

Atti del Ministero degli Affari esteri e del Commissariato dell'emigrazione

R. Decreto in data 9 agosto 1911, n. 1086, che approva il Regolamento per la costituzione ed il funzionamento del Consiglio dell'emigrazione (1).

VITTORIO EMANUELE III.

PER GRAZIA DI DIO E VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA

Visto l'articolo 7 bis della legge 17 luglio 1910, n. 538;

Udito il parere del Consiglio di Stato;

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Su proposta del Nostro Ministro, segretario di Stato per gli Affari Esteri, di concerto con quelli dell'Interno, del Tesoro, della Guerra, della Marina, dell'Istruzione pubblica e dell'Agricoltura; Abbiamo decretato e decretiamo:

ARTICOLO UNICO

È approvato l'annesso regolamento per la costituzione ed il funzionamento del Consiglio dell'emigrazione, il quale sarà firmato, d'ordine Nostro, dai Ministri predetti.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei de-

(1) Pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del 17 ottobre 1911, n. 242.

creti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Sant'Anna di Valdieri, addì 9 agosto 1911.

VITTORIO EMANUELE

GIOLITTI.
DI SAN GIULIANO.
SPINGARDI.
LEONARDI-CATTOLICA.
TEDESCO.
CREDARO.
NITTI.

Visto, il Guardasigilli: FINOCCHIARO APRILE.

Regolamento per il Consiglio della emigrazione.

ART. 1.

Il Consiglio dell'emigrazione, composto come è stabilito dall'articolo 7-bis della legge 17 luglio 1910, n. 538, è costituito con Decreto Reale, promosso dal Ministro degli Affari esteri. Col Decreto Reale di costituzione vengono nominati il Presidente e il Vicepresidente, e viene pure indicato il funzionario incaricato dell'ufficio di segretario.

Il Consiglio dura in carica quattro anni; i membri di esso possono essere confermati.

ART. 2.

I delegati dei Ministeri dell'Interno, del Tesoro, della Guerra, della Marina, dell'Istruzione pubblica e dell'Agricoltura, indicati dall'articolo 7-bis della legge 17 luglio 1910, n. 538, primo capoverso, lettera b), sono scelti fra i funzionari superiori dipendenti dai detti Ministeri, preferibilmente fra quelli residenti in Roma. Essi sono designati da ciascun Ministero con nota diretta al Ministro degli Affari esteri e decadono dall'ufficio, quando lasciano il servizio attivo.

ART. 3.

Per la prima costituzione del Consiglio e per le successive rinnovazioni, il Ministro degli Affari esteri invita la Confederazione generale del lavoro, la Lega nazionale delle cooperative e la Federazione

italiana delle Società di mutuo soccorso a designare ciascuna due cittadini italiani residenti nel Regno come eleggibili a consiglieri. La designazione deve essere fatta con lettera raccomandata, firmata da chi ha poteri di rappresentanza della Associazione, e spedita entro trenta giorni dalla data di ricevimento della nota ministeriale d'invito la quale pure sarà spedita per lettera raccomandata.

Fra i sei cittadini designati, il Ministro ne sceglie tre, uno per ciascuna Associazione proponente. Se taluna delle persone scelte dal Ministro non volesse accettare di coprire la carica di consigliere sarà fatto invito all'Associazione proponente di designarne un'altra.

Se durante il quadriennio occorra sostituire uno dei consiglieri di questa categoria, l'Associazione che aveva designato il consigliere uscente, verrà invitata a fare e farà la designazione di due nuovi eleggibili secondo le stesse norme indicate per la prima costituzione del Consiglio.

ART. 4.

