.30	18	12.88	5	13.65

Bandiera Germanica.

Norddeutscher Lloyd.

Berlin**	1908	17324	9834	310	(3) 208	2980	18.30	28	16.84	..	..
Kaiser Wilhelm der Grosse**	1897	14349	5521	610	324	453	*22.07	(4) 1	18.65	..	..
Friedrich der Grosse**	1896	10695	6853	223	245	1449	*14.59	8	14.22	..	..
Königin Luise**	1896	10711	6790	248	286	1547	15.67	7	14.26	..	..
Barbarossa**	1896	10915	6521	254	251	1198	14.75	8	13.37	..	..
König Albert**	1899	10643	6590	273	86	1534	16.03	23	14.69	..	..
Prinzess Irene*	1900	10881	6687	224	178	1512	17.48	27	14.81	..	..
Neckar**	1900	9835	6200	99	20	2413	*13.46	2	14.66	..	..

(1) Classe unica.

(2) Oltre a 40 posti di succursale di 2° classe, quando è montata.

(3) Oltre a 6 posti per bambini.

(4) Unico viaggio fatto nel 1907.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette			Velocità				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								Numero dei viaggi	Velocità media	per l'America Setten- trionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						

(Segue) **Bandiera Germanica.**

<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>												
Kaiserin Auguste Vic- toria **	1906	24581	14847	666	(1) 290	1867	*18.00	1	15.86	..	..	..
Hamburg **	1899	10582	6420	243	144	1066	*14.23	23	14.38	..	..	..
Moltke **	1901	12335	7633	287	176	1087	*15.17	20	15.13	..	..	..
Cincinnati **	1908	16339	9733	298	344	1643	16.22	12	14.74	..	..	..
Cleveland **	1908	16960	10267	286	355	1863	16.72	3	14.47	..	..	..
Batavia **	1899	11464	7300	..	(2) 210	1711	12.90	3	11.87	1	11.36	..

Bandiera Inglese.

<i>White Star Line.</i>												
Adriatic **	1906	24541	15638	350	450	2021	*18.00	7	16.37	..	..	..
Celtic **	1901	20904	13449	433	350	1304	*16.01	4	16.20	..	..	..
Cedric **	1902	21035	13519	360	853	1771	*16.04	8	16.07	..	..	..
Canopic **	1900	12097	7717	244	250	1169	*15.26	30	14.66	..	..	..
Cretic **	1902	13507	8663	342	52	1643	*13.90	23	13.94	..	..	..
<i>Anchor Line.</i>												
Italia	1903	4806	3005	12	..	1122	15.87	24	12.58	..	..	..
Calabria	1901	4376	2588	12	..	916	14.04	25	11.79	..	..	..
Perugia	1901	4348	2565	12	..	1025	13.60	19	11.73	..	..	..

(1) Oltre a 230 di 1^a speciale.

(2) Classe unica.

PIROSCAFI

	Anno di costruzione	Tonnellaggio		Numero delle cuccette			Velocità				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
Bandiera francese.											
<i>Transports Maritimes</i>											
Valdivia **	1911	7137	4335	57	(1) 76	1382	17.76	..	..	7	15.11
Salta **	1911	7285	4240	56	(2) 76	1260	17.07	..	..	11	14.78
Paraná **	1908	6248	3862	50	(3) 74	1474	16.06	..	..	13	13.56
Plata **	1907	5577	3480	52	(4) 78	1413	16.14	..	..	20	13.82
Pampa **	1906	4471	2812	71	(4) 48	1116	16.05	..	..	15	13.53
Formosa **	1906	4471	2812	71	(5) 48	1131	15.77	..	..	18	13.57
Algérie	1901	4035	2529	16	(6) 40	906	*13.17	..	..	13	13.34
<i>Cyp. Fabre & C.ie.</i>											
Canada **	1911	9725	5709	58	52	1796	18.54	15	15.28	..	..
Sant'Anna **	1910	9904	5814	88	150	1624	17.03	26	14.51	..	..
Venezia **	1907	6827	4057	72	..	1642	16.17	29	14.18	..	..
Madonna *	1905	5633	3226	50	..	1154	18.31	20	13.75	..	..
Patria **	1913	11420	6303	113	240	1912	18.22	..	..	..	..
<i>Compagnie Générale Transatlantique (7)</i>											
France **	1912	23666	8432	535	442	908	*23.00	..	..	..	..
La Provence **	1905	13752	8833	455	161	525	*22.00	..	..	..	..
La Savoie **	1900	11168	4529	302	114	552	*21.00	..	..	..	..
La Lorraine **	1900	11372	4719	147	309	557	*21.00	..	..	..	..
Rochambeau **	1911	12678	6620	..	428	1448	*17.50	..	..	..	..
Chicago **	1907	10502	5871	..	314	1207	*16.90	..	..	..	..

(1) Oltre a 72 di 2^a classe economica.(2) Oltre a 70 di 2^a classe economica.(3) Oltre a 48 di 2^a classe economica.(4) Oltre a 44 di 2^a classe economica.(5) Oltre a 38 di 2^a classe economica.(6) Oltre a 42 di 3^a classe distinta.

(7) Per questi piroscafi, che partono dall'Havre, non sono eseguiti accertamenti di velocità.

ALLEGATO D.

Noli effettivamente praticati dai vettori nei viaggi compiuti negli ultimi quattro mesi del 1913 e nei primi otto mesi del 1914.

Settembre 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissata dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provata dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca di Aosta	Genova	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
Palermo	Id.	Halifax	210	170	170
		Boston	225	195	195
Re Vittorio	Id.	Plata	250	215	215
America	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	210	210
Regina Elena	Id.	Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Stampalia	Genova	Nuova York e Filadelfia	245	210	210
Bologna	Id.	Centro America	240	210	210
Città di Torino	Id.	Brasile	190	167	167
		Plata	200	181	181
Duca di Genova	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
Europa	Id.	Nuova York	235	200	200

Segue: Settembre 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Cordova	Genova	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
Taormina	Id.	Nuova York	240	210	210
Indiana	Id.	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
Mendoza	Id.	Nuova York e Filadelfia	225	200	200
<i>Italia.</i>					
Ravenna	Napoli	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
Brasile	Id.	Brasile	210	189	189
		Plata	220	201	201
Aneona	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
<i>Lloyd Sabaudo.</i>					
Tomaso di Savoia . .	Genova	Brasile	215	200	200
		Plata	230	215	215
Re d'Italia	Id.	Nuova York	215	200	200
Principe di Udine . .	Id.	Brasile	215	200	200
		Plata	230	215	215
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene	Genova	Nuova York	210	200	200
Barbarossa	Id.	Id.	210	200	200

Seque: Settembre 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissato dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provato dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke	Genova	Nuova York	230	200	200
<i>White Star Line</i>					
Canopic	Napoli	Boston	205	200	200
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Venezia	Napoli	Nuova York	200	200	200
Canada	Id.	Id.	200	200	200
<i>Anchor Line.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	188	178	178
Italia	Id.	Id.	195	185	185
<i>Transports maritimes.</i>					
Formosa	Genova	Brasile	194	184	184
		Plata	206	196	196
Salta	Id.	Plata	215	196	196
Plata	Id.	Id.	206	196	196
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Garibaldi	Genova	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giovanni	Messina	Nuova York	205	195	195
San Giorgio	Id.	Brasile	194	189	189
		Plata	206	201	201

Segue: Settembre 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Compagnie Générale Transatlantique (1)</i>					
Rochambeau	Le Havre	Nuova York	195	195	195
La Savoie	Id.	Id.	205	200	200
Chicago	Id.	Id.	195	195	195
La Provence	Id.	Id.	205	200	200
France	Id.	Id.	210	210	210
La Lorraine	Id.	Id.	200	200	200

(1) Nei prezzi praticati da questa Compagnia è compreso il viaggio ferroviario da Modane all' Havre.

