

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

ATTI UFFICIALI

Regolamento per gli ufficiali medici e per i RR. Commissari in servizio di emigrazione.

VITTORIO EMANUELE III

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Vista la legge 31 gennaio 1901, n. 23, sulla emigrazione;
Visti gli articoli 11 e 32-*bis* della legge 17 luglio 1910, n. 538;
Visto il regolamento per l'ordinamento degli ufficiali medici in servizio di emigrazione, approvato col Nostro Decreto 23 luglio 1911, n. 865;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Nostro Ministro, segretario di Stato per gli Affari Esteri, di concerto con quello della Marina;

ABBIAMO DECRETATO E DECRETIAMO :

Art. 1.

Il titolo del regolamento approvato col nostro decreto 23 luglio 1911, n. 866, è modificato come segue: «Regolamento per gli ufficiali medici e per i RR. Commissari in servizio di emigrazione».

Art. 2.

Gli articoli 10 e 11 del regolamento predetto sono abrogati e ad essi sono sostituiti i seguenti di pari numero:

Art. 10. — Competenze di viaggio degli ufficiali medici in servizio di emigrazione a carico del vettore sono:

a) lo stipendio e l'indennità d'arma dal terzo giorno anteriore alla partenza al terzo giorno dopo il ritorno in Italia, inclusivamente;

b) una diaria di lire dodici durante la permanenza a bordo;

c) la diaria di lire venti per i giorni in cui fosse obbligato a trattenersi a terra nel porto di destinazione, o in porti esteri di scalo;

d) il vitto di prima classe, compreso il vino;

e) nel caso che debba rimpatriare dal porto di destinazione in qualità di passeggero su piroscafo diverso da quello su cui era imbarcato, l'uso di una cabina di prima classe ed il vitto in prima classe, compreso il vino, nonchè la diaria di lire cinque durante la permanenza a bordo; nel caso poi che una parte del viaggio di ritorno sia fatta in ferrovia, il rimborso del prezzo di un biglietto di prima classe e del trasporto del bagaglio, oltre le indennità stabilite dal R. decreto 2 settembre 1913, n. 1008.

Le competenze indicate nei paragrafi *b)*, *c)* ed *e)* del presente articolo debbono essere pagate in oro, giusta le disposizioni vigenti nella R. Marina.

In occasione del primo viaggio che ciascun piroscafo debba iniziare dopo la promulgazione del presente regolamento, una Commissione composta del maggiore medico, in qualità di presidente, di un ufficiale di porto e dell'ispettore dell'emigrazione, sceglierà una cabina, la quale rimarrà in modo permanente destinata al R. Commissario.

Art. 11. — Il Commissariato, in mancanza di medici della R. Marina in servizio attivo, oltre a destinare come RR. Commissari a bordo dei piroscafi funzionari da esso dipendenti, può richiedere a tale scopo ai competenti Ministeri ufficiali medici di marina in posizione ausiliaria, nonchè capitani medici del R. Esercito in servizio attivo od ufficiali medici del R. Esercito in posizione ausiliaria.

Gli ufficiali medici in posizione ausiliaria che siano stati designati ad imbarcare come RR. Commissari per l'emigrazione e che abbiano accettata siffatta missione, devono tenersi pronti ad imbarcare con un preavviso di cinque giorni e riceveranno le competenze stabilite dall'art. 10 alle lettere *b)*, *c)*, *d)*, *e)*; inoltre, qualunque sia il loro grado nella riserva, percepiscono le competenze di cui alla lettera *a)* del medesimo articolo, attribuite al grado di capitano medico, col massimo dello stipendio, dedotta la pensione di cui frui-

scono. S'intende che detti ufficiali per compiere tale missione non debbono essere considerati come temporaneamente richiamati in servizio attivo.

Per recarsi dal luogo di residenza al porto d'imbarco e viceversa hanno diritto sul Fondo per l'emigrazione al solo biglietto di viaggio a tariffa intera, in prima classe, ed al trasporto di 100 chilogrammi di bagaglio.

In casi speciali il Commissariato può richiedere al Ministero della Marina ufficiali di vascello del genio navale, macchinisti, nonchè ufficiali di porto da imbarcare come RR. Commissari; a questi funzionari nonchè a quelli del Commissariato di cui, alla 1^a parte del presente articolo, verranno corrisposte, a carico del vettore, le indennità stabilite alle lettere *b*), *c*), *d*) ed *e*) dell'articolo precedente.

