

**Atti per lo svincolo delle cauzioni degli ex-vettori di emigranti
signori Giuseppe Fornari e Ottavio Zino.**

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Vista l'ordinanza in data 2 gennaio 1908, con la quale il signor Giuseppe Fornari, già vettore di emigranti, chiedeva lo svincolo di quella parte della sua cauzione pel capitale nominale di lire sessantamila, risultante dalla polizza 5337 emessa dall'Intendenza di Finanza di Genova (servizio della Cassa dei Depositi e Prestiti), da lui ceduta con atto 16 luglio 1902, rogito Sciello, alla Ditta bancaria fratelli Bonini, fu Francesco, di Genova, e da questa successivamente ceduta con atto 26 ottobre 1904, rogito Sciello, alla Società Gastaldi & C., di Genova;

Viste le polizze:

a) n. 5336 pel deposito di lire ottantamila di capitale nominale effettuato il 5 settembre 1901;

b) n. 5337 pel deposito di lire centomila di capitale nominale effettuato pure il 5 settembre 1901;

c) n. 6087 pel deposito di lire quarantamila di capitale nominale effettuato il 10 giugno 1904;

costituenti la cauzione prestata dal sig. Giuseppe Fornari a garanzia della patente di vettore di emigranti, giusta l'art. 13 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, sull'emigrazione;

Vista l'ordinanza del Commissariato dell'emigrazione in data 29 gennaio 1908, con la quale fu stabilita al 25 agosto 1907 la data da cui si ritiene cessata nel sig. Giuseppe Fornari la qualità di vettore di emigranti;

Ritenuto che sono in corso gli atti per l'intero svincolo della cauzione prestata dal sig. Fornari;

Ritenuto che, dati gli impegni attuali del detto sig. Fornari verso gli emigranti, la domanda può essere accolta;

Visti gli articoli 13 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, sull'emigrazione, e 47, 53 e 86 del Regolamento per l'esecuzione di detta legge, approvato con R. Decreto 10 luglio 1901, n. 375;

Su proposta del Commissario generale dell'emigrazione;

DECRETA :

La cauzione del sig. Giuseppe Fornari a garanzia delle operazioni da lui compiute rimane vincolata per il capitale nominale di lire centosessantamila risultante dalle suddette polizze della Cassa dei Depositi e Prestiti n. 5336 e 6087 e dalla polizza 5337, deducendosi da quest'ultima la parte ceduta dal Fornari alla Ditta bancaria fratelli Bonini, fu Francesco, di Genova, e successivamente ceduta alla Società Gastaldi & C., di Genova, del capitale nominale di lire sessantamila, la quale parte è svincolata, senza responsabilità del sottoscritto e del Commissariato dell'emigrazione, e può essere restituita all'avente diritto.

Fatto in doppio originale.

Roma, addì 9 febbraio 1909.

Firmato: TITTONI.

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Vista la domanda con cui il sig. Ottavio Zino, già vettore di emigranti, chiede lo svincolo dei depositi di complessive lire centoventimila di capitale nominale, eseguiti presso la Cassa dei Depositi e Prestiti nei giorni 30 settembre 1901 e 26 ottobre 1901, coi n. 5354 e 5374 di polizze, in esecuzione dei nostri Decreti del 21 settembre 1901 e del 18 ottobre 1901;

Vista l'ordinanza del Commissariato dell'emigrazione in data 30 settembre 1908, con la quale si fissava al 31 dicembre 1907 la data in cui si è ritenuta cessata nel sig. Ottavio Zino la qualità di vettore di emigranti; ordinanza pubblicata nella *Gazzetta*

Ufficiale del Regno del 5 ottobre 1908, n. 232, e nel *Bollettino dell'emigrazione* n. 20 del 1908 e affissa nei locali degli Ispettorati dell'emigrazione e delle Capitanerie di porto di Genova, Napoli, Palermo e Messina;

Ritenuto che sono trascorsi più di sei mesi dalla data di cessazione della qualità di vettore nel sig. Ottavio Zino e più di tre mesi dalla data di pubblicazione dell'ordinanza su ricordata e che nessun avviso di giudizi pendenti è stato dato dagli interessati;

Visti gli articoli 13 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, sull'emigrazione, e 47, 53 e 86 del Regolamento per l'esecuzione di detta legge, approvato con R. Decreto 10 luglio 1901, n. 375;

Su proposta del Commissario generale dell'emigrazione;

DECRETA :

La cauzione di lire centoventimila di capitale nominale, prestata dal sig. Ottavio Zino, è svincolata senza responsabilità del sottoscritto e del Commissariato dell'emigrazione, e può essere restituita agli aventi diritto.