Ottobre 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi	Genova	Brasile	235	209	200
		Plata	250	215	215
Italia	Napoli	Plata	225	201	201
Verona	Genova	Nuova York	245	210	210
Principe Umberto	Id.	Plata	250	215	215
Duca di Aosta	Id.	Plata	250	215	215
America	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	210	210
Re Vittorio	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Siena	Genova	Centro America	240	210	210
Stampalia	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	210	210
Città di Milano	Id.	Plata	200	181	181
Savoia	Id.	Brasile	210	189	189
		Plata	220	201	201
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Principessa Mafalda	Genova	Brasile	255	210	210
		Plata	265	225	225
Taormina	Id.	Nuova York	240	210	210
Luisiana	Id.	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201

Segue: Ottobre 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Napoli	Napoli	Halifax	210	170	170
		Boston	225	195	195
Toscana	Id.	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
Umbria	Id.	Brasile	210	189	189
		Plata	220	201	201
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Principe di Piemonte	Genova	Nuova York	215	200	200
		Brasile	215	200	200
Tomaso di Savoia	Id.	Plata	230	215	215
Re d'Italia	Id.	Nuova York	215	200	200
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Berlin	Genova	Nuova York	220	210	210
Prinzess Irene	Id.	Id.	210	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Hamburg	Genova	Nuova York	230	200	200
Moltke	Id.	Id.	230	200	200
<i>White Star Line</i>					
Canopie	Napoli	Boston	205	200	200
Cretie	Id.	Id.	205	200	200

Segue: Ottobre 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Germania	Napoli	Providence e Nuova York	195	195	195
Sant'Anna	Id.	Nuova York	200	200	200
Venezia	Id.	Id.	200	200	200
<i>Anchor Line.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	188	178	178
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	194	184	184
		Plata	206	196	196
Valdivia	Id.	Plata	215	196	196
Paraná	Id.	Id.	206	196	196
<i>La Ligure-Brasiliana</i>					
Cavour	Genova	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo	Messina	Nuova York	215	210	210
		Brasile	194	184	184
San Giovanni	Napoli	Plata	206	196	196

Segue: **Ottobre 1913.**

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Compagnie Générale Transatlantique (1)</i>					
La Savoie	Le Havre	Nuova York	205	200	200
Rochambeau	Id.	Id.	195	195	195
Chicago	Id.	Id.	195	195	195
La Provence	Id.	Id.	205	200	200
France	Id.	Id.	210	210	210
La Lorraine	Id.	Id.	200	200	200

(1) Vedasi la nota a pag. 137.

Novembre 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Regina Elena	Genova	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
Verona	Id.	Nuova York	245	210	210
Duca degli Abruzzi . . .	Id.	Plata	250	215	215
Principe Umberto	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Duca di Genova	Genova	Plata	250	215	215
Bologna	Id.	Centro America	240	210	210
Città di Torino	Id.	Brasile	190	167	167
		Plata	200	181	181
Stampalia	Id.	Nuova York	245	210	210
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Cordova	Genova	Plata	225	201	201
Indiana	Id.	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
Taormina	Id.	Nuova York	240	210	210
<i>Italia.</i>					
Ancona	Napoli	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Ravenna	Id.	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
Brasile	Id.	Brasile	210	189	189
		Plata	220	201	201

Segue: Novembre 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Principe di Udine . . .	Genova	Brasile	215	200	200
		Plata	230	215	215
Principe di Piemonte . .	Id.	Nuova York	215	200	200
Regina d'Italia	Id.	Brasile	204	189	189
		Plata	216	201	201
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Barbarossa	Genova	Nuova York	210	200	200
Berlin	Id.	Id.	220	210	210
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Batavia	Genova	Plata	200	176	176
Cincinnati	Id.	Nuova York	230	200	200
<i>White Star Line</i>					
Canopic	Napoli	Boston	205	200	200
Cretic	Id.	Id.	205	200	200
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Canada	Napoli	Nuova York	200	200	200
Madonna	Id.	Providence e Nuova York	200	200	200
Sant'Anna	Id.	Nuova York	200	200	200
<i>Anchor Line.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	188	178	178
Italia	Id.	Id.	195	185	185

Segue: Novembre 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Transports Maritimes.</i>					
Formosa	Genova	Brasile	194	184	184
		Plata	206	196	196
Salta	Id.	Plata	215	196	196
Plata	Id.	Id.	206	196	196
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Garibaldi	Genova	Plata	225	201	201
Cavour	Id.	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo	Messina	Nuova York	215	210	210
		Brasile	194	189	189
San Giorgio	Napoli	Plata	206	201	201
<i>Compagnie Générale Transatlantique (1)</i>					
La Savoie	Le Havre	Nuova York	205	200	200
Rochambeau	Id.	Id.	195	195	195
La Provence	Id.	Id.	205	200	200
Chicago	Id.	Id.	195	195	195
France	Id.	Id.	210	210	210
La Lorraine	Id.	Id.	200	200	200
La Savoie	Id.	Id.	205	200	200
Rochambeau	Id.	Id.	195	195	195

(1) Vedasi la nota a pag. 137.

Dicembre 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
America	Genova	Nuova York e Filadelfia	245	210	210
Italia	Id.	Plata	225	201	201
Duca di Aosta	Id.	Brasile	235	200	200
Re Vittorio	Id.	Plata	250	215	215
Verona	Id.	Nuova York	245	210	210
Regina Elena	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Siena	Genova	Centro America	240	210	210
Città di Milano	Id.	Brasile	190	167	167
		Plata	200	181	181
Duca di Genova	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Principessa Mafalda	Genova	Brasile	255	210	210
		Plata	265	225	225
Luisiana	Id.	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201

Segue: Dicembre 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Tomaso di Savoia . . .	Genova	Brasile	215	200	200
		Plata	230	215	215
<i>Italia.</i>					
Napoli	Palermo	Nuova York	225	195	195
Toscana	Napoli	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
Ancona	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene	Genova	Nuova York	210	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Cleveland	Genova	Nuova York	230	200	200
<i>White Star Line</i>					
Adriatic	Napoli	Nuova York	215	210	210
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Venezia	Napoli	Providence e Nuova York	200	200	200
Canadà	Id.	Nuova York	200	200	200
Germania	Id.	Id.	195	195	195
<i>Anchor Line.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	188	178	178
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giovanni	Napoli	Brasile	194	184	184
		Plata	206	196	196

Segue: Dicembre 1913.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	194	184	184
		Plata	206	196	196
Valdivia	Id.	Plata	215	196	196
<i>La Ligure-Brasilianna.</i>					
Garibaldi	Genova	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
<i>Compagnie Générale Transatlantique (1)</i>					
France	Le Havre	Nuova York	210	210	210
La Lorraine	Id.	Id.	200	200	200
Chicago	Id.	Id.	195	195	195
La Savoie	Id.	Id.	205	200	200
France	Id.	Id.	210	210	210

(1) Vedasi la nota a pag. 137.