Nel caso che il R. Commissario non sia ufficiale medico, il Commissariato ne avverte il vettore, per mezzo dell'ispettore dell'emigrazione, affinchè si provveda per la direzione sanitaria a bordo, a norma dell'art. 32 del regolamento sull'emigrazione, approvato col R. Decreto 10 luglio 1901, n. 375.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 10 settembre 1914.

VITTORIO EMANUELE.

SALANDRA — DI SAN GIULIANO — VIALE.

Visto: il Guardasigilli: DARI.

Noli massimi per il trasporto degli emigranti nel primo quadrimestre 1915 (1° gennaio-30 aprile).

IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23:

Sentito il parere della Direzione generale della Marina mercantile e delle Camere di Commercio di Genova, Napoli, Palermo, Messina e Venezia, e tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo sopra citato;

Ritenuta l'opportunità di consentire un aumento sui noli vigenti, in considerazione delle attuali condizioni d'esercizio dell'industria dei trasporti marittimi;

DELIBERA:

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella, pel trasporto degli emigranti, dal 1° gennaio al 30 aprile 1915, senza alcun pregiudizio delle deliberazioni circa le concessioni delle patenti di vettore per il 1915.

Linee degli Stati Uniti.

(Dall'Italia a Nuova York).

Navigazione Generale Italiana.

Duca di Aosta	205
Duca degli Abruzzi	205
America	205
Verona	205
Palermo	190

La Veloce.

Duca di Genova	205
Stampalia	205
Europa	195
Savoia	195
Siena	190
Bologna	190

Lloyd Italiano.

Taormina	205
Caserta	195
Cordova	195
Indiana	195
Luisiana	195

Anchor Line.

Italia	175
------------------	-----

Cyp. Fabre & C.ie

Patria	195
Canada	195
Sant'Anna	195
Venezia	195
Madonna	195

Hamburg-Amerika Linie.

Kaiserin Auguste Victoria (1)	200
Moltke	195
Hamburg	195
Cincinnati	195
Cleveland	195
Batavia	170

Italia.

Ancona	205
Italia	195
Brasile	195
Napoli	190

(1) Nolo provvisorio.

Segue: Linee degli Stati Uniti.

(Dall'Italia a Nuova York).

Norddeutscher Lloyd.

Berlin	205
Kaiser Wilhelm der Grosse	195
Königin Luise	195
König Albert	195
Prinzess Irene	195
Barbarossa	195
Friedrich der Grosse	195
Neckar	190

White Star Line.

Adriatic	205
Cedric	195
Celtic	195

Siculo-Americana.

San Guglielmo	205
San Giorgio	195
San Giovanni	195

Transatlantica Italiana.

Garibaldi	195
Cavour	195

Lloyd Sabauda.

Tomaso di Savoia	205
Principe di Udine	205
Re d'Italia	195
Regina d'Italia	195

(Dall'Italia a Nuova Orleans)

Navigazione Generale Italiana.

Duca di Aosta	230
Duca degli Abruzzi	230
America	230
Verona	230
Palermo	215

La Veloce.

Duca di Genova	230
Stampalia	230
Europa	220
Savoia	220
Siena	215
Bologna	215

Lloyd Italiano.

Taormina	230
Caserta	220
Cordova	220
Indiana	220
Luisiana	220

Italia.

Ancona	230
Italia	220
Brasile	220
Napoli	215

Anchor Line.

Italia	200
------------------	-----

Segue: Linee degli Stati Uniti.

(Dall'Italia a Boston).

Navigazione Generale Italiana.		Cordova	195
Duca di Aosta	205	Indiana	195
Duca degli Abruzzi	205	Luisiana.	195
America	205	Lloyd Sabauda.	
Verona	205	Tomaso di Savoia	205
Palermo	190	Principe di Udine	205
La Veloce.		Re d'Italia	195
Duca di Genova.	205	Regina d'Italia	195
Stampalia	205	Italia.	
Europa	195	Ancona	205
Savoia.	195	Italia	195
Siena	190	Brasile	195
Bologna	190	Napoli	190
Lloyd Italiano.		White Star Line.	
Taormina	205	Cretic	195
Caserta	195	Canopic	195

(Dall'Italia a Filadelfia).

