

**Noli massimi per il trasporto degli emigranti
dal 1° settembre al 31 dicembre 1909.**

Pubblichiamo qui appresso i noli massimi per il trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre 1909. Detti noli sono stati per una parte dei piroscafi, approvati dal Commissariato dell'emigrazione con deliberazione del 13 agosto 1909, e per un'altra parte, stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri con decreto del 14 agosto 1909. La deliberazione del Commissariato e il decreto del Ministro sono stati pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale* del 16 agosto 1909.

I noli approvati dal Commissariato sono segnati con asterisco.

Linee degli Stati Uniti.

(Da Genova, Napoli, Palermo o Messina a Nuova York).

Navigazione Generale Italiana.

Duca degli Abruzzi	210
Duca di Genova	210
Liguria	200
Lombardia	200
Lazio	195
Sannio	195
Campania	195

La Veloce.

America	210
Europa	200
Italia	200
Brasile	200
Argentina	200
Savoia	200
Città di Milano	178
Città di Torino	178

Lloyd Italiano.

Mendoza	200
Cordova	200
Indiana	200
Luisiana	200
Virginia	200
Florida	200

Cyp. Fabre & Cie

Venezia	200
Madonna	200
Germania	195
Roma	195

Anchor Line.

Italia	*185
Perugia	*178
Calabria	*178

Hamburg-Amerika Linie.

Deutschland	200
Moltke	200
Hamburg	200
Bulgaria	175
Batavia	175

Italia (1).

Ancona	210
Verona	210
Taormina	210
Siena	195
Bologna	195
Ravenna	190
Toscana	190

(1) Gli stessi noli anche per Filadelfia.

Segue : Linee degli Stati Uniti.

(Da Genova, Napoli, Palermo o Messina a Nuova York).

Norddeutscher Lloyd.		Compagnia Transatlantica di Barcellona.	
Berlin	210	Manuel Calvo	*175
Kaiser Wilhelm der Grosse	200	P. de Satrustegui	*175
Königin Luise	200	Montserrat	*175
König Albert	200	Antonio Lopez.	*175
Prinzess Irene	200		
Barbarossa	200	Siculo-Americana.	
Friedrich der Grosse	200	San Giorgio	200
Neckar	195	San Giovanni	195
		Lloyd Sabaud.	
		Tomaso di Savoia	210
		Principe di Udine	210
		Re d'Italia	200
		Principe di Piemonte	200
		Regina d'Italia	195

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

Navigazione Generale Italiana.		La Veloce.	
Duca degli Abruzzi	235	America	235
Duca di Genova	235	Europa	225
Liguria	225	Italia	225
Lombardia	225	Brasile	225
Lazio	220	Argentina	225
Sannio	220	Savoia	225
Campania	220	Città di Milano	203
		Città di Torino	203

Linea del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

Navigazione Generale Italiana.

Re Vittorio	200
Regina Elena	200
Principe Umberto	200
Umbria	189
Sicilia	189
Sardegna	189
Liguria	189
Lombardia	189
Lazio	184
Sannio	184
Campania	184

Transports Maritimes à vapeur.

Paranà	* 184
Plata	* 184
Pampa	* 184
Formosa	* 184
Espagne	* 169
Italie	* 169
Algérie	* 169
France	* 169

Lloyd Italiano.

Principessa Mafalda	200
Mendoza	189
Cordova	189
Indiana	189
Luisiana	189
Virginia	189
Florida	189

La Veloce.

America	200
Europa	189

Italia	189
Brasile	189
Argentina	189
Savoia	189
Città di Milano	167
Città di Torino	167

Ligure-Brasiliana.

Re Umberto	171
Rio Amazonas	169
Minas	169

Italia.

Ancona	200
Verona	200
Taormina	200
Siena	184
Bologna	184
Ravenna	179
Toscana	179

Lloyd Sabauda.

Tomaso di Savoia	200
Principe di Udine	200
Re d'Italia	189
Principe di Piemonte	189
Regina d'Italia	184

Hamburg-Amerika Linie.