Per la prima costituzione del Consiglio, il Commissariato compilerà un elenco delle istituzioni di assistenza agli emigranti da esso riconosciute e dei Comitati comunali e mandamentali sussidiati sul Fondo per l'emigrazione. Tale elenco sarà sottoposto alla approvazione del Ministro degli Affari esteri, il quale inviterà, con lettera raccomandata o telegramma, ciascuna delle istituzioni comprese nell'elenco a designargli due cittadini italiani residenti nel Regno come eleggibili a consiglieri. La designazione deve essere notificata al Ministro degli Affari esteri con lettera raccomandata spedita entro 20 giorni dalla data dell'invito ministeriale e firmata da chi ha la rappresentanza dell'istituzione a termini dello statuto.

Fra i cittadini così designati il Ministro nomina con suo decreto due consiglieri.

Qualora durante il quadriennio venga a mancare uno dei consiglieri di questa categoria il Ministro nomina il surrogante fra i cittadini già designati.

Per le successive rinnovazioni del Consiglio verrà seguita la stessa procedura indicata per la prima costituzione, salvochè l'elenco delle istituzioni da invitarsi a designare i consiglieri dovrà essere esaminato dal Consiglio prima di essere sottoposto all'approvazione del Ministro.

ART. 5.

Il Consiglio si riunisce in sessioni ordinarie due volte all'anno, ed in sessioni straordinarie quando il Ministro lo creda opportuno.

L'ordine del giorno è stabilito dal Ministro.

Le adunanze sono valide, in prima convocazione, quando intervenga la metà più uno dei consiglieri in carica; in seconda convocazione, qualunque sia il numero dei presenti.

Alle adunanze del Consiglio interverranno i Commissari dell'emigrazione, con voto consultivo.

ART. 6.

Il Comitato permanente è costituito dal Commissario generale, che lo presiede, e di altri quattro membri eletti dal Consiglio nel proprio seno, a maggioranza assoluta fra i votanti. Se il delegato del Ministero della marina non faccia parte del Comitato sarà chiamato ad intervenire nelle questioni attinenti ai trasporti marittimi.

I membri elettivi del Comitato durano in carica due anni e possono essere rieletti.

ART. 7.

Il Comitato è convocato dal Commissario generale ed è chiamato a dare il suo parere:

a) sulle domande di maggior rilievo per arruolamento di emigranti;

b) sulla nomina o destinazione di funzionari all'estero e sulle missioni speciali all'interno e all'estero a persone estranee al Commissariato;

c) sulla revisione annuale delle patenti di vettore;

d) sulle altre questioni di carattere urgente o di speciale importanza che il Commissario generale creda opportuno di sottoporgli.

ART. 8.

Per ogni seduta del Consiglio o del Comitato i consiglieri percepiscono una medaglia di presenza di lire venti. I membri residenti fuori di Roma hanno diritto anche al rimborso delle spese di viaggio.

Visto, d'ordine di Sua Maestà:

GIOLITTI — DI SAN GIULIANO — TEDESCO — SPINGARDI —
LEONARDI-CATTOLICA — CREDARO — NITTI.

Noli massimi per il trasporto degli emigranti dal 1° gennaio al 30 aprile 1912

Pubblichiamo i noli massimi per il trasporto degli emigranti nel primo quadrimestre 1912. Detti noli sono stati approvati dal Commissariato dell'emigrazione con deliberazione del 12 dicembre 1911, pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale* del 15 stesso mese.

Linee degli Stati Uniti.

(Dall'Italia a Nuova York).

Navigazione Generale Italiana.

Duca di Aosta	210
Duca degli Abruzzi	210
Duca di Genova.	210
Liguria	200
Lombardia.	200
Lazio	195
Sannio	195

La Veloce.

America	210
Oceania	210
Europa	200
Italia	200
Brasile	200
Argentina	200
Savoia	200
Città di Milano	178
Città di Torino	178

Lloyd Italiano.

Mendoza	200
Cordova	200
Indiana	200
Luisiana.	200

Cyp. Fabre & C.ie.

Sant'Anna	200
Venezia	200
Madonna.	200
Germania	195
Roma	195

Anchor Line.

Italia	185
Perugia	178
Calabria	178

Hamburg-Amerika Linie.

Moltke	200
Hamburg	200
Cincinnati	200
Cleveland	200
Batavia	175

Italia.