Navigazione Generale Italiana.		La Veloce.	
Duca di Aosta	205	Duca di Genova.	205
Duca degli Abruzzi	205	Stampalia	205
America	205	Europa	195
Verona	205	Savoia	195
Palermo	190	Siena	190
		Bologna	190

Segue: **Linee degli Stati Uniti.**

(Dall'Italia a Filadelfia).

<p>Lloyd Italiano.</p> <p>Taormina 205</p> <p>Caserta 195</p> <p>Cordova 195</p> <p>Indiana 195</p> <p>Luisiana 195</p> <p>Lloyd Sabaudò.</p> <p>Tomaso di Savoia 205</p> <p>Principe di Udine 205</p>	<p>Re d'Italia 195</p> <p>Regina d'Italia 195</p> <p>Italia.</p> <p>Ancona 205</p> <p>Italia 195</p> <p>Brasile 195</p> <p>Napoli 190</p>
--	--

(Da Modane a Nuova York, via Le-Hâvre).

Compagnie Générale Transatlantique (1).

<p>France 205</p> <p>La Provence 200</p> <p>La Lorraine 195</p>	<p>La Savoie 195</p> <p>Rochambeau 195</p> <p>Chicago 190</p>
---	---

Linea del Canada.

(Dall'Italia ad Halifax).

<p>Navigazione Generale Italiana.</p> <p>Palermo 165</p>	<p>Italia</p> <p>Napoli 165</p>
---	--

(1) Salvo eventuali modificazioni alla concessione speciale rilasciata in base all'art. 23 della legge, la *Compagnie Générale Transatlantique* è autorizzata a vendere biglietti pel viaggio Modane-Nuova York, via Le-Hâvre, per mezzo di propri rappresentanti residenti nell'Alta e Media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara.

Il trasporto in ferrovia da Modane fino all'Hâvre è a tutte spese della Compagnia. Inoltre gli emigranti hanno diritto al trasporto gratuito, oltre che delle valigie, anche dei bagagli, da Modane a Nuova York. Solo per bagagli troppo voluminosi e in circostanze speciali essi possono essere tenuti a pagare qualche compenso determinato secondo i casi.

Gli emigranti riceveranno, prima di partire, la somma di lire una (equivalente alla refezione fredda provveduta dalla Compagnia).

Per ogni e qualsiasi lagnanza o reclamo, gli emigranti accaparrati regolarmente od irregolarmente nel Regno dalla Transatlantica, potranno rivolgersi al servizio di zona dell'emigrazione, nella stazione ferroviaria di Porta Nuova a Torino, oppure al R. Consolato d'Italia in Le-Hâvre, presso il quale si trova uno speciale incaricato del Commissariato.

Linea del Plata.*Scali al Brasile.*

(Dall'Italia a Rio de Janeiro e Santos).

Navigazione Generale Italiana.		Savoia	196
Re Vittorio	207	Siena	191
Regina Elena	207	Bologna	191
Principe Umberto	207		
Duca di Aosta	207	Transatlantica Italiana.	
Duca degli Abruzzi	207	Garibaldi	196
America	207	Cavour	196
Verona	207		
Palermo	191	Italia.	
		Ancona	207
Transports Maritimes à vapeur.		Italia	196
Valdivia	191	Brasile	196
Salta	191	Napoli	191
Paraná	186	Ravenna	186
Plata	186	Toscana	186
Pampa	186		
Formosa	186	Lloyd Sabauda.	
Algérie	176	Tomaso di Savoia	207
		Principe di Udine	207
Lloyd Italiano.		Re d'Italia	196
Principessa Mafalda	217	Regina d'Italia	196
Taormina	207		
Caserta	196	Hamburg-America Linie.	
Cordova	196	Moltke	196
Indiana	196	Hamburg	196
Luisiana	196	Batavia	172
La Veloce.		Siculo-Americana.	
Duca di Genova	207	San Guglielmo	207
Stampalia	207	San Giorgio	196
Europa	196	San Giovanni	196

Segue: **Linea del Plata.**

(Dall'Italia a Montevideo e Buenos Aires)