Fatto in doppio originale.

Roma, addì 28 aprile 1909.

Firmato: TITTONI.

Noli massimi per il trasporto degli emigranti dal 1° maggio al 31 agosto 1909.

Pubblichiamo qui appresso i noli massimi per il trasporto degli emigranti nel secondo quadrimestre 1909. Detti noli sono stati, per una parte dei piroscafi, approvati dal Commissariato dell'emigrazione con deliberazione del 13 aprile 1909, e, per un'altra parte, stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri con decreto del 14 aprile 1909. La deliberazione del Commissariato e il decreto del Ministro sono stati pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale* del 15 aprile 1909.

I noli approvati dal Commissariato sono segnati con asterisco.

Linee degli Stati Uniti.

(Da Genova, Napoli, Palermo o Messina a Nuova York).

Navigazione Generale Italiana.		Cyp. Fabre & C.ie	
Duca degli Abruzzi	210	Venezia	200
Duca di Genova	210	Madonna	200
Liguria	200	Germania	195
Lombardia	200	Roma	195
Lazio	195	Anchor Line.	
Sannio	195	Italia	185
Campania	195	Perugia	178
La Veloce.		Calabria	178
Europa	200	Hamburg-Amerika Linie.	
Italia	200	Deutschland	200
Brasile	200	Moltke	200
Argentina	200	Hamburg	200
Savoia	200	Bulgaria	175
Città di Milano	178	Batavia	175
Città di Torino	178	Italia (1).	
Lloyd Italiano.		Ancona	210
Mendoza	200	Verona	210
Cordova	200	Taormina	200
Indiana	200	Siena	195
Luisiana	200	Bologna	195
Virginia	200	Ravenna	190
		Toscana	190

(1) Gli stessi noli anche per Filadelfia.

Segue: Linee degli Stati Uniti.

(Da Genova, Napoli, Palermo o Messina a Nuova York).

White Star Line.			
Cedric	200	Montserrat	175
Cretic.	200	Antonio Lopez.	175
Finland	200		
Norddeutscher Lloyd.		Siculo-Americana.	
Kaiser Wilhelm der Grosse	200	San Giorgio	200
Königin Luise.	200	San Giovanni	195
König Albert ,	200		
Prinzess Irene.	200	Lloyd Sabauda.	
Barbarossa	200	Tomaso di Savoia	210
Friedrich der Grosse . . .	200	Principe di Udine	210
Neckar	195	Re d'Italia	200
		Principe di Piemonte . . .	200
Compagnia Transatlantica di Barcellona.		Regina d'Italia	195
Manuel Calvo	175		
P. de Satrustegui	175	Unione Austriaca di Navigazione.	
Montevideo	175	Francesca	* 170
		Sofia Hohenberg.	* 170

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

Navigazione Generale Italiana.		La Veloce.	
Duca degli Abruzzi.	235	Europa	225
Duca di Genova	235	Italia	225
Liguria	225	Brasile	225
Lombardia	225	Argentina	225
Lazio	220	Savoia	225
Sannio	220	Città di Milano	203
Campania	220	Città di Torino	203

Segue : Linee degli Stati Uniti.

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

Lloyd Italiano.			
Mendoza	225	Ravenna	215-
Cordova	225	Toscana	215-
Indiana	225		
Luisiana	225	Anchor Line.	
Virginia	225	Italia	210-
		Perugia	205
Italia.		Calabria	205
Ancona	235		
Verona	235	Unione Austriaca di Navigazione.	
Taormina	225	Francesca	* 195-
Siena	220	Sofia Hohenberg	* 195-
Bologna	220		

(Da Genova o da Napoli a Boston).

White Star Line.			
Celtic	200	Romanic	200
		Canopic	200

(Da Modane a Nuova York, via Le-Hâvre).

Compagnie Générale Transatlantique (1).