Ancona	210
Verona	210
Taormina	210
Siena	195
Bologna	195
Ravenna	190
Toscana	190

Segue: Linee degli Stati Uniti.

(Dall'Italia a Nuova York).

Norddeutscher Lloyd.	
Berlin	210
Kaiser Wilhelm der Grosse	200
Königin Luise	200
König Albert	200
Prinzess Irene	200
Barbarossa	200
Friedrich der Grosse	200
Neckar	195

White Star Line.

Adriatic	(1) 205
Cedric	200
Celtic	200

Siculo-Americana.

San Giorgio	200
San Giovanni	195
San Guglielmo	(1) 200

Lloyd Sabauda.

Tomaso di Savoia	210
Principe di Udine	210
Re d'Italia	200
Principe di Piemonte	200
Regina d'Italia	200

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

Navigazione Generale Italiana.

Duca di Aosta	235
Duca degli Abruzzi	235
Duca di Genova	235
Liguria	225
Lombardia	225
Lazio	220
Sannio	220

La Veloce.

America	235
Oceania	235
Europa	225
Italia	225
Brasile	225
Argentina	225
Savoia	225
Città di Milano	203
Città di Torino	203

Lloyd Italiano.

Mendoza	225
Cordova	225
Indiana	225
Luisiana	225

Italia.

Ancona	235
Verona	235
Taormina	235
Siena	220
Bologna	220
Ravenna	215
Toscana	215

Anchor Line.

Italia	210
Perugia	205
Calabria	205

(1) Nolo provvisorio.

Segue: Linee degli Stati Uniti.

(Dall'Italia a Boston).

Navigazione Generale Italiana.			
Duca di Aosta	210	Europa	200
Duca degli Abruzzi	210	Italia	200
Duca di Genova	210	Brasile	200
Liguria	200	Argentina	200
Lombardia	200	Savoia	200
Lazio	195	Città di Milano	178
Sannio	195	Città di Torino	178
		White Star Line.	
		Cretic	200
		Romanic	200
		Canopic	200

(Dall'Italia a Filadelfia)

La Veloce.			Italia.
America	210	Ancona	210
Oceania	210	Verona	210
Europa	200	Taormina	210
Italia	200	Siena	195
Brasile	200	Bologna	195
Argentina	200	Ravenna	190
Savoia	200	Toscana	190
Città di Milano	178		
Città di Torino	178		

(Da Modane a Nuova York, via Le-Hâvre)

Compagnie Générale Transatlantique (1).

La Provence	200	Chicago	195
La Lorraine	200	Rochambeau	195
La Savoie	200		

(1) La *Compagnie Générale Transatlantique* è autorizzata a vendere biglietti pel viaggio Modane-Nuova York, via Le-Hâvre, per mezzo di propri rappresentanti residenti nell'Alta e Media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara.

Il trasporto in ferrovia da Modane fino all'Hâvre è a tutte spese della Compagnia. Inoltre gli emigranti hanno diritto al trasporto gratuito, oltre che delle valigie, anche dei bagagli, da Modane a Nuova York. Solo per bagagli troppo voluminosi e in circostanze speciali essi possono essere tenuti a pagare qualche compenso determinato secondo i casi.

A Modane gli emigranti riceveranno, prima di partire, una refezione fredda provvista dalla Compagnia.

Linea del Brasile.

(Dall'Italia a Rio de Janeiro e Santos).

Navigazione Generale Italiana.

Re Vittorio	207
Regina Elena	207
Principe Umberto	207
Duca di Aosta	207
Duca degli Abruzzi	207
Duca di Genova	207
Umbria	196
Sicilia	196
Sardegna	196
Liguria	196
Lombardia	196
Lazio	191
Sannio	191

Transports Maritimes à vapeur.

Paraná	191
Plata	191
Pampa	191
Formosa	191
Salta	(1) 186
Algérie	176
France	176

Lloyd Italiano.

