

3. — Compagnie di navigazione e armatori a cui fu concessa patente di vettore per l'anno 1910.

Diamo qui appresso un elenco delle Compagnie di navigazione e degli armatori, che, al 30 novembre 1910, avevano patente di vettore, con l'indicazione delle linee di navigazione esercitate, delle cauzioni prestate a garanzia delle operazioni d'emigrazione (1), dei piroscafi iscritti in patente (2), e dei mandatari, delegati alla firma e procuratori nei porti d'imbarco, autorizzati dal Commissariato. Pei vettori, società anonime, si indica anche il capitale sociale effettivamente versato (3).

Le patenti — le quali, come è noto, hanno normalmente la durata di un anno — sono state concesse, in maggioranza, con decorrenza dal 1° gennaio 1910. Per quelle concesse con decorrenza diversa sono indicate le rispettive date.

Vettori nazionali.

Navigazione Generale Italiana.

Società anonima, con sede principale in Roma.

Capitale versato lire 60,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Direzione generale { Crespi Agostino, fu Francesco.
Fileti Michele, fu Enrico.

Delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova - Trucco Giuseppe, fu Paolo.
Pruzzo Giuseppe, di Girolamo.

Genova - Costa Annibale, fu Giovanni.
Gallo Bartolomeo Giuseppe, fu Ippolito.

(1) Le cauzioni, depositate, a norma di legge, presso la Cassa dei depositi e prestiti, sono costituite da titoli di Stato o garantiti dallo Stato. Si indica il valore nominale dei titoli che costituiscono la cauzione.

(2) Dei piroscafi si indicano i principali dati caratteristici. Circa la velocità è da avvertire che, nella prima colonna, è segnata la velocità desunta dalla prova speciale e da altre prove (a norma dell'art. 96 del regolamento sull'emigrazione); e nella seconda, quella media accertata nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione, dall'attuazione della vigente legge a tutto dicembre 1909. Circa il tonnello, si riferiscono cifre desunte in maggioranza dai certificati di proprietà dei piroscafi.

(3) Le notizie sul capitale delle singole società sono desunte dagli atti depositati presso il Commissariato.

Napoli - Berti Domenico, di Giuseppe.

Anghinoni Arturo, fu Giuseppe.

Palermo - Di Salvo Giacomo, di Vincenzo.

Palermo - Ugdulena Giovanni, di Francesco.

Roma - Rosati Alfredo, di Filippo.

Venezia - Palan Adolfo, di Salvatore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Rio de Janeiro e Santos.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Re Vittorio	Italiana	1907	7,847	4,284	(1)	16,37
Regina Elena	"	1908	7,817	4,261	(1)	16,34
Principe Umberto	"	1909	7,834	3,937	(1)	16,27
Duca degli Abruzzi	"	1907	7,793	4,141	17,44	15,62
Duca di Genova	"	1907	7,798	4,114	17,50	15,71
Duca di Aosta	"	1909	7,765	4,180	18,65	15,77
Umbria	"	1902	5,020	3,091	14,75	14,46
Liguria	"	1901	4,865	2,969	15,41	13,18
Sicilia	"	1901	5,229	3,234	15,06	14,12
Sardegna	"	1901	5,255	3,226	15,00	13,48
Lombardia	"	1901	4,815	2,953	15,06	13,35
Lazio	"	1899	9,196	5,846	13,42	12,38
Sannio	"	1899	9,203	5,801	14,01	12,53

(1) Esentato dalla prova di velocità.

La Veloce.

Società anonima, con sede principale in Genova.

Capitale versato lire 11,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000.

Direttore generale: Brunelli Domenico, fu Gilberto.

Delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova - Gallo Ippolito, di Bartolomeo, capo del 2° ufficio.
Gallo Nicolò, fu Ippolito.
Mosti Antonio, di Sabatino.
Contesso Guido, di Felice.

Napoli - Mattioli Raffaele, fu Franc.
Pappacoda Roberto, di Pasquale.
Prencipe Francesco, di Giovanni.

Palermo - Barabino Nicolò, di Giovambattista, e Torregrossa Pasquale, di Francesco Paolo, per la Sicilia, escluse le provincie di Messina, Catania e Siracusa, ma compresi i circondari di Mistretta (Messina) e di Nicosia (Catania)

Messina - Lisciotto Santo, fu Antonino.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Centro America (La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, San Domingo e Colon ed eventualmente a Santa Lucia con scali a Marsiglia-Barcellona e Teneriffe).