Moltke	189
Hamburg	189
Bulgaria	165
Batavia	165

Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

Navigazione Generale Italiana.	
Re Vittorio	215
Regina Elena	215
Principe Umberto	215
Umbria	201
Sicilia	201
Sardegna	201
Liguria	201
Lombardia	201
Lazio	196
Sannio	196
Campania	196

Italia.

Ancona	215
Verona	215
Taormina	215
Siena	196
Bologna	196
Ravenna	186
Toscana	186

La Veloce.

America	215
Europa	201
Italia	201
Brasile	201
Argentina	201
Savoia	201

Città di Milano	181
Città di Torino	181

Lloyd Italiano.

Principessa Mafalda	215
Mendoza	201
Cordova	201
Indiana	201
Luisiana	201
Virginia	201
Florida	201

Transports Maritimes à vapeur.

Paranà	*196
Plata	*196
Pampa	*196
Formosa	*196
Espagne	*176
Italie	*176
Algérie	*176
France	*176

**Compagnia Transatlantica
di Barcellona.**

Manuel Calvo	*181
P. de Satrustegui	*181
Montserrat	*181
Antonio Lopez	*181

Segue: Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

Ligure-Brasiliana.			
Re Umberto	173	Principe di Piemonte	201
Rio Amazonas	171	Regina d'Italia	196
Minas	171		
		Hamburg-Amerika Linie.	
		Moltke	201
		Hamburg	201
		Bulgaria	176
		Batavia	176
Lloyd Sabaud.			
Tomaso di Savoia	215		
Principe di Udine	215		
Re d'Italia	201		

Linea del Centro America.

La Veloce.		Compagnia Transatlantica di Barcellona.	
America	200	Manuel Calvo	*190
Europa	200	P. de Satrustegui	*190
Italia	200	Montserrat	*190
Brasile	200	Antonio Lopez	*190
Argentina	200		
Savoia	200		
Città di Milano	195		
Città di Torino	195		

(1) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: lire 205 per i piroscafi America, Europa, Italia, Brasile, Argentina e Savoia, e lire 200 per i piroscafi Città di Milano e Città di Torino.

(2) Dall'Italia per Puertorico. Il nolo è fissato in lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; in lire 200 per Colon; in lire 220 per Habana, e in lire 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

Compagnie di navigazione e armatori a cui fu concessa patente di vettore per l'anno 1909.

Diamo qui appresso un elenco delle Compagnie di navigazione e degli armatori, che, al 31 agosto 1909, avevano patente di vettore, con l'indicazione delle linee di navigazione esercitate, delle cauzioni prestate a garanzia delle operazioni d'emigrazione (1), dei piroscafi iscritti in patente (2), e dei mandatari, delegati alla firma e procuratori nei porti d'imbarco, autorizzati dal Commissariato. Pei vettori, società anonime, si indica anche il capitale sociale effettivamente versato (3).

Le patenti — le quali, come è noto, hanno normalmente la durata di un anno — sono state concesse, in maggioranza, con decorrenza dal 1° gennaio 1909. Per quelle concesse con decorrenza diversa sono indicate le rispettive date.

Vettori nazionali.

Navigazione Generale Italiana.

Società anonima, con sede principale in Roma.

Capitale versato lire 60,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Direzione generale { Crespi Agostino, fu Francesco.
Fileti Michele, fu Enrico.

Delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova - Costa Annibale, fu Giovanni.
Trucco Giuseppe, fu Paolo.
Pruzzo Giuseppe, di Girolamo.

Genova - Gallo Bartolomeo Giuseppe, fu Ippolito.
Bruno Luigi, fu Giacomo.

(1) Le cauzioni depositate, a norma di legge, presso la Cassa dei depositi e prestiti, sono costituite da titoli di Stato o garantiti dallo Stato. Si indica il valore nominale dei titoli che costituiscono la cauzione.