Gennaio 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi.	Genova	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
America	Id.	Nuova York	245	200	200
Principe Umberto	Id.	Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Savoia	Genova	Brasile	210	189	189
		Plata	220	201	201
Bologna	Id.	Centro America	240	210	210
Stampalia	Id.	Nuova York	245	200	200
		Brasile	190	167	167
Città di Torino	Id.	Plata	200	181	181
Europa	Id.	Nuova York	235	190	190
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Cordova	Genova	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
Taormina.	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	200	200
		Brasile	255	210	210
Principessa Mafalda	Id.	Plata	265	225	225
<i>Italia.</i>					
Ravenna	Napoli	Brasile	179	179	179
		Plata	186	186	186

Segue: Gennaio 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dal vettori
<i>Lloyd Sabaudo.</i>					
Principe di Udine	Genova	Brasile	215	200	200
Regina d' Italia	Id.	Plata	230	215	215
	Id.	Nuova York	215	185	185
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Berlin	Genova	Nuova York	210	200	200
Prinzess Irene	Id.	Id.	200	190	190
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Cincinnati	Genova	Nuova York	230	190	190
<i>White Star Line</i>					
Canopic	Napoli	Boston	205	190	190
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Sant'Anna	Napoli	Nuova York	200	190	190
Venezia	Id.	Id.	200	190	190
<i>Anchor Line.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	178	158	158
Italia	Id.	Id.	185	170	170
<i>Transports Maritimes.</i>					
Salta	Genova	Plata	215	196	196
Paraná	Id.	Brasile	194	179	179
		Plata	206	191	191

Segue: Gennaio 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Cavour.	Genova	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo.	Messina	Nuova York	210	200	200
<i>Compagnie Générale Transatlantique(1)</i>					
La Lorraine.	Le Havre	Nuova York	205	190	190
La Provence.	Id.	Id.	205	195	195
La Savoie	Id.	Id.	205	190	190
Rochambeau	Id.	Id.	200	190	190
France.	Id.	Id.	210	200	200
La Provence	Id.	Id.	205	195	195
Chicago	Id.	Id.	195	185	185

(1) Vedasi nota a pag. 137.

Febbraio 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dal vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca di Aosta	Genova	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
Verona	Id.	Nuova York	245	200	200
Re Vittorio	Id.	Plata	250	215	215
Regina Elena	Id.	Brasile	235	200	209
		Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Siena	Genova	Centro America	240	210	210
Duca di Genova	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
Stampalia	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	200	200
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Caserta	Genova	Nuova York	225	190	190
Indiana	Id.	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
Taormina	Id.	Nuova York	240	200	200
<i>Italia.</i>					
Brasile	Napoli	Brasile	189	189	189
		Plata	201	201	201
Ancona	Id.	Nuova York e Filadelfia	210	200	200
		Brasile	179	179	179
Toscana	Id.	Plata	186	186	186

Segue: Febbraio 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Tomaso di Savoia	Genova	Brasile	215	200	200
		Plata	230	215	215
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Berlin	Genova	Nuova York	210	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Cincinnati	Genova	Nuova York	230	190	190
<i>White Star Line.</i>					
Adriatic	Napoli	Nuova York	215	200	200
Celtic	Id.	Id.	210	190	190
Canopic	Id.	Boston	205	190	190
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Canadà	Napoli	Nuova York	200	190	190
Madonna	Id.	Providence e Nuova York	200	190	190
Sant'Anna	Id.	Nuova York	200	190	190
<i>Anchor Line.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	178	158	158
<i>Transports Maritimes.</i>					
Valdivia	Genova	Plata	215	196	196
Plata	Id.	Brasile	194	179	179
		Plata	206	191	191

Segue: Febbraio 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dal vettori
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Garibaldi	Genova	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
<i>Compagnie Générale Transatlantique (1)</i>					
La Savoie	Le Havre	Nuova York	205	190	190
Rochambeau	Id.	Id.	200	190	190
La Lorraine	Id.	Id.	205	190	190
La Provence.	Id.	Id.	205	195	195
La Savoie	Id.	Id.	205	190	190

(1) Vedasi la nota a pag. 137.

Marzo 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi	Genova	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
America	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	200	200
Palermo	Id.	Boston	225	185	185
Principe Umberto	Id.	Plata	250	215	215
Verona	Id.	Nuova York	245	200	200
Duca di Aosta	Id.	Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Bologna	Genova	Centro America	240	210	210
Europa	Id.	Nuova York	235	190	190
Savoia	Id.	Brasile	210	189	189
		Plata	220	201	201
Stampalia	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	200	200
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Cordova	Genova	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
Caserta	Id.	Nuova York	225	190	190
Principessa Mafalda	Id.	Brasile	255	210	210
		Plata	265	225	225

Segue: Marzo 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Italia	Napoli	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
Ancona	Id.	Nuova York e Filadelfia	210	200	200
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Principe di Udine . . .	Genova	Brasile	215	200	200
		Plata	230	215	215
Regina d'Italia	Id.	Nuova York	215	185	185
		Brasile	215	200	200
Tomaso di Savoia . . .	Id.	Plata	230	215	215
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene	Genova	Nuova York	200	190	190
König Albert	Id.	Id.	200	190	190
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Hamburg	Genova	Nuova York	230	190	190
Cincinnati	Id.	Id.	230	190	190
<i>White Star Line</i>					
Cretic	Napoli	Boston	205	190	190
Adriatic	Id.	Nuova York	215	200	200
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Venezia	Napoli	Providence e Nuova York	200	190	190
Canadà	Id.	Nuova York	200	190	190

Segue: Marzo 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dal vettori
<i>Anchor Line.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	178	158	158
Italia	Id.	Id.	185	170	170
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	194	179	179
		Plata	206	191	191
Salta	Id.	Plata	215	196	196
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Cavour.	Genova	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio	Napoli	Brasile	189	189	189
		Plata	201	201	201
San Guglielmo	Messina	Nuova York	210	200	200
San Giovanni	Id.	Id.	200	190	190
<i>Compagnie Générale Transatlantique (1)</i>					
Chicago	Le Havre	Nuova York	195	185	185
La Lorraine	Id.	Id.	205	190	190
Rochambeau	Id.	Id.	200	190	190
La Provence	Id.	Id.	205	195	195
France	Id.	Id.	210	200	200
Chicago	Id.	Id.	195	185	185

(1) Vedasi la nota a pag. 137.