Italia-Rio de Janeiro e Santos.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media constatata nei viaggi
America	Italiana	1908	8,996	5,029	16.72	15.59
Oceania	"	1909	9,000	5,015	16.22	14.56
Europa	"	1907	7,870	4,547	15.02	14.38
Italia	"	1905	5,015	3,087	15.00	13.81
Brasile	"	1905	5,026	3,026	15.47	13.93
Argentina	"	1905	4,985	3,047	14.35	13.95
Savoia	"	1897	5,082	3,060	13.80	13.91
Città di Milano	"	1897	3,848	2,782	13.05	11.46
Città di Torino	"	1898	3,896	2,782	13.26	11.56

Lloyd Italiano.

Società anonima con sede in Genova.

Capitale versato lire 20,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Direttore della società: Biancardi Dionigi, di Luigi.

Delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova - Poli E. B., fu Sebastiano.

Bertolotto Ippolito, di Vincenzo.

Catto Antonio G. B., di Francesco.

Napoli - Manzitti Oreste, fu Francesco, Direttore della sede.

Bertelli Urbano, fu Carlo.

Paretti Mazzinio, di Orazio.

Novelli Antonio, di Pietro.

Palermo - Lauria Michele, di Andrea.

Poiero Nunzio, fu Bartolomeo.

Messina - La Valle Antonio, fu Giuseppe.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York, con eventuale prolungamento a Nuova Orleans.

Italia - Rio de Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Principessa Mafalda	Italiana	1909	9,210	5,087	18.60	17.31
Mendoza	"	1904	6,847	4,310	13.50	13.68
Florida	"	1905	5,018	3,100	14.70	13.28
Indiana	"	1905	5,012	3,051	13.52	13.21
Virginia	"	1906	5,181	3,162	14.74	13.52
Cordova	"	1905	4,933	3,002	15.30	14.34
Luisiana	"	1906	4,983	3,061	15.03	13.21

Lloyd Sabaudò.

Società anonima con sede in Torino.

Capitale versato lire 11,287,500.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Amministratori delegati: Edoardo Canali e Alessandro Cerruti, fu Antonio.

Delegati alla firma in materia di emigrazione e procuratori.

Genova - Corso Emanuele, fu Luigi, delegato alla firma.

Napoli - Lamb Alfredo, di Clemente, procuratore.

Palermo - Lipari Salvatore, di Sebastiano, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Rio de Janeiro-Santos-Montevidéo-Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Tomaso di Savoia	Italiana	1907	7,699	4,872	17.51	15.66
Principe di Udine	"	1908	7,785	4,926	18.20	15.74
Re d'Italia	"	1907	6,149	3,943	13.86	13.35
Principe di Piemonte.	"	1907	6,278	4,005	14.78	13.80
Regina d'Italia	"	1907	6,152	3,939	14.87	12.92

Italia.

Società anonima, con sede in Genova.

Capitale versato lire 12,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 196,719 (1).

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Genova - Passalacqua Marco, di Giovanni, delegato alla firma.

Napoli - Strada Primo, di Ugo, delegato alla firma.

De Sarno Prignano Federico, fu Antonio, delegato alla firma.

Palermo - Bavuso Salvatore, di Francesco, procuratore.

Messina - Bocchieri Giorgio, di Salvatore, delegato alla firma.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York e Filadelfia.

Italia-Montevideo e Buenos Aires (con scalo eventuale a Rio de Janeiro e Santos).

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Ancona	Italiana	1908	8,188	5,019	16.95	15.18
Verona	„	1908	8,885	6,020	(2)	15.13
Taormina	„	1908	8,281	5,094	(2)	15.18
Siena	„	1905	4,553	2,820	13.21	12.71
Bologna	„	1905	4,650	2,906	13.20	13.07
Ravenna	„	1901	4,002	2,473	12.85	12.18
Toscana	„	1900	4,011	2,507	12.90	12.20

(1) Valore nominale delle obbligazioni ferroviarie 3 per cento, portanti l'interesse annuo netto di lire 8,580.

(2) Esentato dalla prova di velocità.

Ligure-Brasiliana.

Società anonima, con sede in Genova.