(2) Dei piroscafi si indicano i principali dati caratteristici. Circa la velocità è da avvertire che, nella prima colonna, è segnata la velocità desunta dalla prova speciale e da altre prove (a norma dell'art. 96 del regolamento sull'emigrazione); e nella seconda, quella media accertata nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione, dall'attuazione della vigente legge a tutto dicembre 1908. Circa il tonnellaggio, si riferiscono cifre desunte in maggioranza dai certificati di proprietà dei piroscafi.

(3) Le notizie sul capitale delle singole società sono desunte dagli atti depositati presso il Commissariato.

Napoli - Caprile Tito, di Tito.
Ferrero Michele, fu Domenico.

Berti Domenico, di Giuseppe.

Anghinoni Arturo, fu Giuseppe.

Palermo - Medici Gaetano, di Trifonio.

Di Salvo Giacomo, di Vincenzo.

Palermo - Ugdulena Giovanni, di Francesco.

Roma - Barzilai Giusto, di Giuseppe.

Rosati Alfredo di Filippo.

Venezia - Palau Adolfo, di Salvatore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Rio de Janeiro e Santos.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media constatata nei viaggi
Re Vittorio	Italiana	1908	7,847	4,284	(1)	16.20
Regina Elena	"	1908	7,817	4,261	(1)	16.22
Principe Umberto	"	1909	7,834	3,937	(1)	. .
Duca degli Abruzzi	"	1907	7,793	4,141	17.44	15.68
Duca di Genova	"	1908	7,798	4,114	17.50	14.45
Umbria	"	1902	5,020	3,091	14.75	14.46
Liguria	"	1901	4,865	2,969	15.41	13.20
Sicilia	"	1901	5,229	3,234	15.06	13.61
Sardegna	"	1901	5,255	3,226	15.00	13.48
Lombardia	"	1901	4,815	2,953	15.06	13.34
Campania	"	1902	9,001	5,618	14.32	12.48
Lazio	"	1899	9,196	5,846	13.42	12.44
Sannio	"	1899	9,203	5,801	14.01	12.48

(1) Esentato dalla prova di velocità.

La Veloce.

Società anonima, con sede principale in Genova.

Capitale versato lire 11,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000.

Direttore: Brunelli Domenico, fu Gilberto.

Delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova - Gallo Ippolito, di Bartolomeo capo del 2° ufficio.
Gallo Nicolò, fu Ippolito.
Mosti Antonio, di Sabatino.
Contesso Guido, di Felice.

Napoli - Mattioli Raffaele, fu Franc.
Pappacoda Roberto, di Pasquale.
Prencipe Francesco, di Giovanni.

Palermo - Giannone Giovanni, di Andrea, e Torregrossa Pasquale, di Francesco Paolo, per la Sicilia, escluse le provincie di Messina, Catania e Siracusa, ma compresi i circondari di Mistretta (Messina) e di Nicosia (Catania)

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Centro America (La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, San Domingo e Colon ed eventualmente a Santa Lucia con scali a Marsiglia-Barcellona e Teneriffe).

Italia-Rio de Janeiro e Santos.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
America	Italiana	1908	8,906	5,029	16.72	14.74
Europa	"	1907	7,870	4,547	15.23	14.49
Italia	"	1905	5,018	3,087	15.09	13.84
Brasile	"	1905	5,026	3,026	15.47	13.94
Argentina	"	1905	4,985	3,047	14.35	13.39
Savoia	"	1897	5,082	3,009	17.33	13.92
Città di Milano	"	1897	3,848	2,782	13.05	11.46
Città di Torino	"	1897	3,836	2,782	13.26	11.56

Lloyd Italiano.

Società anonima con sede in Genova.

Capitale versato lire 20,600,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Direttore della società: Biancardi Dionisio, di Luigi.

Delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova - Poli E. B., fu Sebastiano.

Bertolotto Ippolito, di Vincenzo.

Catto Antonio G. B. di Francesco.

Napoli - Manzitti Oreste, fu Francesco, Direttore della sede.

Bertelli Urbano, fu Carlo.