Aprile 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dal vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Re Vittorio	Genova	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
America	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	200	200
Regina Elena	Id.	Plata	250	215	215
Palermo	Id.	Nuova York	225	185	185
		Nuova Orleans	250	210	210
Duca degli Abruzzi	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
Principe Umberto	Id.	Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Duca di Genova	Genova	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
Siena	Id.	Centro America	240	210	210
Europa	Id.	Nuova York	235	190	190
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Taormina	Genova	Nuova York	240	200	200
Indiana	Id.	Boston	—	190	190
Cordova	Id.	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
Caserta	Id.	Nuova York	225	190	190
<i>Italia.</i>					
Brasile	Napoli	Brasile	189	189	189
		Plata	201	201	201

Segue: Aprile 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Principe di Udine . . .	Genova	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
Regina d' Italia	Id.	Nuova York	215	185	185
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Berlin	Genova	Nuova York	210	200	200
Prinzess Irene	Id.	Id.	200	190	190
König Albert	Id.	Id.	200	190	190
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Cleveland	Napoli	Nuova York	230	190	190
Hamburg	Genova	Id.	230	190	190
<i>White Star Line</i>					
Celtic	Napoli	Nuova York	210	190	190
Canopic	Id.	Boston	205	190	190
Cretic	Id.	Id.	205	190	190
<i>Cyp. Fabre & C.ie</i>					
Madonna ,	Napoli	Providence e Nuova York	200	190	190
Sant'Anna	Id.	Nuova York	200	190	190
Patria	Id.	Id.	--	185 (1)	185 (1)

(1) Nolo provvisorio.

Segue: Aprile 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri	praticati dai vettori
<i>Anchor Line.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	178	158	158
Perugia	Id.	Id.	178	158	158
<i>Transports Maritimes.</i>					
Algérie	Genova	Brasile	179	169	169
		Plata	186	176	176
Valdivia	Id.	Plata	215	196	196
Plata	Id.	Brasile	194	179	179
		Plata	206	191	191
<i>La Ligure-Brasiliiana</i>					
Garibaldi	Genova	Brasile	215	189	189
		Plata	225	201	201
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo	Messina	Nuova York	210	200	200
San Giovanni	Id.	Id.	200	190	190
<i>Compagnie Générale Transatlantique (1)</i>					
La Lorraine	Le Havre	Nuova York	205	190	190
Rochambeau	Id.	Id.	200	190	190
La Savoie	Id.	Id.	205	190	190
La Provence	Id.	Id.	205	195	195
France	Id.	Id.	210	200	200
Chicago	Id.	Id.	195	185	185

(1) Vedasi la nota a pag. 137.

Maggio 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Verona	Genova	Nuova York	245	200	200
Duca d'Aosta	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
Re Vittorio	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
America	Id.	Nuova York	245	200	200
<i>La Veloce.</i>					
Bologna	Genova	Centro America	240	210	210
Stampalia	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	200	200
		Brasile	210	189	189
Savoia	Id.	Plata	220	201	201
		Brasile	235	200	200
Duca di Genova	Id.	Plata	250	215	215
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Principessa Mafalda	Genova	Brasile	255	210	210
		Plata	265	225	225
Taormina	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	200	200
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Tomaso di Savoia	Genova	Brasile	230	200	200
		Plata	245	215	215

Segue: Maggio 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Ancona	Napoli	Nuova York e Filadelfia	210	200	200
Italia	Id.	Brasile	189	189	189
		Plata	201	201	201
Napoli	Messina	Nuova York	195	185	185
Toscana	Genova	Brasile	179	179	179
		Plata	186	186	186
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Berlin	Genova	Nuova York	210	200	200
Prinzes Irene	Id.	Id.	200	190	190
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke	Genova	Nuova York	230	190	190
<i>White Star Line</i>					
Celtic	Napoli	Nuova York	210	190	190
Canopic	Id.	Boston	205	190	190
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Canada	Napoli	Nuova York	200	190	190
Madonna	Id.	Providence e Nuova York	200	190	190
Sanf' Anna	Id.	Nuova York	200	190	190

Segue: Maggio 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	185	170	170
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	194	179	179
		Plata	206	191	191
Salta	Id.	Plata	215	196	196
Paranà	Id.	Brasile	194	179	179
		Plata	206	191	191
<i>La Ligure-Brasiliiana.</i>					
Cavour	Genova	Brasile	220	189	189
		Plata	235	201	201
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio	Messina	Nuova York	220	190	190
San Guglielmo	Id.	Id.	230	200	200
<i>Compagnie Générale Transatlantique (1)</i>					
La Lorraine	Le Havre	Nuova York	195	190	190
Rochambeau	Id.	Id.	190	190	190
La Provence	Id.	Id.	200	195	195
France	Id.	Id.	205	200	200
La Lorraine	Id.	Id.	195	190	190
Chicago	Id.	Id.	185	185	185
La Savoie	Id.	Id.	195	190	190

(1) Vedasi la nota a pag. 137.

Giugno 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	Mi- fessati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Regina Elena	Genova	Plata	250	215	215
Duca degli Abruzzi . . .	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
Verona	Id.	Nuova York	245	200	200
Principe Umberto . . .	Id.	Plata	250	215	215
Palermo	Id.	Halifax	210	160	160
		Boston	225	185	185
<i>La Veloce.</i>					
Siena	Genova	Centro America	240	210	210
Stampalia	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	200	200
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Caserta	Genova	Nuova York	225	190	190
Principessa Mafalda . . .	Id.	Brasile	255	210	210
		Plata	265	225	225
Taormina	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	200	200
<i>Italia.</i>					
Brasile	Napoli	Brasile	189	189	189
		Plata	201	201	201
Ancona	Id.	Nuova York e Filadelfia	210	200	200
Ravenna	Genova	Brasile	179	179	179
		Plata	186	186	186

Segue: Giugno 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dal vettori
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Re d'Italia	Genova	Nuova York	215	185	185
Principe di Udine . . .	Id.	Brasile	230	200	200
		Plata	245	215	215
Regina d'Italia	Id.	Nuova York	215	185	185
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
König Albert	Genova	Nuova York	200	190	190
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Hamburg	Genova	Nuova York	230	190	190
Moltke	Id.	Id.	230	190	190
<i>White Star Line</i>					
Cretic	Napoli	Boston	205	190	190
Canopic	Id.	Id.	205	190	190
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Venezia	Napoli	Providence e Nuova York	200	190	190
Patria	Id.	Nuova York	—	185 (1)	185 (1)
Canadà.	Id.	Id.	200	190	190
<i>Anchor Line.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	178	158	158
Perugia	Id.	Id.	178	158	158

(1) Nolo provvisorio.

