



MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

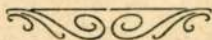
BOLLETTINO DELL'EMIGRAZIONE

Anno 1909.

N. 3.

SOMMARIO.

Decreto e relazione sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre dell'anno 1908.



ROMA

COOPERATIVA TIPOGRAFICA MANUZIO

Via di Porta Salaria, 23-A

1909

PREZZI DEI NOLI

pel trasporto degli emigranti nel 3.º quadrimestre 1908

Decreto del Commissariato dell' emigrazione

IL COMMISSARIATO DELL' EMIGRAZIONE

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23:

Sentito il parere della Direzione generale della Marina mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo, Messina e Venezia, e tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo sopra citato:

DELIBERA:

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella, pel trasporto degli emigranti dal 1º settembre al 31 dicembre 1908.

Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Duca degli Abruzzi	200	225	195	210
Regina Elena	200	225	195	210
Umbria	190	215	184	196
Sicilia	190	215	184	196
Sardegna	190	215	184	196
Liguria	190	215	184	196
Lombardia	190	215	184	196
Lazio	185	210	179	191
Sannio	185	210	179	191
Campania	185	210	179	191

La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA (1)
	Nuova York	Nuova Orleans			
Europa	190	215	184	196	200
Italia	190	215	184	196	200
Brasile	190	215	184	196	200
Argentina	190	215	184	196	200
Savoia	190	215	184	196	200
Nord America	185	210	179	191	195
Città di Milano . . .	168	193	162	176	195
Città di Torino . . .	168	193	162	176	195

Lloyd Italiano.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Mendoza	190	215	184	196
Cordova	190	215	184	196
Indiana	190	215	184	196
Luisiana	190	215	184	196
Virginia	190	215	184	196
Florida	190	215	184	196

(1) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: lire 205 per i piroscafi *Europa, Italia, Brasile, Argentina e Savoia*, e lire 200 per i piroscafi *Nord America, Città di Milano e Città di Torino*.

Italia.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York e Filadelfia	Nuova Orleans		
Ancona	200	225	195	210
Siena	185	210	179	191
Bologna	185	210	179	191
Ravenna	180	205	174	181
Toscana	180	205	174	181

Cyp. Fabre & C.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Venezia	190
Madonna.	190
Germania	185
Roma	185

Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Deutschland	190	. .	. .
Moltke	190	. .	. .
Hamburg	190	. .	. .
Bulgaria	170	165	176
Batavia	165	160	171

Anchor Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Nuova Orleans
Italia	175	200
Perugia	168	195
Calabria	168	195
Algeria	138	165

White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston
Cedric	190	. .
Republic	190	. .
Cretic	190	. .
Celtic . . . . .	. .	190
Romanic . . . . .	. .	190
Canopic . . . . .	. .	190

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA
Buenos Aires.	165	176	190
Léon XIII	165	176	190
Manuel Calvo	165	176	190
P. de Satrustegui	165	176	190 (1)
Montevideo	165	176	190
Montserrat.	165	176	190
Antonio Lopez	165	176	190

Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Kaiser Wilhelm der Grosse.	190
Königin Luise	190
König Albert	190
Prinzess Irene.	190
Barbarossa	190
Friedrich der Grosse	190
Neckar	185
Weimar	180
Gera	180

(1) Dall'Italia per Puerto Rico. Il nolo è fissato in lire 195 per Puerto Limon, Sañanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; in lire 200 per Colon; in lire 220 per Habana, e in lire 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Plata	179	191
Pampa.	179	191
Formosa	179	191
Espagne	164	171
Italie	164	171
Algérie	164	171
France.	164	171
Aquitaine.	159	166
Provence.	159	166

La Ligure-Brasiliana.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Re Umberto	166	168
Rio Amazonas.	164	166
Minas	164	166

Unione Austriaca di Navigazione.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Sofia Hohenberg. . .	160	185	155	166
Francesca	160	185	155	166

Lloyd Sabaudo.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Tomaso di Savoia	200	195	210
Principe di Udine	200	195	210
Re d'Italia	190	184	196
Principe di Piemonte	190	184	196
Regina d'Italia	185	179	191

Siculo-Americana.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
San Giorgio	185
San Giovanni	185

Compagnie Générale Transatlantique.

PIROSCAFI	STATI UNITI (da Modane a Nuova York, via Havre) (1)
La Provence	190
La Lorraine	190
La Savoie	190
La Bretagne	185
La Gascogne	185
La Touraine	185
Chicago	185

(1) Sotto l'osservanza delle norme speciali stabilite per la *Compagnie Générale Transatlantique*.

Roma, addì 3 agosto 1908.

Il Commissario Generale

L. ROSSI.

**Relazione del Commissariato sui noli massimi
pel trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre 1908.**

(31 agosto 1908).

I vettori, anche pel terzo quadrimestre 1908, hanno chiesto, nella loro maggioranza, prezzi superiori a quelli stabiliti pel secondo quadrimestre. Solo quattro Compagnie si sono astenute dal fare proposte di aumenti; e cioè la Ligure Brasiliana, che esercita le linee del Sud America, l'Anchor Line, La Fabre e la Transatlantique dell'Havre, che esercitano quella degli Stati Uniti. È però d'avvertire che questi vettori hanno fatto espressa riserva di essere ammessi a fruire di quell'aumento sul livello generale dei noli che eventualmente fosse stato concesso. Inoltre la Transatlantique dell'Havre ha chiesto che il nolo attuale del vapore La Provence fosse aumentato di 10 lire.

In quanto alle altre Compagnie, gli aumenti da esse chiesti, in generale, non si discostano da quelli originariamente proposti pel secondo quadrimestre, e in cui più non insistettero, dopo che il Commissariato, sul conforme parere dell'on. Direzione generale della Marina Mercantile dichiarò di non poterli approvare. Ma è da osservare che le maggiori Compagnie italiane (Navigazione Generale Italiana, Veloce, Lloyd Italiano, Italia, Lloyd Sabauda) sono concordi nel proporre prezzi ancora superiori a quelli già chiesti e non consentiti pel secondo quadrimestre.

Su tali proposte il Commissariato ha portato il suo attento esame, raccogliendo le informazioni di cui è cenno nell'art. 14, della legge sull'emigrazione.

I prezzi pel trasporto degli emigranti praticati nei porti di Europa in generale non hanno subito oscillazioni degne di rilievo. E del resto, come già fu avvertito in precedenti occasioni, ai fini

dell'applicazione dell'art. 14, non potrebbe attribuirsi a questi noli un'importanza eccessiva, poichè essi rispecchiano le condizioni di mercati non del tutto paragonabili al nostro.

Le lievi variazioni di prezzi che sono registrate ad intervalli nei porti europei sono sovente dirette a ristabilire la ripartizione del traffico fra le diverse Compagnie in conformità agli accordi; mentre, quando questi sono temporaneamente sospesi e nascono forti contrasti, si hanno le cosiddette guerre di tariffe che portano a prezzi bassissimi.

Maggiore interesse per la nostra indagine presenta invece lo esame delle condizioni di esercizio delle linee transoceaniche che fanno capo nei porti italiani.

Ora dalle informazioni assunte risulta che nelle spese di esercizio non sono intervenute sensibili variazioni.

Il prezzo dei carboni, secondo che risulta dai listini comunicati periodicamente al Commissariato dal R. Console di Cardiff, si mantiene pressochè allo stesso livello dello scorso marzo, quando si determinarono i prezzi di passaggio pel secondo quadrimestre. I noli pel trasporto del combustibile da Cardiff hanno invece subito qualche ribasso. In complesso quindi il prezzo di carbone nei diversi porti di rifornimento può ritenersi lievemente diminuito; e un ribasso anche nel corso dell'anno non è privo di influenza sull'industria dei vettori, poichè come è noto essi ne traggono profitto per effetto della così detta *fall clause*.

In quanto ai salari della gente di mare non risulta che siano cresciuti; mentre pei prezzi delle vettovaglie, confrontando le ultime mercuriali della Camera di Commercio di Napoli con quelle dello scorso anno, si desume che i corsi rimangono pressochè invariati.

In complesso quindi si può stabilire che le principali spese di esercizio non segnano un aumento.

È vero bensì che l'impiego di materiale più veloce, avutosi negli ultimi tempi, importa per l'industria un accrescimento di spesa nei riguardi di questa parte del materiale. Ma è da conside-

rare che, per queste navi, al maggior costo di esercizio corrisponde una maggiore potenzialità di reddito (per noli più alti, per più grande affluenza di emigranti e passeggeri di classe, per maggior numero di viaggi compiuti in un anno e così via).

Pertanto la proposizione sopra enunciata, e cioè che le spese di esercizio non sono cresciute, non va intesa in senso assoluto, ma si riferisce ai confronti fra il coefficiente di esercizio attuale e quello dello scorso quadrimestre, *per eguali tipi di navi*.

Per ciò che riguarda le condizioni del traffico, si accenna partitamente al movimento sulla linea degli Stati Uniti e su quella del Brasile-Plata.

Linea degli Stati Uniti. — La crisi nord-americana e la prosimità delle elezioni presidenziali hanno fatto fortemente diminuire l'emigrazione pel Nord-America. Infatti nel primo semestre 1908 sono partiti dai porti italiani per gli Stati Uniti 31,948 passeggeri di terza, mentre nello stesso periodo del 1907 ne erano partiti 190,080, così che la nostra emigrazione è ridotta a circa il sesto in confronto dell'anno precedente. Anche nei porti esteri il movimento migratorio pel Nord-America è diminuito fortemente; ma nei porti di Brema ed Amburgo la diminuzione delle partenze è stata meno forte che nei nostri porti.

Le stesse cause che hanno determinato la diminuzione delle partenze hanno fatto aumentare i ritorni in patria dei nostri lavoratori. Secondo le statistiche raccolte dal Commissariato, i passeggeri *italiani* viaggianti in terza classe, provenienti dagli Stati Uniti, sbarcati nei porti nazionali nel 1° semestre 1908, sono stati 111,041, mentre nello stesso periodo del 1907 erano stati 26,786.