Principessa Mafalda	217
Mendoza	196
Cordova	196
Indiana	196
Luisiana	196

La Veloce.

America	207
Oceania	207

Europa	196
Italia	196
Brasile	196
Argentina	196
Savoia	196
Città di Milano	174
Città di Torino	174

Ligure-Brasiliana.

Garibaldi	(1) 196
Cavour	(1) 196

Italia.

Ancona	207
Verona	207
Taormina	207
Siena	191
Bologna	191
Ravenna	186
Toscana	186

Lloyd Sabaudò.

Tomaso di Savoia	207
Principe di Udine	207
Re d'Italia	196
Principe di Piemonte	196
Regina d'Italia	196

Hamburg-Amerika Linie.

Moltke	196
Hamburg	196
Batavia	172

(1) Nolo provvisorio.

Linea del Plata.

(Dall' Italia a Montevideo e Buenos Aires).

Navigazione Generale Italiana.		La Veloce.	
Re Vittorio	222	America	222
Regina Elena	222	Oceania	222
Principe Umberto	222	Europa	208
Duca di Aosta	222	Italia	208
Duca degli Abruzzi	222	Brasile	208
Duca di Genova	222	Argentina	208
Umbria	208	Savoia	208
Sicilia	208	Città di Milano	188
Sardegna	208	Città di Torino	188
Liguria	208		
Lombardia	208	Lloyd Italiano.	
Lazio	203	Principessa Mafalda	232
Sannio	203	Mendoza	208
		Cordova	208
Italia.		Indiana	208
Ancona	222	Luisiana	208
Verona	222		
Taormina	222	Transports Maritimes à vapeur.	
Siena	203	Paraná	203
Bologna	203	Plata	203
Ravenna	193	Pampa	203
Toscana	193	Formosa	208
		Salta	(1) 193
		Algérie	183
		France	183

(1) Nolo provvisorio.

Segue: Linea del Plata.

(Dall'Italia a Montevideo e Buenos Aires).

Ligure-Brasiliana.	
Garibaldi	(1)208
Cavour	(1)208

Lloyd Sabauda.

Tomaso di Savoia	222
Principe di Udine	222
Re d'Italia	208
Principe di Piemonte	208
Regina d'Italia	208

Hamburg-Amerika Linie.

Moltke	208
Hamburg	208
Batavia	183

Siculo-Americana.

San Giorgio	208
San Giovanni	203
San Guglielmo	(1)208

Linea del Centro America.

La Veloce.

Italia 200	} (2)	Savoia 200	} (2)
Brasile 200		Città di Milano 195	
Argentina 200		Città di Torino 195	

(1) Nolo provvisorio.

(2) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: lire 205 pei piroscafi Italia, Brasile, Argentina e Savoia, e lire 200 pei piroscafi Città di Milano e Città di Torino.

Compagnie di navigazione e armatori a cui fu concessa patente di vettore per l'anno 1911.

Diamo qui appresso un elenco delle Compagnie di navigazione e degli armatori, che, al 30 ottobre 1911, avevano patente di vettore, con l'indicazione delle linee di navigazione esercitate, delle cauzioni prestate a garanzia delle operazioni d'emigrazione (1), dei piroscafi iscritti in patente (2), e dei mandatari, delegati alla firma e procuratori nei porti d'imbarco, autorizzati dal Commissariato. Pei vettori, società anonime, si indica anche il capitale sociale effettivamente versato (3).

Le patenti — le quali, come è noto, hanno normalmente la durata di un anno — sono state concesse, in maggioranza, con decorrenza dal 1° gennaio 1911. Per quelle concesse con decorrenza diversa sono indicate le rispettive date.

Vettori nazionali

Navigazione Generale Italiana.

Società anonima, con sede principale in Genova

Capitale versato lire 60.000.000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220.000.

Direzione generale { Crespi Agostino, fu Francesco.
Brunelli Domenico, fu Gilberto.
Biancardi Dionigi, di Luigi.

Delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova - Pruzzo Giuseppe, di
Girolamo.
Gallo Bartolomeo Giu-
seppe, fu Ippolito.

Genova - Bono Pietro, fu Vin-
cenzo.
De Amezaga Luigi Gu-
glielmo, fu Federico.

(1) Le cauzioni, depositate, a norma di legge, presso la Cassa dei depositi e prestiti, sono costituite da titoli di Stato o garantiti dallo Stato. Si indica il valore nominale dei titoli che costituiscono la cauzione.

(2) Dei piroscafi si indicano i principali dati caratteristici. Circa la velocità è da avvertire che, nella prima colonna, è segnata la velocità desunta dalla prova speciale e da altre prove (a norma dell'art. 96 del regolamento sull'emigrazione); e nella seconda, quella media accertata nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione, dall'attuazione della vigente legge a tutto dicembre 1910. Circa il tonnellaggio, si riferiscono cifre desunte in maggioranza dai certificati di proprietà dei piroscafi.

(3) Le notizie sul capitale delle singole società sono desunte dagli atti depositati presso il Commissariato.

Napoli - Berti Domenico, di
Giuseppe.
Leanza Umberto, fu
Napoleone.
Bussolin Eduardo, fu
Enrico.

Palermo - Di Salvo Giacomo, di
Vincenzo.
Ugdulena Giovanni, di
Francesco.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Boston.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Rio de Janeiro e Santos.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Re Vittorio	Italiana	1908	7,847	4,284	(1)	16.30
Regina Elena	"	1908	7,865	4,300	(1)	16.37
Principe Umberto	"	1909	7,838	4,115	(1)	16.37
Duca degli Abruzzi	"	1907	7,838	4,149	17.44	15.72
Duca di Genova	"	1908	7,811	4,127	17.50	15.80
Duca di Aosta	"	1909	7,804	4,220	18.65	15.95
Umbria	"	1902	5,020	3,091	14.75	14.46
Liguria	"	1901	4,865	2,969	15.40	13.15
Sicilia	"	1900	5,229	3,234	15.06	13.62
Sardegna	"	1901	5,255	3,226	15.00	13.47
Lombardia	"	1901	4,815	2,953	15.19	13.35
Lazio	"	1899	9,203	5,846	13.42	12.38
Sannio	"	1899	9,210	5,799	14.01	12.39

(1) Esentato dalla prova di velocità.

La Veloce.

Società anonima, con sede principale in Genova

Capitale versato lire 11.000.000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180.000.

Direttore generale: Fileti Michele, fu Enrico.

Delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova - Gallo Ippolito, di Bartolomeo, capo del 2° ufficio.

Gallo Nicolò, fu Ippolito.

Mosti Antonio, di Sabatino.

Contesso Guido, di Felice.

Napoli - Mattioli Raffaele, fu Franc.

Pappacoda Roberto, di Pasquale.

Principe Francesco, di Giovanni.

Palermo - Barabino Nicolò, di Giovambattista, e Moranino Giovanni, fu Giuseppe, per la Sicilia, escluse le provincie di Messina, Catania e Siracusa, ma compresi i circondari di Mistretta (Messina) e di Nicosia (Catania).

Messina - Lisciotto Santo, fu Antonino.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Boston.

Italia-Filadelfia.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Centro America (La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sanbanilla, San Domingo e Colon ed eventualmente a Santa Lucia con scali a Marsiglia-Barcellona e Tenerife).

Italia-Rio de Janeiro e Santos.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media constatata nei viaggi
America	Italiana	1908	8,906	5,050	16.72	15.48
Oceania	"	1909	9,000	5,015	16.22	15.53
Europa	"	1907	7,870	4,547	15.23	14.29
Italia	"	1905	5,018	3,087	15.09	13.80
Brasile	"	1905	5,026	3,026	15.47	13.96
Argentina	"	1906	4,985	3,047	14.85	13.93
Savoia	"	1897	5,082	3,000	17.33	13.92
Città di Milano	"	1897	3,848	2,782	12.41	(1) 12.52
Città di Torino	"	1898	3,836	2,782	13.26	(1) 12.34

(1) Media degli ultimi dieci viaggi al Centro America.