Navigazione Generale Italiana.	Lloyd Italiano.
Re Vittorio 222	Principessa Mafalda 232
Regina Elena 222	Taormina 222
Principe Umberto 222	Caserta 208
Duca di Aosta 222	Cordova 208
Duca degli Abruzzi 222	Indiana 208
America 222	Luisiana 208
Verona 222	
Palermo 203	Transports Maritimes à vapeur.
	Valdivia 203
Italia.	Salta 203
Ancona 222	Paraná 198
Italia 208	Plata 198
Brasile 208	Pampa 198
Napoli 203	Formosa 198
Ravenna 193	Algérie 183
Toscana 193	
	Transatlantica Italiana.
La Veloce.	Garibaldi 208
Duca di Genova 222	Cavour 208
Stampalia 222	
Europa 208	Lloyd Sabauda.
Savoia 208	Tomaso di Savoia 222
Siena 203	Principe di Udine 222
Bologna 203	Re d'Italia 208
	Regina d'Italia 208

Segue: Linea del Plata.

(Dall'Italia a Montevideo e Buenos Aires)

Hamburg-Amerika Linie.		Siculo-Americana.	
Moltke	208	San Guglielmo	222
Hamburg	208	San Giorgio	208
Batavia	183	San Giovanni	208

(Dall'Italia a Rosario di Santa Fè).

Italia.			
Ravenna	198	Toscana	198

Linea del Centro America.

La Veloce.

Savoia	220	Bologna	215
Siena	215		

PROMOZIONI.

Con Decreto ministeriale in data 27 luglio 1914, registrato alla Corte dei Conti il 15 ottobre successivo:

Rebecca Domenico, Applicato di 2^a classe nel ruolo del Commissariato dell'emigrazione è stato promosso ad Applicato di 1^a classe, in soprannumero, con lo stipendio di lire 2500.

Vitelli Raffaele, Applicato di 3^a classe, è stato promosso ad Applicato di 2^a classe in soprannumero.

Con R. Decreto in data 29 luglio 1914, registrato alla Corte dei Conti il 23 ottobre successivo:

Antonucci Giuseppe, Applicato di 1^a classe nel ruolo del Commissariato dell'emigrazione, è stato promosso, per anzianità congiunta al merito, al grado di Archivistà di 2^a classe con lo stipendio di lire 3000.

CONCORSI.

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Ritenuta la necessità di provvedere alla nomina di un Primo Segretario di 2^a classe nella carriera amministrativa del Commissariato, resosi vacante per la promozione del titolare al grado superiore;

Vista la legge 17 luglio 1910, n. 538, che ha approvato il Ruolo Organico del Commissariato dell'emigrazione;

Visto l'art. 5 del Testo unico delle leggi e regolamenti sullo stato degli impiegati civili approvato con R. Decreto 22 novembre 1908, n. 693 e l'art. 11 del Regolamento per il personale del Commissariato dell'emigrazione approvato col R. Decreto 6 marzo 1910, n. 849;

DECRETA:

La promozione al grado di Primo Segretario nella carriera amministrativa del Commissariato dell'emigrazione, per il posto attualmente vacante in organico, verrà conferita mediante esame di idoneità.

Il presente Decreto sarà registrato alla Corte dei Conti.

Roma, li 18 agosto 1914.

Firmato: A. DI SAN GIULIANO.

Registrato alla Corte dei Conti, addì 25 agosto 1914, Reg. 64, Decr. amministr. F. 276.

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Vista la legge 17 luglio 1910, n. 538 che approva il ruolo organico del Commissariato della emigrazione;

Visto il Regolamento per il personale del Commissariato medesimo approvato col R. Decreto 6 marzo 1913, n. 849 e gli articoli 5 e 12 del Regolamento generale per l'esecuzione del testo unico delle leggi sullo stato degli impiegati civili, approvato col R. Decreto 24 novembre 1908, n. 756;

Sentito il parere del Consiglio di Stato;

DECRETA:

Il programma degli esami di idoneità per la promozione al grado di Primo Segretario nel Commissariato della emigrazione è determinato nelle seguenti materie:

a) Disposizioni nella vigente legislazione in attinenza con la materia della emigrazione (prova scritta ed orale);

b) Ordinamento generale amministrativo del Regno (prova orale);

c) Conoscenza di qualche lingua estera (prova scritta ed orale).