È anche da aggiungere che contemporaneamente è cresciuto il numero dei passeggeri di classe e di quelli di corridoio di nazionalità straniera, sbarcati nei porti del Regno. Per queste categorie di persone mancano notizie particolari per ciascuna provenienza e si hanno i dati statistici complessivi che si indicano qui appresso:

	2° semestre 1907	1° semestre 1908
Passeggeri di classe (italiani e stranieri)	14,548	15,878
Passeggeri di 3 ^a classe (stranieri)	3,953	14,558

In complesso quindi sulla linea degli Stati Uniti si è avuto un notevole incremento nei ritorni. Ma tale incremento che pure avrebbe potuto compensare i vettori, almeno in buona parte, della diminuzione delle partenze, è stato per essi scarsamente proficuo nel secondo trimestre 1908, a causa della guerra di tariffe iniziata nell'aprile.

È pertanto da riconoscersi che le condizioni di esercizio della linea degli Stati Uniti sono notevolmente peggiorate.

Linea del Brasile-Plata. — Su questa linea deve parimenti rilevarsi una diminuzione nel movimento delle partenze, assai meno forte però che sulla linea del Nord. Sono pure diminuiti i ritorni, ma meno sensibilmente.

Facciamo seguire le cifre:

	2° semestre 1907	1° semestre 1908
Partenze	36,634	27,922
Ritorni	37,277	32,294

Per converso il movimento delle merci su questa linea risulta cresciuto. Secondo quanto comunica l'Ispettore di Genova, in quel porto, fra imbarchi e sbarchi, si sarebbero avute nel 1° semestre 1908 circa 40,000 tonnellate di merci in più che nello stesso periodo del 1907; mentre poi su questa linea sarebbe stata meno sensibile la depressione dei noli merci, che si ha attualmente sul mercato generale.

Nelle loro proposte di noli, i vettori hanno insistito nel rilevare la crisi presente dell'industria dovuta alla riduzione del traffico, le cui conseguenze sono più gravi, poichè essa è sopravvenuta quando la marina italiana aveva rinnovato ed accresciuto il pro-

prio materiale. Ed è appunto su tali considerazioni che essi fondano le loro domande di prezzi più alti degli attuali.

Ma, a parere del Commissariato, sono da fare al riguardo alcuni rilievi.

Nella fissazione dei noli, si è riconosciuto da tutti gli organi competenti che il sistema più opportuno sia quello di stabilirli, cercando di adeguarli alle condizioni del traffico, così da lasciare un sufficiente margine per i profitti e per le riserve dei vettori.

Ma è ovvio che non si possono variare indefinitamente i prezzi in rapporto con straordinarie depressioni del traffico, che si verificano in periodi di crisi. E del resto a queste contingenze prevedibili e che sogliono ripetersi ad intervalli di tempo più o meno lunghi, gli organismi economici meglio temprati resistono vittoriosamente con le loro riserve costituite e rafforzate nei momenti di prosperità.

Ma, pur prescindendo da queste considerazioni di massima, è da ricordare che, anche in vista della depressione del traffico, i noli furono aumentati nel primo quadrimestre 1908, di lire 3 per gli Stati Uniti, e di lire 6 per le linee del Sud; mentre poi ai nuovi vapori celeri si sono assegnati prezzi sensibilmente più alti dei massimi prima consentiti.

Inoltre è da osservare che, per la vendita dei biglietti di passaggio per gli Stati Uniti, i vettori pagano ai rappresentanti provvigioni eccezionalmente alte.

Secondo le informazioni degli Ispettori nei porti d'imbarco, attualmente due Società pagherebbero lire quaranta di provvigione, una L. 45, due da L. 55 a L. 60; cinque dalle L. 60 alle 65; ed una infine darebbe L. 65.

Ora, anche prescindendo da altri riguardi, questa eccezionale altezza di provvigioni non può consigliare di consentire per la linea del Nord-America aumenti di prezzo, che andrebbero verosimilmente a beneficio non della marina ma di quegli intermediari locali, la cui azione, spesso nefasta, è assai nota.

Per questa linea poi non si è creduto di accordare il nolo speciale chiesto dalla Transatlantique pel piroscavo "La Provence",

poichè esso sviluppa, è vero, una velocità oraria media elevata, ma i R.R. Commissari che vi sono stati imbarcati, hanno dovuto fare dei rilievi sui suoi adattamenti di terza classe.

In quanto alla linea del Brasile-Plata, è parimenti sembrato non essere il caso nemmeno per essa, di consentire un aumento di prezzo. Infatti, se il traffico nel primo semestre 1908 è stato meno attivo di quello del corrispondente periodo del 1907, i prezzi in confronto dello stesso tempo sono stati aumentati di L. 6, in misura che può ritenersi adeguata alla diminuzione del movimento.

In questa linea, prezzi più alti degli attuali furono consentiti soltanto negli anni 1903-904, quando ai vapori di tipo Sicilia (Navigazione Generale Italiana) si diede un nolo di lire 200, mentre quello attuale è di L. 196. Ma se confrontiamo il movimento odierno degli emigranti sulla linea del Brasile-Plata con quello del 1903-4 sulla linea Plata (che allora non si era unificata con quella del Brasile), rileveremo che il numero medio dei passeggeri di terza classe imbarcati su ogni vapore, che era stato di 228 nel 1° quadrimestre 1903, è stato di 578 nello stesso quadrimestre 1908. Ora, pur tenendo conto degli elementi di variazione nel costo di esercizio delle navi adibite alla linea, si può ritenere che le condizioni presenti dell'industria sono più floride che nel 1903. E non è sembrato quindi che fosse il caso di arrivare ai prezzi massimi allora consentiti.

Per queste considerazioni il Commissariato, tenuto conto dei pareri e delle informazioni di cui tratta l'art. 14 della legge sull'emigrazione, decise, d'accordo con l'on. Direzione Generale della Marina mercantile, di non accogliere le domande di aumento presentate dai vettori, e comunicò loro che sarebbe stato disposto a mantenere in vigore i noli già stabiliti pel secondo quadrimestre 1908. Avendo tutte le Società accettate queste determinazioni, modificando le loro primitive proposte, i noli sono stati approvati col decreto che si pubblica a pag. 3 del presente fascicolo.

ALLEGATI ALLA RELAZIONE

ALLEGATO A.

Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 3° quadrimestre 1908, confrontati coi noli proposti dai vettori per quest'ultimo quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1908.	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1908.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1908.	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 3° quadrimestre 1908.
-----------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	---	---	--	---

Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

<i>Navigazione Generale Italiana,</i>										
Regina Elena . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	290	200
Duca degli Abruzzi. . . . .	..	..	..	..	..	..	(a) 190	200	290	200
Umbria	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	190	205	190
Sicilia	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	190	205	190
Sardegna	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	190	205	190
Liguria	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	190	205	190
Lombardia	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	190	205	190
Lazio . . . . .	..	..	..	..	175	170-182	185	185	200	185
Sannio . . . . .	..	..	..	..	175	170-182	185	185	200	185
Campania . . . . .	..	..	..	..	..	170-182	185	185	200	185

(a) Nolo provvisorio, consentito nel corso del quadrimestre.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi per il 1°
quadrimestre 1908.Noli massimi per il 2°
quadrimestre 1908.Noli proposti dai vettori
per il 3° quadrimest. 1908.Noli consentiti dal Com-
missariato ed accettati
dai vettori per il 3° qua-
drimestre 1908.*(segue)* Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

La Veloce.

Europa . . . . .	..	..	..	..	..	175-187	190	190	215	190
Italia . . . . .	..	..	..	185	180	175-187	190	190	205	190
Brasile . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	190	205	190
Argentina . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	190	205	190
Savoia	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	190	205	190
Nord America.	185	195-200	200-190	190-185	180-175	170-182	185	185	200	185
Città di Milano	175	175-180	175-168	168-163	158	153-165	168	168	183	168
Città di Torino	175	175-180	175-168	168-163	158	153-165	168	168	183	168

Cyp. Fabre & C.ie.

Venezia . . . . .	..	..	..	..	..	(a) 187	190	190	190	190
Madonna . . . . .	..	..	..	185	180	175-187	190	190	190	190
Germania . . . . .	..	195	195-185	185-180	175	170-182	185	185	185	185
Roma	180	185-195	195-185	185-180	175	170-182	185	185	185	185

(a) Nolo consentito nel corso del terzo quadrimestre 1907.

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1908.	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1908.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1908.	Noli consentiti dal Com- missariato ed accettati dai vettori per il 3° qua- drimestre 1908.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	--	--	--

(segue) Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

Norddeutscher Lloyd.

Kaiser W. der Grosse . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	175-187	190	190	200	190
Friedrich der Grosse . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	170-187	190	190	200	190
Königin Luise. . . . .	. . . . .	. . . . .	200-190	190-185	180	175-187	190	190	200	190
König Albert . . . . .	. . . . .	200	200-190	190-185	180	175-187	190	190	200	190
Prinzess Irene. . . . .	. . . . .	200	200-190	190-185	180	175-187	190	190	200	190
Barbarossa . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190	190	200	190
Neckar . . . . .	. . . . .	195	195-185	185-180	175	170-182	185	185	195	185
Weimar . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180-175	170	165-177	180	180	190	180
Gera . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	170	165-177	180	180	190	180

*Compagnia Transatlantica
di Barcellona.*

Buenos Aires	175	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	165	175	165
Léon XIII	175	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	165	175	165
Manuel Calvo	175	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	165	175	165
P. de Satrustegui. . . . .	. . . . .	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	165	175	165
Montevideo. . . . .	. . . . .	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	165	175	165
Montserrat . . . . .	. . . . .	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	165	175	165
Antonio Lopez . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	170-160	155	150-162	165	165	175	165

White Star Line

Cedric . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	(a) 175	175	190	190	202	190
Republic . . . . .	. . . . .	. . . . .	200-190	190-185	180	175-187	190	190	212	190
Cretic . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	190-185	180	175-187	190	190	212	190

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1906.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi per il 1°
quadrimestre 1908.Noli massimi per il 2°
quadrimestre 1908.Noli proposti dai vettori
per il 3° quadrimest. 1908.Noli consentiti dal Com.
messariato ed accettati
dai vettori per il 3° qua-
drimestre 1908.*(segue)* Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

Lloyd Italiano.

