



MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

BOLLETTINO DELL'EMIGRAZIONE

Anno 1913.

N. 6.

SOMMARIO.

Deliberazioni e Relazioni del R. Commissariato dell'emigrazione sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti nei singoli quadrimestri dell'anno 1910.

ROMA

STAB. TIP. SOCIETÀ CARTIERE CENTRALI

Via Appia Nuova, 234-A

1913

## PREZZI DEI NOLI

pel trasporto degli emigranti nei singoli quadrimestri dell'anno 1910<sup>(1)</sup>

---

1° QUADRIMESTRE 1910

---

### 1. Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1910.

---

#### IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina mercantile e delle Camere di Commercio di Genova, Napoli, Palermo, Messina e Venezia, e tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo sopra citato;

DELIBERA :

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella, pel trasporto degli emigranti, dal 1° gennaio al 30 aprile 1910, senza alcun pregiudizio delle deliberazioni circa le concessioni delle patenti di vettore pel 1910.

---

(1) Le deliberazioni del Commissariato dell'emigrazione, riportate nel presente fascicolo del Bollettino, sono state pubblicate nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*, n. 293 del 16 dicembre 1909, n. 86 del 13 aprile e n. 190 del 16 agosto 1910.

### Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI			BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Boston	Nuova Orleans		
Re Vittorio . . . . .	. .	. .	. .	200	215
Regina Elena . . . . .	. .	. .	. .	200	215
Principe Umberto . . . . .	. . .	. . .	. . .	200	215
Duca degli Abruzzi . . . . .	210	210	235	. .	. .
Duca di Genova . . . . .	210	210	235	. .	. .
Duca di Aosta . . . . .	210	210	235	. .	. .
Umbria . . . . .	. . .	. . .	. . .	189	201
Sicilia . . . . .	. . .	. . .	. . .	189	201
Sardegna . . . . .	. . .	. . .	. . .	189	201
Liguria . . . . .	200	200	225	189	201
Lombardia . . . . .	200	200	225	189	201
Lazio . . . . .	195	195	220	184	196
Sannio . . . . .	195	195	220	184	196
Campania . . . . .	195	195	220	184	196

### La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA (1)
	Nuova York	Nuova Orleans			
America . . . . .	210	235	200	215	200
Europa . . . . .	200	225	189	201	200
Italia . . . . .	200	225	189	201	200
Brasile . . . . .	200	225	189	201	200
Argentina . . . . .	200	225	189	201	200
Savoia . . . . .	200	225	189	201	200
Città di Milano . . . . .	178	203	167	181	195
Città di Torino . . . . .	178	203	167	181	195

(1) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: L. 205 pei piroscafi *America*, *Europa*, *Italia*, *Brasile*, *Argentina* e *Savoia*, e lire 200 pei piroscafi *Città di Milano* e *Città di Torino*.

## Lloyd Italiano.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Principessa Mafalda . . . . .	. .	. .	200	215
Mendoza . . . . .	200	225	189	201
Cordova . . . . .	200	225	189	201
Indiana . . . . .	200	225	189	201
Luisiana . . . . .	200	225	189	201
Virginia . . . . .	200	225	189	201
Florida . . . . .	200	225	189	201

## Lloyd Sabauda.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Principe di Udine . . . . .	210	200	215
Re d'Italia . . . . .	200	189	201
Principe di Piemonte . . . . .	200	189	201
Regina d'Italia . . . . .	200	189	201

## Italia.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York e Filadelfia	Nuova Orleans		
Ancona . . . . .	210	235	200	215
Verona . . . . .	210	235	200	215
Taormina . . . . .	210	235	200	215
Siena . . . . .	195	220	184	196
Bologna . . . . .	195	220	184	196
Ravenna . . . . .	190	215	179	186
Toscana . . . . .	190	215	179	186

### Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Berlin . . . . .	210
Kaiser Wilhelm der Grosse . . . . .	200
Königin Luise . . . . .	200
König Albert . . . . .	200
Prinzess Irene . . . . .	200
Barbarossa . . . . .	200
Friedrich der Grosse . . . . .	200
Neckar . . . . .	195

### Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Deutschland . . . . .	200	. .	. .
Moltke . . . . .	200	189	201
Hamburg . . . . .	200	189	201
Bulgaria . . . . .	175	165	176
Batavia . . . . .	175	165	176

### White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston
Cedric . . . . .	200	. .
Cretie . . . . .	200	. .
Finland . . . . .	200	. .
Celtie . . . . .	. .	200
Romanie . . . . .	. .	200
Canopic . . . . .	. .	200

## Cyp. Fabre &amp; C.ie

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Venezia . . . . .	200
Madonna . . . . .	200
Germania . . . . .	195
Roma . . . . .	195

## Anchor Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Nuova Orleans
Italia . . . . .	185	210
Perugia . . . . .	178	205
Calabria . . . . .	178	205

## Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Paraná . . . . .	184
Plata . . . . .	184	196
Pampa . . . . .	184	196
Formosa . . . . .	184	196
Espagne . . . . .	169	176
Italie . . . . .	169	176
Algérie . . . . .	169	176
France . . . . .	169	176

**Compagnia Transatlantica di Barcellona.**

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA (1)
Manuel Calvo . . . . .	175	181	190
Antonio Lopez . . . . .	175	181	190

**La Ligure-Brasiliana.**

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Re Umberto . . . . .	171	173
Rio Amazonas . . . . .	169	171
Minas . . . . .	169	171

**Siculo-Americana.**

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
San Giorgio . . . . .	200
San Giovanni . . . . .	195

**Compagnie Générale Transatlantique.**

PIROSCAFI	STATI UNITI (Da Modane a Nuova York, via Havre) (2)
La Provence . . . . .	200
La Lorraine . . . . .	200
La Savoie . . . . .	200
La Touraine . . . . .	195
Chicago . . . . .	195

Roma, addì 12 dicembre 1909.

*Il Commissario Generale*

L. ROSSI.

(1) Dall'Italia per Puerto Rico. Il nolo è fissato in L. 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; in L. 200 per Colon; in L. 220 per Habana, e in L. 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(2) Sotto l'osservanza delle norme speciali stabilite per la *Compagnie Générale Transatlantique*.

## 2. Relazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli pel trasporto degli emigranti nel primo quadrimestre 1910.

(16 Dicembre 1909)

È ormai pratica invalsa presso i vettori, e quasi costantemente da essi seguita, di chiedere noli superiori a quelli in vigore; e così anche pel venturo quadrimestre quasi tutti i vettori hanno riprodotte le proposte presentate al termine e pei quadrimestri precedenti.

Hanno fatto soltanto eccezione la *Fabre* e la *Ligure Brasiliana*, le quali, per le linee da esse esercitate, che comprendono, come è noto, quelle del Nord e del Sud, proposero prezzi uguali a quelli attualmente in vigore.

Premesso che i prezzi di trasporto degli emigranti hanno ormai raggiunto un livello notevolmente alto e mai conseguito sotto l'impero della presente legge, si osserva che le condizioni del mercato nel loro complesso possono considerarsi come favorevoli all'industria esercitata dai vettori di emigranti.

Risulta infatti che nei primi 10 anni del 1909 i vettori hanno trasportato 308,093 emigranti partiti dall'Italia; mentre nei corrispondenti 10 mesi del 1908 il numero degli emigranti imbarcati sui piroscafi dei vetori era stato di 130,628.

Aumento dunque si è avuto nelle partenze e grandissimo, e tale aumento compensa la riduzione che si è avuta nei ritorni. Infatti nei primi dieci mesi del 1909 i passeggeri di terza classe provenienti dalle Americhe e sbarcati nei porti del Regno sono stati 93,929, mentre nel corrispondente periodo del 1908 raggiunsero la cifra di 242,957.

Sommando pertanto le partenze e i ritorni, abbiamo nei primi dieci mesi del 1909 un movimento complessivo di 402,022 emigranti, mentre nel periodo corrispondente del 1908 tale movimento era stato di 373,585. Nè è inutile ricordare che nell'anno in corso non si è avuta alcuna guerra di tariffe, mentre in quello precedente, durante parecchi mesi di copiosi ritorni, si svolse una vivace lotta nei porti degli Stati Uniti e i prezzi dei rimpatri

scesero fortemente. Che se poi ci facciamo ad esaminare particolarmente le condizioni della linea del Nord in confronto a quella del Sud, abbiamo i seguenti risultati numerici:

	GENNAIO-OTTOBRE 1909			GENNAIO-OTTOBRE 1908		
	Emigranti partiti	Emigranti rimpatriati	Totale	Emigranti partiti	Emigranti rimpatriati	Totale
Linea degli Stati Uniti	236.676	39.860	276.536	56.852	190.002	246.854
Linee del Brasile-Plata	70.571	53.351	123.922	72.879	52.041	124.920

Risulta altresì che è migliorato il movimento commerciale sulle linee di emigrazione, come pure che il numero dei passeggeri di classe, così nei viaggi di andata come in quelli di ritorno, tende costantemente a crescere.

Se poi ci facciamo a considerare le condizioni dell'esercizio delle linee, si deve rilevare che, per quanto riguarda le vettovaglie, in confronto ai corsi del novembre 1908, si ha qualche limitato aumento nella carne congelata fornita in Italia, ed in qualche altro genere.

Pei carboni (i cui corsi, come è noto, hanno in questo periodo di tempo la maggiore importanza, stipulandosi ora i più notevoli contratti di fornitura) risulta dai listini periodici comunicati dal R. Console di Cardiff che, considerando i prezzi all'origine più i noli dall'Inghilterra a Genova, vi è un modesto aumento, intorno ad uno scellino per tonnellata. Si accennò anche da varie parti — e la voce è stata anche riportata dai giornali economici finanziari — che si prevede una tendenza all'aumento dei corsi del combustibile, sembrando probabili dei contrasti fra imprenditori ed operai nelle miniere dell'Inghilterra. Ma non fu dato accertare se e in quanto siffatta previsione abbia serio fondamento.

Circa poi i prezzi praticati a New York (il quale mercato, come è noto, ha per le linee di navigazione notevole importanza, specie per le destinazioni del Nord), secondo informazioni fornite dal R. Ispettore dell'emigrazione colà residente, risulta che i prezzi attuali si discostano da quelli dell'anno scorso di qualche soldo per tonnellata.

Tutto considerato, adunque, vi è bensì un certo aumento nelle spese di esercizio, ma esso è largamente compensato dalle condizioni presenti del movimento migratorio, che rispondono alle previsioni fatte dall'ufficio al principio dell'anno e che sono sicuramente favorevoli pei vettori.

Non sembrò adunque che fossero da accogliere le domande dei vettori tendenti ad ottenere aumenti nei prezzi stabiliti pel quadrimestre che sta per finire.

Sarebbe stato bensì da esaminare se e come convenisse, in conformità al voto già espresso dall'On. Consiglio Superiore della Marina, riformare le graduatoria attuale dei prezzi. Ma su questo punto, essendosi l'ufficio rimesso al competente avviso della Direzione Generale della Marina mercantile, questa si riservò di fare ulteriori comunicazioni in proposito.

Quanto poi alla domanda rinnovata dalla Siculo-Americana perchè il suo piroscavo *San Giovanni* sia classificato in prima categoria, essendo risultato dagli accertamenti fatti dal Ministero della Marina che nei viaggi iniziati nel giugno ed agosto u. s. la velocità raggiunta fu rispettivamente di miglia 12.55 e 11.78, si è ritenuto di non accogliere tale domanda giudicando che il piroscavo sia stato vantaggiosamente classificato.

Si era altresì esaminato se non convenisse ridurre in lieve misura i noli consentiti alla *White Star Line*, il cui servizio, secondo le relazioni dei Regi Commissari, continua ad essere deficiente. Ma si è notato un miglioramento per gli ultimi viaggi e si è altresì rilevata l'opera dei dirigenti la Società e dei capitani delle navi per migliorare il servizio. E perciò, tenuto conto di questi sforzi e di un certo miglioramento conseguito, si è creduto di soprassedere da un siffatto provvedimento.

Per queste considerazioni il Commissariato, tenuto conto dei pareri e delle informazioni di cui tratta l'art. 14 della legge

sull'emigrazione, decise, in conformità del parere espresso dall'On. Direzione Generale della Marina mercantile, di non accogliere le domande di aumento presentate dai vettori, e comunicò loro che sarebbe stato disposto a mantenere in vigore i noli già stabiliti pel terzo quadrimestre 1909. Avendo tutte le Società accettata questa determinazione, modificando le loro primitive proposte, i noli sono stati approvati con la deliberazione che si pubblica a pag. 3 del presente fascicolo.

---

## 2° QUADRIMESTRE 1910

# 1. Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel secondo quadrimestre 1910.

## IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina mercantile e delle Camere di Commercio di Genova, Napoli, Palermo, Messina e Venezia, e tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo sopra citato;

### DELIBERA :

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella, pel trasporto degli emigranti, dal 1° maggio al 31 agosto 1910.

### Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI			BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Boston	Nuova Orleans		
Re Vittorio . . . . .	. .	. .	. .	200	215
Regina Elena . . . . .	. .	. .	. .	200	215
Principe Umberto . . . . .	. .	. .	. .	200	215
Duca degli Abruzzi . . . . .	210	210	235	. .	. .
Duca di Genova . . . . .	210	210	235	. .	. .
Duca di Aosta . . . . .	210	210	235	. .	. .
Umbria . . . . .	. .	. .	. .	189	201
Sicilia . . . . .	. .	. .	. .	189	201
Sardegna . . . . .	. .	. .	. .	189	201
Liguria . . . . .	200	200	225	189	201
Lombardia . . . . .	200	200	225	189	201
Lazio . . . . .	195	195	220	184	196
Sannio . . . . .	195	195	220	184	196
Campania . . . . .	195	195	220	184	196

## La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA (1)
	Nuova York	Nuova Orleans			
America . . . . .	215	235	200	215	200
Oceania . . . . .	200	235	195	210	200
Europa . . . . .	200	225	189	201	200
Italia . . . . .	200	225	189	201	200
Brasile . . . . .	200	225	189	201	200
Argentina . . . . .	200	225	189	201	200
Savoia . . . . .	200	225	189	201	200
Città di Milano . . . .	178	203	167	181	195
Città di Torino . . . .	178	203	167	181	195

## Lloyd Italiano.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro (e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Principessa Mafalda . . . . .	. . .	. . .	200	215
Mendoza . . . . .	200	225	189	201
Cordova . . . . .	200	225	189	201
Indiana . . . . .	200	225	189	201
Luisiana . . . . .	200	225	189	201
Virginia . . . . .	200	225	189	201
Florida . . . . .	200	225	189	201

(1) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: L. 205 per i piroscafi *America*, *Oceania*, *Europa*, *Italia*, *Brasile*, *Argentina* e *Savoia*, e lire 200 per i piroscafi *Città di Milano* e *Città di Torino*.

**Lloyd Sabaudo.**

PIROSCAFI	STATI UNITI		
	(Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Tomaso di Savoia . . . . .	210	200	215
Principe di Udine . . . . .	210	200	215
Re d'Italia . . . . .	200	189	201
Principe di Piemonte . . . . .	200	189	201
Regina d'Italia . . . . .	200	189	201

**Italia.**

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York e Filadelfia	Nuova Orleans		
Ancona . . . . .	210	235	200	215
Verona . . . . .	210	235	200	215
Taormina . . . . .	210	235	200	215
Siena . . . . .	195	220	184	196
Bologna . . . . .	195	220	184	196
Ravenna . . . . .	190	215	179	186
Toscana . . . . .	190	215	179	186

**Norddeutscher Lloyd.**

PIROSCAFI	STATI UNITI
	(Nuova York)
Berlin . . . . .	210
Kaiser Wilhelm der Grosse . . . . .	200
Königin Luise . . . . .	200
König Albert . . . . .	200
Prinzess Irene . . . . .	200
Barbarossa . . . . .	200
Friedrich der Grosse . . . . .	200
Neckar . . . . .	195

**Hamburg-Amerika Linie.**

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Deutschland . . . . .	200	. . .	. . .
Moltke . . . . .	200	189	201
Hamburg . . . . .	200	189	201
Bulgaria . . . . .	175	165	176
Batavia . . . . .	175	165	176

**White Star Line.**

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston
Cedrie . . . . .	200	. . .
Cretie . . . . .	200	. . .
Finland . . . . .	200	. . .
Celtie . . . . .	. . .	200
Romanie . . . . .	. . .	200
Canopic . . . . .	. . .	200

**Cyp. Fabre & C.ie**

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Venezia . . . . .	200
Madonna . . . . .	200
Germania . . . . .	195
Roma . . . . .	195

## Anchor Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Nuova Orleans.
Italia . . . . .	185	210
Perugia . . . . .	178	205
Calabria . . . . .	178	205

## Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	BRASILE	PLATA
	(Rio de Janeiro e Santos)	(Montevideo e Buenos Aires)
Paraná . . . . .	184	196
Plata . . . . .	184	196
Pampa . . . . .	184	196
Formosa . . . . .	184	196
Espagne . . . . .	169	176
Italie . . . . .	169	176
Algérie . . . . .	169	176
France . . . . .	169	176

## Compagnia Transatlantica di Barcellona.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA	CENTRO
		(Montevideo e Buenos Aires)	AMERICA (1)
Manuel Calvo . . . . .	175	181	190
Antonio Lopez . . . . .	175	181	190

(1) Dall'Italia per Puerto Rico. Il nolo è fissato in L. 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; in L. 200 per Colon; in L. 220 per Habana, e in L. 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

## La Ligure-Brasiliana.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Re Umberto . . . . .	171	173
Rio Amazonas . . . . .	169	171
Minas . . . . .	169	171

## Siculo-Americana.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
San Giorgio . . . . .	200
San Giovanni . . . . .	195

## Compagnie Générale Transatlantique.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Da Modane a Nuova York, via Havre) (1)
La Provence . . . . .	200
La Lorraine . . . . .	200
La Savoie . . . . .	200
La Touraine . . . . .	195
Chicago. . . . .	195

Roma, addì 7 aprile 1910.

*Il Commissario Generale*  
L. ROSSI.

(2) Sotto l'osservanza delle norme speciali stabilite per la *Compagnie Générale Transatlantique*.

## 2. Relazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli pel trasporto degli emigranti nel secondo quadrimestre 1910.

(15 aprile 1910).

Anche per il prossimo quadrimestre tutte le Società, ad eccezione della *Ligure Brasiliana* e del *Norddeutscher Lloyd*, proposero aumenti sulle tariffe in vigore; e le argomentazioni adottate per sostenere siffatte richieste non si discostano notevolmente da quelle fatte valere in circostanze analoghe.

Dalle informazioni raccolte risultò che il movimento dell'emigrazione continua ad essere notevole e tende anzi all'aumento. Risultò del pari che il movimento delle merci si mantiene rilevante, come pure tende a crescere il movimento dei passeggeri di classe; e ciò per varie ragioni cui si è fatto cenno in precedenti circostanze.

Circa le spese di esercizio risulta che i prezzi dei carboni all'origine ed i corsi dei noli pel loro trasporto dell'Inghilterra all'Italia sono cresciuti in confronto al corrispondente periodo dell'anno 1909, ma non in confronto al dicembre u. s., quando si fissarono i noli ora in vigore; così che per questo riguardo nulla vi è di variato.