Segue: Giugno 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dal vettori
<i>Transports Maritimes.</i>					
Algérie	Genova	Brasile	179	169	169
		Plata	186	176	176
Valdivia	Id.	Plata	215	196	196
Plata	Id.	Brasile	194	179	179
		Plata	206	191	191
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Garibaldi	Genova	Brasile	220	189	189
		Plata	235	201	201
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio	Messina	Nuova York	220	190	190
<i>Compagnie Générale Transatlantique (1)</i>					
Rochambeau	Le Havre	Nuova York	190	190	190
La Provence	Id.	Id.	200	195	195
France	Id.	Id.	205	200	200
La Savoie	Id.	Id.	195	190	190
La Lorraine	Id.	Id.	195	190	190

(1) Vedasi la nota a pag. 137.

Luglio 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca di Aosta	Genova	Nuova York	245	200	200
Re Vittorio	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
America	Id.	Nuova York	245	200	200
Regina Elena	Id.	Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Bologna	Genova	Centro America	240	210	210
Europa	Id.	Nuova York	235	190	190
Duca di Genova	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Cordova	Genova	Brasile	215	189	189
		Plata	230	201	201
Caserta	Id.	Nuova York	225	190	190
<i>Italia.</i>					
Italia	Napoli	Brasile	189	189	189
		Plata	201	201	201
Napoli	Id.	Nuova York	195	185	185
Ancona	Id.	Nuova York e Filadelfia	210	200	200
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Tomaso di Savoia	Genova	Brasile	230	200	200
		Plata	245	215	215

Segue: Luglio 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene	Genova	Nuova York	200	190	190
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Hamburg	Genova	Nuova York	230	190	190
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Madonna	Napoli	Providence e Nuova York	200	190	190
Sant'Anna	Id.	Nuova York	200	190	190
Venezia	Id.	Id.	200	190	190
Patria	Id.	Id.	—	185 (1)	185 (1)
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	185	170	170
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	194	179	179
		Plata	206	191	191
Salta	Id.	Plata	215	196	196
Paraná	Id.	Brasile	194	179	179
		Plata	206	191	191
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Cavour	Genova	Brasile	220	189	189
		Plata	235	201	201
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Guglielmo	Messina	Nuova York	230	200	200

(1) Nolo provvisorio.

Segue: Luglio 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	praticati dai vettori
<i>Compagnie Générale Transatlantique (1)</i>					
France	Le Havre	Nuova York	205	200	200
La Touraine (2)	Id.	Id.	—	185	185
La Savoie.	Id.	Id.	195	190	190
La Lorraine	Id.	Id.	195	190	190

(1) Vedasi la nota a pag. 137.

(2) Autorizzato per questo solo viaggio

Agosto 1914.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissata dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provata dal Commissar.	praticati dal vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi	Genova	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
Verona	Id.	Nuova York e Filadelfia	245	200	200
Principe Umberto	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Stampalia	Genova	Nuova York e Filadelfia	245	200	200
Toscana (noleggiato)	Id.	Centro America	—	200	200
Europa	Id.	Nuova York	235	190	190
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Taormina	Genova	Nuova York	240	200	200
<i>Italia</i>					
Ancona	Napoli	Nuova York e Filadelfia	210	200	200
<i>Lloyd Sabaude.</i>					
Re d'Italia	Genova	Nuova York	215	185	185
<i>White Star Line</i>					
Canopic	Napoli	Boston	205	190	190
<i>Compagnie Générale Transatlantique (1)</i>					
France	Le Havre	Nuova York	205	200	200

(1) Vedasi la nota a pag. 1-7

Pareri del Consiglio superiore di Marina.

A) Sulla determinazione dei noli pel trasporto degli emigranti nel primo quadrimestre 1914.

(13 dicembre 1913).

Presenti: *vice-ammiraglio FARAVELLI, presidente*, Membri ordinari: *vice-ammiraglio BOREA-RICCI, tenente generale macchinista GOFFI, tenente generale del Genio navale FERRATI, direttore generale PAGES, contrammiraglio CITO FILOMARINO, capitano di vascello FILIPPONI.*

N.B. — Essendo assente da Roma, in missione di regio servizio, il Direttore Generale della Marina Mercantile, è intervenuto in sua vece l'ufficiale di porto di 1^a classe Francesco PASCIUTO, ma senza voto e soltanto per dare eventuali informazioni e schiarimenti.

Premesso che, essendo sorta divergenza fra il R. Commissariato dell'emigrazione e le Società di navigazione esercenti trasporto di emigranti, sia circa i noli massimi pel primo quadrimestre 1914, sia per i noli specifici da assegnarsi ad alcuni piroscafi, il Consiglio è stato invitato ad esprimere in proposito il proprio parere, a termini dell'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23;

Udito il relatore;

Uditi gli schiarimenti dati dal rappresentante della Direzione Generale della Marina Mercantile;

Viste le lettere dei vettori (« Navigazione Generale Italiana », « La Veloce », « Lloyd Italiano », « Italia », « Lloyd Sabauda », « Norddeutscher Lloyd di Brema », « Hamburg Amerika Linie », « White Star Line », « Cyp. Fabre & C. », « Anchor Line », Société Générale de Transports Maritimes à vapeur », « Ligure-Bra-

siliana », « Siculo-Americana », « Compagnie Générale Transatlantique »);

Vista la relazione del R. Commissariato dell'emigrazione;

Visti i pareri espressi dagli Ispettori di emigrazione, dalle Camere di Commercio, dal Ministero della Marina (Direzione Generale della Marina Mercantile);

Visti gli altri documenti allegati alla relazione del R. Commissariato d'emigrazione (prospetto dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre 1913 e dei noli proposti dai vettori per il primo quadrimestre 1914 — estratti di rapporti dei regi commissari di bordo — prospetto contenente i principali dati sui piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiana alle Americhe);

IL CONSIGLIO

si è anzitutto occupato della proposta fatta dal R. Commissariato dell'Emigrazione, di ridurre di lire 10 i noli vigenti sulle linee del Nord America, lasciando invariati quelli per il Sud e per il Centro America, ed a tale proposito ha considerato quanto segue:

Che dall'esame dei documenti avuti in comunicazione non emerge alcuna circostanza, la quale faccia presumere che le condizioni dell'industria dei trasporti marittimi nel prossimo quadrimestre possano migliorare in siffatta misura, da giustificare una diminuzione generale dei noli, sia pure soltanto per le linee del Nord America. Invero il prezzo dei viveri, e specialmente della carne congelata, non accenna punto a diminuire e, quanto al carbone, se vi è tendenza al ribasso nel prezzo del trasporto, vi è invece tendenza all'aumento nel costo della materia prima. Per contro la grave questione del salario degli equipaggi e delle paghe degli ufficiali si fa ogni giorno più incalzante — come ammaestra il recente sciopero di Venezia — e lascia supporre che fra non molto le Società di navigazione dovranno assoggettarsi, in questo campo, a nuovi e non lievi sacrifici;