La Provence	200	La Touraine	195
La Lorraine	200	Chicago	195
La Savoie	200		

(1) La *Compagnie Générale Transatlantique* è autorizzata a vendere biglietti pel viaggio Modane-Nuova York, via Le-Hâvre, per mezzo di propri rappresentanti residenti nell'Alta e Media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara.

Il trasporto in ferrovia da Modane fino all'Hâvre è a tutte spese della Compagnia. Inoltre gli emigranti hanno diritto al trasporto gratuito, oltre che delle valigie, anche dei bagagli, da Modane a Nuova York. Solo per bagagli troppo voluminosi e in circostanze speciali essi possono essere tenuti a pagare qualche compenso determinato secondo i casi.

A Modane gli emigranti riceveranno, prima di partire, una refezione fredda provveduta dalla Compagnia.

Linea del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

Navigazione Generale Italiana.

Re Vittorio	195
Regina Elena	195
Umbria	184
Sicilia	184
Sardegna	184
Liguria	184
Lombardia	184
Lazio	179
Sannio	179
Campania	179

Transports Maritimes à vapeur.

Parana	* 179
Plata	* 179
Pampa	* 179
Formosa	* 179
Espagne	* 164
Italie	* 164
Algérie	* 164
France	* 164

Lloyd Italiano.

Mendoza	184
Cordova	184
Indiana	184
Luisiana	184
Virginia	184

La Veloce.

Europa	184
Italia	184
Brasile	184
Argentina	184
Savoia	184

Città di Milano	162
Città di Torino	162

Ligure-Brasiliana.

Re Umberto	166
Rio Amazonas	164
Minas	164

Italia.

Ancona	195
Verona	195
Taormina	184
Siena	179
Bologna	179
Ravenna	174
Toscana	174

Lloyd Sabauda.

Tomaso di Savoia	195
Principe di Udine	195
Re d'Italia	184
Principe di Piemonte	184
Regina d'Italia	179

Hamburg-Amerika Linie.

Moltke	184
Hamburg	184
Bulgaria	160
Batavia	160

Unione Austriaca di Navigazione.

Francesca	* 155
Sofia Hohenberg	* 155

Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

Navigazione Generale Italiana.

Re Vittorio	210
Regina Elena	210
Umbria	196
Sicilia	196
Sardegna.	196
Liguria	196
Lombardia	196
Lazio	191
Sannio	191
Campania	191

Italia.

Ancona	210
Verona	210
Taormina	196
Siena	191
Bologna	191
Ravenna	181
Toscana	181

La Veloce.

Europa	196
Italia	196
Brasile	196
Argentina	196
Savoia	196

Città di Milano	176
Città di Torino	176

Lloyd Italiano.

Mendoza	196
Cordova	196
Indiana	196
Luisiana	196
Virginia	196

Transports Maritimes à vapeur.

Parana	* 191
Plata	* 191
Pampa	* 191
Formosa	* 191
Espagne	* 171
Italie	* 171
Algérie	* 171
France	* 171

Compagnia Transatlantica

di Barcellona.

Manuel Calvo	176
P. de Satrustegui	176
Montevideo	176
Montserrat	176
Antonio Lopez.	176

Segue : **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

Ligure-Brasiliana.

Re Umberto	168
Rio Amazonas	166
Minas	166

Lloyd Sabaud.

Tomaso di Savoia	210
Principe di Udine	210
Re d'Italia	196
Principe di Piemonte	196
Regina d'Italia	191

Hamburg-Amerika Linie.

Moltke	196
Hamburg	196
Bulgaria	171
Batavia	171

Unione Austriaca di Navigazione.

Francesca	* 166
Sofia Hohenberg	* 166

Linea del Centro America.**La Veloce.**

Europa	200	}	(1)
Italia	200		
Brasile	200		
Argentina	200		
Savoia	200		
Città di Milano	195	}	
Città di Torino	195		

**Compagnia Transatlantica
di Barcellona.**

Manuel Calvo	190	}	(2)
P. de Satrustegui	190		
Montevideo	190		
Montserrat	190		
Antonio Lopez	190		

(1) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: lire 205 pei piroscafi Europa, Italia, Brasile, Argentina e Savoia, e lire 200 pei piroscafi Città di Milano e Città di Torino.

(2) Dall'Italia per Puertorico. Il nolo è fissato in lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; in lire 200 per Colon; in lire 220 per Habana, e in lire 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.