Per le vettovaglie, emerge dalle mercuriali della Camera di commercio di Napoli che i prezzi in generale non sono variati dal novembre-dicembre 1909, e che anzi in qualche voce si è avuta qualche diminuzione.

Del resto il movimento dell'emigrazione è tale da potersi ritenere che possa compensare ad esuberanza elementi sfavorevoli che si verificassero nel costo dell'esercizio; e questo rilievo acquista maggiore importanza quando si consideri che i noli hanno raggiunto un livello elevato e che in precedenti periodi di scarso traffico furono consentiti aumenti che poi si sono consolidati nelle tariffe attuali.

Da queste considerazioni, alle quali si associò pienamente l'On. Direzione Generale della Marina mercantile, si trasse dal Commissariato la conclusione che non fossero da consentire i chiesti aumenti di prezzi ritenendo che potessero, per tutti i vettori e per tutte le linee, mantenersi i prezzi fissati pel primo quadrimestre. Comunicata tale determinazione ai vettori, questi accettarono le controproposte del Commissariato che sono riportate nella deliberazione che precede la presente relazione.

---

## 3° QUADRIMESTRE 1910

### 1. Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre 1910.

#### IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina mercantile e delle Camere di Commercio di Genova, Napoli, Palermo, Messina e Venezia, e tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo sopra citato:

#### DELIBERA :

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella, pel trasporto degli emigranti, dal 1° settembre al 31 dicembre 1910.

#### Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI			BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Boston	Nuova Orleans		
Re Vittorio . . . . .	. . .	. . .	. . .	200	215
Regina Elena . . . . .	. . .	. . .	. . .	200	215
Principe Umberto . . . . .	. . .	. . .	. . .	200	215
Duca degli Abruzzi . . . . .	210	210	235	. . .	. . .
Duca di Genova . . . . .	210	210	235	. . .	. . .
Duca di Aosta . . . . .	210	210	235	. . .	. . .
Umbria . . . . .	. . .	. . .	. . .	189	201
Sicilia . . . . .	. . .	. . .	. . .	189	201
Sardegna . . . . .	. . .	. . .	. . .	189	201
Liguria . . . . .	200	200	225	189	201
Lombardia . . . . .	200	200	225	189	201
Lazio . . . . .	195	195	220	184	196
Sannio . . . . .	195	195	220	184	196

## La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA (1)
	NUOVA York	NUOVA Orleans			
America . . . . .	210	235	200	215	200
Oceania . . . . .	210	235	200	215	200
Europa . . . . .	200	225	189	201	200
Italia . . . . .	200	225	189	201	200
Brasile . . . . .	200	225	189	201	200
Argentina . . . . .	200	225	189	201	200
Savoia . . . . .	200	225	189	201	200
Città di Milano . . . . .	178	203	167	181	195
Città di Torino . . . . .	178	203	167	181	195

## Lloyd Italiano.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	NUOVA York	NUOVA Orleans		
Principessa Mafalda . . . . .	. . .	. . .	210	225
Mendoza . . . . .	200	225	189	201
Cordova . . . . .	200	225	189	201
Indiana . . . . .	200	225	189	201
Luisiana . . . . .	200	225	189	201
Virginia . . . . .	200	225	189	201
Florida . . . . .	200	225	189	201

(1) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: L. 205 pei piroscafi *America*, *Oceania*, *Europa*, *Italia*, *Brasile*, *Argentina* e *Savoia*, e lire 200 pei piroscafi *Città di Milano* e *Città di Torino*.

**Lloyd Sabaud.**

PIROSCAFI	STATI UNITI		
	(Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Tomaso di Savoia . . . . .	210	200	215
Principe di Udine . . . . .	210	200	215
Re d'Italia . . . . .	200	189	201
Principe di Piemonte . . . . .	200	189	201
Regina d'Italia . . . . .	200	189	201

**Italia.**

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York e Filadelfia	Nuova Orleans		
Ancona . . . . .	210	235	200	215
Verona . . . . .	210	235	200	215
Taormina . . . . .	210	235	200	215
Siena . . . . .	195	220	184	196
Bologna . . . . .	195	220	184	196
Ravenna . . . . .	190	215	179	186
Toscana . . . . .	190	215	179	186

**Norddeutscher Lloyd.**

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Berlin . . . . .	210
Kaiser Wilhelm der Grosse . . . . .	200
Königin Luise . . . . .	200
König Albert . . . . .	200
Prinzess Irene . . . . .	200
Barbarossa . . . . .	200
Friedrich der Grosse . . . . .	200
Neckar . . . . .	195

## Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Deutschland . . . . .	200	. .	. .
Moltke . . . . .	200	189	201
Hamburg . . . . .	200	189	201
Batavia . . . . .	175	165	176

## White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston
Cedric . . . . .	200	. .
Cretie . . . . .	200	. .
Celtic . . . . .	. .	200
Romanic . . . . .	. .	200
Canopic . . . . .	. .	200

## Cyp. Fabre &amp; C.ie

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Venezia . . . . .	200
Madonna . . . . .	200
Germania . . . . .	195
Roma . . . . .	195

## Anchor Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Nuova Orleans
Italia . . . . .	185	210
Perugia . . . . .	178	205
Calabria . . . . .	178	205

## Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	BRASILE	PLATA
	(Rio de Janeiro e Santos)	(Montevideo e Buenos Aires)
Paraná . . . . .	184	196
Plata . . . . .	184	196
Pampa . . . . .	184	196
Formosa . . . . .	184	196
Espagne . . . . .	169	176
Italie . . . . .	169	176
Algérie . . . . .	169	176
France . . . . .	169	176

## Compagnia Transatlantica di Barcellona.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA	CENTRO
		(Montevideo e Buenos Aires)	AMERICA (1)
Manuel Calvo . . . . .	175	181	190
Antonio Lopez . . . . .	175	181	190

(1) Dall'Italia per Puerto Rico. Il nolo è fissato in L. 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; in L. 200 per Colon; in L. 220 per Habana, e in L. 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

**La Ligure-Brasiliana.**

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Re Umberto . . . . .	171	173
Rio Amazonas . . . . .	169	171
Minas . . . . .	169	171

**Siculo-Americana.**

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
San Giorgio . . . . .	200
San Giovanni . . . . .	195

**Compagnie Générale Transatlantique.**

PIROSCAFI	STATI UNITI (Da Modane a Nuova York, via Havre)(1)
La Provence . . . . .	200
La Lorraine . . . . .	200
La Savoie . . . . .	200
La Touraine . . . . .	195
Chicago. . . . .	195

Roma, addì 8 agosto 1910.

*Il Commissario Generale*  
L. ROSSI.

(1) Sotto l'osservanza delle norme speciali stabilite per la *Compagnie Générale Transatlantique*.

## 2. Relazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli pel trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre 1910.

(16 agosto 1910)

Anche per il terzo quadrimestre 1910 i vettori riprodussero su per giù in identica misura le domande di aumento formulate nei quadrimestri precedenti e che non furono accolte dal Commissariato. E come non variarono le domande, non mutarono in generale le motivazioni, che anzi molte Compagnie si rimisero alle ragioni indicate in occasione delle precedenti proposte.

Soltanto la *Fabre* e la *Sicula-Americana* (però per il solo piroscalo *San Giorgio*) si contentarono di proporre senza variazioni i noli approvati per il quadrimestre che volge al termine.

Su tali proposte il Commissariato ha portato il suo attento esame, raccogliendo, come di consueto, le informazioni ed i pareri di cui è cenno nell'art. 14 della legge sull'emigrazione.

Le condizioni del movimento migratorio, se pure negli ultimi mesi denotano una lieve riduzione nelle partenze, si mantengono però in generale favorevoli all'industria dei vettori; e certamente il numero dei lavoratori che hanno lasciato l'Italia in questo anno è cospicuo.

Pei prezzi dei carboni, dai listini periodici inviati dal R. Console di Cardiff, risulta che essi sono inferiori, sebbene di poco, a quelli praticati sul mercato alla seconda metà di marzo ed ai primi dell'aprile u. s., quando furono determinati i noli pel quadrimestre che sta per finire. Ancora più notevole è poi il ribasso nei noli pel trasporto del combustibile da Cardiff all'Italia; così che calcolando insieme i due elementi, i benefizi dei quali verosimilmente i vettori avranno fruito per effetto della nota *fall clause* sono apprezzabili.

Circa le vettovaglie e i salari della gente di mare, non si ha notizia di aumenti sensibili.

Tutto considerato adunque, sembrò all'Ufficio che non convenisse mutare il livello generale dei noli quale è attualmente stabilito.

Anche in questa circostanza sarebbe stato conveniente esaminare la questione cui già altre volte si ebbe ad accennare, circa la revisione generale della classificazione dei piroscafi all'effetto dell'assegnazione dei noli, e ciò in armonia con l'autorevole voto espresso in altra occasione dall'On. Consiglio Superiore della Marina ed alle richieste dei vettori. Ma trattandosi di una complessa questione che non poteva essere maturamente approfondita nel breve tempo che avanzava per decidere circa le proposte dei vettori, si è creduto opportuno che la soluzione di essa fosse rinviata al prossimo quadrimestre.

Dalle considerazioni più sopra esposte, tenuto conto dei pareri e delle informazioni di cui all'art. 14 sopra citato, il Commissariato, confortato dal parere dell'On. Direzione Generale della Marina mercantile, venne nella determinazione di mantenere invariati i noli attualmente in vigore, già stabiliti pel primo e secondo quadrimestre del corrente anno, facendo eccezione soltanto pel piroscafo *Principessa Mafalda* al quale è stato accordato, in via di esperimento, un aumento di lire 10 sul nolo in vigore.

Comunicata tale determinazione ai vettori, con le relative controproposte, essi accettarono i noli che il Commissariato avrebbe approvato e che sono riportati nella deliberazione che si pubblica a pag. 21 del presente fascicolo.

---

ALLEGATI ALLE RELAZIONI

## ALLEGATI ALLI

## ALLEGATO A.

Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 3° quadrimestre 1909

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli massimi per l'anno 1909
<b>Linea degli</b>								
<b>(Dall'Italia)</b>								
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>								
Re Vittorio . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	200
Regina Elena . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	200
Duca degli Abruzzi . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	190-200
Duca di Genova . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	(a) 190
Duca di Aosta . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..
Umbria . . . . .	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	175-187	190
Sicilia . . . . .	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	175-187	190
Sardegna. . . . .	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	175-187	190
Liguria . . . . .	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	175-187	190
Lombardia . . . . .	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	175-187	190
Lazio . . . . .	..	..	..	..	175	170-182	170-182	185
Sannio . . . . .	..	..	..	..	175	170-182	170-182	185
Campania . . . . .	..	..	..	..	..	170-182	170-182	185

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1908.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1909.

# RELAZIONI.

frontati coi noli proposti dai vettori per gli ultimi tre quadrimestri.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 1° quadrimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 2° quadrimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 3° quadrimestre 1910.	PIROSCAFI
------------------------------	---	---	---	---	---	---	-----------

tati Uniti.

(Nuova York).

							<i>Navigazione Generale Italiana</i>
210	..	..	..	..	..	..	Re Vittorio.
210	..	..	..	..	..	..	Regina Elena.
210	245	210	245	210	245	210	Duca degli Abruzzi.
210	245	210	245	210	245	210	Duca di Genova.
b) 205	245	210	245	210	245	210	Duca di Aosta.
200	..	..	..	..	..	..	Umbria.
200	..	..	..	..	..	..	Sicilia.
200	..	..	..	..	..	..	Sardegna.
200	220	200	220	200	220	200	Liguria.
200	220	200	220	200	220	200	Lombardia.
195	215	195	215	195	215	195	Lazio.
195	215	195	215	195	215	195	Sannio.
195	215	195	215	195	..	..	Campania.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) Linea degli  
(Dall'Italia a

<i>La Veloce.</i>							
America . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Oceania . . . . .	.	.	.	.	.	.	.
Europa . . . . .	.	.	.	.	.	175-187	190
Italia . . . . .	.	.	.	185	180	175-187	190
Brasile . . . . .	.	.	.	.	180	175-187	190
Argentina . . . . .	.	.	.	.	180	175-187	190
Savoia . . . . .	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190
Città di Milano . . . .	175	175-180	175-168	168-163	158	153-165	168
Città di Torino . . . .	175	175-180	175-168	168-163	158	153-165	168
<i>Cyp. Fabre &amp; Cie.</i>							
Venezia . . . . .	.	.	.	.	.	187	190
Madonna . . . . .	.	.	.	185	180	175-187	190
Germania . . . . .	.	195	195-185	185-180	175	170-182	185
Roma . . . . .	180	185-195	195-185	185-180	175	170-182	185
<i>Lloyd Sabauda.</i>							
Tomaso di Savoia . . . .	.	.	.	.	.	.	200
Principe di Udine . . . .	.	.	.	.	.	.	190-200
Re d'Italia . . . . .	.	.	.	.	.	(a) 182	190
Principe di Piemonte . . .	.	.	.	.	.	(a) 182	185-190
Regina d'Italia . . . . .	.	.	.	.	.	(a) 182	185

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1907.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1909.

## PIROSCAFI

Stati Uniti.

Nuova York).

Noli massimi per l'anno 1909	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 1° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 2° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 3° qua- drimestre 1910.	
							<i>La Veloce.</i>
210	245	210	245	210	245	210	America.
(a) 200	245	205	245	210	245	210	Oceania.
200	235	200	235	200	235	200	Europa.
200	225	200	225	200	225	200	Italia.
200	225	200	225	200	225	200	Brasile.
200	225	200	225	200	225	200	Argentina.
200	225	200	225	200	225	200	Savoia.
178	205	178	205	178	205	178	Città di Milano.
178	205	178	205	178	205	178	Città di Torino.
							<i>Cyp. Fabre &amp; Cie.</i>
200	200	200	210	200	200	200	Venezia.
200	200	200	210	200	200	200	Madonna.
195	195	195	205	195	195	195	Germania.
195	195	195	205	195	195	195	Roma.
							<i>Lloyd Sabauda.</i>
210	235	210	235	210	235	210	Tomaso di Savoia.
210	235	210	235	210	235	210	Principe di Udine.
200	225	200	225	200	225	200	Re d'Italia.
200	225	200	225	200	225	200	Principe di Piemonte.
195	225	200	225	200	225	200	Regina d'Italia.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea degli**  
(Dall'Italia a

<i>Norddeutscher Lloyd.</i>							
Berlin . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Kaiser W. der Grosse . . . . .	..	..	..	..	..	175-187	190
Friedrich der Grosse . . . . .	..	..	..	..	..	170-187	190
Königin Luise. . . . .	..	..	200-190	190-185	180	175-187	190
König Albert . . . . .	..	200	200-190	190-185	180	175-187	190
Prinzess Irene . . . . .	..	200	200-190	190-185	180	175-187	190
Barbarossa . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190
Neckar . . . . .	..	195	195-185	195-185	175	170-182	185
<i>Compia Transatlantica di Barcellona.</i>							
Manuel Calvo . . . . .	175	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165
Antonio Lopez . . . . .	..	..	..	170-160	155	150-162	165
<i>White Star Line.</i>							
Cedric . . . . .	..	..	..	..	175	175	190
Cretic . . . . .	..	..	..	190-185	180	175-187	190
Finland . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
<i>Siculo-Americana.</i>							
San Giorgio . . . . .	..	..	..	..	..	182	185
San Giovanni . . . . .	..	..	..	..	..	182	185

## PIROSCAFI

Stati Uniti.  
Nuova York).

Noli massimi per l'anno 1909	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 1° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 2° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 3° qua- drimestre 1910.	
							<i>Norddeutscher Lloyd.</i>
210	235	210	210	210	220	210	Berlin.
200	225	200	200	200	210	200	Kaiser W. der Grosse.
200	225	200	200	200	210	200	Friedrich der Grosse.
200	225	200	200	200	210	200	Königin Luise.
200	225	200	200	200	210	200	König Albert.
200	225	200	200	200	210	200	Prinzess Irene.
200	225	200	200	200	210	200	Barbarossa.
195	220	195	195	195	200	195	Neckar.
							<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>
175	185	175	185	175	185	175	Manuel Calvo.
175	185	175	185	175	185	175	Antonio Lopez.
							<i>White Star Line.</i>
200	250	200	250	200	250	200	Cedric.
200	230	200	230	200	230	200	Cretic.
200	230	200	230	200	. .	. .	Finland.
							<i>Siculo-Americana.</i>
200	200	200	200	200	200	200	San Giorgio.
195	200	195	200	195	200	195	San Giovanni.

## PIROSCAFI

Noli massimi  
per l'anno 1902Noli massimi  
per l'anno 1903Noli massimi  
per l'anno 1904Noli massimi  
per l'anno 1905Noli massimi  
per l'anno 1906Noli massimi  
per l'anno 1907Noli massimi  
per l'anno 1908(Segue) Linea degli  
(Dall'Italia a)*Lloyd Italiano.*

Florida . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190
Mendoza . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190
Indiana . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	175-180	175-187	190
Luisiana . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190
Cordova . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190
Virginia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	175	175-187	190

*Italia (a).*

Ancona . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	190-200
Verona . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	(b) 190
Taormina . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	(c) 190
Siena . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	170	165	170-182	185
Bologna . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	170	165	170-182	185
Ravenna . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	170-165	160	165-177	180
Toscana . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	170-165	160	165-177	180

*Anchor Line.*

Italia . . . . .	. . . . .	. . . . .	185-175	175-170	165	160-172	175
Perugia . . . . .	165-160	160-175	175-168	168-163	158	153-165	168
Calabria . . . . .	165-160	160-175	175-168	168-163	158-155	153-165	168

*Hamburg-Amerika Linie.*

Deutschland . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175	190
Moltke . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190
Hamburg . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190
Bulgaria . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	170	160-172	175-170
Batavia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	167	170-165

(a) Gli stessi noli anche per Filadelfia.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del secondo e terzo quadrimestre 1908.

(c) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1908.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 1° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 2° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 3° qua- drimestre 1910.
---------------------------------	--	---	--	---	--	---

## PIROSCAFI

 Stati Uniti.  
 (Nuova York).