Florida . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	190	205	190
Mendoza. . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	190	205	190
Indiana . . . . .	..	..	..	..	175-180	175-187	190	190	205	190
Luisiana. . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	190	205	190
Cordova. . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	190	205	190
Virginia . . . . .	..	..	..	..	(a) 175	175-187	190	190	205	190
<i>Italia.</i>										
Ancona . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	(c) 190	(d) 230	(d) 200
Siena . . . . .	..	..	..	170	165	170-182	..	185	200	185
Bologna . . . . .	..	..	..	170	165	170-182	..	185	200	185
Bavenna. . . . .	..	..	..	170-165	160	165-177	180	180	190	180
Toscana . . . . .	..	..	..	170-165	160	165-177	180	180	190	180
<i>Anchor Line.</i>										
Italia. . . . .	..	..	185-175	175-170	165	160-172	175	175	175	175
Perugia	165-160	160-175	175-168	168-163	158	153-165	168	168	168	168
Calabria.	165-160	160-175	175-168	168-163	158-155	153-165	168	168	168	168
Algeria	165-150	150	150-143	143-133	128	123-135	138	138	138	138
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>										
Deutschland . . . . .	..	..	..	..	180	175	..	190	240	190
Moltke . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	190	220	190
Hamburg . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	190	220	190
Bulgaria. . . . .	..	..	..	..	170	160-172	175	170	190	170
Batavia . . . . .	..	..	..	..	..	(b) 167	170	165	190	165

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1906.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1907.

(c) Nolo provvisorio consentito nel corso del quadrimestre. Lo stesso nolo anche per Filadelfia.

(d) Lo stesso nolo anche per Filadelfia.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1908.	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1908.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1908.	Noli consentiti dal Com- missariato ed accettati dei vettori per il 3° qua- drimestre 1908.

(segue) **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

*Unione Austriaca
di Navigazione.*

Sofia Hohenberg . . . . .	..	..	..	..	150	145-157	160	160	167	160
Francesca . . . . .	..	..	..	..	150	145-157	160	160	167	160

Lloyd Sabauda.

Tomaso di Savoia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	200	230	200
Principe di Udine . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	(b) 190	230	200
Re d'Italia . . . . .	..	..	170-162	160-150	..	(a) 182	190	190	205	190
Principe di Piemonte . . . . .	..	..	..	..	..	(a) 182	185	190	205	190
Regina d'Italia . . . . .	..	..	165-168	155-145	..	(a) 182	185	185	200	185

Siculo-Americana.

San Giorgio . . . . .	..	..	..	..	..	182	185	185	200	185
San Giovanni . . . . .	..	..	..	..	..	182	185	185	200	185

a) Nolo provvisorio consentito per il terzo quadrimestre 1907.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del quadrimestre.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi per il 1°
quadrimestre 1908.Noli massimi per il 2°
quadrimestre 1908.Noli proposti dai vettori
per
il 3° quadrimestre 1908.Noli consentiti dal Com-
missariato ed accettati
dai vettori per il 3° qua-
drimestre 1908.*(segue)* Linea degli Stati Uniti.

(Dall' Italia a Nuova Orleans).

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>											
Regina Elena	240	225
Duca degli Abruzzi	225	240	225
Umbria	215	215-210	205	200-212	215	215	230	215	215
Sicilia	215	215-210	205	200-212	215	215	230	215	215
Sardegna	215	215-210	205	200-212	215	215	230	215	215
Liguria	215	215-210	205	200-212	215	215	230	215	215
Lombardia	215	215-210	205	200-212	215	215	230	215	215
Lazio	200	195-207	210	210	225	210	210
Sannio	200	195-207	210	210	225	210	210
Campania	195-207	210	210	225	210	210
 <i>La Veloce.</i>											
Europa	212	215	215	240	215	215
Italia	205	200-212	215	215	230	215	215
Brasile	205	200-212	215	215	230	215	215
Argentina	205	200-212	215	215	230	215	215
Savoia	205	200-212	215	215	230	215	215
Nord America	200	195-207	210	210	225	210	210
Città di Milano	180	178-190	193	193	208	193	193
Città di Torino	180	178-190	193	193	208	193	193

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1908.	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1908.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1908.	Noli consentiti dal Com- missariato ed accettati dei vettori per il 3° qua- drimestre 1908.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	--	--	--

(segue) Linea degli Stati Uniti.

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

<i>Lloyd Italiano.</i>										
Florida . . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	215	230	215
Mendoza. . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	215	230	215
Indiana . . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	215	230	215
Luisiana. . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	215	230	215
Cordova. . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	215	230	215
Virginia. . . . .	..	..	..	..	200	200-212	215	215	230	215
<i>Italia.</i>										
Ancona . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	240	225
Siena . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	210	230	210
Bologna . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	210	230	210
Ravenna . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	205	220	205
Toscana. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	205	220	205
<i>Anglo-Italiana.</i>										
Italia . . . . .	..	..	..	..	190	185-197	200	200	200	200
Perugia . . . . .	..	..	..	..	185	180-192	195	195	195	195
Calabria . . . . .	..	..	..	..	185-180	180-192	195	195	195	195
Algeria . . . . .	..	..	..	..	155	150-162	165	165	165	165
<i>Unione Austriaca di Navigazione.</i>										
Sofia Hohenberg . . . . .	..	..	..	..	175	170-182	185	185	190	185
Francesca . . . . .	..	..	..	..	175	170-182	185	185	190	185

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1906.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi per il 1°
quadrimestre 1908.Noli massimi per il 2°
quadrimestre 1908.Noli proposti dai vettori
per il 3° quadrimest. 1908.Noli consentiti dal Com-
missariato ed accettati
dai vettori per il 3° qua-
drimestre 1908.*(segue)* Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Boston).

White Star Line.

Celtic . . . . .	..	..	..	..	..	..	190	190	232	190
Romanic . . . . .	..	..	200-190	190-185	180	175-187	190	190	212	190
Canopic . . . . .	..	..	200-190	190-185	180	175-187	190	190	212	190

(Dall' Havre a Nuova York).

*Compagnie Générale
Transatlantique.*

La Provence . . . . .	..	..	..	..	145-150	(a) 175-187	(a) 190	(a) 190	(a) 200	(a) 190
La Lorraine	150-148	150-155	155-148	148-145	145-150	(a) 175-187	(a) 190	(a) 190	(a) 190	(a) 190
La Savoie	150-148	150-155	155-148	148-145	145-150	(a) 175-187	(a) 190	(a) 190	(a) 190	(a) 190
La Touraine	150-148	150-155	155-148	148-145	140-145	(a) 170-182	(a) 185	(a) 185	(a) 185	(a) 185
La Bretagne	150-148	150-155	155-148	148-145	140-145	(a) 170-182	(a) 185	(a) 185	(a) 185	(a) 185
La Gascogne	150-148	150-155	155-148	148-145	140-145	(a) 170-182	(a) 185	(a) 185	(a) 185	(a) 185
Chicago . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	(a) 185	(a) 185

(a) Compreso il viaggio ferroviario da Modane all'Havre, e sotto l'osservanza delle norme speciali stabilite per la Compagnia.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi per il 1°
quadrimestre 1908.Noli massimi per il 2°
quadrimestre 1908.Noli proposti dai vettori
per
il 3° quadrimestre 1908.Noli consentiti dal Com-
missariato ad accettati
dai vettori per il 3° qua-
drimestre 1908.

Linea del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

*Navigazione Generale
Italiana.*

Regina Elena . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	235	195
Duca degli Abruzzi. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	235	195
Umbria . . . . .	..	180	180	180	178	178	184	184	210	184
Sicilia . . . . .	..	180	180	180	178	178	184	184	210	184
Sardegna . . . . .	..	180	180	180	178	178	184	184	210	184
Liguria . . . . .	..	180	180	180	178	178	184	184	210	184
Lombardia . . . . .	..	180	180	180	178	178	184	184	210	184
Lazio . . . . .	..	..	..	..	173	173	179	179	205	179
Sannio . . . . .	..	..	..	..	173	173	179	179	205	179
Campania . . . . .	..	..	..	..	173	173	179	179	205	179

La Veloce.

Europa . . . . .	..	..	..	..	..	178	184	184	221	184
Italia . . . . .	..	..	..	180	178	178	184	184	211	184
Brasile . . . . .	..	..	..	..	178	178	184	184	211	184
Argentina . . . . .	..	..	..	..	178	178	184	184	211	184
Savoia	160	180	180	180	178	178	184	184	211	184
Nord America	160	180	180	180	178-173	173	179	179	206	179
Città di Milano	160	165	165	165	163-156	156	162	162	189	162
Città di Torino	160	165	165	165	163-156	156	162	162	189	162

(a) Nolo stabilito nel corso del terzo quadrimestre 1905.

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1908.	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1908.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1908.	Noli consentiti dal Com- missariato ed accettati dai vettori per il 3° qua- drimestre 1908.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	--	--	--

(segue) **Linea del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<i>Transports maritimes à vapeur.</i>										
Plata . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	179	200	179
Pampa . . . . .	..	..	..	..	(a) 173	173	179	179	200	179
Formosa . . . . .	..	..	..	..	(a) 173	173	179	179	200	179
Espagne	160	165	165	165-160	158	158	164	164	185	164
Italie	160	165	165	165-160	158	158	164	164	185	164
Algérie . . . . .	..	165	165	165-160	158-153	158	164	164	185	164
France . . . . .	..	..	165	165-160	158-153	158	164	164	185	164
Aquitaine . . . . .	..	165	165	165-155	153	153	159	159	180	159
Provence	160	165	165	165-155	153	153	159	159	180	159
<i>La Ligure-Brasilianna.</i>										
Re Umberto	160	160-165	165	165-163	160	160	166	166	166	166
Rio Amazonas	160	160-165	165	165-163	160	158	164	164	164	164
Minas	160	..	165	165-163	160	158	164	164	164	164
<i>Italia.</i>										
Ancona . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	235	195
Siena . . . . .	..	..	..	175	173	173	179	179	190	179
Bologna . . . . .	..	..	..	175	173	173	179	179	190	179
Ravenna . . . . .	..	165	170	170	168	168	174	174	185	174
Toscana . . . . .	..	165	170	170	168	168	174	174	185	174

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1906.

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1908.	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1908.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1908.	Noli consentiti dal Com- missariato ed accettati dai vettori per il 3° qua- drimestre 1908.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	--	--	--

(segue) Linea del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

Lloyd Italiano.