Capitale versato lire 1,250,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Amministratore delegato: Emanuele Parodi, di Angelo.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Genova - Cormagi Domenico, di Salvatore, delegato alla firma.*Napoli* - Sibùè Du Col Alfredo, di Pietro, procuratore.*Palermo* - Giustiniani Giuseppe, di Giorgio, procuratore.*Linee di navigazione.*

Italia-Santos-Montevideo-Buenos Aires (con scalo eventuale a Gibilterra).

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Re Umberto	Italiana	1892	3,164	2,066	12.43	11.38
Rio Amazonas	„	1891	3,174	2,053	12.13	11.13
Minas	„	1891	3,060	1,973	12.28	11.05

Siculo-Americana.

Società anonima, con sede in Napoli.

Capitale versato lire 2,250,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Amministratore delegato: Peirce Guglielmo, fu Giorgio.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.**Genova* - Ardoino Silvio, fu Filippo, procuratore.*Napoli* - Pigafetta Desiderio, fu Antonio, delegato alla firma.*Palermo* - Trifiletti Menotti, di Francesco, procuratore.*Messina* - Toro Stellario, di Giuseppe, procuratore.*Linee di navigazione.*

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Montevideo-Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
San Giorgio	Italiana	1907	5,960	3,708	13.09	12.46
San Giovanni	"	1907	5,957	3,686	14.30	12.55

Vettori stranieri.

Hamburg-Amerika Linie.

Società anonima - Capitale versato marchi 125,000,000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Mandatario: Ferrari Tomatteo, fu Angelo.

Procuratori.

Napoli - Strada Ugo, fu Primo, procuratore.

Palermo - Luna Antonino, di Giovanni, procuratore.

Messina - Calogero Alberto, fu Giorgio, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Montevideo e Buenos Aires (con approdo a Rio de Janeiro e Santos).

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Deutschland	Tedesca	1901	16,502	5,196	22.06	20.41
Moltke	"	1901	12,335	7,633	15.17	14.72
Hamburg	"	1899	10,500	6,507	14.23	14.35
Batavia.	"	1899	11,464	7,300	12.90	11.14

Norddeutscher Lloyd di Brema.

Società anonima - Capitale versato marchi 90,000,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000

Mandatario: Mastantuoni Attilio, di Sabino.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Napoli - Conforti Giuseppe, fu Raffaele, delegato alla firma.

Genova - Saviotti Ercole, fu Carlo, procuratore.

Palermo - Fabbricatore Matteo, fu Salvatore, procuratore.

Messina - Fabbricatore Luigi, procuratore.

Linea di navigazione.

Italia-Nuova York.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Berlin	Tedesca	1908	17,324	9,834	18.30	17.26
Kaiser Wilhelm der Grosse.	"	1897	14,349	5,521	22.07	18.65
Prinzess Irene	"	1900	10,881	6,687	17.48	14.72
König Albert.	"	1899	10,643	6,590	16.03	14.80
Königin Luise	"	1896	10,711	6,833	15.67	14.28
Barbarossa	"	1896	10,915	6,564	14.75	13.39
Friedrich der Grosse	"	1896	10,695	6,853	14.59	14.10
Neckar	"	1900	9,835	6,170	13.46	13.73

White Star Line.

Società anonima - Capitale versato L. st. 750,000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Mandatario: Buscaglione Giovanni, fu Antonio.

Procuratori.

Napoli - Ferretti Nicola, fu Giovanni, procuratore.

Palermo - Santangelo Cesare, di Giovanni, procuratore.

Messina - Pannone Mario, di Leopoldo, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Boston.

Piroscafi iscritti in patente (1).

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Celtic	Inglese	1901	20,904	13,449	16.01	15.86
Cedric	"	1903	21,035	13,519	16.04	15.59
Cretic	"	1902	13,518	8,663	13.90	14.03
Canopic	"	1900	12,907	7,717	15.23	14.58
Romanic	"	1898	11,394	7,416	15.30	14.45

(1) I piroscafi *Cedric* e *Cretic* sono adibiti alla linea di Nuova York ed i piroscafi *Celtic*, *Canopic* e *Romanic* alla linea di Boston.

**Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur
de Marseille.**

Società anonima - Capitale versato franchi 9,000,000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000.

Mandatario: Giovanelli Francesco, fu Carlo.

