

**b) Noli massimi per il trasporto degli emigranti  
dal 1° maggio al 31 agosto 1911**

Pubbllichiamo i noli massimi per il trasporto degli emigranti nel secondo quadrimestre 1911. Detti noli sono stati approvati dal Commissariato dell'emigrazione con deliberazione dell'8 aprile 1911, pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale* del 14 stesso mese.

**Linee degli Stati Uniti.**

(Dall'Italia a Nuova York).

Navigazione Generale Italiana.	
Duca di Aosta . . . . .	210
Duca degli Abruzzi . . . . .	210
Duca di Genova . . . . .	210
Liguria . . . . .	200
Lombardia . . . . .	200
Lazio . . . . .	195
Sannio . . . . .	195

**La Veloce.**

America . . . . .	210
Oceania . . . . .	210
Europa . . . . .	200
Italia . . . . .	200
Brasile . . . . .	200
Argentina . . . . .	200
Savoia . . . . .	200
Città di Milano . . . . .	178
Città di Torino . . . . .	178

**Lloyd Italiano.**

Mendoza . . . . .	200
Cordova . . . . .	200
Indiana . . . . .	200
Luisiana . . . . .	200
Virginia . . . . .	200
Florida . . . . .	200

**Cyp. Fabre & C.ie**

Sant'Anna . . . . .	200
Venezia . . . . .	200
Madonna . . . . .	200
Germania . . . . .	195
Roma . . . . .	195

**Anchor Line.**

Italia . . . . .	185
Perugia . . . . .	178
Calabria . . . . .	178

**Hamburg-Amerika Linie.**

Deutschland . . . . .	200
Moltke . . . . .	200
Hamburg . . . . .	200
Cincinnati . . . . .	200
Cleveland . . . . .	(1)195
Batavia . . . . .	175

**Italia.**

Ancona . . . . .	210
Verona . . . . .	210
Taormina . . . . .	210
Siena . . . . .	195
Bologna . . . . .	195
Ravenna . . . . .	190
Toscana . . . . .	190

(1) Nolo provvisorio.

*Segue: Linee degli Stati Uniti.*  
(Dall'Italia a Nuova York).

Norddeutscher Lloyd.		Compagnia Transatlantica di Barcellona.	
Berlin . . . . .	210	Manuel Calvo . . . . .	175
Kaiser Wilhelm der Grosse	200	Antonio Lopez. . . . .	175
Königin Luise. . . . .	200		
König Albert . . . . .	200	Siculo-Americana.	
Prinzess Irene. . . . .	200	San Giorgio . . . . .	200
Barbarossa . . . . .	200	San Giovanni . . . . .	195
Friedrich der Grosse . . .	200		
Neckar . . . . .	195	Lloyd Sabaudò.	
		Tomaso di Savoia . . . . .	210
White Star Line.		Principe di Udine . . . . .	210
Cedric . . . . .	200	Re d'Italia . . . . .	200
Cretic. . . . .	200	Principe di Piemonte . . .	200
		Regina d'Italia . . . . .	200

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

Navigazione Generale Italiana		Lloyd Italiano.	
Duca di Aosta. . . . .	235	Mendoza . . . . .	225
Duca degli Abruzzi. . . .	235	Cordova . . . . .	225
Duca di Genova . . . . .	235	Indiana . . . . .	225
Liguria . . . . .	225	Luisiana . . . . .	225
Lombardia . . . . .	225	Virginia . . . . .	225
Lazio . . . . .	220	Florida . . . . .	225
Sannio . . . . .	220		
		Italia.	
La Veloce.		Ancona . . . . .	235
America . . . . .	235	Verona . . . . .	235
Oceania . . . . .	235	Taormina . . . . .	235
Europa . . . . .	225	Siena . . . . .	220
Italia . . . . .	225	Bologna . . . . .	220
Brasile . . . . .	225	Ravenna . . . . .	215
Argentina . . . . .	225	Toscana . . . . .	215
Savoia . . . . .	225		
Città di Milano . . . . .	203	Anchor Line.	
Città di Torino . . . . .	203	Italia . . . . .	210
		Perugia . . . . .	205
		Calabria . . . . .	205

**Segue. Linee degli Stati Uniti.**  
(Dall'Italia a Boston).

Navigazione Generale Italiana.			
Duca di Aosta . . . . .	210	Europa . . . . .	200
Duca degli Abruzzi . . . . .	210	Italia . . . . .	200
Duca di Genova . . . . .	210	Brasile . . . . .	200
Liguria . . . . .	200	Argentina . . . . .	200
Lombardia . . . . .	200	Savoia . . . . .	200
Lazio . . . . .	195	Città di Milano . . . . .	178
Sannio . . . . .	195	Città di Torino . . . . .	178
		White Star Line.	
		Celtic . . . . .	200
		Romanic . . . . .	200
		Canopic . . . . .	200

(Dall'Italia a Filadelfia).