Florida . . . . .	..	..	..	..	175-178	178	184	184	208	184
Mendoza. . . . .	..	..	..	..	175-178	178	184	184	208	184
Indiana . . . . .	..	..	..	..	175-178	178	184	184	208	184
Luisiana. . . . .	..	..	..	..	178	178	184	184	208	184
Cordova. . . . .	..	..	..	..	178	178	184	184	208	184
Virginia. . . . .	..	..	..	..	173 ^(a)	178	184	184	208	184

Lloyd Sabauda.

Tomaso di Savoia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	195	235	195
Principe di Udine . . . . .	..	..	..	..	..	..	(b)184	..	235	195
Re d'Italia . . . . .	..	..	..	..	..	..	184	184	204	184
Principe di Piemonte . . . . .	..	..	..	..	..	..	179	184	204	184
Regina d'Italia . . . . .	..	..	..	..	..	..	179	179	204	179

Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

*Navigazione Generale
Italiana.*

Regina Elena. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	(b) 196	250	210
Duca degli Abruzzi. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	250	210
Umbria . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196	196	222	196
Sicilia . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196	196	222	196
Sardegna . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196	196	222	196
Liguria . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196	196	222	196
Lombardia . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196	196	222	196
Lazio. . . . .	..	..	..	..	185	185	191	191	215	191
Sannio . . . . .	..	..	..	..	185	185	191	191	215	191
Campania . . . . .	..	..	..	..	180	185	191	191	215	191

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1906.*(b)* Nolo provvisorio consentito nel corso del quadrimestre.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi per il 1°
quadrimestre 1908.Noli massimi per il 2°
quadrimestre 1908.Noli proposti dai vettori
per
il 3° quadrimestre 1908.Noli consentiti dal Com-
missariato ed accettati
dai vettori per il 3° qua-
drimestre 1908.*(segue)* Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

La Veloce.

Europa . . . . .	..	..	..	..	..	190	196	196	230	196
Italia . . . . .	..	..	..	(a) 195	190	190	196	196	220	196
Brasile . . . . .	..	..	..	..	190	190	196	196	220	196
Argentina . . . . .	..	..	..	..	190	190	196	196	220	196
Savoia	185	200	200	200-195	190	190	196	196	220	196
Nord America	185	200	200	200-195	190-185	185	191	191	215	191
Città di Milano	170	185-180	180	180-175	170	170	176	176	200	176
Città di Torino	170	185-180	180	180-175	170	170	176	176	200	176

Italia.

Ancona . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	..	250	210
Siena . . . . .	..	..	..	185	180	180	191	191	200	191
Bologna . . . . .	..	..	..	185	180	180	191	191	200	191
Ravenna	170-175	185	185	185-180	175	175	181	181	195	181
Toscana	170-175	185	185	185-180	175	175	181	181	195	181

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi per il 1°
quadrimestre 1908.Noli massimi per il 2°
quadrimestre 1908.Noli proposti dai vettori
per il 3° quadrimest. 1908.Noli consentiti dal Com-
missariato ed accettati
dai vettori per il 3° qua-
drimest. 1908.(segue) **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

<i>La Ligure-Brasiliiana.</i>										
Re Umberto . . . . .	..	..	170	170-168	165-162	162	168	168	168	168
Rio Amazonas . . . . .	..	..	170	170-168	165-162	160	166	166	166	166
Minas. . . . .	..	..	180-170	170-168	165-162	160	166	166	166	166
<i>Unione Austriaca di Navigazione.</i>										
Sofia Hohenberg . . . . .	..	..	..	..	160	160	166	166	175	166
Francesca . . . . .	..	..	..	..	160	160	166	166	175	166
<i>Transports maritimes à vapeur.</i>										
Plata . . . . .	..	..	..	..	..	(b) 180	180-191	191	210	191
Pampa . . . . .	..	..	..	..	..	(a) 180	185	191	191	210
Formosa . . . . .	..	..	..	..	..	(a) 180	185	191	191	210
Espagne	170	180	180	180-170	165	165	171	171	190	171
Italie	170	180	180	180-170	165	165	171	171	190	171
Algérie . . . . .	..	180	180	180-170	165-160	165	171	171	190	171
France . . . . .	..	180	180	180-170	165-160	165	171	171	190	171
Aquitaine . . . . .	..	180	180	180-165	160	160	166	166	185	166
Provence	170	180	180	180-165	160	160	166	166	185	166

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1906.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1907.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1962Noli massimi
per l'anno 1963Noli massimi
per l'anno 1964Noli massimi
per l'anno 1965Noli massimi
per l'anno 1966Noli massimi
per l'anno 1967Noli massimi per il 1°
quadrimestre 1968.Noli massimi per il 2°
quadrimestre 1968.Noli proposti dai vettori
per
il 3° quadrimestre 1968.Noli consentiti dal Com-
missariato ed accettati
dai vettori per il 3° qua-
drimestre 1968.*(segue)* **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

*Compagnia Transatlantica
di Barcellona.*

Buenos Aires	170	180-185	185	185-175	170	170	176	176	186	176
Léon XIII	170	180-185	185	185-175	170	170	176	176	186	176
Manuel Calvo		180-185	185	185-175	170	170	176	176	186	176
P. de Satrustegui	170	180-185	185	185-175	170	170	176	176	186	176
Montevideo		180-185	185	185-175	170	170	176	176	186	176
Montserrat		180-185	185	185-175	170	170	176	176	186	176
Antonio Lopez				185-175	170	170	176	176	186	176

Lloyd Italiano.

Florida					190	190	196	196	220	196
Mendoza					190	190	196	196	220	196
Indiana					185-190	190	196	196	220	196
Luisiana					190	190	196	196	220	196
Cordova					190	190	196	196	220	196
Virginia					(a) 185	190	196	196	220	196

Lloyd Sabauda.

Tomaso di Savoia						(b) 190	(c) 196	210	250	210
Principe di Udine							(c) 196	196	250	210
Re d'Italia							196	196	222	196
Principe di Piemonte							191	196	222	196
Regina d'Italia						(b) 185	191	191	217	191

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1966.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1967.

(c) Nolo provvisorio consentito nel corso del quadrimestre.

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1962	Noli massimi per l'anno 1963	Noli massimi per l'anno 1964	Noli massimi per l'anno 1965	Noli massimi per l'anno 1966	Noli massimi per l'anno 1967	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1968.	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1968.	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1968.	Noli consentiti dal Com- missariato ed accettati dai vettori per il 3° qua- drimestre 1968.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	--	--	--

Linea del Centro America.

<i>La Veloce (a)</i>									
Europa					200	200	200	245	200
Italia			(b) 205	200	200	200	200	235	200
Brasile				200	200	200	240	235	200
Argentina				200	200	200	200	235	200
Savoia	200	200	200-205	200	200	200	200	235	200
Nord America	200	200	200	200-195	195	195	195	230	195
Città di Milano	200-195	195	195	195	195	195	195	230	195
Città di Torino	200-195	195	195	195	195	195	195	230	195

(a) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon si consenti per tutti i piroscafi nolo superiore di 5 lire a quelli indicati per gli altri porti del Centro America, compresa però nel nolo la tassa di sbarco imposta dalla Repubblica di Panama.

(b) Nolo stabilito nel corso del terzo quadrimestre 1965.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi per il 1°
quadrimestre 1908.Noli massimi per il 2°
quadrimestre 1908.Noli proposti dai vettori
per
il 3° quadrimestre 1908.Noli consentiti dal Com-
missariato ed accettati
dai vettori per il 3° qua-
drimestre 1908.

(segue) Linea del Centro America.

Compagnia Transatlantica
di Barcellona.

Buenos Aires	(a)	(b)	(c) (d)	(d)	(e)	(f)	(f)	(g)	(f)
	195	195	195-190	190	190	190	190	200	190
Leon XIII	(a)	(b)	(c) (d)	(d)	(e)	(f)	(f)	(g)	(f)
	195	195	195-190	190	190	190	190	200	190
Manuel Calvo	(a)	(b)	(c) (d)	(d)	(e)	(f)	(f)	(g)	(f)
	195	195	195-190	190	190	190	190	200	190
P. de Satrustegui	(a)	(b)	(c) (d)	(d)	(e)	(f)	(f)	(g)	(f)
	195	195	195-190	190	190	190	190	200	190
Montevideo	(a)	(b)	(c) (d)	(d)	(e)	(f)	(f)	(g)	(f)
	195	195	195-190	190	190	190	190	250	190
Montserrat	(a)	(b)	(c) (d)	(d)	(e)	(f)	(f)	(g)	(f)
	195	195	195-190	190	190	190	190	200	190
Antonio Lopez			(c) (d)	(d)	(e)	(f)	(f)	(g)	(f)
			195-190	190	190	190	190	200	190

(a) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra.

(b) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, e in lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(c) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Lire 200 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 205 per Colon, e lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(d) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 200 per Colon, e lire 215 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(e) Dall'Italia per Puertorico. Lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 200 per Colon; lire 220 per Habana e lire 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana. Questi prezzi furono stabiliti a cominciare dal 2° quadrimestre 1907, mentre pel 1° quadrimestre si mantennero i noli fissati per l'anno precedente.

(f) Dall'Italia per Puertorico. Lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 200 per Colon; lire 220 per Habana e lire 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(g) Tali noli furono proposti per Puertorico. La Società propose inoltre lire 205 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; per Colon lire 210; per Habana lire 230, e per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana, lire 250.

ALLEGATO B.

**Noli praticati in alcuni porti esteri
pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe (*)**

PORTI EUROPEI

Norvegia.

Christiania.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co.	Hamburg-Amerika Linie	Danske forenede Dampskibsselskab
Montevideo . . . . .	. .	224	. .
Buenos Aires . . . . .	. .	224	. .
Rio de Janeiro . . . . .	. .	212	. .
Santos . . . . .	. .	212	. .
Bahia . . . . .	. .	212	. .
Pernambuco . . . . .	. .	212	. .
Manaos . . . . .	. .	249	. .
Nuova York	208	. .	208
Boston	208	. .	208
St. John (Canadà)	192	. .	. .
Quebec	192	. .	. .
Montreal	198	. .	. .