200	225	200	225	200	225	200	<i>Lloyd Italiano.</i> Florida.
200	225	200	225	200	225	200	Mendoza.
200	225	200	225	200	225	200	Indiana.
200	225	200	225	200	225	200	Luisiana.
200	225	200	225	200	225	200	Cordova.
200	225	200	225	200	225	200	Virginia.
							<i>Italia (a).</i>
210	240	210	240	210	240	210	Ancona.
210	240	210	240	210	240	210	Verona.
200-210	240	200	240	210	240	210	Taormina.
195	220	195	220	195	220	195	Siena.
195	220	195	220	195	220	195	Bologna.
190	210	190	210	190	210	190	Ravenna.
190	210	190	210	190	210	190	Toscana.
							<i>Anchor Line.</i>
185	195	185	195	185	195	185	Italia.
178	188	178	188	178	188	178	Perugia.
178	188	178	188	178	188	178	Calabria.
							<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>
200	250	200	250	200	250	200	Deutschland.
200	240	200	240	200	230	200	Moltke.
200	240	200	240	200	230	200	Hamburg.
175	215	175	215	175	. . .	. . .	Bulgaria.
175	215	175	215	175	215	175	Batavia.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea de**  
(Dall'Italia)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Re Vittorio . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	225
Regina Elena . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	225
Duca degli Abruzzi . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	225
Duca di Genova . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	(a) 210
Duca di Aosta . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Umbria . . . . .	. .	. .	215	215-210	205	200-212	215
Sicilia . . . . .	. .	. .	215	215-210	205	200-212	215
Sardegna. . . . .	. .	. .	215	215-210	205	200-212	215
Liguria . . . . .	. .	. .	215	215-210	205	200-212	215
Lombardia . . . . .	. .	. .	215	215-210	205	200-212	215
Lazio . . . . .	. .	. .	. .	. .	200	195-207	215
Sannio . . . . .	. .	. .	. .	. .	200	195-207	210
Campania . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	195-207	210
<i>La Veloce.</i>							
America . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Oceania . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Europa . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	212	210
Italia . . . . .	. .	. .	. .	. .	205	200-212	215
Brasile . . . . .	. .	. .	. .	. .	205	200-212	210
Argentina . . . . .	. .	. .	. .	. .	205	200-212	210
Savoia . . . . .	. .	. .	. .	. .	205	200-212	210
Città di Milano . . . . .	. .	. .	. .	. .	180	178-190	190
Città di Torino . . . . .	. .	. .	. .	. .	180	178-190	190

(a) Nolo provvisorio, consentito nel corso del 3° quadrimestre 1908.

per l'anno 1909	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 1° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 2° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 3° qua- drimestre 1910.
-----------------	--	---	--	---	--	---

## PIROSCAFI

## li Uniti.

(Nova Orleans).

							<i>Navigazione Generale Italiana.</i>
235	..	..	..	..	..	..	Re Vittorio.
235	..	..	..	..	..	..	Regina Elena.
235	255	235	255	235	255	235	Duca degli Abruzzi.
235	255	235	255	235	255	235	Duca di Genova.
..	255	235	255	235	255	235	Duca di Aosta.
235	..	..	..	..	..	..	Umbria.
235	..	..	..	..	..	..	Sicilia.
235	..	..	..	..	..	..	Sardegna.
235	245	225	245	225	245	225	Liguria.
235	245	225	245	225	245	225	Lombardia.
230	240	220	240	220	240	220	Lazio.
230	240	220	240	220	240	220	Sannio.
230	240	220	240	220	..	..	Campania.
							<i>La Veloce.</i>
..	270	235	270	235	270	235	America.
..	270	230	270	235	270	235	Oceania.
225	260	225	260	225	260	225	Europa.
225	250	225	250	225	250	225	Italia.
225	250	225	250	225	250	225	Brasile.
225	250	225	250	225	250	225	Argentina.
225	250	225	250	225	250	225	Savoia.
203	230	203	230	203	230	203	Città di Milano.
203	230	203	230	203	230	203	Città di Torino.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea de**  
(Dal' Italia)

<i>Lloyd Italiano.</i>							
Florida . . . . .	. .	. .	. .	. .	205	200-212	210
Mendoza . . . . .	. .	. .	. .	. .	205	200-212	210
Indiana . . . . .	. .	. .	. .	. .	205	200-212	210
Luisiana . . . . .	. .	. .	. .	. .	205	200-212	210
Cordova . . . . .	. .	. .	. .	. .	205	200-212	210
Virginia . . . . .	. .	. .	. .	. .	200	200-212	210
<i>Italia.</i>							
Ancona . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	200
Verona . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	200
Taormina . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	210
Siena . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	210
Bologna . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	210
Ravenna . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	200
Toscana . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	200
<i>Anchor Line.</i>							
Italia . . . . .	. .	. .	. .	. .	190	185-197	200
Perugia . . . . .	. .	. .	. .	. .	185	180-192	200
Calabria. . . . .	. .	. .	. .	. .	185-180	180-192	190

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1908.

per l'anno 1909	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 1° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 2° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 3° qua- drimestre 1910.	PIROSCAFI
-----------------	--	---	--	---	--	---	-----------

li Uniti.

(Nuova Orleans).

							<i>Lloyd Italiano.</i>
225	250	225	250	225	250	225	Florida.
225	250	225	250	225	250	225	Mendoza.
225	250	225	250	225	250	225	Indiana.
225	250	225	250	225	250	225	Luisiana.
225	250	225	250	225	250	225	Cordova.
225	250	225	250	225	250	225	Virginia.
							<i>Italia.</i>
235	250	235	250	335	250	235	Ancona.
235	250	235	250	235	250	235	Verona.
235-235	250	235	250	235	250	235	Taormina.
220	230	220	230	220	230	220	Siena.
220	230	220	230	220	230	220	Bologna.
215	220	215	220	215	220	215	Ravenna.
215	220	215	220	215	220	215	Toscana.
							<i>Anchor Line.</i>
210	220	210	220	210	220	210	Italia.
205	215	205	215	205	215	205	Perugia.
205	215	205	215	205	215	205	Calabria.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------

(Segue) **Linea de**  
(Dall'Ital

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Duca degli Abruzzi . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Duca di Genova . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Duca di Aosta . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Liguria . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Lombardia . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Lazio . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Sannio . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Campania . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
<i>White Star Line</i>							
Celtie . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	100
Romanie . . . . .	. . .	. . .	200-190	190-185	180	175-187	100
Canopic . . . . .	. . .	. . .	200-190	190-185	180	175-187	100

(Dall'Ha

<i>Compagnie Générale Transatlantique.</i>							
La Provence . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	145-150	<sup>(a)</sup> 175-187	<sup>(a)</sup> 100
La Lorraine . . . . .	150-148	150-155	155-148	148-145	145-150	<sup>(a)</sup> 175-187	<sup>(a)</sup> 100
La Savoie . . . . .	150-148	150-155	155-148	148-145	145-150	<sup>(a)</sup> 175-187	<sup>(a)</sup> 100
La Touraine . . . . .	150-148	150-155	155-148	148-145	140-145	<sup>(a)</sup> 170-182	<sup>(a)</sup> 100
Chicago . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	<sup>(a)</sup> 100

(a) Compreso il viaggio ferroviario da Modane all'Havre, e sotto l'osservanza del

per l'anno 1909	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 1° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 2° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 3° qua- drimestre 1910.

## PIROSCAFI

## Gli Uniti.

(Boston).

	245	210	245	210	245	210	<i>Navigazione Generale Italiana.</i>
	245	210	245	210	245	210	Duca degli Abruzzi.
	245	210	245	210	245	210	Duca di Genova.
	220	200	220	200	220	200	Duca di Aosta
	220	200	220	200	220	200	Liguria.
	215	195	215	195	215	195	Lombardia.
	215	195	215	195	215	195	Lazio.
	215	195	215	195	215	195	Sannio.
							Campania.
							<i>White Star Line</i>
200	250	200	250	200	250	200	Celtic.
200	230	200	230	200	230	200	Romanic.
200	230	200	230	200	230	200	Canopic.

(Nuova York).

							<i>Compagnie Générale Transatlantique.</i>
(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	
200	230	200	220	200	210	200	La Provence.
(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	
200	230	200	220	200	210	200	La Lorraine.
(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	
200	230	200	220	200	210	200	La Savoie.
(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	
195	225	195	215	195	205	195	La Touraine.
(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	(a)	
195	225	195	215	195	205	195	Chicago.

Tali stabilite per la Compagnia.

## PIROSCAFI

Noli massimi  
per l'anno 1902Noli massimi  
per l'anno 1903Noli massimi  
per l'anno 1904Noli massimi  
per l'anno 1905Noli massimi  
per l'anno 1906Noli massimi  
per l'anno 1907Noli massimi  
per l'anno 1908

## Linea di

(Dall'Italia a Rio de Janeiro)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Re Vittorio . . . . .	..	..	..	..	..	..	184-190
Regina Elena . . . . .	..	..	..	..	..	..	184-190
Principe Umberto . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Duca degli Abruzzi . . . . .	..	..	..	..	..	..	184-190
Duca di Genova . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a)184
Umbria . . . . .	..	180	180	180	178	178	184
Sicilia . . . . .	..	180	180	180	178	178	184
Sardegna. . . . .	..	180	180	180	178	178	184
Liguria . . . . .	..	180	180	180	178	178	184
Lombardia . . . . .	..	180	180	180	178	178	184
Lazio . . . . .	..	..	..	..	173	173	170
Sannio . . . . .	..	..	..	..	173	173	170
Campania . . . . .	..	..	..	..	173	173	170
<i>La Veloce.</i>							
America . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Oceania . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Europa . . . . .	..	..	..	..	..	178	184
Italia . . . . .	..	..	..	180	178	178	184
Brasile . . . . .	..	..	..	..	178	178	184
Argentina . . . . .	..	..	..	..	178	178	184
Savoia . . . . .	160	180	180	180	178	178	184
Città di Milano . . . . .	160	165	165	165	163-156	156	162
Città di Torino . . . . .	160	165	165	165	163-156	156	162

(a) Nolo provvisorio.

## PIROSCAFI

Brasile.  
(Janeiro e Santos).

							<i>Navigazione Generale Italiana.</i>
195-200	235	200	235	200	235	200	Re Vittorio.
195-200	235	200	235	200	235	200	Regina Elena.
200	235	200	235	200	235	200	Principe Umberto.
195	..	..	..	..	..	..	Duca degli Abruzzi.
(a)184	..	..	..	..	..	..	Duca di Genova.
184-189	210	189	210	189	210	189	Umbria.
184-189	210	189	210	189	210	189	Sicilia.
184-189	210	189	210	189	210	189	Sardegna.
184-189	210	189	210	189	210	189	Liguria.
184-189	210	189	210	189	210	189	Lombardia.
179-184	205	184	205	184	205	184	Lazio.
179-184	205	184	205	184	205	184	Sannio.
179-184	205	184	205	184	..	..	Campania.
							<i>La Veloce.</i>
200	235	200	235	200	235	200	America.
..	235	195	235	200	235	200	Oceania.
184-189	221	189	221	189	221	189	Europa.
184-189	211	189	211	189	211	189	Italia.
184-189	211	189	211	189	211	189	Brasile.
184-189	211	189	211	189	211	189	Argentina.
184-189	211	189	211	189	211	189	Savoia.
162-167	189	167	189	167	189	167	Città di Milano.
162-167	189	167	189	167	189	167	Città di Torino.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea del**  
(Dall'Italia a Rio de

<i>Transports maritimes à vapeur.</i>							
Paraná . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Plata . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	179
Pampa . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	173	173	179
Formosa . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	173	173	179
Espagne . . . . .	160	165	165	165-160	158	158	164
Italie . . . . .	160	165	165	165-160	158	158	164
Algérie . . . . .	. . .	165	165	165-160	158-153	158	164
France . . . . .	. . .	. . .	165	165-160	158-153	158	164
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>							
Re Umberto . . . . .	160	160-165	165	165-163	160	160	166
Rio Amazonas . . . . .	160	160-165	165	165-163	160	158	164
Minas . . . . .	160	. . .	165	165-163	160	158	164
<i>Italia.</i>							
Aneona . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	195
Verona . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	(a)184
Taormina . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	(a)184
Siena . . . . .	. . .	. . .	. . .	175	173	173	179
Bologna . . . . .	. . .	. . .	. . .	175	173	173	179
Ravenna . . . . .	. . .	165	170	170	168	168	174
Toscana . . . . .	. . .	165	170	170	168	168	174

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1908.

## PIROSCAFI

Brasile.  
(Janeiro e Santos).

Noli massimi per l'anno 1909	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 1° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestr.e 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 2° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 3° qua- drimestre 1910.	
							<i>Transports maritimes à vapeur.</i>
179-184	189	184	189	184	194	184	Paraná.
179-184	189	184	189	184	194	184	Plata.
179-184	189	184	189	184	194	184	Pampa.
179-184	189	184	189	184	194	184	Formosa.
164-169	174	169	174	169	174	169	Espagne.
164-169	174	169	174	169	174	169	Italie.
164-169	174	169	174	169	174	169	Algérie.
164-169	174	169	174	169	174	169	France.
							<i>La Ligure-Brasilianna.</i>
166-171	171	171	171	171	176	171	Re Umberto.
164-169	169	169	169	169	174	169	Rio Amazonas.
164-169	169	169	169	169	174	169	Minas.
							<i>Italia.</i>
195-200	225	200	225	200	225	200	Ancona.
195-200	225	200	225	200	225	200	Verona.
184-200	225	200	225	200	225	200	Taormina.
179-184	200	184	200	184	200	184	Siena.
179-184	200	184	200	184	200	184	Bologna.
174-179	195	179	195	179	195	179	Ravenna.
174-179	195	179	195	179	195	179	Toscana.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(segue) **Linea del**  
(Dall'Italia a Rio de

*Hamburg-Amerika Linie.*

Moltke . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Hamburg . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Bulgaria . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Batavia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..

*Lloyd Italiano.*

Principessa Mafalda . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Florida . . . . .	..	..	..	..	175-178	178	184
Mendoza . . . . .	..	..	..	..	175-178	178	184
Indiana . . . . .	..	..	..	..	175-178	178	184
Luisiana . . . . .	..	..	..	..	178	178	184
Cordova . . . . .	..	..	..	..	178	178	184
Virginia . . . . .	..	..	..	..	173	178	184

*Lloyd Sabauda.*

Tomaso di Savoia . . . . .	..	..	..	..	..	..	195
Principe di Udine . . . . .	..	..	..	..	..	..	184-190
Re d'Italia . . . . .	..	..	..	..	..	..	184
Principe di Piemonte . . . . .	..	..	..	..	..	..	179-184
Regina d'Italia . . . . .	..	..	..	..	..	..	179

Noli massimi per l'anno 1909	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 1° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 2° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 3° qua- drimestre 1910.	PIROSCAFI
---------------------------------	--	---	--	---	--	---	-----------

## Brasile.

(Janeiro e Santos).

184-189	220	189	220	189	220	189	<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>
184-189	220	189	220	189	220	189	Moltke.
160-165	185	165	185	165	185	165	Hamburg.
160-165	185	165	185	165	185	165	Bulgaria.
							Batavia.
							<i>Lloyd Italiano.</i>
200	245	200	245	200	245	210	Principessa Mafalda.
184-189	208	189	208	189	208	189	Florida.
184-189	208	189	208	189	208	189	Mendoza.
184-189	208	189	208	189	208	189	Indiana.
184-189	208	189	208	189	208	189	Luisiana.
184-189	208	189	208	189	208	189	Cordova.
184-189	208	189	208	189	208	189	Virginia.
							<i>Lloyd Sabaude.</i>
195-200	220	200	220	200	220	200	Tomaso di Savoia.
195-200	220	200	220	200	220	200	Principe di Udine.
184-189	209	189	209	189	209	189	Re d'Italia.
184-189	209	189	209	189	209	189	Principe di Piemonte.
179-184	209	189	209	189	209	189	Regina d'Italia.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

**Linea del**  
**(Dall'Italia a Monte)**

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Re Vittorio . . . . .	..	..	..	..	..	..	196-210
Regina Elena . . . . .	..	..	..	..	..	..	196-210
Principe Umberto . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Duca degli Abruzzi . . . . .	..	..	..	..	..	..	210
Duca di Genova . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a)196
Umbria . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196
Sicilia . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196
Sardegna. . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196
Liguria . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196
Lombardia . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196
Lazio . . . . .	..	..	..	..	185	185	191
Sannio . . . . .	..	..	..	..	185	185	191
Campania . . . . .	..	..	..	..	180	185	191
<i>La Veloce.</i>							
America . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Oceania . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Europa . . . . .	..	..	..	..	..	190	196
Italia . . . . .	..	..	..	195	190	190	196
Brasile . . . . .	..	..	..	..	190	190	196
Argentina . . . . .	..	..	..	..	190	190	196
Savoia . . . . .	185	200	200	200-195	190	190	196
Città di Milano . . . . .	170	185-180	180	180-175	170	170	176
Città di Torino . . . . .	170	185-180	180	180-175	170	170	176

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1908.

(b) Nolo provvisorio.

## PIROSCAFI

Plata.  
(Ideo e Buenos Aires).

	Noli massimi per l'anno 1909	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 1° qua- drimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 1° qua- drimestre 1910.	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 2° qua- drimestre 1910.	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 3° qua- drimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 4° qua- drimestre 1910.	
							<i>Navigazione Generale Italiana.</i>
							Re Vittorio.
							Regina Elena.
							Principe Umberto.
							Duca degli Abruzzi.
							Duca di Genova.
							Umbria.
							Sicilia.
							Sardegna.
							Liguria.
							Lombardia.
							Lazio.
							Sannio.
							Campania.
							<i>La Veloce.</i>
							America.
							Oceania.
							Europa.
							Italia.
							Brasile.
							Argentina.
							Savoia.
							Città di Milano.
							Città di Torino.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

(Segue) **Linea del**  
(Dall'Italia a Monte

<i>Italia.</i>							
Ancona . . . . .	..	..	..	..	..	..	210
Verona . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a)196
Taormina . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a)196
Siena . . . . .	..	..	..	185	180	180	191
Bologna . . . . .	..	..	..	185	180	180	191
Ravenna . . . . .	170-175	185	185	185-180	175	175	181
Toscana . . . . .	170-175	185	185	185-180	175	175	181
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>							
Re Umberto . . . . .	..	..	170	170-168	165-162	162	168
Rio Amazonas . . . . .	..	..	170	170-168	165-162	160	166
Minas . . . . .	..	..	180-170	170-168	165-162	160	166
<i>Transports maritimes à vapeur.</i>							
Paraná . . . . .	..	..	..	..	..	..	(b)86
Plata . . . . .	..	..	..	..	..	180	91
Pampa . . . . .	..	..	..	..	180	185	91
Formosa . . . . .	..	..	..	..	180	185	91
Espagne . . . . .	170	180	180	180-170	165	165	71
Italie . . . . .	170	180	180	180-170	165	165	71
Algérie . . . . .	..	180	180	180-170	165-160	165	71
France . . . . .	..	180	180	180-170	165-160	165	71

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1908.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del secondo e terzo quadrimestre 1908.

Noli massimi per l'anno 1909	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 1° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 2° qua- drimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vet- tori per il 3° qua- drimestre 1910.	PIROSCAFI
---------------------------------	--	---	--	---	--	---	-----------

Plata.  
video e Buenos Aires).

210-215	240	215	240	215	240	215	<i>Italia.</i> Ancona.
210-215	240	215	240	215	240	215	Verona.
196-215	240	215	240	215	240	215	Taormina.
191-196	210	196	210	196	210	196	Siena.
191-196	210	196	210	196	210	196	Bologna.
181-186	205	186	205	186	205	186	Ravenna.
181-186	205	186	205	186	205	186	Toscana.
							<i>La Ligure-Brasiliana.</i>
168-173	173	173	173	173	178	173	Re Umberto.
166-171	171	171	171	171	176	171	Rio Amazonas.
166-171	171	171	171	171	176	171	Minas.
							<i>Transports maritimes à vapeur.</i>
191-196	201	196	201	196	206	196	Paraná.
191-196	201	196	201	196	206	196	Plata.
191-196	201	196	201	196	206	196	Pampa.
191-196	201	196	201	196	206	196	Formosa.
171-176	181	176	181	176	181	176	Espagne.
171-176	181	176	181	176	181	176	Italie.
171-176	181	176	181	176	181	176	Algérie.
171-176	181	176	181	176	181	176	France.