Lloyd Italiano.

Società anonima, con sede in Genova.

Capitale versato lire 20.000.000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200.000.

Direttore della società: Ferrari Tomatteo, fu Angelo.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione**Genova* - Poli E. B., fu Sebastiano.

Bertolotto Ippolito, di Vincenzo.

Catto Antonio G. B., di Francesco.

Napoli - Manzitti Oreste, fu Francesco, Direttore della sede.

Bertelli Urbano, fu Carlo.

Paretti Mazzinio, di Orazio.

Novelli Antonio, di Pietro.

Palermo - Lauria Michele, di Andrea.

Poiero Nunzio, fu Bartolomeo.

Messina - La Valle Antonio, fu Giuseppe.*Linee di navigazione.*

Italia-Nuova York, con eventuale prolungamento a Nuova Orleans.

Italia-Rio de Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Principessa Mafalda	Italiana	1908	9,210	5,087	18.60	17.51
Mendoza	"	1905	6,847	4,310	13.55	13.67
Indiana	"	1905	5,012	3,051	13.52	13.19
Cordova	"	1906	4,983	3,002	15.30	14.32
Luisiana	"	1906	4,983	3,061	15.03	13.12

Lloyd Sabaudò.

Società anonima, con sede in Torino.

Capitale versato lire 11.287.500.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200.000.

Amministratori delegati: Edoardo Canali e Alessandro Cerruti,
fu Antonio.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Genova - Corso Emanuele, fu Luigi, delegato alla firma.

Napoli - Lamb Alfredo, di Clemente, procuratore.

Palermo - Lipari Salvatore, di Sebastiano, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Rio de Janeiro-Santos-Montevideo-Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Tomaso di Savoia . . .	Italiana	1907	7,761	4,895	17.51	15.71
Principe di Udine . . .	"	1907	7,828	4,936	18.11	15.81
Re d'Italia ,	"	1907	6,237	3,982	15.02	13.33
Principe di Piemonte . .	"	1907	6,365	4,044	14.78	13.74
Regina d'Italia	"	1907	6,240	3,998	14.87	13.27

Italia.

Società anonima, con sede in Genova.

Capitale versato lire 12.000.000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 196.719 (1)

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.**Genova* - Passalacqua Marco, di Giovanni, delegato alla firma.*Napoli* - Strada Primo, di Ugo, delegato alla firma.

De Sarno Prignano Federico, fu Antonio, delegato alla firma.

Palermo - Bavuso Salvatore, di Francesco, procuratore.*Messina* - Bocchieri Giorgio, di Salvatore, delegato alla firma.*Linee di navigazione.*

Italia-Nuova York e Filadelfia.

Italia-Montevideo e Buenos Aires (con scalo eventuale a Rio de Janeiro e Santos).

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Ancona	Italiana	1907	8,210	5,034	16.95	15.37
Verona	"	1908	8,261	5,068	(2)	14.68
Taormina	"	1908	8,298	5,106	(2)	15.20
Siena	"	1905	4,553	2,820	13.21	12.74
Bologna	"	1905	4,650	2,906	13.20	13.04
Ravenna	"	1901	4,101	2,549	12.85	12.18
Toscana	"	1900	4,113	2,559	12.90	12.19

(1) Valore nominale delle obbligazioni ferroviarie 3 per cento, portanti l'interesse annuo netto di lire 8580.

(2) Esentato dalla prova di velocità.

Ligure-Brasiliana.

Società anonima, con sede in Genova.

Capitale versato lire 1.250.000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Amministratore delegato: Emanuele Parodi, di Angelo.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Genova - Cormagi Domenico, di Salvatore, delegato alla firma.

Napoli - Sibùè Du Col Alfredo, di Pietro, procuratore.