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei Conti.

Roma, 21 ottobre 1914.

Firmato: SALANDRA.

Registrato alla Corte dei Conti, addì 29 ottobre 1914, Registro 167, Atti amm., F. 191.

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Vista la legge 17 luglio 1910, n. 538 che approva il Ruolo organico del Commissariato della emigrazione;

Visto il testo unico delle leggi sullo stato degli impiegati civili, approvato col R. Decreto 22 novembre 1908, n. 693, ed il Regolamento per l'applicazione del detto testo unico approvato col R. Decreto 22 novembre 1908, n. 756;

Visto il Regolamento speciale per il personale del Commissariato dell'emigrazione, approvato col R. Decreto 6 marzo 1913, n. 849, ed i decreti ministeriali del 18 agosto u.s., registrato alla Corte dei Conti il successivo giorno 25 al vol. 164 degli atti amministrativi, foglio 276,

e del 21 ottobre p. p., registrato alla Corte dei Conti il successivo giorno 29 al vol. 167 degli atti amministrativi, foglio 191;

DECRETA:

Art. 1.

E indetto un esame di idoneità per la promozione al grado di Primo Segretario di 2^a classe, nel ruolo del Commissariato dell'emigrazione.

Art. 2.

All'esame di cui avanti saranno applicate le norme contenute nel regolamento speciale per il personale del Commissariato approvato con R. Decreto 6 marzo 1913, n. 849; e le prove relative, scritte ed orali, si svolgeranno secondo il programma determinato col Decreto Ministeriale in data 21 ottobre p. p. avanti ricordato.

Art. 3.

I funzionari che, trovandosi nelle condizioni prescritte dalle norme in vigore, intendano di partecipare al detto esame, dovranno far pervenire la domanda su carta bollata da lire 1,25 alla Segreteria del Commissariato dell'emigrazione, non più tardi del giorno 4 dicembre p. v.

Art. 4.

Le prove scritte:

a) disposizioni nella vigente legislazione in attinenza con la materia dell'emigrazione;

b) lingue estere;

avranno luogo rispettivamente nei giorni 7 ed 8 dicembre p. v.

Le prove orali in un giorno successivo che sarà designato dalla Commissione esaminatrice.

Art. 5.

La Commissione giudicatrice degli esami anzidetti è composta dei signori:

Landucci on. avv. Lando, deputato al Parlamento, professore di Diritto Romano nella R. Università di Padova, presidente;

Serra nob. comm. Carlo, console generale, con funzioni di capo divisione nel Ministero degli affari esteri;

Benuduce dott. Alberto, professore di Statistica nella R. Università di Genova.

Alla Commissione è aggregato il cav. Giovanni Cesare Majoni, R. Console, per gli esami di lingue estere.

Le funzioni di segretario di detta Commissione saranno disimpegnate dal cav. Arturo Risoldi, ragioniere nel Commissariato dell'emigrazione.

Il presente Decreto sarà registrato alla Corte dei Conti.

Roma, 8 novembre 1914.

firmato: SONNINO.

Registrato alla Corte dei Conti, addì 13 novembre 1914, registro 168, Atti amm. f. 83.

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Visto il Decreto Ministeriale in data 6 novembre p. p. (registrato alla Corte dei Conti il 13 detto mese al reg. 168, f. 83) col quale vennero indetti gli esami di idoneità per la promozione al grado di primo segretario di 2^a classe nel ruolo del Commissariato dell'emigrazione;

Ritenuta la opportunità di prorogare gli esami stessi:

Ferma restando del surrichiamato Decreto ogni altra disposizione;

DECRETA:

Art. 1.

Il termine utile per la presentazione della domanda di ammissione agli esami, già fissato per il giorno 4 dicembre, è prorogato al giorno 9 dello stesso mese.

Art. 2.

Le prove scritte:

a) disposizioni nella vigente legislazione in attinenza con la materia dell'emigrazione;

b) lingue estere;

avranno luogo rispettivamente nei giorni 14 e 15 dicembre corrente.

Le prove orali in altro giorno successivo da destinarsi dalla Commissione esaminatrice.

Roma, 1^o dicembre 1914.

firmato: SONNINO.