## PIROSCAFI

Noli massimi  
per l'anno 1942Noli massimi  
per l'anno 1943Noli massimi  
per l'anno 1944Noli massimi  
per l'anno 1945Noli massimi  
per l'anno 1946Noli massimi  
per l'anno 1947Noli massimi  
per l'anno 1948

(segue) **Linea**  
(Dall'Italia a Monte

*Hamburg-Amerika Linie.*

Moltke . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Hamburg . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Bulgaria . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Batavia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..

*Lloyd Italiano.*

Principessa Mafalda . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Florida . . . . .	..	..	..	..	190	190	196
Mendoza . . . . .	..	..	..	..	190	190	196
Indiana . . . . .	..	..	..	..	185-190	190	196
Luisiana . . . . .	..	..	..	..	190	190	196
Cordova . . . . .	..	..	..	..	190	190	196
Virginia . . . . .	..	..	..	..	185	190	196

*Lloyd Sabauda.*

Tomaso di Savoia . . . . .	..	..	..	..	..	190	196-210
Principe di Udine . . . . .	..	..	..	..	..	..	196-210
Re d'Italia . . . . .	..	..	..	..	..	..	196
Principe di Piemonte . . . . .	..	..	..	..	..	..	191-196
Regina d'Italia . . . . .	..	..	..	..	..	185	191

Noli massimi per l'anno 1900	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 1° quadrimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 2° quadrimestre 1910.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1910	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 3° quadrimestre 1910.	PIROSCAFI
------------------------------	---	---	---	---	---	---	-----------

## del Plata.

video e Buenos Aires).

196-201	230	201	230	201	230	201	<i>Hamburg-Amerika Linie.</i> Moltke.
196-201	230	201	230	201	230	201	Hamburg.
171-176	200	176	200	176	. .	. .	Bulgaria.
171-176	200	176	200	176	200	176	Batavia.
							<i>Lloyd Italiano.</i>
210-215	260	215	260	215	260	225	Principessa Mafalda.
196-201	220	201	220	201	220	201	Florida.
196-201	220	201	220	201	220	201	Mendoza.
196-201	220	201	220	201	220	201	Indiana.
196-201	220	201	220	201	220	201	Luisiana.
196-201	220	201	220	201	220	201	Cordova.
196-201	220	201	220	201	220	201	Virginia.
							<i>Lloyd Sabaud.</i>
210-215	245	215	245	215	245	215	Tomaso di Savoia.
210-215	245	215	245	215	245	215	Principe di Udine.
196-201	230	201	230	201	230	201	Re d'Italia.
196-201	230	201	230	201	230	201	Principe di Piemonte.
191-196	230	201	230	201	230	201	Regina d'Italia.

## PIROSCAFI

Noli massimi  
per l'anno 1902Noli massimi  
per l'anno 1903Noli massimi  
per l'anno 1904Noli massimi  
per l'anno 1905Noli massimi  
per l'anno 1906Noli massimi  
per l'anno 1907Noli massimi  
per l'anno 1908

## Linea del

*La Veloce (a).*

America . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Oceania . . . . .	..	..	..	..	..	..	..
Europa . . . . .	..	..	..	..	..	200	200
Italia . . . . .	..	..	..	205	200	200	200
Brasile . . . . .	..	..	..	..	200	200	200
Argentina . . . . .	..	..	..	..	200	200	200
Savoia . . . . .	..	200	200	200-205	200	200	200
Città di Milano . . . .	..	200-195	195	195	195	195	195
Città di Torino . . . .	..	200-195	195	195	195	195	195

(a) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao Sabanilla e Puerto Limón  
 indicati per gli altri porti del Centro America, compresa però nel loro la tassa di sbarco 100

Noli massimi per l'anno 1909	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 1° quadrimestre 1910.	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 2° quadrimestre 1910.	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 3° quadrimestre 1910.				PIROSCAFI
Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1910	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1910	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1910	Noli proposti dai vettori per il 4° quadrimestre 1910				

## Centro America.

							<i>La Veloce (a).</i>
..	..	..	255	200	255	200	America.
..	..	..	255	200	255	200	Oceania.
200	245	200	245	200	245	200	Europa.
200	235	200	235	200	235	200	Italia.
200	235	200	235	200	235	200	Brasile.
200	235	200	235	200	235	200	Argentina.
200	235	200	235	200	235	200	Savoia.
195	230	195	230	195	230	195	Città di Milano.
195	230	195	230	195	230	195	Città di Torino.

Per la destinazione di Colon si consenti per tutti i piroscafi nolo superiore di 5 lire a quelli posta dalla Repubblica di Panama.

## ALLEGATO B.

Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto dei passeggeri di 3<sup>a</sup> classe  
nel 3° quadrimestre 1909 e nel 1° e 2° quadrimestre 1910 (\*)

## PORTI EUROPEI

## Norvegia.

## Christiania.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co.			Hamburg-Amerika Linie			Danske forenede Dampskibsselskab		
	3° quadrimes. 1909	1° quadrimes. 1910	2° quadrimes. 1910	3° quadrimes. 1909	1° quadrimes. 1910	2° quadrimes. 1910	3° quadrimes. 1909	1° quadrimes. 1910	2° quadrimes. 1910
Montevideo . . . . .				227	234	234			
Buenos Aires . . . . .				227	234	234			
Rio de Janeiro . . . . .				214	221	221			
Santos . . . . .				214	221	221			
Bahia . . . . .				214	221	221			
Pernambuco . . . . .				214	221	221			
Manaos. . . . .				251	258	258			
Nuova York . . . . .	217	224	224				217	224	224
Boston . . . . .	217	224	224				217	224	224
Halifax. . . . .									224
St. John (Canadà) . . . .	180	187	187						
Quebec. . . . .	180	187	187						

(\*) Le cifre riportate sono tratte da alcuni rapporti dei R. Consoli e delle Camere di Commercio italiane all'estero. I prezzi sono indicati in lire italiane.

## Inghilterra.

## Glasgow.

DESTINAZIONI	Anchor Line		Allan Line	Donaldson Line
	Celeri	Commer- ciali		
3° quadrimestre 1909.				
Nuova York . . . . .	(1) 143.75	(1) 137.50	..	..
Boston . . . . .	(1) 143.75	(1) 137.50	(1) 131.25	..
Halifax. . . . .	..	..	..	..
St. John (Canadà) . . .	..	..	..	(1) 137.50
Quebec. . . . .	..	..	..	..
Montreal . . . . .	..	..	..	..
1° quadrimestre 1910.				
Nuova York . . . . .	170 —	163.75	..	..
Boston . . . . .	170 —	163.75	..	..
Halifax. . . . .	..	..	143.75	143.75
St. John (Canadà) . . .	..	..	..	143.75
Quebec. . . . .	..	..	143.75	143.75
Montreal . . . . .	..	..	160.90	160.90
2° quadrimestre 1910.				
Nuova York . . . . .	170 —	163.75	157.50	..
Boston . . . . .	170 —	163.75	157.50	..
Halifax. . . . .	..	..	..	143.75
St. John (Canadà) . . .	..	..	..	..
Quebec. . . . .	..	..	143.75	143.75
Montreal . . . . .	..	..	160.90	160.90

NOTA. — I viaggi per il Canadà, sospesi nella stagione invernale, sono ripresi nel mese di marzo.

(1) Lire 20 in più per tassa di sbarco.

## Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line (1)		Cunard Line (1)		American Line (1)	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co (2)		Allan Line	
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali			Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali
3° quadrimestre 1909.										
Nuova York. . .	195 —	a 182.50 188.75	195 —	a 170 — 213 —	157.50	..	..	..	..	..
Boston . . . . .	195 —	a 182.50 188.75	195 —	a 170 — 213 —	157.50	..	..	..	..	..
Halifax. . . . .	..	137.50	..	..	..	..	..	..	143.75	137.50
St. John (Canada)	..	..	..	..	..	..	143.75	137.50	143.75	137.50
Quebec . . . . .	143.75	137.50	..	..	..	a 137.50 143.75	..	..	..	..
Montreal . . . . .	143.75	137.50	..	..	..	150.50 (3)	..	..	..	..

## 1° quadrimestre 1910.

Nuova York. . .	195 —	a 192.50 188.75	207.50	a 170 — 188.75	163.75	..	..	..	..	..
Boston . . . . .	195 —	182.50	207.50	a 170 — 188.75	163.75	..	..	..	..	..
Halifax. . . . .	..	..	..	..	..	143.75	..	..	150 —	143.75
St. John (Canada)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Quebec . . . . .	..	..	..	..	..	143.75 a 150 —	150 —	143.75	..	..
Montreal . . . . .	..	..	..	..	..	160.95 a 167.20 (3)	..	..	..	..

## 2° quadrimestre 1910.

Nuova York. . .	195 —	a 182.50 188.75	207.50	188.75	163.75	..	..	..	..	..
Boston . . . . .	195 —	182.50	207.50	188.75	163.75	..	..	..	..	..
Halifax. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
St. John (Canada)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Quebec . . . . .	..	..	..	..	..	143.75 a 150 —	150 —	143.75	150 —	143.75
Montreal . . . . .	..	..	..	..	..	160.95 a 167.20 (3)	..	..	150 —	143.75

NOTA. — Nei prezzi per il Canada non è compresa la nuova tassa di sbarco, e quindi gli emigranti colà diretti devono pagare L. 20 in più.

(1) La Compagnia fa proseguire i passeggeri per Philadelphia e Baltimora senz'altra spesa.

(2) Questa Compagnia non prende che emigranti scandinavi.

(3) Compreso il viaggio ferroviario da Quebec a Montreal.

## Southampton.

DESTINAZIONI	Royal Mail Company			American Line			White Star Line		
	3° quadrimestre 1909	1° quadrimestre 1910	2° quadrimestre 1910	3° quadrimestre 1909	1° quadrimestre 1910	2° quadrimestre 1910	3° quadrimestre 1909	1° quadrimestre 1910	2° quadrimestre 1910
Montevideo . . . . .	202.88	(1)	.	.	.	.	.	.	.
Buenos Aires . . . . .	202.88	(1)	.	.	.	.	.	.	.
Rio de Janeiro . . . . .	202.88	(1)	.	.	.	.	.	.	.
Santos . . . . .	202.88	(1)	.	.	.	.	.	.	.
Bahia . . . . .	202.88	(1)	.	.	.	.	.	.	.
Pernambuco . . . . .	202.88	(1)	.	.	.	.	.	.	.
La Guayra . . . . .	304.32	300 —	.	.	.	.	.	.	.
Sabanilla . . . . .	304.32	.	.	.	.	.	.	.	.
Colon . . . . .	304.32	300 —	.	.	.	.	.	.	.
Nuova York . . . . .	.	.	.	172.43	182.50 a	.	191.45 a	182.50 a	.
Boston . . . . .	.	.	.	.	135 —	.	197.79	195 —	.
Halifax. . . . .	.	.	.	.	182.50 a	.	.	182.50 a	.
Montreal . . . . .	.	.	.	.	135 —	.	.	195 —	.

(1) I prezzi sono stabiliti su richiesta.

## Germania.

## Amburgo e Brema.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd		Amburgese Sud Americana
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	
Montevideo . . . . .	..	200 —	..	200 —	200 —
Buenos Aires . . . . .	..	200 —	..	200 —	200 —
Rio de Janeiro . . . . .	..	200 —	..	200 —	200 —
Santos . . . . .	..	200 —	..	200 —	200 —
Bahia . . . . .	..	200 —	..	200 —	200 —
Pernambuco . . . . .	..	200 —	..	200 —	200 —
Belem (Parà) . . . . .	..	200 —	..	..	200 —
Manaos. . . . .	..	225 —	..	..	225 —
La Guayra . . . . .	..	262.50	..	..	262.50
Puerto Cabello . . . . .	..	262.50	..	..	262.50
Sabanilla . . . . .	..	262.50	..	..	262.50
Colon . . . . .	..	262.50	..	..	..
Vera Cruz . . . . .	..	200 —	..	..	..
Avana . . . . .	..	200. —	..	..	..
Nuova York . . . . .	..	(1)187.50	(1)225 —	(1)187.50	..

(1) Lire 21.25 in più per tassa di ammissione.

## Segue: Amburgo e Brema.

DESTINAZIONI	Amburg Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud- Americana
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	
1° quadrimestre 1910.					
Montevideo . . . . .	..	225 —	..	225 —	225
Buenos Aires . . . . .	..	225 —	..	225 —	225
Rio de Janeiro . . . . .	..	225 —	..	225 —	225
Santos . . . . .	..	225 —	..	225 —	225
Bahia . . . . .	..	225 —	..	225 —	225
Pernambuco . . . . .	..	225 —	..	225 —	225
Belem (Parà) . . . . .	..	200 —	..	..	200
Manaos. . . . .	..	225 —	..	..	225
La Guayra . . . . .	..	..	..	..	..
Puerto Cabello . . . . .	..	225 —	..	..	225
Sabanilla . . . . .	..	..	..	..	..
Colon . . . . .	..	..	..	..	..
Vera Cruz . . . . .	..	..	..	..	..
Avana . . . . .	..	200 —	..	200 —	..
Nuova Orleans . . . . .	..	187.50	..	187.50	..
Nuova York . . . . .	212.50	200 —	225	200 —	..
St. John (Canadà) . . . . .	..	200 —	..	200 —	..
Quebec. . . . .	..	200 —	..	200 —	..

NOTA. — Per gli Stati Uniti e pel Canadà sono da aggiungersi lire 21.25 per tassa di ammissione.

## Segue: Amburgo e Brema.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud- Americana
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	
2° quadrimestre 1910.					
Montevideo . . . . .	. .	237.50	. .	237.50	225
Buenos Aires . . . . .	. .	237.50	. .	237.50	225
Rio de Janeiro . . . . .	. .	225 —	. .	225 —	225
Santos . . . . .	. .	225 —	. .	225 —	225
Bahia . . . . .	. .	225 —	. .	225 —	225
Pernambuco . . . . .	. .	225 —	. .	225 —	225
Belem (Parà) . . . . .	. .	. .	. .	. .	200
Manaos. . . . .	. .	. .	. .	. .	225
La Guayra . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
Paerto Cabello . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
Sabanilla . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
Colon . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
Vera Cruz . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
Avana . . . . .	. .	200 —	. .	200 —	. .
Nuova York . . . . .	200	187.50	237.50	212.50	. .
St. John (Canadà) . . . . .	. .	200 —	. .	200 —	. .
Quebec. . . . .	. .	200 —	. .	200 —	. .

NOTA. — Per gli Stati Uniti e pel Canadà sono da aggiungersi lire 21.25 per tassa di ammissione.

## Olanda.

## Rotterdam.

DESTINAZIONI	Holland American Line
Nuova York . . . . .	187

## Francia.

## Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Trans- atlantique	Chargeurs Réunis	Allan Line	Booth Line
--------------	---	---------------------	------------	------------

## 3° quadrimestre 1909.

Montevideo . . . . .	..	160	..	..
Buenos Aires . . . . .	..	160	..	..
Santos . . . . .	..	160	..	..
Rio de Janeiro . . . . .	..	160	..	..
Bahia . . . . .	..	160	..	..
Pernambuco . . . . .	..	160	..	..
Belem (Parà) . . . . .	..	..	..	200
Manaos. . . . .	..	..	..	225
Nuova York . . . . .	200	..	..	..
Halifax. . . . .	..	..	175	..
St. John (Canadà) . . . . .	..	..	175	..
Quebec. . . . .	..	..	175	..
Montreal . . . . .	..	..	175	..

## Segue: Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Trans- atlantique	Chargeurs Réunis	Allan Line	Booth Line
1° quadrimestre 1910.				
Montevideo . . . . .	. .	160	. .	. .
Buenos Aires . . . . .	. .	160	. .	. .
Santos . . . . .	. .	160	. .	. .
Rio de Janeiro . . . . .	. .	160	. .	. .
Bahia . . . . .	. .	160	. .	. .
Pernambuco . . . . .	. .	160	. .	. .
Belem (Parà) . . . . .	. .	. .	. .	200
Manaos. . . . .	. .	. .	. .	225
Nuova York . . . . .	200	. .	. .	. .
Halifax. . . . .	. .	. .	175	. .
St. John (Canadà) . . . . .	. .	. .	175	. .
Quebec. . . . .	. .	. .	175	. .
Montreal . . . . .	. .	. .	175	. .
2° quadrimestre 1910.				
Montevideo . . . . .	. .	160	. .	. .
Buenos Aires . . . . .	. .	160	. .	. .
Santos . . . . .	. .	160	. .	. .
Rio de Janeiro . . . . .	. .	160	. .	. .
Bahia . . . . .	. .	. .	. .	. .
Pernambuco . . . . .	. .	. .	. .	. .
Belem (Parà) . . . . .	. .	. .	. .	200
Manaos. . . . .	. .	. .	. .	225
Nuova York . . . . .	200	. .	. .	. .
Halifax. . . . .	. .	. .	175	. .
St. John (Canadà) . . . . .	. .	. .	175	. .
Quebec. . . . .	. .	. .	175	. .
Montreal . . . . .	. .	. .	175	. .

## Cherbourg.

DESTINAZIONI	American Line	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Red Star Line	Royal Mail
1° quadrimestre 1910.					
Nuova York . . . . .	190	200 a 225	200 — a 212.50	196.25	. .
Colon . . . . .	. .	. .	. .	. .	300 —
La Guayra . . . . .	. .	. .	. .	. .	300 —
Pernambuco . . . . .	. .	. .	. .	. .	181.25
Bahia . . . . .	. .	. .	. .	. .	181.25
Rio de Janeiro . . . . .	. .	. .	. .	. .	181.25
Santos . . . . .	. .	. .	. .	. .	181.21
Montevideo . . . . .	. .	. .	. .	. .	181.25
Buenos Aires . . . . .	. .	. .	. .	. .	181.25
2° quadrimestre 1910.					
Nuova York . . . . .	190	200 a 225	200 — a 212.50	196.25	. .
Pernambuco . . . . .	. .	. .	. .	. .	181.25
Bahia . . . . .	. .	. .	. .	. .	181.25
Rio de Janeiro . . . . .	. .	. .	. .	. .	181.25
Santos . . . . .	. .	. .	. .	. .	181.25
Montevideo . . . . .	. .	. .	. .	. .	181.25
Buenos Aires . . . . .	. .	. .	. .	. .	181.25

## St. Nazaire.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique		
	3 <sup>o</sup> quadrimestre 1909	1 <sup>o</sup> quadrimestre 1910	2 <sup>o</sup> quadrimestre 1910
La Guayra . . . . .	200	200	200
Puerto Cabello . . . . .	200	200	200
Sabanilla . . . . .	200	200	200
Colon . . . . .	200	200	200
Vera Cruz . . . . .	200	200	200
Avana . . . . .	200	200	200

## La Rochelle-Pallice.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Company			Lloyd Royal Hollandais
	3 <sup>o</sup> quadrimestre 1909	1 <sup>o</sup> quadrimestre 1910	2 <sup>o</sup> quadrimestre 1910	3 <sup>o</sup> quadrimestre 1909
Montevideo . . . . .	200	200	200	. .
Buenos Aires . . . . .	200	200	200	200
Rio de Janeiro . . . . .	200	200	200	200
Santos . . . . .	200	200	200	200
Bahia . . . . .	200	200	200	. .
Pernambuco . . . . .	200	200	200	. .