Che uno dei principali argomenti, sui quali il Commissariato fonda la sua proposta — l'aver cioè i vettori, nel 1913, modificato mensilmente a loro talento la qualità dei viaggi, in modo

da eseguire un numero di partenze minore, incontrando, di conseguenza, minori oneri degli anni precedenti — è contraddetto dal prospetto pel triennio 1911-13, che lo stesso Commissariato inserisce nella sua relazione e dal quale risulta che il numero delle partenze nell'anno in corso si mantenne uguale a quello del 1911 (368) e superò di 48 quello del 1912 (320);

Che un'altra ragione, per giustificare l'accennata diminuzione dei noli, si ha, secondo il Commissariato, nella considerazione che i notevoli guadagni fatti, giusta quanto esso asserisce, dai vettori nel 1913, sono dovuti unicamente al monopolio loro conferito pel trasporto degli emigranti. Al quale riguardo è però ovvio osservare, che la legge non ha accordato ai vettori alcun monopolio, ma bensì ha dato largo campo alla libera concorrenza, ammettendo a conseguire la patente di vettore tutti quei piroscafi, i quali riuniscano i requisiti prescritti dalla legge stessa;

Che il Commissariato invoca, a sostegno della sua tesi, i pareri degli Ispettori di emigrazione nei porti, i quali si sono unicamente dimostrati favorevoli ad un ribasso dei noli. Ma, a prescindere che a tali pareri si possono validamente contrapporre quelli, certamente non meno autorevoli, della Direzione Generale della Marina Mercantile, delle Camere di Commercio e delle Capitanerie di porto (tutti concordi nel proporre che si mantengano i noli attuali), l'efficacia delle conclusioni cui giungono gli Ispettori anzidetti non può a meno di essere assai diminuita, se si considerino le premesse sulle quali essi si fondano e che in alcuni punti sono fra loro contraddittorie. Infatti tanto l'Ispettore di Napoli quanto quello di Genova propongono si diminuiscano i noli pel Sud America, ma il primo allega il poco prospero movimento migratorio su queste ultime linee, il secondo invece la sempre crescente emigrazione sulle medesime linee. Così anche l'Ispettore di Palermo, pure descrivendo come impressionante l'aumento della emigrazione in quel porto, propone una leggiera diminuzione; ed infine quello di Messina, pur riconoscendo che colà non vi è un vero e proprio movimento di emigrazione, esprime avviso che si debbano diminuire i noli, soltanto perchè questi negli ultimi tempi sono cresciuti, e dichiara che la sua proposta è fatta senza uno studio di dati comparativi al riguardo;

Che altre riflessioni d'indole generale e più elevata sconsigliano la proposta diminuzione. Come già altre volte ebbe ad osservare questo medesimo Consesso, non è da dimenticarsi che, se è equo e legittimo tutelare gli emigranti contro le eventuali eccessive pretese dei vettori, siffatta tutela non deve giungere fino al punto di sacrificare ad essa i giusti interessi dell'industria dei trasporti marittimi, i quali sono strettamente collegati allo sviluppo ed all'incremento della Marina Mercantile, sviluppo ed incremento che importano grandemente sia ai fini dell'economia nazionale, in quanto favoriscono l'espansione civile e commerciale della nostra Patria, sia ai fini della difesa militare del Paese, che in un fiorente naviglio mercantile troverà sempre ausilio validissimo. Più d'una volta in passato gli interessi della industria furono posposti a quelli degli emigranti; onde non sembra equo che, allorquando, senza aggravio di questi ultimi, le circostanze consentono ai vettori un profitto alquanto più largo, si voglia tale profitto ridurre alla minima possibile misura;

Che al postutto il ribasso di 10 lire, mentre agli emigranti procurerebbe un vantaggio ben lieve, costituirebbe per le Compagnie di navigazione un assai sensibile aggravio;

Che se, per le accennate considerazioni non si ritiene debba accogliersi la proposta del Commissariato di emigrazione, d'altra parte nessuna circostanza suffraga la richiesta di aumenti di noli fatta da vari vettori;

IL CONSIGLIO

all'unanimità si associa alle conclusioni del relatore ed esprime parere, che per il primo quadrimestre 1914 sieno da mantenersi invariati i noli ora in vigore, tanto per le linee dell'America del Nord, quanto per quelle dell'America del Sud e dell'America Centrale.

*
* *

Passando poi all'esame delle questioni specifiche riguardanti i noli di alcuni determinati piroscafi, il Consiglio ha deliberato come appresso, conformemente alle conclusioni del suo relatore:

1° piroscafi *Re d'Italia*, *Principe di Piemonte* e *Regina d'Italia* (del Lloyd Sabauda):

IL CONSIGLIO

a maggioranza esprime parere, che sia da diminuirsi di lire 5 il nolo ora assegnato ai suddetti piroscafi: ciò, tenuto conto degli inconvenienti lamentati a bordo di essi (vetustà del materiale, che è soggetto a frequenti avarie, deficienza degli apparati motori, poca cura dell'igiene);

2° piroscafi *S. Giorgio* e *S. Giovanni* (della Siculo-Americana): il Consiglio ritiene, che nessuna ragione giustifichi una riduzione di nolo del *S. Giorgio*. Quanto al *S. Giovanni* — coerentemente alla deliberazione presa col verbale 9 agosto 1913 e considerato che tale piroscavo, giusta quanto risulta da notizie che ha fornite lo stesso Commissariato dell'Emigrazione, ha superato le miglia 14 di velocità nella traversata del 13 settembre u. s. — il Consiglio reputa che convenga assegnargli il medesimo nolo, che è ora attribuito al *S. Giorgio*;

Pertanto

IL CONSIGLIO

all'unanimità esprime parere, che ad entrambi i menzionati piroscafi sia da assegnarsi, per il primo quadrimestre 1914, il nolo di lire 200;

3° piroscafi *Paraná*, *Plata*, *Pampa* e *Formosa* (Société Générale de Transports maritimes à vapeur):

Tenuto conto dei gravi inconvenienti più volte segnalati dai regi Commissari di bordo, nel servizio di emigrazione prestato da questi piroscafi (mancanza di pulizia, disordine ed indisciplinatezza, frequenti gravi avarie di macchina, che spesso causarono ritardi non lievi nella traversata, cattiva qualità dei viveri, frequenza dell'emigrazione clandestina);

IL CONSIGLIO

all'unanimità propone:

a) *in via principale* — che siano tolti dal servizio di emigrazione;

b) *in via subordinata* — che, per il primo quadrimestre 1914, siano diminuiti di lire 5 i noli ora ad essi assegnati;

4° piroscafi *Calabria* e *Perugia* (della « Anchor Line »):

Considerata la deficienza di velocità e i difettosi adattamenti di bordo,

IL CONSIGLIO

all'unanimità propone:

a) *in via principale* — che siano tolti dal servizio di emigrazione;

b) *in via subordinata* — che, per il primo quadrimestre 1914, si riduca di lire 10 il nolo attualmente attribuito ai predetti piroscafi;

5° piroscafo *Italia* (della « Anchor Line »):

Per le stesse ragioni addotte relativamente al *Calabria* ed al *Perugia*,

IL CONSIGLIO

all'unanimità propone che si riduca di lire 5, per il primo quadrimestre 1914, il nolo ora fissato pel piroscafo *Italia*;

6° piroscafo *Germania* (della Società « Cyp. Fabre & C. »):

Tenuto conto dello scarso valore nautico di tale piroscafo e degli inconvenienti in esso verificatisi.