Procuratori.

Napoli - Monetti Gennaro, fu Filippo, procuratore.

Palermo - Lojacono Pietro, di Michele, procuratore.

Messina - Margani Luigi, fu Antonio, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Italia-Rio de Janeiro e Santos-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Plata	Francese	1907	5,579	3,547	16.14	14.00
Formosa	„	1906	4,468	2,877	15.77	14.01
Pampa	„	1906	4,468	2,877	16.05	13.00
Paranà	„	1908	6,248	3,862	16.06	13.00
Algérie	„	1901	4,268	2,900	13.17	13.38
Espagne	„	1891	4,109	2,665	13.06	13.36
France	„	1896	4,310	2,505	14.64	12.96
Italie	„	1894	4,160	2,695	14.24	12.84

Compagnie française de navigation à vapeur
" Cyprien Fabre & C. "

Società in accomandita per azioni - Capitale versato franchi 9,000,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Mandatario: De Luca Vincenzo, fu Antonio.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Napoli - De Luca Carlo, di Vincenzo, delegato alla firma.

De Luca Alfredo, di Vincenzo, delegato alla firma.

Genova - Bosso Andrea, fu Pietro, procuratore.

Palermo - Schimicci Vittorio, fu Lorenzo, procuratore.

Messina - Pizzi Ernesto, di Bonaventura, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Sant'Anna	Francese	1910	9,904	5,814	17.06	. .
Venezia	"	1907	6,752	4,204	16.17	14.44
Madonna	"	1905	5,551	3,244	18.31	14.32
Roma	"	1901	3,305	2,135	17.10	13.60
Germania	"	1903	5,252	2,739	17.78	13.50

Anchor Line.

Società anonima - Capitale versato lire sterline 575,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000 (1).

Mandatario: Borriello Giuseppe, fu Giovanni.

Procuratori.

Genova - Ferrè Costantino, di Pietro, procuratore.

Palermo - Mattina Leopoldo, fu Antonino, procuratore.

Messina - Quattrini Salvatore, di Francesco Paolo, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Italia.	Inglese	1903	4,806	3,005	15.67	12.96
Calabria	"	1901	4,376	2,588	14.04	11.74
Perugia.	"	1901	4,348	2,565	13.60	11.71

(1) La cauzione è costituita da 600 obbligazioni ferroviarie al 3 per cento pel valore nominale di lire 300,000, portante l'interesse lordo annuo di lire 9,000.

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

Società anonima - Capitale versato pesetas 14,952,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Mandatario: Ratti Cesare, di Valentino.

Procuratori.

Genova - Cocchi Enrico, fu Pietro, procuratore.

Palermo - Cianciolo Luigi, di Francesco Paolo, procuratore.

Messina - De Stefano Demetrio, fu Matteo, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Centro America (Puerto Rico, Habana, Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra e Vera Cruz).

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Manuel Calvo	Spagnuola	1892	5,600	3,411	13.00	11.89
Antonio Lopez	"	1891	6,238	4,059	13.25	11.83

Thomson Line
“ Cairns Noble & C. ”

Società anonima - Capitale versato lire sterline 600,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 150,000.

Mandatario: Alvino Angelo, di Pietro.

Procuratori.

Genova - Adobbati Silvio, fu Paolo, procuratore.

Messina - Bisazza Tommaso, fu Giuseppe, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Canadà (Quebec o Montreal).

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Tortona	Inglese	1909	6,200	4,020	15.00	12.47

Compagnie Générale Transatlantique.

Società anonima - Capitale versato franchi 40,000,000.

Sede del mandatario: Roma.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Mandatario: Corner Luigi, di Napoleone.

Linea di navigazione.

Le Havre-Nuova York.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
La Provence	Francese	1905	13,787	3,868	22.00	—
La Savoie	„	1900	11,869	2,262	22.21	—
La Lorraine	„	1900	11,869	2,262	22.00	—
La Touraine	„	1891	9,132	2,441	19.50	—
Chicago	„	1907	11,003	5,826	15	—

4. — Circolare in data 8 settembre 1910, n. 16901/52, diretta ai signori Prefetti e Sottoprefetti del Regno, concernente le infrazioni alla legge 31 gennaio 1901, n. 23, sull'emigrazione.