Paretti Mazzinio, di Orazio.

Novelli Antonio, di Pietro.

Palermo - Lauria Michele, di Andrea.

Poiero Nunzio, fu Bartolomeo.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York, con eventuale prolungamento a Nuova Orleans.

Italia - Rio de Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Principessa Mafalda	Italiana	1909	9,210	5,087	18.60	17.60
Mendoza	"	1905	6,847	4,310	13.50	13.50
Florida	"	1905	5,018	3,100	14.70	13.27
Indiana	"	1905	5,012	3,051	13.52	13.18
Virginia	"	1906	5,181	3,162	14.74	13.60
Cordova	"	1906	4,933	3,002	15.03	14.40
Luisiana	"	1906	4,983	3,061	15.30	13.34

Lloyd Sabaudò.

Società anonima con sede in Torino.

Capitale versato lire 18,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Amministratori delegati: Edoardo Canali e Alessandro Cerruti, di Antonio.

Delegati alla firma in materia di emigrazione e procuratori.

Genova - Corso Emanuele, fu Luigi, delegato alla firma.

Napoli - Lamb Alfredo, di Clemente, procuratore.

Palermo - Lipari Salvatore, di Sebastiano, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Montevideo-Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Tomaso di Savoia	Italiana	1907	7,899	4,872	17.51	15.60
Principe di Udine	„	1908	7,785	4,926	18.20	15.75
Re d'Italia	„	1907	6,149	3,943	13.86	13.39
Principe di Piemonte.	„	1907	6,278	4,005	14.78	12.87
Regina d'Italia	„	1907	6,152	3,939	14.87	13.65

Italia.

Società anonima, con sede in Genova.

Capitale versato lire 8,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 196,719 (1).

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.**Genova* - Passalacqua Marco, di Giovanni, delegato alla firma.*Napoli* - Strada Primo, di Ugo, delegato alla firma.

De Sarno Prignano Federico, fu Antonio, delegato alla firma.

Palermo - Orlando Filippo, di Giuseppe, procuratore.*Linee di navigazione.*

Italia-Nuova York e Filadelfia.

Italia-Montevideo e Buenos Aires (con scalo eventuale a Rio de Janeiro e Santos).

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alla prova	media con- statata nei viaggi
Ancona	Italiana	1908	8,188	5,019	16,95	14,90
Verona	"	1908	8,885	6,020	(2)	15,37
Taormina	"	1908	8,281	5,094	(2)	13,66
Siena	"	1905	4,553	2,820	13,21	12,73
Bologna	"	1905	4,650	2,906	13,20	13,07
Ravenna	"	1901	4,002	2,473	12,85	12,18
Toscana	"	1900	4,011	2,507	12,90	12,21

(1) Valore nominale delle obbligazioni ferroviarie 3 per cento, portanti l'interesse annuo netto di lire 8,580.

(2) Esentato dalla prova di velocità.

Ligure-Brasiliana.

Società anonima, con sede in Genova.

Capitale versato lire 1,250,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Amministratore delegato: Emanuele Parodi, di Angelo.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Genova - Cormagi Domenico, di Salvatore, delegato alla firma.

Napoli - Sibùè Du Col Alfredo, di Pietro, procuratore.

Palermo - Giustiniani Giuseppe, di Giorgio, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Santos-Montevideo-Buenos Aires (con scalo eventuale a Gibilterra).

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Re Umberto	Italiana	1892	3,164	2,066	12.43	11.29
Rio Amazonas	„	1891	3,174	2,053	12.13	11.09
Minas	„	1891	3,060	1,973	12.28	10.97

Siculo-Americana.

Società anonima, con sede in Napoli.

Capitale versato lire 2,250,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Amministratore delegato: Peirce Guglielmo, fu Giorgio.

Delegati alla firma in materia di emigrazione e procuratori.

Genova - Ardoino Silvio, fu Filippo, procuratore.

Napoli - Pigafetta Desiderio, fu Antonio, delegato alla firma.

Palermo - Trifiletti Menotti, di Francesco, procuratore.