Palermo - Giustiniani Giuseppe, di Giorgio, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Santos-Montevideo-Buenos Aires (con scalo eventuale a Gibilterra).

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Garibaldi	Italiana	1906	5,181	3,162	14.74	13.49
Cavour	"	1905	5,018	3,100	14.70	13.28
Re Umberto	"	1892	2,952	1,811	12.43	11.44

Siculo-Americana.

Società anonima, con sede in Napoli.

Capitale versato lire 2.250.000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200.000.

Amministratore delegato: Peirce Guglielmo, fu Giorgio.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.**Genova* - Ardoino Silvio, fu Filippo, procuratore.*Napoli* - Pigafetta Desiderio, fu Antonio, delegato alla firma.*Palermo* - Trifiletti Menotti, di Francesco, procuratore.*Messina* - Toro Stellario, di Giuseppe, procuratore.*Linee di navigazione.*

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Montevideo-Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
San Guglielmo	Italiana	1911	8,341	5,011	15.91	—
San Giorgio	"	1907	5,970	3,705	13.09	12.69
San Giovanni.	"	1907	5,947	3,683	14.30	12.70

Vettori stranieri

Hamburg-Amerika Linie.

Società anonima - Capitale versato marchi 125,000,000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Mandatario: Farulli Pietro, fu Giuseppe.

Procuratori.

Napoli - Strada Ugo, fu Primo, procuratore.

Palermo - Luna Antonino, di Giovanni, procuratore.

Messina - Calogero Alberto, fu Giorgio, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Montevideo e Buenos Aires (con approdo a Rio de Janeiro e Santos).

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Moltke	Tedesca	1901	12,335	7,633	15,17	14.82
Hamburg	"	1899	10,532	6,420	14.00	14.56
Cincinnati	"	1908	16,339	9,733	16.22	13.82
Cleveland	"	1908	16,960	10,267	16.72	14.38
Batavia	"	1899	11,464	7,300	12.90	11.45

Norddeutscher Lloyd di Brema.

Società anonima - Capitale versato marchi 90,000,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Mandatario: Mastantuoni Attilio, di Sabino.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Napoli - Conforti Giuseppe, fu Raffaele, delegato alla firma.

Genova - Saviotti Oreste, fu Carlo, procuratore.

Palermo - Fabbricatore Matteo, fu Salvatore, procuratore.

Messina - Fabbricatore Luigi, di Matteo, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Berlin	Tedesca	1908	17,324	9,834	18.30	16.91
Kaiser Wilhelm der Grosse	"	1897	14,349	5,521	22.07	18.65
Prinzess Irene	"	1900	10,881	6,687	17.48	14.74
König Albert	"	1899	10,643	6,590	16.03	14.82
Königin Luise	"	1896	10,711	6,790	15.67	14.26
Barbarossa	"	1896	10,915	6,521	14.75	13.29
Friedrich der Grosse	"	1896	10,695	6,853	14.52	14.06
Neckar	"	1900	9,835	6,200	14.38	13.81

White Star Line.

Società anonima - Capitale versato L. st. 750,000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Mandatario: Buscaglione Giovanni, fu Antonio.

Procuratori.

Napoli - Ferretti Nicola, fu Giovanni, procuratore.

Palermo - Santangelo Cesare, di Giovanni, procuratore.

Messina - Pannone Mario, di Leopoldo, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Boston.

Piroscafi iscritti in patentè (1).

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Adriatic	Inglese	1906	24,541	15,638	18 —	—
Celtic	"	1901	20,904	13,449	16.01	15.94
Cedric	"	1902	21,035	13,519	16.04	15.72
Cretic	"	1902	13,507	8,663	13.00	13.94
Canopic	"	1900	12,097	7,717	15.25	14.64
Romanic	"	1898	11,394	7,416	15.30	14.43

(1) I piroscafi *Adriatic*, *Cedric* e *Celtic* sono adibiti alla linea di Nuova York ed i piroscafi *Cretic*, *Canopic* e *Romanic* alla linea di Boston.