Richiamo l'attenzione della S. V. Ill.ma sul disposto dell'articolo 188 del regolamento per l'esecuzione della legge 31 gennaio 1901, n. 23, sulla emigrazione, il quale prescrive che di tutte le infrazioni alla detta legge o al regolamento denunciate all'Autorità giudiziaria sia data notizia entro tre giorni al Commissariato dell'emigrazione o dall'Autorità che fece la denuncia, o dal Pretore o dal Procuratore del Re, se tale denuncia fu fatta da un privato.

Per ogni denuncia debbono essere specificate le seguenti circostanze:

1° Da chi fu redatto il verbale di contravvenzione;

2° A carico di chi fu fatta la contravvenzione (indicando il cognome, nome e la paternità, e, ove si tratti di un rappresentante, qual è o quali sono i vettori che egli rappresenta);

3° Specie dell'infrazione commessa, indicando sommariamente i fatti e citando gli articoli della legge o del regolamento e precisando, quando uno stesso articolo prevede più contravvenzioni, la parte, il capoverso e il numero di esso, che si applica al caso speciale.

L'art. 31, ultimo capoverso, della legge dispone inoltre che di tutte le ordinanze e sentenze per i reati previsti dalla legge stessa sia trasmessa copia a questo Ministero, per i provvedimenti di sua competenza.

Interessa a quest'Ufficio che tale comunicazione venga fatta con la maggiore possibile sollecitudine, sia perchè importa tenere continuamente al corrente il registro delle denunce prescritto dallo stesso art. 188, sia perchè il Commissariato possa in modo pronto ed efficace adottare gli opportuni provvedimenti amministrativi.

strativi nei riguardi dei vettori e dei loro rappresentanti, quando si tratti di denunce fatte contro questi ultimi.

Si fa pertanto vivo appello alle Autorità competenti perchè vogliano dare la più scrupolosa osservanza a queste disposizioni, allo scopo di evitare gli inconvenienti che sogliono verificarsi a causa dell'omissione delle accennate comunicazioni o del ritardo con cui vengono compiute.

Sono pregati i signori Prefetti e Sottoprefetti di voler dare comunicazione della presente circolare a tutte le Autorità dipendenti.

Il Commissario Generale

L. ROSSI.

Nell'intento che le disposizioni contenute nella detta circolare vengano regolarmente eseguite, il Ministro di grazia e giustizia e dei culti ha richiamato su di essa anche l'attenzione degli illustrissimi signori Procuratori Generali del Re presso le Corti di Appello del Regno, perchè possano impartire le opportune istruzioni alle dipendenti Autorità giudiziarie (*Bollettino Ufficiale* del Ministero di grazia e giustizia e dei culti in data 9 ottobre 1910, n. 40).

Atti del Commissariato dell'emigrazione

1. — Deliberazione circa l'impianto di apparecchi radiotelegrafici sui piroscafi in servizio di emigrazione (1).

IL COMMISSARIATO DELLA EMIGRAZIONE

Visto l'art. 11 del R. Decreto n. 130, del 14 marzo 1909, che modifica il titolo IV del Regolamento sull'emigrazione approvato con R. Decreto n. 375, del 10 luglio 1901;

Visto la Legge 30 giugno 1910, n. 395, sulla radiotelegrafia e radiotelefonìa;

Ritenuto che l'impianto degli apparecchi radiotelegrafici e radiotelefonici sia da considerarsi, nelle attuali condizioni del servizio dei trasporti marittimi, come indispensabile sui piroscafi in servizio di emigrazione;

D'accordo col Ministero della marina;

DELIBERA

A partire dal 1° gennaio 1911, tutti i piroscafi iscritti in patente di vettore di emigranti dovranno essere muniti di apparecchio radiotelegrafico in condizioni di perfetto funzionamento.

La Commissione permanente consultiva istituita dalla legge 30 giugno 1910, n. 395, determinerà la potenzialità dei detti apparecchi e le modalità tecniche ed economiche per il loro uso.

Roma, 28 ottobre 1910.

Il Commissario generale

LUIGI ROSSI.

(1) Pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale* del 4 novembre 1910, n. 256.

2. — Noli massimi per il trasporto degli emigranti dal 1° settembre al 31 dicembre 1910.

Pubblichiamo qui appresso i noli massimi per il trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre 1910. I detti noli sono stati approvati dal Commissariato dell'emigrazione con deliberazione dell'8 agosto 1910, pubblicata nella *Gazzetta ufficiale* del 16 stesso mese.