(*) Le cifre riportate sono tratte da alcuni rapporti dei R. Consoli e delle Camere di Commercio italiane all'estero, del mese di luglio 1908. I prezzi sono indicati in lire italiane.

Inghilterra.

Glasgow.

DESTINAZIONI	Anchor Line		Allan Line	Donaldson Line
	Celeri	Commer- ciali		
Nuova York	162.50	156.25	150.—	. .
Boston	162.50	156.25	150.—	. .
Quebec . . . . .	. .	. .	137.50	137.50
Montreal. . . . .	. .	. .	150.50	150.50

Nota. — I viaggi per il Canada, sospesi nella stagione invernale, sono ripresi nel mese di marzo.

Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line (1)		Cunard Line (1)		American Line (1)	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co. (2)		Allan Line	
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali			Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali
Nuova York.	181.25	168.75 a 175	181.25 a 200	162.50 a 175	156.25	. .	. .	. .	. .	. .
Boston.	168.75	156.25	181.25 a 200	162.50 a 175	156.25	. .	. .	. .	. .	. .
Quebec . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	137.50	143.75	137.50	143.75	137.50
Montreal . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	(3) 150.50	143.75	137.50	143.75	137.50

Nota. — Nei prezzi per Quebec e Montreal non è compresa la nuova tassa di sbarco, e quindi gli emigranti colà diretti devono pagare L. 18.75 in più.

- (1) La Compagnia fa proseguire i passeggeri per Philadelphia e Baltimora senz'altra spesa.
 (2) Questa Compagnia non prende che emigranti scandinavi.
 (3) Compreso il viaggio ferroviario da Quebec a Montreal.

Southampton.

DESTINAZIONI	Royal Mail Company	American Line	White Star Line
Montevideo	200 —	. .	. .
Buenos Aires	200 —	. . .	. .
Rio de Janeiro.	200 —	. .	. .
Santos.	200 —	. .	. .
Bahia	200 —	. .	. .
La Guayra	300 —	. .	. .
Sabanilla.	300 —	. .	. .
Colon	300 —	. .	. .
Nuova York. . . . .	. .	150	150
Boston . . . . .	. .	150	150

Germania.
Amburgo e Brema.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd		Amburghese Stud- Americana
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	
Montevideo.	200 —	. .	187.50	200 —
Buenos Aires	200 —	. .	187.50	200 —
Rio de Janeiro	187.50	. .	187.50	187.50
Santos	187.50	. .	187.50	187.50
Bahia.	187.50	. .	187.50	187.50
Pernambuco	187.50	. .	187.50	187.50
Belem (Parà)	200 —	. .	. .	200 —
Manaos	225 —	. .	. .	225 —
La Guayra	262.50	. .	. .	262.50
Puerto Cabello	262.50	. .	. .	262.50
Sabanilla	262.50	. .	. .	262.50
Colon.	262.50	. .	. .	. .
Vera Cruz	200 —	. .	. .	. .
Avana	200 —	. .	. .	. .
Nuova York	187.50	162.50	212.50	175 —	. .

Olanda.
Rotterdam.

DESTINAZIONI	Holland American Line
Nuova York	187 —

Belgio.

Anversa.

DESTINAZIONI	Norddeutscher Lloyd	Hamburg-America Linie (1)	Red Star Line	Cunard Line	Allan Line (2)	Dominion Line	American Line (3)	White Star Line (2)	Holland American Line (4)	Canadian Pacific R.
Montevideo.	200 —	200 —	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Buenos Aires	200 —	200 —	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Pernambuco.	187.50	187.50	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Bahia.	187.50	187.50	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Rio de Janeiro	187.50	187.50	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Santos	187.50	187.50	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Belem (Parà) . . . . .	. . .	200 —	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Manaos . . . . .	. . .	225 —	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
La Guayra . . . . .	. . .	262.50	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Puerto Cabello . . . . .	. . .	262.50	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Sabanilla . . . . .	. . .	262.50	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Colon. . . . .	. . .	262.50	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Vera Cruz . . . . .	. . .	200 —	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Avana	200 —	200 —	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Nuova York . . . . .	. . .	. . .	162.50	162.50	175 —	. . .	187.50	187.50	177.50	. . .
Boston . . . . .	. . .	. . .	162.50	162.50	175 —	. . .	. . .	187.50	. . .	. . .
Halifax . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	175 —	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
St. John (Canadá) . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	175 —	. . .	. . .	. . .	. . .	162.50
Quebec . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	175 —	187.50	. . .	. . .	. . .	162.50
Montreal . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	190 —	200 —	. . .	. . .	. . .	. . .

(1) Partenza da Amburgo.

(2) " Liverpool.

(3) " Southampton.

(4) " Rotterdam.

Francia.

Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Trans- atlantique	Chargeurs Réunis	Allan Line	Booth Line
Montevideo.	150	. .	. .
Buenos Aires	150	. .	. .
Santos	150	. .	. .
Rio de Janeiro	150	. .	. .
Bahia.	150	. .	. .
Pernambuco	150	. .	. .
Belem (Parà)	200
Manaos	225
Nuova York	175	. .	. .	. .
Halifax	150	. .
St. John (Canada)	150	. .
Quebec	150	. .
Montreal	150	. .

Cherbourg.

DESTINAZIONI	American Line	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Red Star Line	Royal Mail	Amburghese Sud- Americana
Nuova York.	162.50	162.50	162.50	162.50	. .	. .
Pernambuco.	200 —	. .
Bahia	225 —	. .
Rio de Janeiro.	225 —	. .
Santos.	225 —	. .
Montevideo	225 —	200 —
Buenos Aires	225 —	200 —

St Nazaire.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique
La Guayra	200
Puerto Cabello	200
Sabanilla	200
Colon	200
Vera Cruz	200
Avana	200

La Rochelle-Pallice.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Company
Montevideo	200 —
Buenos Aires	200 —
Rio de Janeiro	200 —
Santos	200 —
Bahia	200 —
Pernambuco	200 —

Bordeaux.

DESTINAZIONI	Messageries Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Pernambuco.	250	. .	. .
Bahia	250	. .	. .
Rio de Janeiro.	250	. .	. .
Santos.	250	. .	. .
Montevideo	250	. .	150
Buenos Aires	250	. .	150
Colon . . . . .	. .	200	. .
Vera Cruz . . . . .	. .	200	. .
Avana. . . . .	. .	200	. .
Nuova Orleans. . . . .	. .	225	. .
Nuova York. . . . .	. .	150	. .

Marsiglia.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Transports Maritimes	La Veloce	Compagnie Générale Trans- atlantique
Montevideo	170 —	170	. .	. .
Buenos Aires	170 —	170	. .	. .
Río de Janeiro	170 —	170	. .	. .
Santos.	170 —	170	. .	. .
Bahia	170 —	. .	. .	. .
Pernambuco.	170 —	. .	. .	. .
Belem (Parà)	275 —	. .	. .	. .
Manaos	295 —	. .	. .	. .
La Guayra	200 —	. .	200	. .
Puerto Cabello.	200 —	. .	200	. .
Sabanilla.	200 —	. .	. .	. .
Colon	200 —	. .	200	. .
Vera Cruz	210 —	. .	. .	. .
Avana.	200 —	. .	. .	. .
Nuova Orleans.	230 —	. .	. .	. .
Nuova York.	210 —	. .	. .	200
Boston.	233.50	. .	. .	. .

Portogallo e Spagna.

Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Pacific S. N. C.	Messageries Maritimes	Amburghese Sud-Americana	Hamburg Amerika Linie	Booth Line	Norddeutscher Lloyd	Chargeurs Réunis	Empresa Insulana de Navigação	I. H. Andersen Successori	Koninklijke Hollandsche Lloyd
Montevideo . . .	90.—	90.—	90.—	. . .	. . .	. . .	90	. . .	. . .	. . .	90
Buenos Aires . .	90.—	90.—	90.—	90	90	. . .	90	. . .	. . .	. . .	90
Rio de Janeiro .	167.50	167.50	167.50	145	145	. . .	140	140	. . .	. . .	140
Santos	167.50	167.50	167.50	145	145	. . .	140	140	. . .	. . .	. . .
Bahia	167.50	167.50	167.50	145	145	. . .	140	140	. . .	. . .	. . .
Pernambuco . .	167.50	167.50	167.50	145	145	. . .	140	140	. . .	. . .	. . .
Belem (Parà) . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	145	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Manaos . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	165	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Vera Cruz . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	214	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Avana . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	192	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Nuova York . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	100	. . .	100	. . .

Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Amburghese Sud-Americana	Pimillos, Izquierdo & C.	Navigazione Transatlantica Barcellona	Austro-Americana (Fratelli Cosulich)
Montevideo	132.75	88.50	. . .	188.50	83.50
Buenos Aires	132.75	88.50	. . .	188.50	88.50
Rio de Janeiro . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	154.85
Santos . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	154.85
La Guayra	221.25	. . .	. . .	. . .	. . .
Puerto Cabello	221.25	. . .	. . .	. . .	. . .
Sabanilla	221.25	. . .	. . .	. . .	. . .
Colon	221.25	199.20	199.20	. . .	. . .
Vera Cruz	221.25	176.95	176.95	. . .	. . .
Avana	199.20	. . .	. . .	. . .	. . .
Nuova York	165.50	. . .	. . .	. . .	. . .

Nota. — Nei prezzi suindicati non è compresa la tassa d'emigrazione.

Barcellona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Transatlantica di Barcellona	Folch & C.	Pinillos, Izquierdo & C.	Lloyd Italiano	Transports Maritimes
Buenos Aires	115	115	192.75	115	115	115	115
Montevideo	115	115	192.75	115	115	115	115
Santos	115	115	. .	115	115	115	115
Rio de Janeiro	115	115	. .	115	115	115	115
La Guayra . . . . .	. .	182	221.25	. .	. .	. .	. .
Puerto Cabello . . . . .	. .	182	221.25	. .	. .	. .	. .
Sabanilla . . . . .	. .	182	221.25	. .	. .	. .	. .
Colon . . . . .	. .	187	221.25	. .	. .	. .	. .
Vera Cruz . . . . .	. .	. .	221.25	. .	200	. .	. .
Avana . . . . .	. .	. .	199.10	174	183.20	. .	. .
Nuova York . . . . .	. .	. .	143.35	. .	. .	. .	. .
Nuova Orleans . . . . .	. .	. .	. .	218	203.85	. .	. .

