



MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

BOLLETTINO DELL'EMIGRAZIONE

Anno 1909.

N. 11.

SOMMARIO.

Decreti e relazione sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti
nel primo quadrimestre dell'anno 1909.



ROMA

COOPERATIVA TIPOGRAFICA MANUZIO

Via di Porta Salaria, 23-A

1909

PREZZI DEI NOLI

pel trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1909.

1. Decreto del Ministro degli affari esteri e deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1909 (1).

A. - Decreto del Ministro degli affari esteri.

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Viste le proposte dei noli pel trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1909, presentate dai vettori: Norddeutscher Lloyd, Hamburg-Amerika Linie (pel piroscafo *Deutschland*) e White Star Line (pei piroscafi *Cedric* e *Celtic*);

Tenuto conto delle informazioni raccolte, a norma dell'art. 14 della legge sull'emigrazione, sulle condizioni generali del mercato dei noli e sui prezzi pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe nei viaggi transatlantici, praticati nei principali porti esteri;

Tenuto conto della classe e velocità dei piroscafi e della qualità dei trasporti;

Sentito il parere della Direzione generale della marina mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo Messina e Venezia;

Esaminate le ragioni addotte dai suddetti vettori a sostegno delle loro domande, nonchè le considerazioni per cui il Commissariato dell'emigrazione non ha creduto di approvare le proposte dei noli presentate dagli stessi vettori;

Ritenuto che le considerazioni del Commissariato, già comunicate ai vettori, appaiono, in ogni loro parte, approvabili;

Ritenuto che pel 1° quadrimestre 1909 siano da mantenersi i prezzi stabiliti pel quadrimestre che volge a termine, i quali sono

(1) Il decreto del Ministro degli affari esteri e la deliberazione del Commissariato dell'emigrazione riportati nel presente fascicolo del Bollettino, sono stati pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*, n. 293, del 16 dicembre 1908.

rispondenti alle attuali condizioni del mercato e a quelle di esercizio delle linee iscritte sulle patenti, e sono in rapporto con la classe e velocità dei piroscafi e con la qualità dei trasporti;

Sul conforme parere del Consiglio superiore di Marina;

Visto l'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23;

DECRETA:

Sono stabiliti i seguenti noli massimi, pel trasporto di emigranti, dal 1° gennaio al 30 aprile 1909:

Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Kaiser Wilhelm der Grosse	190
Friedrich der Grosse	190
Königin Luise	190
König Albert	190
Prinzess Irene	190
Barbarossa	190
Neckar	185

Hamburg-America Linie.

PIROSCAFO	STATI UNITI (Nuova York)
Deutschland	190

White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston
Cedric	190	...
Celtic . . . . .	...	190

Roma, addì 13 dicembre 1908.

Il Ministro
TITTONI.

B - Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione

IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo, Messina e Venezia, e tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo sopra citato;

DELIBERA :

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella, pel trasporto degli emigranti dal 1° gennaio al 30 aprile 1909, senza alcun pregiudizio delle deliberazioni circa le concessioni delle patenti di vettore pel 1909.

Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Re Vittorio	200	225	195	210
Regina Elena	200	225	195	210
Duca degli Abruzzi	200	225	195	210
Umbria	190	215	184	196
Sicilia	190	215	184	196
Sardegna	190	215	184	196
Liguria	190	215	184	196
Lombardia	190	215	184	196
Lazio	185	210	179	191
Sannio	185	210	179	191
Campania	185	210	179	191

La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA (1)
	Nuova York	Nuova Orleans			
Europa	190	215	184	196	200
Italia	190	215	184	196	200
Brasile	190	215	184	196	200
Argentina	190	215	184	196	200
Savoia	190	215	184	196	200
Nord America	185	210	179	191	195
Città di Milano . . .	168	193	162	176	195
Città di Torino . . .	168	193	162	176	195

Italia.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York e Filadelfia	Nuova Orleans		
Ancona	200	225	195	210
Verona	200	225	195	210
Siena	185	210	179	191
Bologna	185	210	179	191
Ravenna	180	205	174	181
Toscana	180	205	174	181

(1) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: lire 205 pei piroscafi *Europa, Italia, Brasile, Argentina* e *Savoia*, e lire 200 pei piroscafi *Nord America, Città di Milano* e *Città di Torino*.