IL CONSIGLIO

all'unanimità propone:

a) *in via principale* — che il piroscafo *Germania* sia tolto dalla linea Italia-New York;

b) *in via subordinata* — che si riduca, pel primo quadrimestre 1914, di lire 5 il nolo attualmente assegnato ad esso piroscafo;

7° piroscafi *La Provence*, *La Lorraine*, *La Savoie* e *Rochambeau* (della Compagnie Générale Transatlantique):

Riconosciuta la opportunità che non si accordi un ulteriore privilegio alla anzidetta Società, la quale già gode di uno speciale trattamento, e tenuto inoltre conto che i noli della « Compa-

gnie Générale Transatlantique » sono fra i più elevati e che nello scorso quadrimestre fu alla medesima concesso un nolo distinto per il transatlantico *France*,

IL CONSIGLIO

all'unanimità esprime parere che, per gli anzidetti piroscafi, siano da mantenersi i noli attuali.

Firmati: FILIPPONI — CITO FILOMARINO —
PAGES — FERRATI — GOFFI — BOREA RICCI
— FARAVELLI.

B) Sulla determinazione dei noli pel trasporto degli emigranti nel secondo quadrimestre 1914.

(9 aprile 1914).

Presenti: *vice-ammiraglio* BOREA RICCI, *ff. presidente*. Membri ordinari: *tenente generale macchinista* GOFFI, *tenente generale del Genio navale* FERRATI, *direttore generale* PAGES, *contrammiraglio* CITO FILOMARINO, *capitano di vascello* FILIPPONI. Membro straordinario: BRUNO, *direttore generale della Marina mercantile*.

Premesso che, essendo sorta divergenza fra il R. Commissariato e la maggior parte delle Società di navigazione esercenti trasporto di emigranti circa i noli massimi pel secondo quadrimestre del 1914, il Consiglio è stato invitato ad esprimere in proposito il proprio parere a termini dell'art. 14 della legge 31 gennaio 1904, n. 23;

Udito il relatore;

Uditi gli schiarimenti dati dal rappresentante della Direzione Generale della Marina Mercantile;

Viste le lettere dei vettori, che non hanno aderito alle proposte del Commissariato di emigrazione (« Navigazione Generale Italiana », « La Veloce », « Lloyd Italiano », « Italia », « Lloyd Sabauda », « Norddeutscher Lloyd di Brema » « Hamburg-Amerika

Linie », « White Star Line », « Anchor Line », « Ligure-Brasiliana », « Siculo-Americana »);

Vista la relazione del R. Commissariato dell'emigrazione;

Visti i pareri espressi dagli Ispettori di emigrazione, dalle Camere di Commercio, dal Ministero della Marina (Direzione Generale della Marina Mercantile);

Visti gli altri documenti allegati alla relazione del R. Commissariato di Emigrazione (prospetto dei noli massimi per il trasporto degli emigranti durante il primo quadrimestre 1914 e dei noli proposti dai vettori per il secondo quadrimestre 1914 — rapporti dei RR. Consoli sui noli praticati nei principali porti esteri per trasporto dei passeggeri di 3^a classe in viaggi transatlantici — prospetto contenente i principali dati sui piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe);

Il Consiglio si è anzitutto occupato della proposta fatta dal R. Commissariato dell'Emigrazione, di lasciare invariati, per tutte le linee, i noli ora vigenti, ed a questo riguardo ha considerato quanto segue:

Che non può certamente disconoscersi, come la Marina Mercantile nazionale stia attraversando un periodo assai arduo, e per il notevole ristagno dell'industria, prodotto dalle presenti condizioni economiche generali del Paese, e per il frequente succedersi di scioperi e di serrate, che già hanno costretto gli armatori a concedere rilevanti aumenti di paghe agli equipaggi, e, a quanto è a prevedersi, li obbligheranno in avvenire a concederne altri;

Che, mentre per le linee del Centro America e del Nord America si può ritenere che il minor costo del carbone ed il movimento migratorio abbastanza attivo compensino le cause di maggior aggravio ora indicate se non completamente, almeno in misura tale, da rendere i noli attuali ancora sufficientemente remunerativi, lo stesso non può dirsi quanto alle linee del Sud America.

Invero, per queste ultime, è da tener conto della crisi economica, che già da vario tempo travaglia specialmente la Repubblica Argentina e che, diminuendo considerevolmente la richiesta della mano d'opera, avrà per necessaria conseguenza un sensibile rallentamento nel movimento emigratorio verso il Sud America: e ciò

è tanto più grave, in quanto purtroppo nessun indizio dà a sperare che siffatta crisi sia per cessare tra breve, mentre d'altra parte, a neutralizzare gli effetti dannosi sull'industria dei trasporti marittimi, non può bastare la accennata diminuzione nel costo del combustibile;

Che non sembrano efficaci le ragioni in contrario addotte dal R. Commissariato dell'emigrazione, ossia che all'estero i noli sono rimasti quasi invariati, e che alla diminuita emigrazione pel Sud America farà riscontro un maggior numero di ritorni. Infatti, come bene osserva la Camera di Commercio ed Industria di Genova, il livello costante dei noli nei porti esteri deve considerarsi come l'effetto della accanita concorrenza, che si agita fra alcune Compagnie estere, piuttosto che come il risultato della dinamica dei costi. Quanto poi alla previsione di aumento nel numero dei ritorni, essa non presenta probabilità di avverarsi, perchè i ritorni già sono avvenuti nel quadrimestre in corso e non potrebbero mantenersi per l'avvenire, se non fossero alimentati da una contraria corrente emigratoria, la quale si va invece sempre più assottigliando; e d'altronde è appunto sui ritorni, che più attiva si esplica la concorrenza della bandiera estera;

Che infine sono anche da prendersi in considerazione i maggiori oneri derivanti ai vettori dalle recenti disposizioni, le quali hanno stabilito le indennità da assegnarsi agli emigranti respinti.

Per le suesposte riflessioni,

IL CONSIGLIO

all'unanimità ha espresso parere che, per il secondo quadrimestre 1914, convenga aumentare di lire 5 i noli per le linee dell'America del Sud, lasciando invariati i noli per le linee del Nord America e dell'America Centrale.

*
* *

Il Consiglio ha quindi preso in esame la domanda fatta dalla Società « Lloyd Sabaudò » che sia tolta la riduzione di lire 5 apportata per il primo quadrimestre 1914 ai suoi piroscafi tipo *Regina d'Italia*.