## Bordeaux.

DESTINAZIONI	Messageries Maritimes			Compag. Générale Transatlantique			Chargeurs Réunis		
	3° quadrimestre 1909	1° quadrimestre 1910	2° quadrimestre 1910	3° quadrimestre 1909	1° quadrimestre 1910	2° quadrimestre 1910	3° quadrimestre 1909	1° quadrimestre 1910	2° quadrimestre 1910
Pernambuco : . . . . .	200	200	200	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Bahia . . . . .	200	200	200	. .	. .	. .	. .	. .	. .
Rio de Janeiro . . . . .	200	200	200	. .	. .	. .	160	160	160
Santos . . . . .	200	200	200	. .	. .	. .	160	160	160
Montevideo . . . . .	200	200	200	. .	. .	. .	160	160	160
Buenos Aires . . . . .	200	200	200	. .	. .	. .	160	160	160
La Guayra . . . . .	. .	. .	. .	200	200	200	. .	. .	. .
Puerto Cabello . . . . .	. .	. .	. .	200	200	200	. .	. .	. .
Sabanilla . . . . .	. .	. .	. .	200	200	200	. .	. .	. .
Colon . . . . .	. .	. .	. .	200	200	200	. .	. .	. .
Vera Cruz . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	211	. .	. .	. .
Avana . . . . .	. .	. .	. .	205	205	211	. .	. .	. .
Nuova Orleans . . . . .	. .	. .	. .	220	220	. .	. .	. .	. .
Nuova York . . . . .	. .	. .	. .	185	185	185	. .	. .	. .

## Marsiglia.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Transports Maritimes	La Veloce	Compagnie Générale Trans- atlantique
3° quadrimestre 1909.				
Montevideo . . . . .	170 —	180	..	..
Buenos Aires . . . . .	170 —	180	..	..
Rio de Janeiro . . . . .	170 —	180	..	..
Santos . . . . .	170 —	180	..	..
Bahia . . . . .	170 —	..	..	..
Pernambuco . . . . .	170 —	..	..	..
Belem (Parà) . . . . .	275 —	..	..	..
Manaos. . . . .	295 —	..	..	..
La Guayra . . . . .	200 —	..	200	200
Puerto Cabello . . . . .	200 —	..	200	200
Sabanilla . . . . .	200 —	..	..	200
Colon . . . . .	200 —	..	200	200
Vera Cruz . . . . .	210 —	..	..	200
Avana . . . . .	210 —	..	..	200
Nuova Orleans . . . . .	250 —	..	..	..
Nuova York . . . . .	230 —	..	..	200
Boston . . . . .	253.50	..	..	..

## Segue: Marsiglia.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Transports Maritimes	La Veloce	Compagnie Générale Trans- atlantique
1° quadrimestre 1910.				
Montevideo . . . . .	170 —	180	..	..
Buenos Aires . . . . .	170 —	180	..	..
Rio de Janeiro . . . . .	170 —	180	..	..
Santos . . . . .	170 —	180	..	..
Bahia . . . . .	170 —	180	..	..
Pernambuco . . . . .	170 —	..	..	..
Belem (Parà) . . . . .	275 —	..	..	..
Manaos. . . . .	295 —	..	..	..
La Guayra . . . . .	200 —	..	200	200
Puerto Cabello . . . . .	200 —	..	200	200
Sabanilla . . . . .	200 —	..	..	200
Colon . . . . .	200 —	..	200	200
Vera Cruz . . . . .	210 —	..	..	200
Avana . . . . .	205 —	..	..	200
Nuova Orleans . . . . .	425 —	..	..	..
Nuova York . . . . .	290 —	..	..	205
Boston . . . . .	313.50	..	..	..

*Segue: Marsiglia.*

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Transports Maritimes	La Veloce	Compagnie Générale Trans- atlantique
2° quadrimestre 1910.				
Montevideo . . . . .	180 —	180	..	..
Buenos Aires . . . . .	180 —	180	..	..
Rio de Janeiro . . . . .	180 —	180	..	..
Santos . . . . .	180 —	180	..	..
Bahia . . . . .	180 —	..	..	..
Pernambuco . . . . .	180 —	..	..	..
Belem (Parà) . . . . .	275 —	..	..	..
Manaos. . . . .	300 —	..	..	..
La Guayra . . . . .	200 —	..	200	200
Puerto Cabello. . . . .	200 —	..	200	200
Sabanilla . . . . .	200 —	..	..	200
Colon . . . . .	200 —	..	200	200
Vera Cruz . . . . .	210 —	..	..	200
Avana . . . . .	205 —	..	..	200
Nuova Orleans . . . . .	425 —	..	..	..
Nuova York . . . . .	200 —	..	..	205
Boston . . . . .	313.50	..	..	..

**Spagna.**  
**Cadice.**

DESTINAZIONI	Compagnia Trans- atlantica di Barcellona	Amburghese Sud- Americana	Pinillos, Izquierdo & C.	Navigazione Trans- atlantica Barcellona
3° quadrimestre 1909.				
Montevideo . . . . .	137.25	113.65	136.35	127.25
Buenos Aires . . . . .	137.25	113.65	136.35	127.25
Rio de Janeiro . . . . .	..	..	172.70	..
Santos . . . . .	..	..	172.70	..
La Guayra . . . . .	228.20	..	..	..
Colon . . . . .	228.20	..	..	..
Vera Cruz . . . . .	228.20	207.25	..	..
Avana . . . . .	210.90	184.55	..	..
Nuova York . . . . .	170 —	..	..	..
1° quadrimestre 1910.				
Montevideo . . . . .	141.05	116.80	140.15	130.85
Buenos Aires . . . . .	141.05	116.80	140.15	130.85
Rio de Janeiro . . . . .	..	..	177.50	140.15
Santos . . . . .	..	..	177.50	140.15
La Guayra . . . . .	234.55	..	..	..
Colon . . . . .	234.55	..	..	..
Vera Cruz . . . . .	234.55	213.05	..	..
Avana . . . . .	216.80	189.70	..	191.60
Nuova York . . . . .	174.75	..	..	..
2° quadrimestre 1910.				
Montevideo . . . . .	141.05	116.80	140.15	130.85
Buenos Aires . . . . .	141.05	116.80	140.15	130.85
Rio de Janeiro . . . . .	..	..	177.50	140.15
Santos . . . . .	..	..	177.50	140.15
La Guayra . . . . .	234.55	..	..	..
Colon . . . . .	234.55	..	..	..
Vera Cruz . . . . .	234.55	213.05	..	..
Avana . . . . .	216.80	189.70	..	191.50
Nuova York . . . . .	174.75	..	..	..

NOTA. — Nei prezzi suindicati è compresa la tassa d'emigrazione.

## Barcellona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Trans- atlantica di Barcellona	Folch & C.	Pimillos, Izquierdo & C.	Lloyd Italiano	Lloyd Sabaudò
3° quadrimestre 1909.							
Buenos Aires . . . . .	183.45	183.45	183.45	174.30	183.45	183.45	183.45
Montevideo . . . . .	183.45	183.45	183.45	174.30	183.45	183.45	183.45
Santos . . . . .	183.45	183.45	. .	174.30	183.45	183.45	. .
Rio de Janeiro . . . . .	183.45	183.45	. .	174.30	183.45	183.45	. .
La Guayra . . . . .	. .	182 —	227.30	. .	. .	. .	. .
Puerto Cabello . . . . .	. .	182 —	227.30	. .	. .	. .	. .
Sabanilla . . . . .	. .	182 —	227.30	. .	. .	. .	. .
Colon . . . . .	. .	187 —	227.30	. .	. .	. .	. .
Vera Cruz . . . . .	. .	. .	227.30	. .	. .	. .	. .
Avana . . . . .	. .	. .	204.55	183.48	189.90	. .	. .
Nuova York . . . . .	. .	. .	147.35	. .	. .	. .	. .
Nuova Orleans . . . . .	. .	. .	. .	229.35	214.65	. .	. .

## 1° quadrimestre 1910.

Buenos Aires . . . . .	186.91	186.91	186.91	177.75	186.91	186.91	186.91
Montevideo . . . . .	186.91	186.91	186.91	177.75	186.91	186.91	186.91
Santos . . . . .	186.91	186.91	. .	177.75	186.91	186.91	186.91
Rio de Janeiro . . . . .	186.91	186.91	. .	177.75	186.91	186.91	186.91
La Guayra . . . . .	. .	182 —	231.75	. .	. .	. .	. .
Puerto Cabello . . . . .	. .	182 —	231.75	. .	. .	. .	. .
Sabanilla . . . . .	. .	182 —	231.75	. .	. .	. .	. .
Colon . . . . .	. .	187 —	231.75	. .	. .	. .	. .
Vera Cruz . . . . .	. .	. .	231.75	. .	. .	. .	. .
Avana . . . . .	. .	. .	208.60	187.10	193.60	. .	. .
Nuova York . . . . .	. .	. .	150.29	. .	. .	. .	. .
Nuova Orleans . . . . .	. .	. .	. .	233.85	218.90	. .	. .

NOTA. — Ai prezzi indicati devono aggiungersi lire 6.42 per le destinazioni di Colon, Avana e New York; lire 1.83 per La Guayra e Puerto Cabello, e lire 0.90 per il Plata.

## Segue: Barcellona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Trans- atlantica di Barcellona	Pinillos, Izquierdo & C.	Lloyd Italiano	Lloyd Sabando
2° quadrimestre 1910.						
Buenos Aires . . . . .	185.20	185.20	185.20	185.20	185.20	185.20
Montevideo . . . . .	185.20	185.20	185.20	185.20	185.20	185.20
Santos . . . . .	185.20	185.20	. .	185.20	185.20	185.20
Rio de Janeiro . . . . .	185.20	185.20	. .	185.20	185.20	185.20
La Guayra . . . . .	. .	182 —	231.50	. .	. .	. .
Puerto Cabello . . . . .	. .	182 —	231.50	. .	. .	. .
Sabanilla . . . . .	. .	182 —	231.50	. .	. .	. .
Colon . . . . .	. .	187 —	231.50	. .	. .	. .
Vera Cruz . . . . .	. .	. .	231.50	. .	. .	. .
Avana . . . . .	. .	. .	208.35	193.60	. .	. .
Nuova York . . . . .	. .	. .	150 —	. .	. .	. .
Nuova Orleans . . . . .	. .	. .	. .	218 —	. .	. .

NOTA. — Ai prezzi indicati deve aggiungersi lire 0.90 per tassa d'imbarco per ciascun emigrante; più, come tassa d'immigrazione, lire 22.25 per il porto di New York e 5.55 per quello di Avana.

## Austria-Ungheria.

## Fiume.

DESTINAZIONI	Cunard Line		
	3° quadrimestre 1909	1° quadrimestre 1910	2° quadrimestre 1910
Nuova York . . . . .	199.50	199.50	199.50

## PORTI AMERICANI

### America Settentrionale.

#### Boston.

DESTINAZIONI	White Star Line			Navigazione Generale Italiana		
	3° quadrimestre 1909	1° quadrimestre 1910	2° quadrimestre 1910	3° quadrimestre 1909	1° quadrimestre 1910	2° quadrimestre 1910
Genova. . . . .	192.50	200 —	205 —	175 —	175 —	175 —
Napoli . . . . .	192.50	200 —	205 —	175 —	175 —	175 —
Palermo . . . . .	..	212.50	217.50	175 —	175 —	175 —
Prepagati da:						
Genova. . . . .	192.50	192.50	192.50	192.50	192.50	192.50
Napoli . . . . .	192.50	192.50	192.50	192.50	195.50	192.50
Palermo . . . . .	..	..	192.50	192.50	192.50	192.50

## Nuova York.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		Hamburg Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd	La Veloce		Anchor Line	Fabre Line	Compagnie Générale Transatlantique (via Haere)	Cunard Line	White Star Line	Transatlantica di Barcellona	Lloyd Italiano	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	Lloyd Sabaud	Steuo-Americana	Italia
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali														
Genova . . . . .	200	175	190	175	190 — 190	165 —	175-180	175-180	190, 25 a 219, 25	165-190	200 —	140 —	170 —	180-205	175 —	190 —		
Napoli . . . . .	200	175	190	175	190 — 190	165 —	175-180	175-180	212, 50 a 232, 50	165-190	200 —	140 —	170 —	165-190	175 —	190 —		
Palermo . . . . .	200	175	190	175	190 — 190	165 —	175-180	175-180	..	165-190	200 —	140 —	170 —	180-205	175 —	190 —		
Havre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	155-175	..	..	..	..	..	..	..	..	
Preparati (acquistati a Nuova York) da:																		
Genova . . . . .	192.50	192.50	192.50	192.50	192.50	177.50	187.50	187.50	206 —	..	192.50	167.50	192.50	..	192.50	..	192.50	
Napoli . . . . .	192.50	192.50	192.50	192.50	192.50	177.50	187.50	187.50	..	..	192.50	167.50	192.50	..	192.50	192.50	192.50	
Palermo . . . . .	192.50	192.50	192.50	192.50	192.50	177.50	187.50	187.50	..	..	192.50	167.50	192.50	..	192.50	192.50	192.50	
Havre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	197.50	..	..	..	..	..	..	..	..	

3° quadrimestre 1909.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		Hamburg Amerika Linie		Anchor Line	Fabre Line	Compagnie Generale Transatlantique (via Havre)	Cunard Line	White Star Line	Transatlantica di Barcellona	Lloyd Italiano	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	Lloyd Sabaudò	Steno-Americana	Italia
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali											
Genova . . . . .	205	175-190	190	175	105-175	180-185	232.50	175-190	200	175	105	175-200	175	175-175	190
Napoli . . . . .	205	175-190	190	175	105-175	180-185	232.50	175-190	200	175	105	175-200	175	175-175	190
Palermo . . . . .	205	175-190	190	175	105-175	180-185	155-175	175-190	200	175	105	175-200	175	175-175	190
Havre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Prepagati (acquistati a Nuova York) da:															
Genova . . . . .	202.50	192.50	192.50	192.50	177.50	187.50	212.50	..	192.50	..	192.50	..	192.50	192.50	192.50
Napoli . . . . .	202.50	192.50	192.50	192.50	177.50	187.50	..	..	192.50	..	192.50	..	192.50	192.50	192.50
Palermo . . . . .	202.50	192.50	192.50	192.50	177.50	187.50	..	..	192.50	..	192.50	..	192.50	192.50	192.50
Havre . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

## 1° quadrimestre 1910.

## Segue: Nuova York.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Norddeutscher Lloyd		Hamburg Amerika Linie		Anchor Line		Fabre Line		Compagnie Générale Transatlantique (Via Havre)		Cunard Line		White Star Line		Transatlantica di Barcellona		Lloyd Italiano		Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich		Lloyd Sabauda		Steno-Americana		Italia		
	Rapidi		Commerciali																												
Genova . . . . .	202.50	190	190	170	155	190	220.25	187.50	205	175	165	190	215	175	190	215	175	190	215	175	190	215	175	190	215	175	190	215	175	190	215
Napoli . . . . .	202.50	190	190	170	155	190	242.50	175	205	175	165	190	242.50	175	165	190	242.50	175	165	190	242.50	175	165	190	242.50	175	165	190	242.50	175	165
Palermo . . . . .	202.50	202.50	202.50	182.50	167.50	202.50	187.50	177.50	187.50	177.50	167.50	187.50	187.50	177.50	167.50	187.50	187.50	177.50	167.50	187.50	187.50	177.50	167.50	187.50	187.50	177.50	167.50	187.50	187.50	177.50	167.50
Messina . . . . .	202.50	202.50	202.50	182.50	167.50	202.50	187.50	177.50	187.50	177.50	167.50	187.50	187.50	177.50	167.50	187.50	187.50	177.50	167.50	187.50	187.50	177.50	167.50	187.50	187.50	177.50	167.50	187.50	187.50	177.50	167.50
Havre . . . . .	202.50	202.50	202.50	182.50	167.50	202.50	187.50	177.50	187.50	177.50	167.50	187.50	187.50	177.50	167.50	187.50	187.50	177.50	167.50	187.50	187.50	177.50	167.50	187.50	187.50	177.50	167.50	187.50	187.50	177.50	167.50
Prepagati (acquistati a Nuova York) da:																															
Genova . . . . .	205	192.50	192.50	162.50	162.50	192.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50
Napoli . . . . .	205	192.50	192.50	162.50	162.50	192.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50
Palermo . . . . .	217.50	192.50	192.50	162.50	162.50	192.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50
Messina . . . . .	202.50	192.50	192.50	162.50	162.50	192.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50
Havre . . . . .	202.50	192.50	192.50	162.50	162.50	192.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50	206	192.50	162.50	177.50

## 2 quadrimestre 1910.

## Filadelfia.

DESTINAZIONI	Italia
3° quadrimestre 1909.	
Genova . . . . .	190
Napoli . . . . .	190
Palermo . . . . .	190
Prepagati da:	
Genova . . . . .	192.50
Napoli . . . . .	192.50
Palermo . . . . .	192.50
2° quadrimestre 1910.	
Genova . . . . .	190
Napoli . . . . .	190
Palermo . . . . .	202.50
Messina . . . . .	202.50
Prepagati da:	
Genova . . . . .	202.50
Napoli . . . . .	202.50
Palermo . . . . .	202.50
Messina . . . . .	202.50

## America Centrale.

## Avana.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique	Pinillos, Izquierdo & C.	Hamburg-Amerika Linie		Società Anonima di Navigazione A. Blanch & C.
				Rapidi	Comm.	
3° quadrimestre 1909.						
Genova. . . . .	200 —	..	..	..	..	..
Barcellona . . . . .	181.75	..	181.75	..	..	159
Cadice . . . . .	181.75	..	181.75	..	..	..
Coruna . . . . .	166.75	166.25	146.75	..	146.75	..
Santander. . . . .	166.75	166.25	146.75	156.75	..	..
St. Nazaire . . . . .	..	160 —	..	..	..	..
Havre . . . . .	..	..	..	156.75	146.75	..
Amburgo . . . . .	..	..	..	156.75	146.75	..
Prepagati da:						
Genova. . . . .	206.25	..	..	..	..	..
Barcellona . . . . .	186.25	..	201 —	..	..	..
Cadice . . . . .	186.25	..	201 —	..	203.70	..
Coruna . . . . .	171.25	214.65	..	..	203.70	..
Santander. . . . .	171.25	214.65	..	..	..	..
St. Nazaire . . . . .	..	205 —	..	..	..	..
Havre . . . . .	..	..	..	200 —	..	..
Amburgo . . . . .	..	..	..	200 —	..	..