Lloyd Italiano.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Mendoza	190	215	184	196
Cordova	190	215	184	196
Indiana	190	215	184	196
Luisiana	190	215	184	196
Virginia	190	215	184	196
Florida	190	215	184	196

Lloyd Sabaudo.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Principe di Udine	200	195	210
Re d'Italia	190	184	196
Principe di Piemonte	190	184	196
Regina d'Italia	185	179	191

Cyp. Fabre & C.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Venezia	190
Madonna	190
Germania	185
Roma	185

Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI	BRASILE	PLATA
	(Nuova York)	(Rio de Janeiro e Santos)	(Montevideo e Buenos Aires)
Moltke	190	184	196
Hamburg	190	184	196
Batavia	165	160	171

White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston
Republic	190	. .
Cretic	190	. .
Romanic . . . . .	. .	190
Canopic . . . . .	. .	190

Anchor Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Nuova Orleans
Italia	175	200
Perugia	168	195
Calabria	168	195

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA - (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA
Buenos Aires.	165	176	190
Léon XIII	165	176	190
Manuel Calvo	165	176	190
P. de Satrustegui	165	176	190
Montevideo	165	176	190
Montserrat.	165	176	190
Antonio Lopez	165	176	190

(1)

Société Générale de Trasports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Parana	179	191
Plata	179	191
Pampa	179	191
Formosa	179	191
Espagne	164	171
Italie	164	171
Algérie	164	171
France	164	171

(1) Dall'Italia per Puerto Rico. Il nolo è fissato in lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; in lire 200 per Colon; in lire 220 per Habana, e in lire 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

La Ligure-Brasiliana.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Re Umberto	166	168
Rio Amazonas	164	166
Minas	164	166

Siculo-Americana.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
San Giorgio	190
San Giovanni	185

Compagnie Générale Transatlantique.

PIROSCAFI	STATI UNITI (da Modane a Nuova York, via Havre) (1)
La Provence	190
La Lorraine	190
La Savoie	190
La Bretagne	185
La Gascogne	185
La Touraine	185
Chicago	185

(1) Sotto l'osservanza delle norme speciali stabilite per la *Compagnie Générale Transatlantique*.

Roma, addì 12 dicembre 1908.

Il Commissario Generale

L. Rossi.

Relazione del Commissariato dell'emigrazione sui noli pel trasporto degli emigranti nel primo quadrimestre 1909.

(16 dicembre 1908)

In conformità al disposto di legge, i vettori di emigranti nei primi dello scorso novembre presentarono le proposte di noli pel trasporto di emigranti da praticare nel venturo quadrimestre.

Come di consueto, quasi tutti i vettori chiesero aumenti di noli, che oscillano dalle lire dieci alle lire sessanta. Solo la Ligure-Brasiliana, l'Unione Austriaca ed in parte la Transatlantique del Havre dichiararono di accettare fossero conservati i prezzi stabiliti nel terzo quadrimestre 1908.

In sostegno di queste domande di aumento i vettori addussero considerazioni sul disagio della loro industria nell'anno in corso, a causa della diminuzione del movimento emigratorio.

Il Commissariato, come glie ne fa obbligo la legge, esaminò queste proposte in base alle informazioni sul mercato dei noli e tenendo conto dei pareri dei corpi consultivi. Delle informazioni raccolte e dei pareri avuti si rende ora conto in modo sommario.

Che sia diminuito il numero dei passeggeri di terza classe trasportati dai vettori iscritti in patente è un fatto innegabile. Nei primi dieci mesi del 1907 si era avuto un movimento di passeggeri di terza classe di 356,287 in partenza e di 142,727 in arrivo, mentre nello stesso periodo del 1908 il movimento fu rispettivamente di 130,637 e 242,757. In complesso quindi il movimento è diminuito da 499,014 a 373,594, cioè di 125,420 persone.

In correlazione è anche diminuito da 373 a 324 il numero dei viaggi compiuti dai vapori nei periodi di cui si tratta. Ma questa

diminuzione, almeno in parte, significa minore impiego utile del materiale.

Per valutare convenientemente la condizione delle cose, converrà esaminare partitamente il traffico sulla linea del Nord-America e su quella del Sud, e tener conto delle variazioni negli elementi costitutivi del costo di esercizio.