Società Générale de Transports Maritimes à Vapeur de Marseille.

Società anonima - Capitale versato franchi 9.000.000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180.000.

Mandatario: Giovannelli Francesco, fu Carlo.

*Procuratori.**Napoli* - Monetti Gennaro, fu Filippo, procuratore.*Palermo* - Lojacono Pietro, di Michele, procuratore*Messina* - Margani Luigi, fu Antonio, procuratore.*Linee di navigazione.*

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Italia-Rio de Janeiro e Santos-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Salta	Francese	1911	7,285	4,240	17.07	—
Plata	"	1907	5,577	3,480	16.14	14.01
Formosa	"	1906	4,471	2,812	15.77	13.92
Pampa	"	1906	4,471	2,812	16.05	13.76
Paraná	"	1908	6,248	3,862	16.06	14.11
Algérie	"	1901	4,035	2,529	13.17	13.40
France	"	1897	4,025	2,505	14.64	13.01

Compagnie Française de navigation à vapeur
« Cyprien Fabre & C. »

Società in accomandita per azioni - Capitale versato franchi 9.000.000.

Sede del mandatario: Napoli

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200.000.

Mandatario: De Luca Vincenzo, fu Antonio.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Napoli - De Luca Carlo, di Vincenzo, delegato alla firma.

De Luca Alfredo, di Vincenzo, delegato alla firma.

Genova - Bosso Andrea, fu Pietro, procuratore.

Palermo - Schimicci Vittorio, fu Lorenzo, procuratore.

Messina - Pizzi Ernesto, di Bonaventura, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia- Nuova Orleans.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Sant'Anna	Francese	1910	9,904	5,814	17.03	14.91
Venezia	"	1907	6,827	4,057	16.17	14.42
Madonna	"	1905	5,633	3,226	18.31	14.29
Roma	"	1901	5,291	2,875	17.10	13.60
Germania	"	1903	5,403	2,751	17.78	13.54

Anchor Line.

Società anonima - Capitale versato lire sterline 575,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000 (1).

Mandatario: Borriello Giuseppe, fu Giovanni.

Delegati alla firma in materia di emigrazione e procuratori.

Napoli - Borriello Giovanni, di Giuseppe delegato alla firma.

Genova - Ferrè Costantino, di Pietro, procuratore.

Falermo - Mattina Leopoldo, fu Antonino, procuratore.

Messina - Quattrini Salvatore, di Francesco Paolo, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Italia	Inglese	1903	4,806	3,005	15.87	12.96
Calabria	"	1901	4,376	2,588	14.04	11.74
Perugia	"	1901	4,348	2,565	13.60	11.71

(1) La cauzione è costituita da 600 obbligazioni ferroviarie al 3 per cento pel valore nominale di lire 300,000, portante l'interesse lordo annuo di lire 9,000.

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

Società anonima - Capitale versato pesetas 14,952,000.

Sede del mandatario: Napoli

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Mandatario: Ratti Cesare, di Valentino.

Procuratori.

Genova - Cocchi Enrico, fu Pietro, procuratore.

Falermo - Cianciolo Luigi, di Francesco Paolo, procuratore.

Messina - De Stefano Demetrio, fu Matteo, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Centro America (Puerto Rico, Habana, Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra e Vera Cruz).

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Manuel Calvo	Spagnuola	1892	5,358	3,266	13.00	11.88
Antonio Lopez	"	1891	6,127	3,926	13.25	11.92

Compagnie Générale Transatlantique.

Società anonima - Capitale versato franchi 40,000,000.

Sede del mandatario: Roma.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Mandatario: Corner Luigi, di Napoleone.

Linea di navigazione.

Le Havre-Nuova York.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
La Provence	Francese	1905	13,753	3,834	22.00	—
La Savoie	"	1900	11,168	4,529	21.00	—
La Lorraine	"	1900	11,146	4,505	21.00	—
Chicago	"	1907	10,502	5,871	16.90	—
Rochambeau	"	1911	10,502	5,871	17.50	—