Considerato che tale riduzione fu determinata da manchevolezze, che erano state denunciate nel servizio di detti piroscafi;

Tenuto conto delle ampie giustificazioni addotte a tale riguardo dalla Società colla sua lettera 20 febbraio 1914 al R. Commissariato dell'emigrazione;

Considerato che il Direttore Generale della Marina Mercantile ha confermato le allegazioni del Lloyd, dichiarando che i piroscafi di cui si tratta non sono inferiori, nè per stazza, nè per età, velocità e caratteristiche in genere ad altri piroscafi di altre Società che godono di un nolo più elevato, ed attestando come essi abbiano prestato ottimo servizio, mentre d'altra parte il R. Commissariato dell'emigrazione nessun argomento ha addotto in confutazione delle giustificazioni accampate dalla Società;

IL CONSIGLIO

all'unanimità, associandosi alle conclusioni del relatore, ha espresso parere che per il prossimo quadrimestre sia da togliersi la riduzione di lire 5 apportata, per il primo quadrimestre 1914, ai noli dei piroscafi del « Lloyd Sabaudò » tipo *Regina d'Italia*, concedendo così a questi un aumento di lire 5 oltre l'aumento generale di lire 5 per le linee del Sud America.

Firmati: FILIPPONI — CITO FILOMARINO — BRUNO
— PAGES — FERRATI — GOFFI — BOREA RICCI.

C) Sulla determinazione dei noli pel trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre 1914.

(7 agosto 1914).

Presenti: *vice-ammiraglio VIALE, presidente*. Membri ordinari: *tenente generale macchinista GOFFI, tenente generale del Genio navale FERRATI, vice-ammiraglio DEL BONO, direttore generale PAGES, capitano di vascello FILIPPONI*. Membro straordinario: *BRUNO, direttore generale della Marina mercantile*.

Nel giorno suindicato il Consiglio Superiore di Marina, in seguito ad invito fattogli, si è radunato coll'intervento dei membri

menzionati più sopra, per manifestare il proprio avviso circa i noli massimi da stabilirsi, per trasporto degli emigranti, durante il terzo quadrimestre del corrente anno; ciò a tenore dell'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, essendovi divergenza fra il R. Commissariato di emigrazione, che propone si mantengano pel prossimo quadrimestre i medesimi noli stabiliti per quello in corso, e le Società di navigazione, le quali (fatta eccezione dell' « Anchor Line » e della « Compagnie Générale Transatlantique ») chiedono tutte un aumento dei noli attuali, in varia misura oscillante fra le lire 5 e le lire 45.

Aperta la seduta, S. E. il Presidente osserva come gli ultimi avvenimenti politici internazionali abbiano improvvisamente recato, e continueranno a recare, nelle condizioni generali del mercato, un turbamento gravissimo, del quale riuscirebbe impossibile, in questo momento prevedere e valutare le conseguenze.

Egli ritiene quindi, che convenga mantenere provvisoriamente invariati i noli attuali, salvo ad aumentarli o diminuirli nel corso del quadrimestre, allorquando si potranno fare previsioni sicure sull'andamento del mercato.

A questa opinione di S. E. il Presidente si associano tanto il relatore, Direttore Generale comm. Pages (il quale dichiara essere la sua relazione stata redatta prima che il conflitto europeo avesse assunto l'attuale estensione), quanto gli altri membri.

E però

IL CONSIGLIO

all'unanimità esprime il parere che provvisoriamente siano da mantenersi, per il prossimo quadrimestre, i noli massimi stabiliti pel quadrimestre in corso, con riserva di procedere alla determinazione definitiva allorquando, mutata l'attuale situazione politica, si abbiano elementi positivi per emettere un parere con piena cognizione di causa.

Passando poi ad occuparsi delle domande specifiche presentate da alcuni vettori, il Consiglio ha deliberato come appresso, conformemente alle conclusioni del relatore:

1° piroscafi *Re d'Italia* e *Regina d'Italia* (del Lloyd Sabaudo):

IL CONSIGLIO

all'unanimità esprime parere che sia tolta la riduzione di nolo apportata per il secondo quadrimestre del 1914, risultando dalla relazione del Ministero (Direzione Generale della Marina Mercantile) che nel servizio di questi piroscafi non si sono lamentate irregolarità, ed avendo lo stesso R. Commissariato di emigrazione riconosciuto che altri piroscafi, con caratteristiche quasi uguali a quelle dei predetti, godono di un nolo superiore;

2° piroscafi *France* e *Provence* (della « Compagnie Générale Transatlantique ») e *Paraná* (della « Société Générale de Transports Maritimes »):

IL CONSIGLIO

all'unanimità ritiene che, avendo già i primi due piroscafi un nolo superiore agli altri vapori della medesima Compagnia, non sia da concedersi l'aumento di lire 5 chiesto per quei due piroscafi, e che sia inoltre da ridurre il nolo del *Paraná*, il quale è stato costretto a diminuire notevolmente la sua velocità in navigazione per non essere stato ancora provveduto al cambio delle caldaie;

3° piroscafi *Italia*, *Perugia* e *Calabria* (dell' « Ancor Line »):

IL CONSIGLIO

all'unanimità esprime parere che questi tre piroscafi possano restare in servizio, sino a quando entrino in linea i due nuovi piroscafi *Transylvania* e *Tuscania*;

4° piroscafo *Imperator* (dell' « Hamburg-Amerika Linie »):

IL CONSIGLIO

all'unanimità propone che tale piroscafo non sia iscritto in patente, ma soltanto autorizzato a compiere uno o due viaggi all'anno, con emigranti, dai nostri porti alle Americhe.

Firmati: FILIPPONI — BRUNO — PAGES — DEL
BONO — FERRATI — GOFFI — VIALE.

INDICE

Decreti e relazioni sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti nei singoli quadrimestri dell'anno 1914

Decreto del Ministro degli Affari Esteri sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1914 . . .	Pag. 7
Relazione del Commissariato dell'emigrazione sul procedimento seguito per la determinazione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1914	„ 14
Decreto del Ministro degli Affari Esteri sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1914	„ 27
Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1914	„ 32
Relazione del Commissariato dell'emigrazione sul procedimento seguito per la determinazione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1914	„ 34
Decreto del Ministro degli Affari Esteri sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1914	„ 42
Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1914	„ 48
Relazione del Commissariato dell'emigrazione sul procedimento seguito per la determinazione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1914	„ 49
<i>Allegati alle Relazioni:</i>	
ALLEGATO A) Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 3° quadrimestre 1914, confrontati coi noli proposti dai vettori per gli ultimi tre quadrimestri	„ 60
ALLEGATO B) Noli praticati in alcuni porti esteri per il trasporto dei passeggeri di 3° classe nel 3° quadrimestre 1913 e nel 1° e 2° quadrimestre 1914	„ 92
ALLEGATO C) Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti in servizio nell'anno 1914	„ 129
ALLEGATO D) Noli effettivamente praticati dai vettori negli ultimi quattro mesi del 1913 e nei primi otto mesi del 1914	„ 134
ALLEGATO E) Pareri del Consiglio Superiore di Marina	„ 170