## Puerto Cabello.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona		Compagnie Générale Transatlantique		La Veloce	
	3° quadri- mestre 1909	1° quadri- mestre 1910	3° quadri- mestre 1909	1° quadri- mestre 1910	3° quadri- mestre 1909	1° quadri- mestre 1910
Cadice . . . . .	225	225	. .	. .	. .	. .
Barcellona . . . . .	225	225	. .	. .	225	225
Genova. . . . .	225	225	. .	. .	225	225
Napoli . . . . .	225	225	. .	. .	225	225
Marsiglia . . . . .	. .	. .	225	225	. .	. .
Bordeaux . . . . .	. .	. .	225	225	. .	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	. .	225	225	. .	. .

## La Guayra.

DESTINAZIONI	La Veloce		Compagnia Transatlantica di Barcellona		Compagnie Générale Transatlantique	
	3° quadri- mestre 1909	1° quadri- mestre 1910	3° quadri- mestre 1909	1° quadri- mestre 1910	3° quadri- mestre 1909	1° quadri- mestre 1910
Cadice . . . . .	. .	. .	175	175	. .	. .
Barcellona . . . . .	175	175	175	175	. .	. .
Genova. . . . .	175	175	175	175	. .	. .
Napoli . . . . .	175	175	. .	. .	. .	. .
Marsiglia . . . . .	200	200	. .	. .	. .	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	. .	. .	. .	400	400
Bordeaux . . . . .	. .	. .	. .	. .	400	400
Prepagati da:						
Cadice . . . . .	. .	. .	175	175	. .	. .
Barcellona . . . . .	200	200	175	175	. .	. .
Genova. . . . .	200	200	175	175	. .	. .
Napoli . . . . .	200	200	175	175	. .	. .
Marsiglia . . . . .	200	200	. .	. .	. .	. .

## America Meridionale (1).

## Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line			Amburghese Sud-Americana		
	3° quadrime- stre 1900	1° quadrime- stre 1910	2° quadrime- stre 1910	3° quadrime- stre 1909	1° quadrime- stre 1910	2° quadrime- stre 1910
Liverpool . . . . .	200	200	214.40	. .	. .	. .
Lisbona. . . . .	156	156	167.50	156	156	167.50
Havre . . . . .	200	200	214.40	200	200	214.40
Amburgo . . . . .	. .	. .	. .	200	200	214.40

## Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Message- ries Maritimes	Tran- sports Maritimes	Nord- deutscher Lloyd	Pacific S. N. C.
--------------	------------	-------------------------------	------------------------------	-----------------------------	---------------------

## 3° quadrimestre 1909.

Cherbourg. . . . .	140-155	. .	. .	125	140-155
Southampton . . . . .	140-155	. .	. .	. .	140-155
Bordeaux . . . . .	. .	150	. .	125	. .
Lisbona. . . . .	135-150	140	. .	125	140-155
Vigo. . . . .	140-155	. .	. .	. .	140-155
Barcellona . . . . .	. .	. .	160	. .	. .
Marsiglia . . . . .	. .	. .	150	125	. .
Genova. . . . .	. .	. .	150	. .	. .
Napoli . . . . .	. .	. .	175	. .	. .

(1) Pei porti del Brasile, ai prezzi indicati si deve aggiungere la tassa di reis 5000 imposta dal Governo Brasiliano per ciascun passeggero di terza classe imbarcato.

## Segue: Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Message- ries Maritimes	Tran- sports Maritimes	Nord- deutscher Lloyd	Pacific S. N. C.
2° quadrimestre 1910.					
Liverpool . . . . .	..	..	..	..	220
Cherbourg. . . . .	184	..	..	125	140-155
La Rochelle-Pallice . . . . .	..	..	..	..	220
Bordeaux . . . . .	..	159	..	125	..
Lisbona. . . . .	176	151	..	125	176
Vigo. . . . .	176	151	..	..	176
Barcellona . . . . .	..	..	160	..	..
Marsiglia . . . . .	..	..	150	125	..
Genova. . . . .	..	..	150	..	..
Napoli . . . . .	..	..	175	..	..

## Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	Navigazione Gener. Italiana		La Veloce		Lloyd Italiano	La Ligue Brasiliana	Transports Maritimes	Italia	Lloyd Sabaudò	Unione Austriaca di Navigazione
	Rapidi	Commerc.	Rapidi	Commerc.						
3° quadrimestre 1909.										
Genova. . . . .	200	195	200	195	200	170	190 a 195	190 a 195	200 a 210	..
Napoli . . . . .	200	195	200	195	200	170	190 a 195	190 a 195	200 a 210	195
Prepagati da:										
Genova. . . . .	178	..	178	..	178	..	173	173	178	..
Napoli . . . . .	178	..	178	..	178	..	173	173	178	..

## Segue: Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	Navigazione Gener. Italiana		La Veloce		Lloyd Italiano	La Ligure Brasiliana	Transports Maritimes	Italia	Lloyd Sabauda	Unione Austriaca di Navigazione	Lloyd del Pacifico (Zino)
	Rapidi	Commerc.	Rapidi	Commerc.							

## 1° quadrimestre 1910.

Genova. . . . .	200	195	200	195	200	170	a 190 a 195	a 190 a 195	a 200 a 210	. . .	185
Napoli . . . . .	200	195	200	195	200	170	a 190 a 195	a 190 a 195	a 200 a 210	195	185
Prepagati da:											
Genova. . . . .	178	. .	178	. .	178	. .	173	173	178	. . . .	
Napoli . . . . .	178	. .	178	. .	178	. .	173	173	178	. . . .	

## 2° quadrimestre 1910.

Genova. . . . .	210	a 195 a 200	195	a 200 a 215	170	a 190 a 195	a 190 a 195	a 200 a 210	. . .	185	
Napoli . . . . .	210	a 195 a 200	195	a 200 a 215	170	a 190 a 195	a 190 a 195	a 200 a 210	195	185	
Prepagati da:											
Genova. . . . .	183	. .	183	183	. .	173	. .	178	. . . .		
Napoli . . . . .	183	. .	183	183	. .	173	. .	178	. . . .		

## Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	La Ligure-Brasiliana	Transports Maritimes	Italia	Lloyd Italiano	Lloyd Sabauda	Unione Austriaca di Navigazione	Lloyd del Pacifico (Zino)
--------------	----------------------------------	-----------	-------------------------	-------------------------	--------	----------------	---------------	------------------------------------	------------------------------

## 3° quadrimestre 1909.

Genova. . . . .	200 a 215	195 a 200	170	180 a 185	190 a 195	200	215	. .	185
Napoli . . . . .	205 a 215	195 a 200	170	180 a 185	190 a 195	200	215	195	185
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati) . .	183	183	171	178	183	183	183	. .	. .

## 1° quadrimestre 1910.

Genova. . . . .	200 a 215	195 a 200	170	180 a 185	190 a 200	200	215	. .	185
Napoli . . . . .	205 a 215	195 a 200	170	180 a 185	190 a 200	200	215	195	185
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati) . .	183	183	171	178	178	183	183	. .	. .

## 2° quadrimestre 1910.

Genova. . . . .	200 a 215	195	170	180 a 185	200	200	200 a 215	. .	. .
Napoli . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	190	. .
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati) . .	183	183	171	178	178	183	183	. .	. .

## Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Transatlantica di Barcellona	Italia	Transports Maritimes	Lloyd Italiano		Lloyd Sabaud	La Ligure-Brasiliana	Pinillos Izquierdo & C.
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali				Rapidi	Commerciali			

## 3° quadrimestre 1909.

Barcellona. . . . .	240	210	240	210	240	210	210	240	210	240	210	210
Genova . . . . .	240	210	240	210	240	210	210	240	210	240	210	210
Napoli . . . . .	240	210	240	210	240	210	210	240	210	240	210	210
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagati) . . . . .	200	..	200	..	200	180	..	200	..	200	..	..

## 1° quadrimestre 1910.

Barcellona . . . . .	240	210	240	210	240	210	210	240	210	240	210	..
Genova . . . . .	240	210	240	210	..	210	210	240	210	240	210	..
Napoli . . . . .	240	210	240	210	..	210	210	240	210	240	210	..
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagati) . . . . .	190	175	190	175	190	175-190	190	190	175	190	190	..

## 2° quadrimestre 1910.

Barcellona. . . . .	240	210	240	210	240	210	210	240	210	240	210	..
Genova . . . . .	240	210	240	210	..	210	210	240	210	240	210	..
Napoli . . . . .	240	210	240	210	..	210	210	240	210	240	210	..
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagati) . . . . .	190	175	190	175	190	175-190	190	190	175	190	190	..

## Buenos Aires.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Amburghese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Paque S. N. C.	Royal Mail	Messageries Maritimes	Norddeutscher Lloyd	La Ligure- Brasiliana
	Genova. . . . .	220 —	220 —	220	200	..	..	190	..	..	..	..
Napoli . . . . .	220 —	220 —	220	200	..	..	190	..	..	..	..	180
Barcellona . . . . .	205 —	205 —	205	..	195 —	195 —	190	..	..	..	..	180
Vigo. . . . .	..	..	..	..	110	152.50	..	110	110	..	100	..
Cadice . . . . .	152.50	152.50	..	..	..	150 —	..	..	..	..	..	..
Marsiglia . . . . .	..	..	..	..	..	..	190	..	..	..	..	..
Cherbourg. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	175	..	..	..
Bordeaux . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	175	..
Liverpool . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	150	..	..	..	..
Southampton . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	175	..	..	..
Lisbona. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	150	175	175	..	..
Amburgo . . . . .	..	..	..	..	185	..	..	..	165	..	150	..
Brema . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	150	..
Prepagati da:	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Genova e Napoli . . . . .	205 —	200 —	200	190	..	..	190	..	..	..	..	..

3° quadrimestre 1909.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Amburghese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Pacific S. N. C.	Royal Mail	Messageries Maritimes	Norddeutscher Lloyd	Brasiliana	Lloyd Sabando
	220-248	215	215-248	198-209	.	.	190	.	.	.	.	176	220-244
Genova . . . . .	220-248	215	215-248	198-209	.	.	190	.	.	.	.	176	220-244
Napoli . . . . .	220-248	215	215-248	198-209	.	.	190	.	.	.	.	176	220-244
Barcellona . . . . .	.	205	205-220	.	.	195	190	.	.	.	.	176	.
Vigo . . . . .	.	.	.	.	188-50	165-225	.	163.50	187.50	187.50	163.50	.	.
Cherbourg . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	165	.	.	.	.
Bordeaux . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	187.50 a 195	.	.	.
Liverpool . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	162.50	.	.	.	.	.
Lisbona . . . . .	.	.	.	.	188.50	.	.	162.50	187.50	187.50 a 195	.	.	.
Amburgo . . . . .	.	.	.	.	188.50	.	.	.	187.50	.	162.50	.	.
Brema . . . . .	.	.	.	.	188.50	.	.	.	187.50	.	162.50	.	.
Prepagati da: Genova e Napoli . . . . .	205	200	200	190	.	.	185-190	.	.	.	.	.	200

DESTINAZIONI	2° quadrimestre 1910.												
	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Amburghese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Paque S.N.C.	Royal Mail	Messageries Maritimes	Norddeutscher Lloyd	La Liguri- Brasiliana	Lloyd Sabando
Genova . . . . .	248.50	213.50	220 a 248.50	198 a 209	.	.	189-198	.	.	.	.	178	220-244
Napoli . . . . .	248.50	213.50	220 a 248.50	198 a 209	.	.	180-198	.	.	.	.	178	220-244
Barcellona . . . . .	.	.	200 a 220	.	.	195 —	158.50	.	.	.	.	178	216
Vigo. . . . .	.	.	.	.	188.50	167.25	.	162.50	187.50	.	162.50	.	.
Bordeaux. . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	187.50	.	.	.
Liverpool. . . . .	.	.	.	.	.	.	.	200 —	.	.	.	.	.
Lisbona . . . . .	.	.	.	.	187.50	.	.	162.50	187.50	187.50	.	.	.
Amburgo. . . . .	.	.	.	.	187.50	.	.	.	187.50	.	162.50	.	.
Brema . . . . .	.	.	.	.	187.50	.	.	.	187.50	.	162.50	.	.
Prepagati da: Genova e Napoli.	205 —	200 —	200	190	.	.	190	.	.	.	.	.	200

## ALLEGATO C.

## Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti ital. alle Americhe.

(Anno di costruzione, tonnellaggio, numero delle cuccette e velocità).

PIROSCAFI (1)	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette (2)			Velocità				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale (3)	raggiunta nei viaggi (4)		per l'America Meridio- nale	
								per l'America Setten- trionale	per l'America Meridio- nale		
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>											
Duca di Aosta ** . . . . .	1909	7765	4180	78	..	(7) 1453	18.65	1	15.77	..	..
Principe Umberto ** . . . . .	1909	7832	4115	97	84	1181	(6)	..	..	5	16.27
Re Vittorio ** . . . . .	1908	7847	4284	101	84	1172	(6)	..	..	9	16.37
Regina Elena ** . . . . .	1908	7817	4261	98	84	1158	(6)	..	..	11	16.34
Duca degli Abruzzi ** . . . . .	1907	7793	4141	80	..	1747	17.44	15	15.62	..	..
Duca di Genova ** . . . . .	1908	7798	4114	70	16	1740	*17.50	10	15.71	..	..
Umbria . . . . .	1902	5020	3091	38	49	1030	14.75	5	14.28	40	14.63
Sicilia . . . . .	1901	5229	3234	52	120	1292	*15.06	26	14.43	20	13.81
Sardegna. . . . .	1901	5255	3226	80	45	1324	*15 —	19	13.37	20	13.60
Liguria . . . . .	1901	4865	2969	58	..	1294	*15.41	47	13 —	2	13.37
Lombardia . . . . .	1901	4815	2953	58	..	1302	*15.06	40	13.20	8	13.50
Lazio ** . . . . .	1899	9196	5846	..	(5) 52	1926	13.42	13	12.16	3	12.61
Sannio ** . . . . .	1899	9203	5801	..	(5) 52	2016	14.01	16	12.32	2	12.75
Campania ** . . . . .	1902	9001	5618	..	(5) 52	2004	14.32	10	11.95	3	12.95

(1) I piroscafi segnati con due asterischi hanno due eliche.

(2) Le cifre riportate indicano, per la terza classe, il numero massimo di cuccette che possono essere installate su ciascun piroscafo.

(3) Le cifre segnate con un asterisco indicano una velocità desunta non dalle prove di velocità, ma da altre prove o da viaggi compiuti.

(4) Le cifre segnate nel prospetto si riferiscono alla velocità accertata dalle Capitanerie di porto per viaggi compiuti in servizio di emigrazione dal settembre 1901 a tutto dicembre 1909.

(5) Classe unica.

(6) Esentato dalla prova, perchè gemello del *Duca degli Abruzzi*.

(7) Oltre a 160 speciali.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette			Velocità				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								Numero dei viaggi	Velocità media	per l'America Setten- trionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
<i>La Veloce.</i>											
Oceania **	1909	9000	5015	..	(1) 126	2424	16.22	1	14.56	..	..
America **	1908	8996	5029	..	(1) 118	2406	16.72	5	15.20	1	15.98
Europa **	1907	7870	4547	..	(1) 74	1684	15.23	15	14.09	3	14.67
Italia **	1905	5018	3087	61	56	990	15.09	1	13.26	27	14.36
Brasile **	1905	5026	3026	58	(2) 56	994	15.47	8	13.56	17	14.30
Argentina **	1905	4985	3047	60	(3) 56	984	14.35	..	..	23	13.95
Savoia **	1897	5082	3099	124	72	914	17.33	..	..	46	13.91
Città di Milano	1897	3848	2782	..	(1) 40	1290	13.05	27	11.31	10	11.62
Città di Torino	1897	3836	2782	..	(1) 40	1496	13.26	28	11.28	10	11.85
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>											
Berlin **	1908	17324	9834	310	(4) 208	2252	18.30	5	17.26	..	..
Kaiser Wilhelm der Grosse**	1897	14349	5521	610	324	580	*22.07	1	18.65	..	..
Friedrich der Grosse **	1896	10695	6853	252	241	1960	*14.59	8	14.10	..	..
Königin Luise **	1896	10711	6833	248	286	1700	15.67	44	14.28	..	..
Barbarossa **	1896	10915	6564	262	255	1760	14.75	9	13.39	..	..
König Albert **	1899	10643	6590	160	108	1556	16.03	47	14.80	..	..
Prinzess Irene **	1900	10881	6687	224	107	1653	17.48	57	14.72	..	..
Neckar **	1900	9835	6170	99	20	2731	*13.46	18	13.73	..	..
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>											
Deutschland **	1901	16502	5196	657	350	255	22.06	4	20.41	..	..
Hamburg **	1899	10599	6597	267	147	1220	*14.23	27	14.55	..	..
Moltke **	1901	12335	7633	328	178	980	*15.17	27	14.72	..	..
Bulgaria **	1898	11077	7091	..	..	2617	12.50	8	11.17	3	11.06
Batavia **	1899	11464	7300	..	(1) 210	1711	12.90	4	11.14	..	..

(1) Classe unica.

(2) Oltre a 46 posti di succursale di 2° classe, quando è montata.

(3) Oltre a 40 posti di succursale di 2° classe, quando è montata.

(4) Oltre a 6 posti per bambini.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette			Velocità					
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi				
								Numero dei viaggi	Velocità media	per l'America Setten- trionale		per l'America Meridio- nale
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi				Velocità media		
<i>Italia.</i>												
Ancona ** . . . . .	1908	8188	5019	..	(1) 64	2475	16.95	9	14.41	2	15.95	
Verona ** . . . . .	1908	8885	6020	..	(1) 64	2475	(2)	9	14.91	1	15.36	
Taormina ** . . . . .	1908	8281	5094	..	(1) 64	2515	(2)	8	14.70	1	15.66	
Siena ** . . . . .	1905	4553	2820	..	(1) 70	1278	13.21	..	..	27	12.71	
Bologna ** . . . . .	1905	4650	2906	..	(1) 75	1292	13.20	..	..	26	13.07	
Ravenna . . . . .	1901	4002	2473	..	(1) 42	1319	12.85	4	12	41	12.37	
Toscana . . . . .	1900	4011	2507	..	(1) 42	1306	12.90	..	..	47	12.20	
<i>Cyp. Fabre &amp; Cie</i>												
Venezia ** . . . . .	1907	6752	4204	72	..	1852	16.17	17	14.44	..	..	
Madonna ** . . . . .	1905	5551	3244	50	..	1600	18.31	36	14.32	..	..	
Germania . . . . .	1903	5253	2739	42	..	1523	17.78	47	13.50	..	..	
Roma . . . . .	1901	3305	2135	66	..	1373	17.10	57	14.04	1	13.16	
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>												
Manuel Calvo ** . . . . .	1892	5600	3411	84	62	1006	*13	—	19	11.89	..	
Antonio Lopez . . . . .	1891	6238	4059	81	48	1048	*13.25	11	11.88	..	..	
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>												
Re Umberto . . . . .	1892	3164	2066	..	(1) 60	791	12.43	..	..	38	11.88	
Rio Amazonas . . . . .	1891	3174	2053	..	(1) 52	925	12.13	..	..	37	11.13	
Minas . . . . .	1891	3060	1973	..	(1) 38	1077	12.28	..	..	34	11.08	

(1) Classe unica.