La Veloce.		Italia.	
America . . . . .	210	Ancona . . . . .	210
Oceania . . . . .	210	Verona . . . . .	210
Europa . . . . .	200	Taormina . . . . .	210
Italia . . . . .	200	Siena . . . . .	195
Brasile . . . . .	200	Bologna . . . . .	195
Argentina . . . . .	200	Ravenna . . . . .	190
Savoia . . . . .	200	Toscana . . . . .	190
Città di Milano . . . . .	178		
Città di Torino . . . . .	178		

(Da Modane a Nuova York, via Le-Hâvre).  
Compagnie Générale Transatlantique (1).

La Provence . . . . .	200	La Touraine . . . . .	195
La Lorraine . . . . .	200	Chicago . . . . .	195
La Savoie . . . . .	200		

**Linea del Canada.**

(Dall'Italia a Quebec).

Thomson Line.

Tortona (2) . . . . .	190
-----------------------	-----

(1) La *Compagnie Générale Transatlantique* è autorizzata a vendere biglietti pel viaggio Modane-Nuova York, via Le-Hâvre, per mezzo di propri rappresentanti residenti nell'Alta e Media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara.

Il trasporto in ferrovia da Modane fino all'Hâvre è a tutte spese della Compagnia. Inoltre gli emigranti hanno diritto al trasporto gratuito, oltre che delle valigie, anche dei bagagli, da Modane a Nuova York. Solo per bagagli troppo voluminosi e in circostanze speciali essi possono essere tenuti a pagare qualche compenso determinato secondo i casi. A Modane gli emigranti riceveranno, prima di partire, una refezione fredda provveduta dalla Compagnia.

(2) Lo stesso nolo anche per Portland (Maine).

## Linea del Brasile.

(Dall'Italia a Rio de Janeiro e Santos).

### Navigazione Generale Italiana.

Re Vittorio . . . . .	200
Regina Elena . . . . .	200
Principe Umberto . . . . .	200
Umbria . . . . .	189
Sicilia . . . . .	189
Sardegna . . . . .	189
Liguria . . . . .	189
Lombardia . . . . .	189
Lazio . . . . .	184
Sannio . . . . .	184

### Transports Maritimes à vapeur.

Paranà . . . . .	184
Plata . . . . .	184
Pampa . . . . .	184
Formosa . . . . .	184
Italie . . . . .	169
Algérie . . . . .	169
France . . . . .	169

### Lloyd Italiano.

Principessa Mafalda . . . . .	210
Mendoza . . . . .	189
Cordova . . . . .	189
Indiana . . . . .	189
Luisiana . . . . .	189
Virginia . . . . .	189
Florida . . . . .	189

### La Veloce.

America . . . . .	200
Oceania . . . . .	200
Europa . . . . .	189

Italia . . . . .	189
Brasile . . . . .	189
Argentina . . . . .	189
Savoia . . . . .	189
Città di Milano . . . . .	167
Città di Torino . . . . .	167

### Ligure-Brasiliana.

Re Umberto . . . . .	171
Rio Amazonas . . . . .	169
Minas . . . . .	169

### Italia.

Ancona . . . . .	200
Verona . . . . .	200
Taormina . . . . .	200
Siena . . . . .	184
Bologna . . . . .	184
Ravenna . . . . .	179
Toscana . . . . .	179

### Lloyd Sabaudò.

Tomaso di Savoia . . . . .	200
Principe di Udine . . . . .	200
Re d'Italia . . . . .	189
Principe di Piemonte . . . . .	189
Regina d'Italia . . . . .	189

### Hamburg-Amerika Linie.

Moltke . . . . .	189
Hamburg . . . . .	189
Batavia . . . . .	165

## Linea del Plata.

(Dall' Italia a Montevideo e Buenos Aires).