Nota. — Ai prezzi indicati, in lire italiane, deve aggiungersi una *peseta* (lire 0.86) per tassa d'imbarco per ciascun emigrante; più, come tassa d'immigrazione, *pesetas* 16.70 per il porto di Nuova York e 8.35 per quello di Avana.

Austria-Ungheria.

Trieste.

Fiume.

DESTINAZIONI	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	Cunard Line	DESTINAZIONI	Cunard Line
Nuova York	152.25	152.25	Nuova York	199.50

PORTI AMERICANI

America Settentrionale.

Montreal.

DESTINAZIONI	Allan Line		Dominion Line	Canadian Pacific R. Co.
	Celeri	Commer- ciali		
Glasgow (via Liverpool)	148	142	142	136
Liverpool	148	142	142	136
Brema	176	170	170	170
Amburgo	176	170	170	170
Anversa	176	170	170	170
Havre	176	170	165	170
Prepagati:				
Glasgow. . . . .	. .	142	155	155
Liverpool	148	142	142	142
Anversa	178	170	175	. .

Boston.

DESTINAZIONI	White Star Line
Genova.	75 —
Napoli	75 —
Palermo	75 —
Messina	75 —
Prepagati:	
da Genova a Boston	182.50
„ Napoli „	182.50
„ Palermo „	182.50
„ Messina „	182.50

Nuova York.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Norddeutscher Lloyd		Hamburg Amerika Linie		Anchor Line	Fabre Line	Compagnie Générale Transatlantique (Via Havre)	Cunard Line	White Star Line	Transatlantica di Barcellona	Lloyd Italiano	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	Lloyd Sabauda	Steno-Americana	Italia (1)
	Rapidi	Commerci	Rapidi	Commerci	Rapidi	Commerci	Rapidi	Commerci											
Genova	100	85	100	85	75	75	100	75	75	108,25 a 134,25	75	75	75	100	85	85	90	85	
Napoli	100	85	100	85	75	75	100	75	75	122,50 a 147,50	75	75	75	100	85	85	90	85	
Palermo	100	85	100	85	90	90	100	75	90	.	90	90	90	115	85	85	90	85	
Messina	100	85	100	85	90	90	100	75	90	.	90	90	90	115	85	85	90	85	
Havre	125 a 140
Propagati (acquistati a Nuova York) da:																			
Genova	172,50	167,50	167,50	167,50	182,50	182,50	167,50	167,50	162,50	172,50	197,75	.	182,50	142,50	170	.	162,50	162,50	
Napoli	172,50	167,50	167,50	167,50	182,50	182,50	167,50	167,50	162,50	172,50	.	.	182,50	142,50	170	.	162,50	162,50	
Palermo	172,50	167,50	167,50	167,50	182,50	182,50	167,50	167,50	162,50	172,50	.	.	182,50	142,50	170	157,50	162,50	162,50	
Messina	172,50	167,50	167,50	167,50	182,50	182,50	167,50	167,50	162,50	172,50	.	.	182,50	142,50	170	157,50	162,50	162,50	
Havre

(1) Partenza da Filadelfia.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Norddeutscher Lloyd	Hamburg- Amerika Linie	Anchor Line	Fabre Line	White Star Line	Transatlantica di Barcellona	Lloyd Italiano	Steu- le-Americana	Lloyd Sabauda	Italia	Austro-Americana (Fratelli Cosulich)
Genova	110 —	100 —	85 —	85 —	85 —	85 —	75 —	100 —	95 —	85 —	110 —	85 —	85
Napoli	110 —	100 —	85 —	85 —	85 —	85 —	75 —	100 —	95 —	85 —	110 —	85 —	85
Palermo	110 —	100 —	85 —	85 —	85 —	85 —	75 —	100 —	95 —	85 —	110 —	85 —	85
Messina	110 —	100 —	85 —	85 —	85 —	85 —	75 —	100 —	95 —	85 —	110 —	85 —	85
Prepagati da:													
Genova	182.50	177.50	192.50	177.50	172.50	182.50	192.50	152.50	180 —	172.50	180 —	162.50	172.50
Napoli	182.50	177.50	192.50	177.50	172.50	182.50	192.50	152.50	180 —	172.50	180 —	162.50	172.50
Palermo	182.50	177.50	192.50	177.50	172.50	182.50	192.50	152.50	180 —	172.50	180 —	162.50	172.50
Messina	182.50	177.50	192.50	177.50	172.50	182.50	192.50	152.50	180 —	172.50	180 —	162.50	172.50

(1) Partenza da Filadelfia, con imbarco a Nuova York. Nei suddetti prezzi è compreso il viaggio ferroviario da Filadelfia a Nuova York.

Nuova Orleans.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	Austro-American S.S. Co. Ltd.
Genova	170	165
Napoli	170	165
Palermo	170	165
Messina	170	. .
Prepagati da:		
Genova	170	. .
Napoli	170	170
Palermo	170	170
Messina	170	170

America Centrale.

Avana.

DESTINAZIONI	Tran- satlantica di Barcellona	Compagnie Générale Trans- atlantique	Pinillos, Izquierdo & C.	Hamburg-Amerika Linie		Società Anonima di Naviga- zione A. Blanch & C.
				Rapidi	Comm.	
Genova	200 —	. .	. .	. .	. .	. .
Barcellona	181.75	. .	181.75	. .	. .	150
Cadice	181.75	. .	181.75	. .	. .	. .
Coruna	166.75	166.25	146.75	. .	146.75	. .
Santander	166.75	166.25	146.75	156.75	. .	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	160 —	. .	. .	. .	. .
Havre . . . . .	. .	. .	. .	156.75	146.75	. .
Amburgo . . . . .	. .	. .	. .	156.75	146.75	. .
Prepagati da:						
Genova	206.25	. .	. .	. .	. .	. .
Barcellona	186.25	. .	201 —	. .	. .	. .
Cadice	186.25	. .	201 —	. .	203.70	. .
Coruna	171.25	214.65	. .	. .	203.70	. .
Santander	171.25	214.65	. .	. .	. .	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	205 —	. .	. .	. .	. .
Havre . . . . .	. .	. .	. .	200 —	. .	. .
Amburgo . . . . .	. .	. .	. .	200 —	. .	. .

Puerto Cabello.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique	La Veloce
Cadice	175	. .	. .
Barcellona	175	. .	180
Genova	175	. .	180
Napoli	175	. .	180
Marsiglia . . . . .	. .	180	. .
Bordeaux . . . . .	. .	180	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	180	. .

La Guayra.

DESTINAZIONI	La Veloce	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique
Cadice . . . . .	. .	175	. .
Barcellona	175	175	. .
Genova	175	175	. .
Napoli	175	175	. .
Marsiglia	200	. .	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	. .	400
Bordeaux . . . . .	. .	. .	400
Prepagati:			
da Cadice . . . . .	. .	175	. .
„ Barcellona	200	175	. .
„ Genova	200	175	. .
„ Napoli	200	175	. .
„ Marsiglia	200	. .	. .

America Meridionale (1).

Bahia.

DESTINAZIONI	Transports Maritimes	Messageries Maritimes	Royal Mail	Pacific R. N. Mail	Amburghese Sud-Americana	Norddeutscher Lloyd
Marsiglia	185	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Genova	185	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Napoli	185	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Lisbona . . . . .	. . .	. . .	. . .	246	. . .	246
Bordeaux . . . . .	. . .	250	. . .	. . .	. . .	. . .
Cherbourg . . . . .	. . .	. . .	250	. . .	. . .	. . .
Boulogne s/m. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	250	. . .

Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line	Amburghese Sud-Americana
Liverpool	200 —	. . .
Lisbona	156 —	156 —
Havre	200 —	200 —
Amburgo . . . . .	. . .	200 —

(1) Pei porti del Brasile, ai prezzi indicati si deve aggiungere la tassa di reis 5000 imposta dal Governo Brasiliano per ciascun passeggero di 3^a classe imbarcato.

Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Messageries Maritimes	Transports Maritimes	Hamburg Amerika Linie	Pacific S. N. C.
Cherbourg	180	. .	. .	. .	. .
Southampton . .	202	. .	. .	. .	. .
Bordeaux . . . .	. .	250	. .	. .	. .
Lisbona	172-188	165-180	. .	165	165
Vigo	172-188	165-180	. .	165	165
Genova . . . . .	. .	. .	150	. .	. .
Napoli . . . . .	. .	. .	175	. .	. .

Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Lloyd Italiano	La Ligue- Brasiliana	Transports Maritimes	Italia	Lloyd Sabauda
	Rapidi	Comm.	Rapidi	Comm.					
Genova	200	195	200	195	200	190	190 a 195	190 a 195	200 a 210
Napoli	200	195	200	195	200	190	190 a 195	190 a 195	200 a 210
Prepagati:									
da Genova	178	. .	178	. .	178	160	173	173	178
da Napoli	178	. .	178	. .	178	160	173	173	178

Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		La Ligure-Brasiliana	Transports Maritimes	Italia	Lloyd Italiano	Lloyd Sabauda			
	Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali	Transatlantica di Barcellona	Italia	Transports Maritimes	Hamburg-America Linee	Rapidi	Commer- ciali	Lloyd Sabauda	Puglia	Gelidense
Genova	195 a 200	195 a 200	180	180 a 185	190 a 195	200	200	200 a 210				
Napoli	195 a 200	195 a 200	180	180 a 185	190 a 195	200	200	200 a 210				
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati). . .	178	178	173	173	173	178	178	178				

Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Transatlantica di Barcellona	Italia	Transports Maritimes	Hamburg-America Linee	Lloyd Italiano		Lloyd Sabauda	Puglia	Gelidense
	Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali	Transatlantica di Barcellona	Italia	Transports Maritimes	Hamburg-America Linee	Rapidi	Commer- ciali	Lloyd Sabauda	Puglia	Gelidense
Barcellona	220	185	220	185	220	185	185	185	220	185	220	185	185
Marsiglia	220	185	220	185	220	185	185	185	220	185	220	185	185
Genova	220	185	220	185	. .	185	185	185	220	185	220	185	185
Napoli	220	185	220	185	. .	185	185	185	220	185	220	185	185
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagati).	185	170	185	170	185	170	170	170	185	185	170	170	170