Linee degli Stati Uniti.

(Dal'Italia a Nuova York).

Navigazione Generale Italiana.

Duca di Aosta	210
Duca degli Abruzzi	210
Duca di Genova	210
Liguria	200
Lombardia	200
Lazio	195
Sannio	195

La Veloce.

America	210
Oceania	210
Europa	200
Italia	200
Brasile	200
Argentina	200
Savoia	200
Città di Milano	178
Città di Torino	178

Lloyd Italiano.

Mendoza	200
Cordova	200
Indiana	200
Luisiana	200
Virginia	200
Florida	200

Cyp. Fabre & C.ie

Venezia	200
Madonna	200
Germania	195
Roma	195

Anchor Line.

Italia	185
Perugia	178
Calabria	178

Hamburg-Amerika Linie.

Deutschland	200
Moltke	200
Hamburg	200
Batavia	175

Italia (1).

Ancona	210
Verona	210
Taormina	210
Siena	195
Bologna	195
Ravenna	190
Toscana	190

(1) Gli stessi noli anche per Filadelfia.

Segue : **Linee degli Stati Uniti.**

(Dall'Italia a Nuova York).

Norddeutscher Lloyd.		Compagnia Transatlantica di Barcellona.	
Berlin	210	Manuel Calvo	175
Kaiser Wilhelm der Grosse	200	Antonio Lopez.	175
Königin Luise.	200		
König Albert	200	Siculo-Americana.	
Prinzess Irene.	200	San Giorgio	200
Barbarossa	200	San Giovanni	195
Friedrich der Grosse . .	200		
Neckar	195	Lloyd Sabauda.	
		Tomaso di Savoia	210
		Principe di Udine	210
		Re d'Italia	200
White Star Line.		Principe di Piemonte . .	200
Cedric	200	Regina d'Italia	200
Cretic.	200		

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

Navigazione Generale Italiana		La Veloce.	
Duca di Aosta.	235	America	235
Duca degli Abruzzi. . . .	235	Oceania	235
Duca di Genova	235	Europa	225
Liguria	225	Italia	225
Lombardia	225	Brasile	225
Lazio	220	Argentina	225
Sannio	220	Savoia	22
		Città di Milano	203
		Città di Torino	203

Segue : **Linee degli Stati Uniti.**
(Dall'Italia a Nuova Orleans).

Lloyd Italiano.		Taormina	235
Mendoza	225	Siena	220
Cordova	225	Bologna	220
Indiana	225	Ravenna	215
Luisiana	225	Toscana	215
Virginia	225	Anchor Line.	
Florida	225	Italia	210
Italia.		Perugia	205
Ancona	235	Calabria	205
Verona	235		

(Dall'Italia a Boston).

Navigazione Generale Italiana.		Lazio	195
Duca di Aosta	210	Sannio	195
Duca degli Abruzzi	210	White Star Line.	
Duca di Genova	210	Celtic	200
Liguria	200	Romanic	200
Lombardia	200	Canopic	200

(Da Modane a Nuova York, via Le Hàvre).
Compagnie Générale Transatlantique (1).

La Provence	200	La Touraine	195
La Lorraine	200	Chicago	195
La Savoie	200		

(1) La *Compagnie Générale Transatlantique* è autorizzata a vendere biglietti pel viaggio Modane-Nuova York, via Le Hàvre, per mezzo di propri rappresentanti residenti nell'Alta e Media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara.

Il trasporto in ferrovia da Modane fino all'Hàvre è a tutte spese della Compagnia. Inoltre gli emigranti hanno diritto al trasporto gratuito, oltre che delle valigie, anche dei bagagli, da Modane a Nuova York. Solo per bagagli troppo voluminosi e in circostanze speciali essi possono essere tenuti a pagare qualche compenso determinato secondo i casi.

A Modane gli emigranti riceveranno, prima di partire, una refezione fredda provveduta dalla Compagnia.

Linea del Brasile.

(Dall'Italia a Rio de Janeiro e Santos).