Toro Stellario, di Giuseppe, delegato alla firma.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Montevideo-Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
San Giorgio	Italiana	1907	5,960	3,708	13.09	11.22
San Giovanni	"	1907	5,957	3,686	14.30	12.37

Vettori stranieri.

Hamburg-Amerika Linie.

Società anonima - Capitale versato marchi 125,000,000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Mandatario: Ferrari Tomattheo, fu Angelo.

Procuratori.

Napoli - Strada Ugo, fu Primo, procuratore.

Palermo - Luna Antonino, di Giovanni, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Montevideo e Buenos Aires (con approdo a Rio de Janeiro e Santos).

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Deutschland	Tedesca	1901	16,502	5,196	22.06	20.28
Moltke	"	1901	12,335	7,633	15.17	14.52
Hamburg	"	1899	10,599	6,597	14.23	14.47
Bulgaria	"	1898	11,077	7,001	12.50	11.22
Batavia.	"	1899	11,464	7,300	12.90	11.11

Norddeutscher Lloyd di Brema.

Società anonima - Capitale versato marchi 90,000,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000

Mandatario: De Luca Vincenzo, fu Giacomo.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Napoli - Casella Odoardo, fu Luigi, delegato alla firma.

De Luca Paolo Emilio, di Vincenzo, delegato alla firma.

Genova - Saviotti Ercole, fu Carlo, procuratore.

Palermo - Fabbriatore Matteo, fu Salvatore, procuratore.

Linea di navigazione.

Italia-Nuova York.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Berlin	Tedesca	1909	17,324	9,833	18.30	18.20
Kaiser Wilhelm der Grosse.	"	1897	14,349	5,521	22.07	18.65
Prinzess Irene	"	1900	10,581	6,687	17.48	14.72
König Albert.	"	1899	10,643	6,590	16.03	14.78
Königin Luise	"	1896	10,711	6,833	15.67	14.28
Barbarossa	"	1896	10,915	6,564	14.75	13.32
Friedrich der Grosse	"	1896	10,695	6,853	14.59	14.10
Neckar	"	1900	9,835	6,170	13.46	18.69

White Star Line.

Società anonima - Capitale versato L. st. 750,000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Mandatario: Buscaglione Giovanni, fu Antonio.

Procuratori.

Napoli - Ferretti Nicola, fu Giovanni, procuratore.

Palermo - Santangelo Cesare, di Giovanni, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Boston.

Piroscafi iscritti in patente (1).

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Celtic	Inglese	1901	20,904	13,449	16.01	15.86
Cedric	"	1903	21,035	13,519	16.04	16.16
Cretic	"	1902	13,518	8,663	13.90	14.11
Canopic	"	1900	12,907	7,717	15.26	14.56
Romanic	"	1898	11,394	7,416	15.30	14.41
Finland (2)	Belga	1902	12,185	8,643	14.60	. .

(1) I piroscafi *Cedric* e *Cretic* sono adibiti alla linea di Nuova York ed i piroscafi *Celtic*, *Canopic* e *Romanic* alla linea di Boston.

(2) Preso a nolo dalla "Red Star Line".

**Société Générale de Transports maritimes à vapeur
de Marseille.**

Società anonima - Capitale versato franchi 9,000,000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000.

Mandatario: Giovanelli Francesco, di Carlo.

Procuratori.

Napoli - Monetti Gennaro, fu Filippo, procuratore.

Palermo - Lojacono Pietro, di Michele, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Italia-Rio de Janeiro e Santos-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Plata	Francese	1907	5,579	3,547	16.14	14.05
Formosa	"	1906	4,468	2,877	15.67	13.98
Pampa	"	1906	4,468	2,877	16.05	13.60
Paraná	"	1908	6,248	3,862	13.88	13.47
Algérie	"	1901	4,268	2,200	13.17	13.37
Espagne	"	1891	4,109	2,665	13.06	13.35
France	"	1897	4,310	2,505	14.64	12.97
Italie	"	1895	4,160	2,695	14.24	12.81

Compagnie française de navigation à vapeur
“ Cyprien Fabre & C. ”

Società in accomandita per azioni - Capitale versato franchi 9,000,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Mandatario: De Luca Vincenzo, fu Antonio.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Napoli - De Luca Carlo, di Vincenzo, delegato alla firma.