DESTINAZIONI	Buenos Aires.												
	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Amburghese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Pacific S. N. C.	Royal Mail	Messageries Maritimes	Norddeutscher Lloyd	La Liguria- Brasiliana	Lloyd Sabando
Genova	220	220	220	205	.	195	190-195	.	.	.	.	180	230
Napoli.	220	220	220	205	.	195	190-195	.	.	.	.	180	230
Messina	230	230	230	215	.	.	195-200	.	.	.	.	190	240
Catania	230	230	230	215	.	.	195-200	.	.	.	.	190	240
Palermo	230	230	230	215	.	.	195-200	.	.	.	.	190	240
Barcellona	220	220	220	.	.	195	190	.	.	.	.	180	.
Vigo . . . . .	.	.	.	.	165	142,50	.	146,5	165	.	150	.	.
Cadice. . . . .	.	.	.	.	.	142,50	.	.	.	.	.	.	.
Marsiglia . . . . .	.	.	.	.	.	.	190	.	.	.	.	.	.
Cherbourg . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bordeaux. . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	225	.	.	.	.
Boulogne s/m . . . . .	.	.	.	.	165	.	.	.	.	.	.	.	.
Liverpool . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	146,25	.	.	.	.	.
Southampton . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lisbona . . . . .	.	.	.	.	165	.	.	146,25	165	.	.	.	.
Amburgo . . . . .	.	.	.	.	165	.	.	.	.	150	.	.	.
Brema . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	150	.	.	.
Anversa . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Prepagati:													
Da Genova e Napoli.	205	195	195	185	.	.	185	.	.	.	.	167,50	195
Da Messina, Catania e Palermo	205	205	205	205	.	.	195	.	.	.	.	177,50	205

Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe.

(Anno di costruzione, tonnellaggio, numero delle cuccette e velocità)

PIROSCAFI (1)	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette (2)			VELOCITÀ				
		loro	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale (3)	raggiunta nei viaggi (4)			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>											
Regina Elena **	1908	7817	4261	98	84	1158	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Duca degli Abruzzi**	1907	7793	4141	80	. .	1747	17.44	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Umbria	1902	5020	3091	38	49	1080	14.75	5	14.28	29	14.62
Sicilia	1901	5229	3234	52	120	1202	* 15.06	26	13.43	14	13.80
Sardegna	1901	5255	3226	80	45	1324	* 15 —	19	13.37	17	13.59
Liguria	1901	4835	2969	58	. .	1294	* 15.41	39	13.04	2	13.37
Lombardia	1901	4815	2953	58	. .	1302	* 15.06	37	13.21	6	13.50
Lazio **	1899	9196	5846	. .	(5) 52	1926	13.42	8	12.21	2	12.72
Sannio **	1899	9203	5801	. .	(5) 52	2016	14.01	8	12.22	1	12.48
Campania **	1902	9001	5618	. .	(5) 52	2004	14.32	6	11.98	1	12.75

(1) I piroscafi segnati con due asterischi hanno due eliche.

(2) Le cifre riportate indicano, per la 3ª classe, il numero massimo di cuccette che possono essere installate su ciascun piroscalo.

(3) Le cifre segnate con un asterisco indicano una velocità desunta non dalle *prove di velocità*, ma da altre prove o da viaggi compiuti.

(4) Le cifre segnate nel prospetto si riferiscono alla velocità accertata dalle Capitanerie di porto nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione dal settembre 1901 a tutto dicembre 1907.

(5) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
<i>La Veloce.</i>											
Europa **	1907	7870	4547	. .	(1) 74	1684	15.23	6	14.20	. . . .	. . . .
Italia **	1905	5018	3087	61	56	990	15.09	1	13.26	15	14.50
Brasile **	1905	5026	3026	58	(2) 56	904	15.47	5	13.36	8	14.43
Argentina **	1905	4985	3047	60	(3) 56	984	14.35	. . . .	. . . .	11	14.09
Savoia **	1897	5082	3099	124	72	914	17.33	. . . .	. . . .	35	13.91
Nord America	1882	4920	2392	. .	(1) 90	1223	14 —	45	13.23	. . . .	. . . .
Città di Milano	1897	3848	2782	. .	(1) 40	1290	13.05	27	11.31	10	11.02
Città di Torino	1897	3836	2782	. .	(1) 40	1496	13.26	28	11.28	10	11.86
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>											
Kaiser Wilhelm der Grosse **	1897	14349	5521	610	324	580	*22.07	1	18.65	. . . .	. . . .
Friedrich der Grosse **	1896	10095	6853	252	241	1960	*14.59	3	14.45	. . . .	. . . .
Königin Luise **	1896	10711	6833	248	286	1700	15.67	32	14.25	. . . .	. . . .
Barbarossa **	1896	10915	6564	262	255	1760	14.75	4	13.67	. . . .	. . . .
König Albert **	1899	10643	6590	160	108	1556	16.03	33	14.80	. . . .	. . . .
Prinzess Irene **	1900	10881	6887	224	107	1653	17.48	41	14.69	. . . .	. . . .
Neckar **	1900	9835	6170	90	20	2731	*13.46	15	13.69	. . . .	. . . .
Weimar	1891	4996	3176	. .	(1) 57	1555	13.84	8	12.53	. . . .	. . . .
Gera	1890	5005	3166	59	. .	1555	13 —	1	13.78	. . . .	. . . .
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>											
Deutschland**	1901	16502	5196	657	350	255	22.06	3	20.38	. . . .	. . . .
Hamburg **	1899	10599	6597	267	147	1220	*14.23	13	14.50	. . . .	. . . .
Moltke **	1901	12335	7633	328	178	990	*15.17	15	14.57	. . . .	. . . .
Bulgaria **	1898	11077	7091	. .	. .	2617	12.50	6	11.39	2	11.10
Batavia **	1899	11464	7300	. .	(1) 210	1711	12.90	1	11.93	. . . .	. . . .

(1) Classe unica.

(2) Oltre a 46 posti di succursale di 2ª classe, quando è montata.

(3) Oltre a 40 posti di succursale di 2ª classe, quando è montata.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
<i>Italia.</i>											
Ancona **	1908	8188	5019	. .	(1) 64	2475	16.95	. . . .	. . . .	. . . .
Siena **	1905	4553	2820	. .	(1) 70	1278	13.21	. . . .	15	12.75
Bologna **	1905	4650	2906	. .	(1) 75	1292	13.20	. . . .	15	13.10
Ravenna	1901	4002	2473	. .	(1) 42	1319	12.85	4	12	30	12.36
Toscana	1900	4011	2507	. .	(1) 42	1306	12.90	. . . .	35	12.20
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>											
Venezia **	1907	6752	4204	72	. .	1852	16.17	2	15.10	
Madonna **	1905	5551	3244	50	. .	1690	18.31	22	14.44	
Germania	1903	5253	2739	42	. .	1523	17.78	33	13.52	
Roma	1891	3305	2135	66	. .	1373	17.10	45	14.12	
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>											
Buenos Aires	1888	5322	3765	75	68	972	14.82	12	12.06	
Léon XIII	1888	4686	2950	118	34	908	13.50	6	12.29	13	13.08
Manuel Calvo **	1892	5600	3411	84	62	1006	* 13 —	15	12.02	
P. de Satrustegui	1890	4650	2718	168	30	1022	12.60	1	13.51	17	13.21
Montevideo	1888	5188	3343	98	48	1182	* 13 —	13	12.35	
Montserrat	1889	4390	2905	122	(2) 36	619	13.79	10	12.67	
Antonio Lopez	1891	6238	4059	81	48	1048	* 13.25	8	11.86	
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>											
Re Umberto.	1892	3164	2066	. .	(1) 60	791	12.43	. . . .	29	11.27
Rio Amazonas	1891	3174	2053	. .	(1) 52	925	12.13	. . . .	28	11.09
Minas	1891	3060	1973	. .	(1) 38	1077	12.28	. . . .	25	11.90

(1) Classe unica.

(2) Oltre a 24 di 3ª classe distinta.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
<i>Unione Austriaca di Navigazione.</i>											
Francesca	1905	4950	3345	15	(1) 26	1442	13.50	12	11.71	1	12.24
Sofia Hohenberg	1905	5421	3520	26	20	1290	14.41	6	12.08		
<i>Anchor Line.</i>											
Italia	1904	4806	3005	12	.	1550	15.67	25	13 —		
Calabria	1901	4376	2588	12	.	1359	14.04	38	11.82		
Perugia	1901	4348	2565	12	.	1317	13.60	40	11.74		
Algeria	1891	4510	2931	14	.	1294	11.58	29	10.67		
<i>Transports maritimes.</i>											
Plata**	1907	5579	3547	52	(2) 78	1515	16.14			2	14.10
Pampa**	1906	4468	2877	71	(2) 48	1132	16.05			7	13.81
Formosa**	1906	4468	2877	71	(2) 48	1105	15.67			7	13.86
Algérie	1901	4268	2200	50	(3) 40	899	* 13.17			25	13.39
Aquitaine	1891	3215	2187	22	40	807	13.01			13	11.79
Provence	1884	3433	2129	64	(4) 36	835	13.08			23	12.71
Italie	1895	4160	2695	36	(3) 44	721	14.24			30	12.81
Espagne	1891	4109	2665	50	(3) 40	914	* 13.06			27	13.41
France	1897	4310	2505	36	24	808	14.64			17	12.91

(1) Oltre a 48 di 2ª classe economica.

(2) Oltre a 44 di 2ª classe economica.

(3) Oltre a 48 di 3ª classe distinta.