Navigazione Generale Italiana.			
Re Vittorio	200	Italia	189
Regina Elena	200	Brasile	189
Principe Umberto	200	Argentina	189
Umbria	189	Savoia	189
Sicilia	189	Città di Milano	167
Sardegna	189	Città di Torino	167
Liguria	189	Ligure-Brasiliana.	
Lombardia	189	Re Umberto	171
Lazio	184	Rio Amazonas	169
Sannio	184	Minas	169
Transports Maritimes à vapeur.		Italia.	
Paranà	184	Ancona	200
Plata	184	Verona	200
Pampa	184	Taormina	200
Formosa	184	Siena	184
Espagne	176	Bologna	184
Italie	169	Ravenna	179
Algérie	169	Toscana	179
France	169	Lloyd Sabauda.	
Lloyd Italiano.		Tomasso di Savoia	200
Principessa Mafalda	210	Principe di Udine	200
Mendoza	189	Re d'Italia	189
Cordova	189	Principe di Piemonte	189
Indiana	189	Regina d'Italia	189
Luisiana	189	Hamburg-Amerika Linie.	
Virginia	189	Moltke	189
Florida	189	Hamburg	189
La Veloce.		Batavia	165
America	200		
Oceania	200		
Europa	189		

Linea del Plata.

(Dall' Italia a Montevideo e Buenos Aires).

<p>Navigazione Generale Italiana.</p> <p>Re Vittorio 215</p> <p>Regina Elena 215</p> <p>Principe Umberto 215</p> <p>Umbria 201</p> <p>Sicilia 201</p> <p>Sardegna. 201</p> <p>Liguria 201</p> <p>Lombardia 201</p> <p>Lazio 196</p> <p>Sannio 196</p> <p style="text-align: center;">Italia.</p> <p>Ancona 215</p> <p>Verona 215</p> <p>Taormina 215</p> <p>Siena 196</p> <p>Bologna 196</p> <p>Ravenna 186</p> <p>Toscana 186</p> <p style="text-align: center;">La Veloce.</p> <p>America 215</p> <p>Oceania 215</p> <p>Europa 201</p> <p>Italia 201</p> <p>Brasile 201</p> <p>Argentina 201</p> <p>Savoia 201</p>	<p>Città di Milano 181</p> <p>Città di Torino 181</p> <p style="text-align: center;">Lloyd Italiano.</p> <p>Principessa Mafalda 225</p> <p>Mendoza 201</p> <p>Cordova 201</p> <p>Indiana 201</p> <p>Luisiana 201</p> <p>Virginia 201</p> <p>Florida 201</p> <p style="text-align: center;">Transports Maritimes à vapeur.</p> <p>Paranà 196</p> <p>Plata 196</p> <p>Pampa 196</p> <p>Formosa 196</p> <p>Espagne 169</p> <p>Italie 176</p> <p>Algérie 176</p> <p>France 176</p> <p style="text-align: center;">Compagnia Transatlantica di Barcellona.</p> <p>Manuel Calvo 181</p> <p>Antonio Lopez. 181</p>
---	--

Segue: Linea del Plata.

(Dall'Italia a Montevideo e Buenos Aires).

<p>Ligure-Brasiliana.</p> <p>Re Umberto 173</p> <p>Rio Amazonas 171</p> <p>Minas 171</p> <p>Lloyd Sabaudò.</p> <p>Tomaso di Savoia 215</p> <p>Principe di Udine 215</p> <p>Re d'Italia 201</p>	<p>Principe di Piemonte 201</p> <p>Regina d'Italia 201</p> <p>Hamburg-Amerika Linie.</p> <p>Moltke 201</p> <p>Hamburg. 201</p> <p>Batavia 176</p>
---	--

Linea del Centro America.

<p>La Veloce.</p> <p>America 200</p> <p>Oceania 200</p> <p>Europa. 200</p> <p>Italia 200</p> <p>Brasile. 200 (1)</p> <p>Argentina. 200</p> <p>Savoia 200</p> <p>Città di Milano. 195</p> <p>Città di Torino. 195</p>	<p>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</p> <p>Manuel Calvo. 190</p> <p>Antonio Lopez 190</p>
--	--

(1) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: lire 205 per i piroscafi America, Oceania, Europa, Italia, Brasile, Argentina e Savoia, e lire 200 per i piroscafi Città di Milano e Città di Torino.

(2) Dall'Italia per Puerto Rico. Il nolo è fissato in lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; in lire 200 per Colon; in lire 220 per Habana, e in lire 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.