(2) Esentato dalla prova, perchè gemello dell'Ancona.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette			Velocità				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Setten- trionale		per l'America Meridio- nale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
<i>Anchor Line.</i>											
Italia . . . . .	1904	4806	3005	12	. . .	1550	15.67	36	12.96	. . . . .	
Calabria . . . . .	1901	4376	2588	12	. . .	1359	14.04	49	11.74	. . . . .	
Perugia . . . . .	1901	4348	2565	12	. . .	1317	13.60	48	11.71	. . . . .	
<i>Transports maritimes.</i>											
Paranà ** . . . . .	1908	6248	3862	39	(1) 74	1482	16.06	. . . . .	6	13.93	
Plata ** . . . . .	1907	5579	3547	52	(2) 78	1515	16.14	. . . . .	13	14.09	
Pampa ** . . . . .	1906	4468	2877	71	(2) 48	1132	16.05	. . . . .	18	13.69	
Formosa ** . . . . .	1906	4468	2877	71	(2) 48	1105	15.67	. . . . .	19	14.01	
Algérie . . . . .	1901	4268	2200	50	(3) 40	899	*13.17	. . . . .	35	13.38	
Italie . . . . .	1895	4160	2695	36	(3) 44	721	14.24	. . . . .	34	12.84	
Espagne . . . . .	1891	4109	2665	50	(3) 40	914	*13.06	. . . . .	30	13.36	
France . . . . .	1897	4310	2505	36	24	808	14.64	. . . . .	24	12.96	
<i>White Star Line.</i>											
Celtic ** . . . . .	1901	20904	13449	433	350	1468	*16.01	4	15.86	. . . . .	
Cedric ** . . . . .	1903	21035	13519	360	853	1798	*16.04	8	15.59	. . . . .	
Finland ** . . . . .	1902	12085	8643	250	190	1332	*14.60	3	13.68	. . . . .	
Romanic ** . . . . .	1898	11394	7416	331	240	1565	*15.30	49	14.45	. . . . .	
Canopic ** . . . . .	1900	12907	7717	244	250	1700	*15.28	50	14.58	. . . . .	
Cretic ** . . . . .	1902	13518	8663	342	52	2103	*13.90	35	14.03	. . . . .	

(1) Oltre a 48 di 2ª classe economica.

(2) Oltre a 44 di 2ª classe economica.

(3) Oltre a 48 di 3ª classe distinta.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnel- laggio		Numero delle cuccette			Velocità					
		lor- do	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi				
								Numero dei viaggi	Velocità media	per l'America Setten- trionale		per l'America Meridio- nale
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi				Velocità media		
<i>Lloyd Italiano.</i>												
Principessa Mafalda **	1909	9210	5087	(1) 79	120	1147	18.60	.	.	.	6	17.31
Florida ** . . . . .	1905	5018	3100	.	(2) 22	1526	14.70	16	12.89	9	13.68	
Mendoza ** . . . . .	1905	6847	4310	65	.	1376	13.50	3	13.34	22	14.02	
Indiana ** . . . . .	1905	5012	3051	20	.	1440	13.52	16	12.99	11	13.44	
Luisiana ** . . . . .	1906	4983	3061	12	.	1530	15.03	22	12.91	3	13.52	
Cordova ** . . . . .	1906	4933	3002	69	.	967	15.30	.	.	21	14.34	
Virginia ** . . . . .	1906	5181	3162	21	.	1476	14.74	11	13.16	10	13.89	
<i>Siculo-Americana.</i>												
San Giorgio ** . . . . .	1907	5960	3708	12	.	1943	13.09	19	12.46	.	.	
San Giovanni ** . . . . .	1907	5957	3686	26	.	2218	14.30	17	12.55	.	.	
<i>Lloyd Sabauda.</i>												
Tomaso di Savoia ** . . . . .	1907	7699	4872	174	126	1168	17.51	1	15.57	12	15.76	
Principe di Udine ** . . . . .	1908	7785	4926	190	138	1185	18.20	1	15.59	11	15.89	
Re d'Italia ** . . . . .	1907	6149	3943	.	(2) 64	1768	13.86	14	12.85	3	13.86	
Regina d'Italia ** . . . . .	1907	6152	3939	.	(2) 62	1760	14.87	14	12.92	1	12.92	
Principe di Piemonte **	1907	6278	4005	.	.	1784	14.78	15	13.29	2	14.32	
<i>Thomson Line.</i>												
Tortona ** . . . . .	1909	7907	4952	(2) 32	.	1354	15.25	.	.	.	.	

(1) Oltre a 98 di lusso.

(2) Classe unica.

## ALLEGATO D.

Noli effettivamente praticati dai vettori  
negli ultimi quattro mesi del 1909 e nei primi otto mesi del 1910.

Settembre 1909.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Fissati dal Mi- nistro degli Estero o ap- provati dal Commissar.	Praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi . . . . .	Genova	Nuova York	245	210	210
		Brasile	210	189	189
Umbria . . . . .	Id.	Plata	222	201	201
Sannio . . . . .	Id.	Nuova York	215	195	195
Principe Umberto . . . . .	Id.	Plata	250	215	215
Liguria . . . . .	Palermo	Nuova Orleans	245	225	225
Duca di Genova . . . . .	Genova	Nuova York	245	210	210
Re Vittorio . . . . .	Id.	Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Città di Torino . . . . .	Id.	Centro America	230	195	195
		Brasile	211	189	189
Argentina . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
<i>Lloyd Italiano.</i>					
		Brasile	208	189	189
Indiana . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
Virginia . . . . .	Id.	Nuova York	225	200	200
Principessa Mafalda . . . . .	Id.	Plata	260	215	215
Luisiana . . . . .	Id.	Id.	220	201	201
Mendoza . . . . .	Id.	Nuova York	225	200	200

Segue: Settembre 1909.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	Praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Taormina . . . . .	Genova	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Bologna . . . . .	Id.	Brasile	200	184	184
		Plata	210	196	196
Aneona . . . . .	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Ravenna . . . . .	Id.	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Principe di Piemonte . .	Genova	Nuova York	225	200	200
	Id.	Brasile	220	200	200
Principe di Udine . . .	Id.	Plata	245	215	215
Tomaso di Savoia . . .	Id.	Plata	245	215	215
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Berlin . . . . .	Genova	Nuova York	230	210	210
Prinzess Irene . . . . .	Id.	Id.	220	200	200
König Albert . . . . .	Id.	Id.	220	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Hamburg . . . . .	Genova	Nuova York	240	200	200
Moltke . . . . .	Id.	Id.	240	200	200
<i>White Star Line</i>					
Cretic . . . . .	Napoli	Nuova York	230	200	200
Canopic . . . . .	Id.	Boston	230	200	200

Segue: Settembre 1909.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	Praticati dai vettori
<i>Cyp. Fabre &amp; Cie</i>					
Venezia . . . . .	Napoli	Nuova York	220	200	200
Madonna . . . . .	Id.	Id.	220	200	200
Roma . . . . .	Id.	Id.	215	95	195
<i>Anchor Line.</i>					
Perugia . . . . .	Napoli	Nuova York	198	178	178
Italia . . . . .	Id.	Id.	205	185	185
<i>Transports maritimes.</i>					
Pampa . . . . .	Genova	Brasile	189	184	184
			Plata	201	196
Plata . . . . .	Id.	Plata	201	196	196
France . . . . .	Id.	Brasile	174	169	169
			Plata	181	176
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto . . . . .	Genova	Brasile	180	171	171
			Plata	182	173
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio . . . . .	Napoli	Nuova York	210	200	200

Ottobre 1909.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	Praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi . . .	Genova	Nuova York	245	210	210
Regina Elena . . . . .	Id.	Plata	250	215	215
Lombardia . . . . .	Id.	Brasile	210	189	189
		Plata	222	201	201
Lazio . . . . .	Id.	Boston	215	195	195
Umbria . . . . .	Id.	Plata	222	201	201
<i>La Veloce.</i>					
Città di Milano . . .	Genova	Centro America	230	195	195
America . . . . .	Id.	Plata	250	215	210
Europa . . . . .	Id.	Nuova York	235	209	200
		Brasile	211	189	189
Brasile . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
		Plata	220	201	201
Italia . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Florida . . . . .	Genova	Brasile	208	189	189
		Plata	220	201	201
Cordova . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
Virginia . . . . .	Id.	Nuova York	225	200	200
Principessa Mafalda . .	Id.	Plata	260	215	215

Segue: Ottobre 1909.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dal vettori	Fixsati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	Praticati dal vettori
<i>Italia.</i>					
Siena . . . . .	Genova	Brasile	200	184	184
		Plata	210	196	196
Verona . . . . .	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Taormina . . . . .	Id.	Plata	240	215	210
Toscana . . . . .	Id.	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Re d'Italia . . . . .	Genova	Brasile	209	189	189
		Plata	230	201	201
Regina d'Italia . . . . .	Id.	Nuova York	220	195	195
Principe di Piemonte . . . . .	Id.	Id.	225	200	200
Principe di Udine . . . . .	Id.	Plata	245	215	215
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Berlin . . . . .	Genova	Nuova York	230	210	210
Prinzess Irene . . . . .	Id.	Id.	220	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Hamburg . . . . .	Genova	Nuova York	240	200	200
<i>White Star Line</i>					
Romanie . . . . .	Napoli	Boston	230	200	200
Cretie . . . . .	Id.	Nuova York	230	200	200
Canopic . . . . .	Id.	Boston	230	200	200

Segue: Ottobre 1909.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	Praticati dai vettori
<i>Cyp. Fabre &amp; Cie</i>					
Germania . . . . .	Napoli	Nuova York	215	195	195
Venezia . . . . .	Id.	Id.	220	200	200
Madonna . . . . .	Id.	Id.	220	200	200
<i>Anchor Line.</i>					
Calabria . . . . .	Napoli	Nuova York	198	178	178
Perugia . . . . .	Id.	Id.	198	178	178
<i>Transports maritimes.</i>					
Formosa . . . . .	Genova	Brasile	189	184	184
		Plata	201	196	196
Paranà . . . . .	Id.	Plata	201	196	196
Algérie . . . . .	Id.	Id.	181	176	176
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Manuel Calvo . . . . .	Genova	Nuova York	185	175	175
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Minas . . . . .	Genova	Plata	180	171	171
Rio Amazonas . . . . .	Id.	Id.	180	171	171
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giovanni . . . . .	Napoli	Nuova York	210	195	195

Novembre 1909.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dal vettori	Fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	Praticati dal vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Principe Umberto . . .	Genova	Plata	250	215	215
Sannio . . . . .	Id.	Nuova York	215	195	195
Duca di Aosta . . . .	Id.	Id.	210	205 (1)	205 (1)
Campania . . . . .	Id.	Brasile	205	184	184
		Plata	215	196	196
Re Vittorio . . . . .	Id.	Plata	250	215	215
Duca di Genova . . . .	Id.	Nuova York	245	210	210
<i>La Veloce.</i>					
Città di Torino . . . .	Genova	Centro America	230	195	195
Savoia . . . . .	Id.	Brasile	211	189	189
		Plata	220	201	201
Argentina . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
Europa . . . . .	Id.	Id.	230	201	201
America . . . . .	Id.	Nuova York	245	210	210
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Indiana . . . . .	Genova	Brasile	208	189	189
		Plata	220	201	201
Luisiana . . . . .	Id.	Nuova York	225	200	200
Mendoza . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
Florida . . . . .	Id.	Brasile	208	189	189
		Plata	220	201	201

(1) Nolo provvisorio.

Segue: Novembre 1909.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dal vettori	Fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	Praticati dal vettori
<i>Italia.</i>					
Ancona . . . . .	Genova	Plata	240	215	210
Bologna . . . . .	Id.	Brasile	200	184	184
		Plata	210	196	196
Verona . . . . .	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Ravenna . . . . .	Id.	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
<i>Lloyd Sabaudò.</i>					
Tomaso di Savoia . .	Genova	Plata	245	215	215
Regina d'Italia . . .	Id.	Nuova York	220	200	200
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
König Albert . . . .	Genova	Nuova York	220	200	200
Berlin . . . . .	Id.	Id.	230	210	210
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke . . . . .	Genova	Nuova York	240	200	200
<i>White Star Line</i>					
Romanie . . . . .	Napoli	Boston	230	200	200

Segue: Novembre 1909.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dal vettori	Fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	Praticati dal vettori
<i>Cyp. Fabre &amp; Cie</i>					
Roma . . . . .	Napoli	Nuova York	215	195	195
Germania . . . . .	Id.	Id.	215	195	195
<i>Anchor Line.</i>					
Italia . . . . .	Napoli	Nuova York	205	185	185
<i>Transports maritimes.</i>					
Pampa . . . . .	Genova	Brasile	189	184	184
		Plata	201	196	196
Plata . . . . .	Id.	Plata	201	196	196
France . . . . .	Id.	Id.	181	176	176
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto . . . . .	Genova	Brasile	180	171	171
		Plata	182	173	173
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio . . . . .	Napoli	Nuova York	210	200	200
San Giovanni . . . . .	Id.	Id.	210	195	195

## Dicembre 1909.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	Praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Regina Elena . . . . .	Genova	Plata	250	215	215
Duca degli Abruzzi . . .	Id.	Nuova York e Boston	245	210	210
Lazio . . . . .	Id.	Nuova York	215	195	195
Principe Umberto . . . .	Id.	Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Città di Milano . . . . .	Genova	Centro America	230	195	195
Oceania . . . . .	Id.	Nuova York	210	200 (1)	200 (1)
Brasile . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
America . . . . .	Id.	Nuova York	245	210	210
Italia.	Id.	Brasile	211	189	189
		Plata	220	201	201
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Virginia . . . . .	Genova	Nuova York	225	200	200
Cordova . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
Principessa Mafalda . . .	Id.	Id.	260	215	215
<i>Italia.</i>					
Taormina . . . . .	Genova	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Siena . . . . .	Id.	Brasile	200	184	184
		Plata	210	196	196
Toscana . . . . .	Id.	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Principe di Piemonte . . .	Genova	Nuova York	225	200	200
Principe di Udine . . . .	Id.	Plata	245	215	215

(1) Nolo provvisorio.

Segue: Dicembre 1909.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Fissati dal Mi- nistro degli Esteri o ap- provati dal Commissar.	Praticati dai vettori
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene . . . . .	Genova	Nuova York	220	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Hamburg . . . . .	Genova	Nuova York	240	200	200
<i>White Star Line</i>					
Cedric . . . . .	Napoli	Nuova York	250	200	200
Romanic . . . . .	Id.	Boston	230	200	200
<i>Cyp. Fabre &amp; Cie</i>					
Venezia . . . . .	Napoli	Nuova York	220	200	200
Madonna . . . . .	Id.	Id.	220	200	200
<i>Anchor Line.</i>					
Calabria . . . . .	Napoli	Nuova York	198	178	178
Perugia . . . . .	Id.	Id.	198	178	178
<i>Transports maritimes.</i>					
Formosa . . . . .	Genova	Brasile	189	184	184
		Plata	201	196	196
Paranà : . . . . .	Id.	Plata	201	196	196
Algérie . . . . .	Id.	Brasile	174	169	169
		Plata	181	176	176
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Minas . . . . .	Genova	Brasile	178	169	169
		Plata	180	171	171

## Gennaio 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dal vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dal vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Umbria . . . . .	Genova	Brasile	210	189	189
Duca di Genova . . . . .	Id.	Plata	222	201	201
Re Vittorio . . . . .	Id.	Nuova York e Boston	245	210	210
Liguria . . . . .	Id.	Plata	250	215	215
	Id.	Nuova Orleans	245	225	225
<i>La Veloce.</i>					
Città di Torino . . . . .	Genova	Centro America	230	195	195
Europa . . . . .	Id.	Nuova York	235	200	200
Argentina. . . . .	Id.	Brasile	211	189	189
		Plata	220	201	201
Oceania . . . . .	Id.	Nuova York	245	205	205
Brasile . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Luisiana . . . . .	Genova	Nuova York	225	200	200
Mendoza . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
Indiana . . . . .	Id.	Brasile	208	189	189
		Plata	220	201	201
<i>Italia.</i>					
Ancona . . . . .	Genova	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Bologna . . . . .	Id.	Brasile	200	184	184
		Plata	210	196	196

Segue: Gennaio 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Re d'Italia . . . . .	Genova	Nuova York	225	200	200
Tomasso di Savoia . . . . .	Id.	Brasile	220	200	200
		Plata	245	215	215
Regina d'Italia . . . . .	Id.	Nuova York	225	200	200
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Berlin . . . . .	Genova	Nuova York	235	210	210
König Albert . . . . .	Id.	Id.	225	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke . . . . .	Genova	Nuova York	240	200	200
Hamburg . . . . .	Id.	Id.	240	200	200
<i>White Star Line</i>					
Cretie . . . . .	Napoli	Boston	230	200	200
Cedrie . . . . .	Id.	Nuova York	250	200	200
<i>Cyp. Fabre &amp; Cie</i>					
Germania . . . . .	Napoli	Nuova York	195	195	195
Roma . . . . .	Id.	Id.	195	195	195
Venezia . . . . .	Id.	Id.	200	200	200

## Segue: Gennaio 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Anchor Line.</i>					
Italia . . . . .	Napoli	Nuova York	195	185	185
Calabria . . . . .	Id.	Id.	188	178	178
<i>Transports maritimes.</i>					
Plata . . . . .	Genova	Brasile	189	184	184
			Plata	201	196
Pampa . . . . .	Id.	Brasile	189	184	184
			Plata	201	196
Italie . . . . .	Id.	Brasile	174	169	169
			Plata	181	176
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Rio Amazonas . . . . .	Genova	Brasile	169	169	169
			Plata	171	171
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Antonio Lopez . . . . .	Genova	Nuova York	185	175	175
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio . . . . .	Palermo	Nuova York	200	200	200

Febbraio 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dal vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dal vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi . . . . .	Genova	Nuova York	245	210	210
Regina Elena . . . . .	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
Sannio . . . . .	Id.	Boston e Nuova York	215	195	195
Duca d'Aosta . . . . .	Id.	Nuova York	245	210	210
Principe Umberto . . . . .	Id.	Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Città di Milano . . . . .	Genova	Centro America	230	195	195
America . . . . .	Id.	Nuova York	245	210	210
Savoia . . . . .	Id.	Brasile	211	189	189
		Plata	220	201	201
Europa . . . . .	Id.	Nuova York	235	200	200
Italia . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Virginia . . . . .	Genova	Nuova York	225	200	200
Principessa Mafalda . . . . .	Napoli	Brasile	245	200	200
		Plata	260	215	215
Florida . . . . .	Genova	Nuova York	225	200	200

Segue: Febbraio 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Principe di Piemonte . . . . .	Genova	Nuova York	225	200	200
Principe di Udine . . . . .	Id.	Plata	245	215	215
Re d'Italia . . . . .	Id.	Nuova York	225	200	200
<i>Italia.</i>					
Ravenna . . . . .	Genova	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
Verona . . . . .	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Ancona . . . . .	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Siena . . . . .	Id.	Brasile	200	184	184
		Plata	210	196	196
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Barbarossa . . . . .	Genova	Nuova York	225	200	200
Berlin . . . . .	Id.	Id.	235	200	200
<i>White Star Line.</i>					
Romanic . . . . .	Napoli	Boston	230	200	200
Cretic . . . . .	Id.	Id.	230	200	200
Celtic . . . . .	Id.	Nuova York	250	200	200