(4) Oltre a 42 di 3ª classe distinta.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
								Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>White Star Line.</i>											
Celtic **	1901	20004	13449	433	350	1408	* 16.01	4	15.86	
Cedric **	1903	21035	13519	360	853	1798	* 16.04	3	15.95	
Republic **	1903	15378	9742	362	252	2288	* 14.07	20	14.59	
Romanic **	1898	11394	7416	331	240	1535	* 15.30	32	14.35	
Canopic **	1900	12307	7717	244	250	1700	* 15.26	37	14.50	
Cretic **	1902	13518	8663	342	52	2103	* 13.90	21	14.25	
<i>Lloyd Italiano.</i>											
Florida **	1905	5018	3100	. .	(1) 22	1526	14.70	11	13.03	4 13.51	
Mendoza **	1905	6847	4310	65	. .	1376	13.50	. . . .	12	14.07
Indiana **	1905	5012	3051	20	. .	1440	13.52	8	12.74	6 13.35	
Luisiana **	1906	4983	3061	12	. .	1530	15.03	11	13.22	1 14.26	
Cordova **	1906	4933	3032	69	. .	967	15.30	. . . .	9	14.49
Virginia **	1906	5181	3162	21	. .	1476	14.74	5	13.32	4 13.87	
<i>Siculo-Americana.</i>											
San Giorgio **	1907	5960	3708	12	. .	1943	13.09	4	11.22	
San Giovanni **	1907	5957	3686	26	. .	2218	14.30	2	12.37	
<i>Lloyd Sabaud.</i>											
Tomaso di Savoia **	1907	7699	4872	174	126	1168	17.51	. . . .	1	15.22
Principe di Udine **	1908	7785	4926	190	138	1185	18.20	. . . .	. . . .	. . . .
Re d'Italia **	1907	6149	3943	. .	(1) 64	1768	13.86	6	12.22	
Regina d'Italia **	1907	6152	3639	. .	(1) 62	1760	14.87	4	12.55	1 12.92	
Principe di Piemonte **	1907	6278	4005	. .	. .	1784	14.78	4	12.46	

(1) Classe unica.

ALLEGATO D.

**Noli effettivamente praticati dai vettori
nei mesi di maggio, giugno, luglio ed agosto 1908**

Maggio 1908.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sicilia	Genova	Brasile	210	184	184
		Plata	222	196	196
Liguria	Id.	Nuova York	205	190	190
Umbria	Id.	Plata	222	196	196
<i>La Veloce</i>					
Città di Milano	Genova	Centro America	230	195	195
Venezuela	Id.	Brasile	211	179	179
		Plata	220	191	191
Nord America.	Id.	Nuova York	200	185	185
Argentina	Id.	Plata	220	196	196
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Cordova	Genova	Brasile	209	184	184
		Plata	221	196	196
Florida	Id.	Nuova York	203	190	190
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Königin Luise.	Genova	Nuova York	200	190	190
König Albert	Id.	Id.	200	190	190
Prinzess Irene.	Id.	Id.	200	190	190

(segue) **Maggio 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Ravenna	Genova	Brasile	200	174	174
		Plata	210	181	181
Siena	Id.	Brasile	205	179	179
		Plata	215	191	191
Ancona	Id.	Nuova York e Filadelfia	215	190	190
Toscana	Id.	Brasile	200	174	174
		Plata	210	181	181
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke	Genova	Nuova York	215	190	190
<i>Cyp. Fabre & C.ie</i>					
Germania	Napoli	Nuova York	190	185	185
Venezia	Id.	Id.	190	190	190
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Buenos Aires	Genova	Centro America	200	190	190
Montserrat	Id.	Nuova York	175	165	165
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto	Genova	Brasile	166	166	166
		Plata	168	168	168
<i>Anchor Line.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	175	168	168
Algeria	Id.	Id.	145	138	138

(segue) **Maggio 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>Transports Maritimes.</i>					
Algérie	Genova	Brasile	185	164	164
		Plata	190	171	171
Formosa	Id.	Id.	210	191	191
<i>White Star Line.</i>					
Republic	Napoli	Nuova York	212	190	190
Romanic	Id.	Boston	212	190	190
Cretic	Id.	Nuova York	212	190	190
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Tomaso di Savoia	Genova	Plata	225	(1) 196	(1) 196
Principe di Udine	Id.	Nuova York	234	(2) 190	(2) 190
Re d'Italia	Id.	Brasile	204	184	184
		Plata	216	196	196
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio	Messina	Nuova York	200	185	185

(1) Nolo provvisorio; doveva partire in aprile.

(2) Nolo provvisorio.

Giugno 1908.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi.	Genova	Nuova York	230	200	190
		Brasile	210	184	184
Sardegna	Id.	Plata	222	196	196
Sannio	Id.	Nuova York	200	185	195
Regina Elena	Id.	Plata	—	(1) 196	(1) 196
<i>La Veloce.</i>					
Città di Torino	Genova	Centro America	230	195	195
Brasile	Id.	Nuova York	205	190	190
		Brasile	211	184	184
Italia	Id.	Plata	220	196	196
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Mendoza	Genova	Brasile	209	184	184
		Plata	221	196	196
Indiana	Id.	Nuova York	203	190	190
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Friedrich der Grosse	Genova	Nuova York	200	190	190
Königin Luise	Id.	Id.	200	190	190
König Albert	Id.	Id.	200	190	190

(1) Nolo provvisorio.

(segue) **Giugno 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dal vettori	praticati dal vettore
<i>Italia.</i>					
Bologna	Genova	Brasile	205	179	173
		Plata	215	191	191
Ravenna	Id.	Brasile	200	174	174
		Plata	210	181	181
Ancona	Id.	Nuova York e Filadelfia	215	(1) 190	(1) 190
<i>Hamburg-America Linie.</i>					
Hamburg	Genova	Nuova York	215	190	190
Moltke	Id.	Id.	215	190	190
<i>Cyp. Fabre e Cie.</i>					
Madonna	Napoli	Nuova York	190	190	190
Germania	Id.	Id.	190	185	185
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Manuel Calvo	Genova	Centro America	200	190	190
<i>Anchor-Linie.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	175	168	168
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	200	179	179
		Plata	210	191	191
Plata	Id.	Plata	210	191	191

(1) Nolo provvisorio.

(segue) **Giugno 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>White Star Line.</i>					
Canopic	Napoli	Boston	212	190	190
Romanic	Id.	Nuova York	212	190	190
<i>Lloyd Sabaudo.</i>					
Principe di Piemonte	Genova	Nuova York	210	190	190
Principe di Udine	Id.	La Plata	240	(1) 196	(1) 196
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio	Messina	Nuova York	200	185	185

(1) Nolo provvisorio.

Luglio 1908.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dal vettori	praticati dal vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Liguria	Genova	Nuova York	205	190	190
Umbria	Id.	Brasile	210	184	184
		Plata	222	196	196
<i>La Veloce.</i>					
Città di Milano	Genova	Centro America	230	195	195
Nord America.	Id.	Nuova York	200	185	185
Savoia	Id.	Brasile	211	184	184
		Plata	220	196	196
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Virginia	Genova	Brasile	209	184	184
		Plata	221	196	196
Luisiana.	Id.	Nuova York	203	190	190
<i>Norddeutscher Lloyd</i>					
Prinzess Irene.	Genova	Nuova York	200	190	190
Königin Luise	Id.	Nuova York	200	190	190
<i>Italia.</i>					
Siena.	Genova	Brasile	205	179	179
		Plata	215	191	191
Toscana.	Id.	Brasile	200	174	174
		Plata	210	181	181

(segue) **Luglio 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>Cyp. Fabre & C.ie.</i>					
Venezia	Napoli	Nuova York	190	190	190
Madonna	Id.	Id.	190	190	190
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Antonio Lopez	Genova	Centro America	200	190	190
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
San Amazonas	Genova	Brasile	164	164	164
		Plata	166	166	166
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	182	175	175
<i>Transports Maritimes.</i>					
Italia	Genova	Brasile	185	164	164
		Plata	190	171	171
Formosa	Id.	Plata	210	191	191
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Italia	Genova	Nuova York	210	190	190
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giovanni	Messina	Nuova York	200	185	185
San Giorgio	Id.	Id.	200	185	185

Agosto 1908.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dal vettori	prelevati dal vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Duca degli Abruzzi	Genova	Nuova York	230	200	200
Re Vittorio	Id.	Brasile	—	(1) 184	(1) 184
		Plata	—	(1) 196	(1) 196
<i>La Veloce.</i>					
Città di Torino	Genova	Centro America	230	195	185
Europa	Id.	Nuova York	215	190	190
Argentina	Id.	Brasile	211	184	184
		Plata	220	196	196
Brasile	Id.	Plata	200	196	196
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Indiana	Genova	Brasile	209	184	184
		Plata	221	196	196
Mendoza	Id.	Plata	221	196	196
Luisiana	Id.	Nuova York	203	190	190
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
König Albert	Genova	Nuova York	200	190	190
Prinzess Irene	Id.	Id.	200	190	190

(1) Nolo provvisorio.

(segue) Agosto 1908.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Verona	Genova	Nuova York e Filadelfia	215	190	190
Bologna	Id.	Brasile	205	179	179
		Plata	215	191	191
Ravenna	Id.	Brasile	200	174	174
		Plata	210	181	181
<i>Cyp. Fabre & C.ie</i>					
Germania	Napoli	Nuova York	190	185	185
Venezia	Id.	Id.	190	190	190
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Montserrat	Genova	Centro America	200	190	190
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto	Genova	Brasile	166	166	166
		Plata	168	168	168
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	200	179	179
		Plata	210	191	191
Parana	Id.	Plata	—	(1) 186	(1) 186
France	Id.	Id.	190	171	171

(1) Nolo provvisorio.

(segue) **Agosto 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dal vettori	praticati dal vettori
<i>White Star Line.</i>					
Romanic	Napoli	Boston	212	190	190
Cretic	Id.	Nuova York	212	190	190
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Tomaso di Savoia	Genova	Brasile	228	195	195
Principe di Piemonte	Id.	Plata Nuova York	240 210	210 190	210 190
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giovanni	Messina	Nuova York	200	185	185

I N D I C E

Decreto e relazione sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre dell'anno 1908.

Decreto del Commissariato dell'emigrazione	PAG. 3
Relazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1908	" 10

Allegati alla relazione:

ALLEGATO A) Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 3° quadrimestre 1908, confrontati coi noli proposti dai vettori per quest'ultimo quadrimestre.	" 16
ALLEGATO B) Noli praticati in alcuni porti esteri per il tra- sporto dei passeggeri di 3 ^a classe.	" 32
ALLEGATO C) Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe.	" 53
ALLEGATO D) Noli effettivamente praticati dai vettori nei mesi di maggio, giugno, luglio e agosto 1908	" 58