### Navigazione Generale Italiana.

Re Vittorio . . . . .	215
Regina Elena . . . . .	215
Principe Umberto . . . . .	215
Umbria . . . . .	201
Sicilia . . . . .	201
Sardegna . . . . .	201
Liguria . . . . .	201
Lombardia . . . . .	201
Lazio . . . . .	196
Sannio . . . . .	196

### Italia.

Ancona . . . . .	215
Verona . . . . .	215
Taormina . . . . .	215
Siena . . . . .	196
Bologna . . . . .	196
Ravenna . . . . .	186
Toscana . . . . .	186

### La Veloce.

America . . . . .	215
Oceania . . . . .	215
Europa . . . . .	201
Italia . . . . .	201
Brasile . . . . .	201
Argentina . . . . .	201
Savoia . . . . .	201

Città di Milano . . . . .	181
Città di Torino . . . . .	181

### Lloyd Italiano.

Principessa Mafalda . . . . .	225
Mendoza . . . . .	201
Cordova . . . . .	201
Indiana . . . . .	201
Luisiana . . . . .	201
Virginia . . . . .	201
Florida . . . . .	201

### Transports Maritimes à vapeur.

Paranà . . . . .	196
Plata . . . . .	196
Pampa . . . . .	196
Formosa . . . . .	196
Italie . . . . .	176
Algérie . . . . .	176
France . . . . .	176

### Compagnia Transatlantica di Barcellona.

Manuel Calvo . . . . .	181
Antonio Lopez . . . . .	181

Segue: **Linea del Plata.**

(Dall'Italia a Montevideo e Buenos Aires).

<b>Ligure-Brasiliana.</b>		Principe di Piemonte . . . . .	201
Re Umberto . . . . .	173	Regina d'Italia . . . . .	201
Rio Amazonas . . . . .	171		
Minas . . . . .	171		
<b>Hamburg-Amerika Linie.</b>			
<b>Lloyd Sabaud.</b>		Moltke . . . . .	201
Tomaso di Savoia . . . . .	215	Hamburg. . . . .	201
Principe di Udine . . . . .	215	Batavia . . . . .	176
Re d'Italia . . . . .	201		

**Linea del Centro America.**

<b>La Veloce.</b>		<b>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</b>	
America . . . . .	200	Manuel Calvo . . . . .	190
Oceania . . . . .	200	Antonio Lopez . . . . .	190
Europa. . . . .	200		
Italia . . . . .	200		
Brasile. . . . .	200		
Argentina. . . . .	200		
Savoia . . . . .	200		
Città di Milano. . . . .	195		
Città di Torino. . . . .	195		

(1) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: lire 205 per i piroscafi America, Oceania, Europa, Italia, Brasile, Argentina e Savoia, e lire 200 per i piroscafi Città di Milano e Città di Torino.

(2) Dall'Italia per Puerto Rico. Il nolo è fissato in lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; in lire 200 per Colon; in lire 220 per Habana, e in lire 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

## Atti del Ministero degli affari esteri e del Commissariato dell'emigrazione

---

a) **Decreto Ministeriale in data 29 giugno 1911, riguardante l'emigrazione verso l'Algeria (1).**

### IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Considerato che le condizioni della mano d'opera italiana nell'Algeria sono attualmente assai critiche;

Visto l'art. 1°, ultimo capoverso, della legge 31 gennaio 1901, n. 23, sull'emigrazione;

Di concerto col presidente del Consiglio dei ministri, ministro dell'interno;

DECRETA :

#### Art. 1.

Fino a nuova disposizione, l'imbarco per l'Algeria, su bastimenti a vela od a vapore, è concesso ai soli emigranti che esibiscono un documento rilasciato, o vidimato, dalla competente autorità consolare italiana, dal quale risulti che essi hanno colà un lavoro assicurato eseguibile immediatamente dopo l'arrivo, oppure che sono colà chiamati dalla famiglia, o da persona di famiglia, che si trovi in grado di riceverli presso di sè e si obblighi a provvedere alla loro esistenza.

È considerato emigrante chi viaggia in 3ª classe, od in classe che l'autorità prefettizia o di polizia dei punti d'imbarco reputi equivalere alla 3ª classe.

#### Art. 2.

Le autorità prefettizie e di polizia sono incaricate della esecuzione del presente decreto, che andrà in vigore l'ottavo giorno dopo quello della sua pubblicazione nella *Gazzetta Ufficiale*.

Roma, 29 giugno 1911.

DI SAN GIULIANO.

---

(1) Pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del 5 luglio 1911, n. 156.