Genova - Bosso Andrea, fu Pietro, procuratore.

Palermo - Schimicci Vittorio, fu Lorenzo, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Venezia	Francese	1907	6,752	4,204	16.17	14.53
Madonna	”	1905	5,551	3,244	18.31	14.34
Roma	”	1901	3,305	2,135	17.10	13.62
Germania	”	1903	5,253	2,739	17.78	13.53

Anchor Line.

Società anonima - Capitale versato lire sterline 575,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000 (1).

Mandatario: Borriello Giuseppe, di Giovanni.

Procuratori.

Genova - Ferrè Costantino, di Pietro, procuratore.

Palermo - Mattina Leopoldo, fu Antonino, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Italia.	Inglese	1904	4,806	3,005	15.67	12.93
Calabria	"	1901	4,376	2,588	14.04	11.74
Perugia.	"	1901	4,348	2,565	13.60	11.74

(1) La cauzione è costituita da 600 obbligazioni ferroviarie al 3 per cento pel valore nominale di lire 300,000, portante l'interesse lordo annuo di lire 9,000.

Unione Austriaca di Navigazione.

Società anonima - Capitale versato corone 16,000,000.

Sede del mandatario: Palermo.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 150,000.

Mandatario: Lauria Andrea, di Michele.

Procuratori.

Genova - Gaggiero Alessandro, di Andrea, procuratore.

Napoli - Massara Eugenio, di Domenico, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Montevideo-Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Sofia Hohenberg	Austriaca	1905	5,421	3,520	14.41	12.08
Francesca	„	1905	4,950	3,345	13.50	11.95

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

Società anonima - Capitale versato pesetas 14,952,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Mandatario: Ratti Cesare, di Valentino.

Procuratori.

Genova - Cocchi Enrico, fu Pietro, procuratore.

Palermo - Cianciolo Luigi, di Francesco Paolo, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Centro America (Puerto Rico, Habana, Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra e Vera Cruz).

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
P. de Satrustegui	Spagnuola	1890	4,650	2,718	12.60	13.96
Manuel Calvo	"	1892	5,600	3,411	13.00	11.97
Montserrat	"	1889	4,390	2,305	13.79	12.78
Antonio Lopez	"	1891	6,238	4,059	13.25	11.82

Compagnie Générale Transatlantique.

Società anonima - Capitale versato franchi 40,000,000.

Sede del mandatario: Roma.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Mandatario: Corner Luigi, di Napoleone.

Linea di navigazione.

Le Havre-Nuova York.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
La Provence	Francese	1905	13,787	3,868	22.00	—
La Savoie	"	1901	11,869	2,262	22.21	—
La Lorraine	"	1900	11,869	2,262	22.00	—
La Touraine	"	1891	9,132	2,441	19.50	—
Chicago	"	1908	11,003	5,826	15	—

Personale del Commissariato.

Il cav. uff. Adolfo Rossi, Commissario dell'emigrazione, è stato nominato R. Console Generale di 1^a classe a datare dal 1° agosto 1909.

Il comm. Natale Malnate, R. Questore di 1^a classe, incaricato delle funzioni di Commissario dell'emigrazione, che a datare dal 1° ottobre 1909 è stato collocato a riposo, sopra sua domanda, è cessato con la stessa data dall'incarico suddetto.

Il cav. Giacomo Fara Forni, R. Console di 1^a classe, è incaricato a datare dal 1° ottobre 1909, delle funzioni di Commissario dell'emigrazione.

Il cav. prof. Vincenzo Giuffrida, R. Ispettore viaggiante dell'emigrazione, è stato incaricato a datare dal 1° agosto 1909, delle funzioni di Commissario dell'emigrazione.