Segue: Febbraio 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Cyp. Fabre &amp; Cie</i>					
Madonna . . . . .	Napoli	Nuova York	200	200	200
<i>Anchor Line.</i>					
Perugia . . . . .	Napoli	Nuova York	188	178	178
<i>Transports maritimes.</i>					
Formosa . . . . .	Genova	Brasile	189	184	184
			Plata	201	196
Paranà . . . . .	Id.	Brasile	189	184	184
			Plata	201	196
France . . . . .	Id.	Brasile	174	169	169
			Plata	181	176
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto . . . . .	Genova	Brasile	171	171	171
			Plata	173	173
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giovanni . . . . .	Palermo	Nuova York	200	195	195

## Marzo 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dal vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dal vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca di Genova . . . . .	Genova	Nuova York	245	210	210
Umbria . . . . .	Id.	Brasile	210	189	189
		Plata	222	201	201
Lombardia . . . . .	Id.	Nuova York	220	200	200
Re Vittorio . . . . .	Id.	Plata	250	215	215
Duca degli Abruzzi . . . . .	Id.	Nuova York	245	210	210
Regina Elena . . . . .	Id.	Plata	250	215	215
Duca d'Aosta . . . . .	Id.	Nuova York	245	210	210
Lazio . . . . .	Id.	Boston e Nuova York	215	195	195
<i>La Veloce.</i>					
Città di Torino . . . . .	Genova	Centro America	230	195	195
Oceania . . . . .	Id.	Nuova York	245	205	205
		Brasile	211	189	189
Argentina . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
America . . . . .	Id.	Nuova York	245	210	210
		Brasile	211	189	189
Brasile . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Luisiana . . . . .	Genova	Nuova York	225	200	200
Cordova . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
		Brasile	208	189	189
Mendoza . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
Virginia . . . . .	Napoli	Nuova York	225	200	200
Indiana . . . . .	Genova	Id.	225	200	200

Segue: Marzo 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dal vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dal vettori
<i>Italia.</i>					
Toscana . . . . .	Genova	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
Taormina . . . . .	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Verona . . . . .	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
		Brasile	200	184	184
Bologna . . . . .	Id.	Plata	210	196	196
Ancona . . . . .	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Tomaso di Savoia . .	Genova	Brasile	220	200	200
		Plata	245	215	215
Regina d'Italia . . .	Id.	Nuova York	225	200	200
Principe di Piemonte .	Id.	Id.	225	200	200
Principe di Udine . .	Id.	Plata	245	215	215
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
König Albert . . . . .	Genova	Nuova York	225	200	200
Barbarossa . . . . .	Id.	Id.	225	200	200
Prinzess Irene . . . .	Id.	Id.	225	200	200
Berlin . . . . .	Id.	Id.	235	210	210
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Batavia . . . . .	Genova	Nuova York	215	175	175
Hamburg . . . . .	Id.	Id.	240	200	200
<i>White Star Line</i>					
Canopic . . . . .	Napoli	Boston	230	200	200
Cedric . . . . .	Id.	Nuova York	250	200	200
Romanic . . . . .	Id.	Boston	230	200	200
Cretic . . . . .	Id.	Nuova York	230	200	200

Segue: Marzo 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Cyp. Fabre &amp; Cie</i>					
Roma . . . . .	Napoli	Nuova York	195	195	195
Venezia . . . . .	Id.	Id.	200	200	200
Germania . . . . .	Id.	Id.	195	195	195
Madonna . . . . .	Id.	Id.	200	200	200
<i>Anchor Line.</i>					
Italia . . . . .	Napoli	Nuova York	195	185	185
Calabria . . . . .	Id.	Id.	188	178	178
<i>Transports maritimes.</i>					
Pampa . . . . .	Genova	Brasile	189	184	184
		Plata	201	196	196
Plata . . . . .	Id.	Brasile	189	184	184
		Plata	201	196	196
Algérie . . . . .	Id.	Brasile	189	184	184
		Plata	201	196	196
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Minas . . . . .	Genova	Brasile	169	169	169
		Plata	171	171	171
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Manuel Calvo . . . . .	Genova	Nuova York	185	175	175
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio . . . . .	Napoli	Nuova York	200	200	200
San Giovanni . . . . .	Id.	Id.	200	195	195

Aprile 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca di Genova . . . . .	Genova	Nuova York	245	210	210
Principe Umberto . . . . .	Id.	Brasile	235	200	200
Sannio . . . . .	Id.	Plata	250	215	215
Liguria . . . . .	Id.	Boston e Nuova York	215	195	195
Lombardia . . . . .	Id.	Nuova Orleans	245	225	225
Duca degli Abruzzi . . . . .	Id.	Nuova York	220	200	200
Re Vittorio . . . . .	Id.	Id.	245	210	210
	Id.	Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Città di Milano . . . . .	Genova	Centro America	230	195	195
Europa . . . . .	Id.	Nuova York	235	200	200
Savoia . . . . .	Id.	Brasile	211	189	189
Oceania . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
Italia . . . . .	Id.	Nuova York	245	205	205
America . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
	Id.	Nuova York	245	210	210
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Florida . . . . .	Genova	Nuova York	225	200	200
Principessa Mafalda . . . . .	Id.	Plata	260	215	215
Luisiana . . . . .	Id.	Nuova York	225	200	200
Virginia . . . . .	Id.	Id.	225	200	200
Cordova . . . . .	Id.	Brasile	208	189	189
	Id.	Plata	220	201	201

Segue: Aprile 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Ravenna . . . . .	Genova	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
Taormina . . . . .	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Siena . . . . .	Id.	Brasile	200	184	184
		Plata	210	196	196
Verona . . . . .	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Re d'Italia . . . . .	Genova	Nuova York	225	200	200
Regina d'Italia . . . .	Id.	Id.	225	200	200
Tomaso di Savoia . . .	Id.	Brasile	220	200	200
		Plata	245	215	215
Principe di Piemonte .	Id.	Nuova York	225	200	200
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Friedrich der Grosse .	Genova	Nuova York	225	200	200
König Albert . . . . .	Id.	Id.	225	200	200
Neckar . . . . .	Napoli	Id.	220	195	195
Prinzess Irene . . . . .	Genova	Id.	225	200	200

Segue: Aprile 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Cincinnati . . . . .	Napoli	Nuova York	240	(1) 195	(1) 195
Batavia . . . . .	Id.	Id.	215	175	175
Hamburg . . . . .	Genova	Id.	240	200	200
<i>White Star Line</i>					
Celtic . . . . .	Napoli	Nuova York	250	200	200
Canopic . . . . .	Id.	Boston	230	200	200
Romanic . . . . .	Id.	Id.	230	200	200
<i>Cyp. Fabre &amp; Cie</i>					
Roma . . . . .	Napoli	Nuova York	195	195	195
Venezia . . . . .	Id.	Id.	200	200	200
<i>Anchor Line.</i>					
Perugia . . . . .	Napoli	Nuova York	188	178	178
Italia . . . . .	Id.	Id.	195	185	185
<i>Transports maritimes.</i>					
Formosa . . . . .	Genova	Brasile	189	184	184
		Plata	201	196	196
Paranà . . . . .	Id.	Brasile .	189	184	184
		Plata	201	196	196
Italie . . . . .	Id.	Brasile	174	169	169
		Plata	181	176	176

(1) Nolo provvisorio.

Settimane: Aprile 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Antonio Lopez . . . . .	Genova	Nuova York	185	175	175
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Rio Amazonas . . . . .	Genova	Brasile	169	169	169
		Plata	171	171	171
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio . . . . .	Napoli	Nuova York	200	200	200
<i>Thomson Line.</i>					
Tortona . . . . .	Napoli	Portland	—	(1) 190	(1) 190

(1) Nolo provvisorio nel quale era compreso il viaggio ferroviario per Quebec e Montreal (Canada).

## Maggio 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Umbria . . . . .	Genova	Brasile	210	189	189
		Plata	222	201	201
Duca d'Aosta . . . . .	Id.	Nuova York	245	210	210
Regina Elena . . . . .	Id.	Plata	250	215	215
Duca di Genova . . . . .	Id.	Nuova York	245	210	210
Lazio . . . . .	Id.	Boston e Nuova York	215	195	195
Principe Umberto . . . . .	Id.	Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Città di Torino . . . . .	Genova	Centro America	230	195	195
		Brasile	211	189	189
Argentina . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
Europa . . . . .	Id.	Nuova York	235	200	200
Brasile . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
Oceania . . . . .	Id.	Nuova York	245	210	210
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Mendoza . . . . .	Genova	Nuova York	225	200	200
		Brasile	208	189	189
Indiana . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
Florida . . . . .	Id.	Nuova York	225	200	200
Principessa Mafalda . . . . .	Id.	Plata	260	215	215
Luisiana . . . . .	Id.	Nuova York	225	200	200

Segue: Maggio 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Toscana . . . . .	Genova	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
Aneona . . . . .	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Bologna . . . . .	Id.	Brasile	200	184	184
		Plata	210	196	196
Taormina . . . . .	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Re d'Italia . . . . .	Genova	Nuova York	225	200	200
Principe di Udine . . .	Id.	Plata	245	215	215
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Barbarossa . . . . .	Genova	Nuova York	200	200	200
Berlin . . . . .	Id.	Id.	210	210	210
Neckar . . . . .	Napoli	Id.	195	195	195
Friedrich der Grosse . .	Genova	Id.	200	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke . . . . .	Genova	Nuova York	240	200	200
Batavia . . . . .	Napoli	Id.	215	175	175
Hamburg . . . . .	Genova	Id.	240	200	200
<i>White Star Line</i>					
Canopic . . . . .	Napoli	Boston	230	200	200

Segue: Maggio 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Cyp. Fabre &amp; C.ie</i>					
Germania . . . . .	Napoli	Nuova York	205	195	195
Roma . . . . .	Id.	Id.	205	195	195
Madonna . . . . .	Id.	Id.	210	200	200
<i>Anchor Line.</i>					
Calabria . . . . .	Napoli	Nuova York	188	178	178
Perugia . . . . .	Id.	Id.	188	178	178
<i>Transports maritimes.</i>					
Pampa . . . . .	Genova	Brasile	189	184	184
		Plata	201	196	196
Plata . . . . .	Id.	Brasile	189	184	184
		Plata	201	196	196
Algérie . . . . .	Id.	Brasile	174	169	169
		Plata	181	176	176
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto . . . . .	Genova	Brasile	171	171	171
		Plata	173	173	173
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio . . . . .	Palermo	Nuova York	200	195	195
San Giovanni . . . . .	Id.	Id.	200	200	200
<i>Thomson Line.</i>					
Tortona . . . . .	Genova	Canada	—	190	190

Giugno 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi . . . . .	Genova	Nuova York	245	210	210
Re Vittorio . . . . .	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
Duca d'Aosta . . . . .	Id.	Nuova York	245	210	210
Regina Elena . . . . .	Id.	Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Città di Milano . . . . .	Genova	Centro America	230	195	195
Savoia . . . . .	Napoli	Brasile	211	189	189
		Plata	220	201	201
America . . . . .	Genova	Nuova York	245	210	210
Italia . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
Europa . . . . .	Id.	Nuova York	235	200	200
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Virginia . . . . .	Genova	Brasile	208	189	189
		Plata	220	201	201
Mendoza . . . . .	Id.	Nuova York	225	200	200
Cordova . . . . .	Id.	Brasile	208	189	189
		Plata	220	201	201
<i>Italia.</i>					
Ravenna . . . . .	Genova	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
Verona . . . . .	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Siena . . . . .	Id.	Brasile	200	184	184
		Plata	210	196	196
Ancona . . . . .	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210

Segue: Giugno 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Lloyd Sabaudò.</i>					
Regina d'Italia . . . .	Genova	Brasile	209	189	189
		Plata	230	201	201
Tomaso di Savoia . . .	Id.	Nuova York	235	210	210
Re d'Italia . . . . .	Id.	Id.	225	200	200
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
König Albert . . . . .	Genova	Nuova York	200	200	200
Prinzess Irene . . . . .	Id.	Id.	200	200	200
Barbarossa . . . . .	Id.	Id.	200	200	200
Berlin . . . . .	Id.	Id.	210	210	210
Friedrich der Grosse . .	Id.	Id.	200	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke . . . . .	Genova	Nuova York	240	200	200
<i>White Star Line</i>					
Romanic . . . . .	Napoli	Boston	230	200	200
Cretic . . . . .	Id.	Nuova York	230	200	200
<i>Cxp. Fabre &amp; Cie</i>					
Venezia . . . . .	Napoli	Nuova York	210	200	200
Germania . . . . .	Id.	Id.	205	195	195
Madonna . . . . .	Id.	Id.	210	200	200

Segue: Giugno 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Anchor Line.</i>					
Italia . . . . .	Napoli	Nuova York	195	185	185
Calabria . . . . .	Id.	Id.	188	178	178
<i>Transports maritimes.</i>					
Formosa . . . . .	Genova	Brasile	189	184	184
		Plata	201	196	196
Paranà . . . . .	Id.	Brasile	189	184	184
		Plata	201	196	196
Italie . . . . .	Id.	Brasile	174	169	169
		Plata	181	176	176
<i>La Ligure-Brasiliiana.</i>					
Minas . . . . .	Genova	Brasile	169	169	169
		Plata	171	171	171
Rio Amazonas . . . . .	Id.	Brasile	169	169	169
		Plata	171	171	171
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Manuel Calvo . . . . .	Genova	Nuova York	185	175	175
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giovanni . . . . .	Palermo	Nuova York	200	195	195

## Luglio 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca di Genova . . . . .	Genova	Nuova York	245	210	210
Sannio . . . . .	Id.	Boston e Nuova York	215	195	195
Principe Umberto . . . . .	Id.	Brasile	235	200	200
		Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Città di Torino . . . . .	Genova	Centro America	230	195	195
Argentina . . . . .	Napoli	Brasile	211	189	189
		Plata	220	201	201
Oceania . . . . .	Genova	Nuova York	245	210	210
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Luisiana . . . . .	Genova	Nuova York	225	200	200
Principessa Mafalda . . . . .	Id.	Plata	260	215	215
<i>Italia.</i>					
Taormina . . . . .	Genova	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
Bologna . . . . .	Id.	Brasile	200	184	184
		Plata	210	196	196
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Principe di Udine . . . . .	Genova	Plata	245	215	215

Segue: Luglio 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
König Albert . . . . .	Genova	Nuova York	200	200	200
Prinzess Irene . . . . .	Id.	Id.	200	200	200
Königin Luise . . . . .	Id.	Id.	200	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Hamburg . . . . .	Genova	Nuova York	240	200	200
<i>White Star Line</i>					
Romanie . . . . .	Napoli	Boston	230	200	200
<i>Cyp. Fabre &amp; Cie</i>					
Roma . . . . .	Napoli	Nuova York	205	195	195
Venezia . . . . .	Id.	Id.	210	200	200
<i>Transports maritimes.</i>					
Pampa . . . . .	Genova	Brasile	189	184	184
			Plata	201	196
Plata . . . . .	Id.	Brasile	189	184	184
			Plata	201	196
Algérie . . . . .	Id.	Brasile	174	169	169
			Plata	181	176
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto . . . . .	Genova	Brasile	171	171	171
			Plata	173	173
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio . . . . .	Napoli	Nuova York	200	200	200

Agosto 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi . . . . .	Genova	Nuova York	245	210	210
		Brasile	235	200	200
Re Vittorio . . . . .	Id.	Plata	250	215	215
Duca d'Aosta . . . . .	Id.	Nuova York	245	210	210
Regina Elena . . . . .	Id.	Plata	250	215	215
<i>La Veloce.</i>					
Città di Milano . . . . .	Genova	Centro America	230	195	195
Europa . . . . .	Id.	Nuova York	235	200	200
Brasile . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
America . . . . .	Id.	Nuova York	245	210	210
		Brasile	211	189	189
Savoia . . . . .	Napoli	Plata	220	201	201
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Indiana . . . . .	Genova	Brasile	208	189	189
		Plata	220	201	201
Mendoza . . . . .	Id.	Nuova York	225	200	200
Cordova . . . . .	Id.	Plata	220	201	201
<i>Italia.</i>					
Toscana . . . . .	Genova	Brasile	195	179	179
		Plata	205	186	186
Verona . . . . .	Id.	Nuova York e Filadelfia	240	210	210
		Brasile	200	184	184
Siena . . . . .	Id.	Plata	210	196	196

Segue: Agosto 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dai vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dai vettori
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Tomaso di Savoia . . .	Genova	Brasile	220	200	200
		Plata	245	215	215
Regina d'Italia . . .	Id.	Nuova York	225	200	200
Principe di Piemonte .	Id.	Id.	225	200	200
Re d'Italia . . . . .	Id.	Id.	225	200	200
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Berlin . . . . .	Genova	Nuova York	210	210	210
König Albert . . . . .	Id.	Id.	200	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke . . . . .	Genova	Nuova York	240	200	200
Hamburg . . . . .	Id.	Id.	240	200	200
<i>White Star Line.</i>					
Canopie . . . . .	Napoli	Boston	230	200	200
<i>Cyp. Fabre &amp; Cie</i>					
Sant'Anna . . . . .	Napoli	Nuova York	210	195 (1)	195 (1)
Madonna . . . . .	Id.	Id.	210	200	200
Roma . . . . .	Id.	Id.	205	195	195

(1) Nolo provvisorio.

Segue: Agosto 1910.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	N O L I		
			Proposti dal vettori	Consentiti dal Commissaria- to ed accetta- ti dai vettori	Praticati dal vettori
<i>Anchor Line.</i>					
Italia . . . . .	Napoli	Nuova York	195	185	185
<i>Transports maritimes.</i>					
Formosa . . . . .	Genova	Brasile	189	184	184
		Plata	201	196	196
Italie . . . . .	Id.	Brasile	174	169	169
		Plata	181	176	176
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Minas . . . . .	Genova	Brasile	169	169	169
		Plata	171	171	171
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giovanni . . . . .	Napoli	Nuova York	200	195	195

# INDICE

## Deliberazioni e relazioni sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti nei singoli quadrimestri dell'anno 1910

Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1910	Pag. 3
Relazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1910 .	„ 9
Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1910	„ 13
Relazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1910 .	„ 19
Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1910	„ 21
Relazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1910 .	„ 27

### *Allegati alle Relazioni:*

ALLEGATO A) Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 3° quadrimestre 1910, confrontati coi noli proposti dai vettori per gli ultimi tre quadrimestri . . . . .	„ 30
ALLEGATO B) Noli praticati in alcuni porti esteri per il trasporto dei passeggeri di 3° classe nel 3° quadrimestre 1909 e nel 1° e 2° quadrimestre 1910. . . . .	„ 58
ALLEGATO C) Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe . . . . .	„ 91
ALLEGATO D) Noli effettivamente praticati dai vettori negli ultimi quattro mesi del 1909 e nei primi otto mesi del 1910	„ 96