Linea del Nord-America. — Facciamo seguire qui appresso le cifre dei passeggeri di terza classe imbarcati e sbarcati nel Regno nei primi dieci mesi del 1907 e del 1908:

	Emigranti partiti		Emigranti rimpatriati	
	1907	1908	1907	1908
1° semestre	190,080	31,948	26,786	111,041
Luglio	17,792	2,504	9,400	22,675
Agosto	15,379	3,740	13,667	20,582
Settembre	21,674	5,909	13,073	18,709
Ottobre	18,082	6,811	18,308	16,995
TOTALE gennaio-ottobre .	263,007	50,212	81,134	190,002

Le cifre suindicate documentano le conseguenze che ha avuto la crisi nord-americana sul movimento dell'emigrazione. Il numero dei partenti si è ridotto in confronto dell'anno precedente di oltre quattro quinti; mentre l'aumento di ritorni non ha del tutto compensato questa diminuzione, ed è stato meno proficuo per i vettori a causa della nota guerra di tariffe durata parecchi mesi.

È però da avvertire che, a partire da settembre, havvi nelle partenze una tendenza all'aumento.

In novembre poi, e specialmente nella seconda quindicina del mese, la ripresa dell'emigrazione per gli Stati Uniti è stata ancor più sensibile. Malgrado la stagione poco propizia, sono partiti dal-

l'Italia per New York vapori con un numero di emigranti assai superiore a quello avutosi negli ultimi mesi del 1907, ed anche a quello del mese corrispondente di anni anteriori.

Ciò del resto è anche avvenuto all'Havre e negli altri porti esteri dell'Europa; e si spiega con un certo risveglio che si è avuto nel mercato del lavoro nord americano, risveglio che ha avuto le sue manifestazioni nella riattivazione di alcuni lavori pubblici già sospesi e nella riapertura di diverse fabbriche che erano state chiuse.

Per l'avvenire non è agevole fare pronostici, ma vi sono numerosi indizi che potrebbero far credere ad una certa ripresa dell'emigrazione per gli Stati Uniti.

Linea del Sud-America (Brasile-Plata). — Anche per questa linea facciamo seguire qui appresso le cifre statistiche per i periodi di tempo considerati:

	Emigranti partiti		Emigranti rimpatriati	
	1907	1908	1907	1908
1° semestre	37,634	27,922	37,277	32,294
Luglio	2,768	3,391	6,940	8,259
Agosto	5,423	6,263	4,968	4,509
Settembre	9,124	10,722	4,338	3,397
Ottobre	19,018	24,581	6,992	3,582
TOTALE gennaio-ottobre .	74,000	72,879	60,565	52,041

Il primo semestre del 1908 aveva segnato per questa linea una sensibile diminuzione nel movimento dei passeggeri di terza classe. Da luglio in poi però le cose sono in parte cambiate; così nel complesso dei dieci mesi il numero dei partenti è stato quasi uguale che nell'anno precedente.

Per converso vi è sempre una notevole diminuzione nei ritorni, ma è da ricordare che nel 1907 si ebbe nei porti argentini

una guerra di tariffe durata piuttosto a lungo, la quale, mentre inflù a far crescere il numero dei rimpatri, rese nulle, o quanto meno attenuò di molto, le conseguenze dell'aumento dei rimpatrianti.

In quanto alle spese di esercizio, premesso che i salari della gente di mare non avrebbero subito negli ultimi mesi variazioni sensibili, passiamo ad esaminare l'andamento dei corsi del combustibile e delle vettovaglie.

I prezzi del carbone praticati in questo periodo dell'anno hanno, come è noto, la maggiore importanza, poichè è appunto ora che i vettori stipulano i contratti annuali per la fornitura dei loro vapori. Facciamo seguire le cifre dei corsi del combustibile che si desumono dai listini ufficiali inviati periodicamente dal R. Console di Cardiff.

	Prezzi del carbone a Cardiff (seconda qualità, migliore)	Noli da Cardiff a Genova
	— Scellini	— Scellini
26 novembre 1907	17|9 a 18|3	6|9 a 7|3
24 dicembre "	17|9 a 18|3	6|6 a 6|9
29 gennaio 1908	17 a 17|3	7|3 a 7|6
25 febbraio "	15|3 a 15|9	7 a 7|3
25 marzo "	15 a 15|6	6|4 ¹ / ₂ a 7|3
27 maggio "	14|9 a 15|6	6 a 6|4 ¹ / ₂
24 giugno "	15 a 15|6	5|6 a 5|9
21 luglio "	14|9 a 15|3	5 a 5|3
12 agosto "	15|3 a 15|9	5 a 5|3
29 settembre "	14|6 a 14|9	6 a 6|3
27 ottobre "	14 a 14|6	5|9 a 6|3
23 novèmbre "	13|6 a 13|9	5|10 ¹ / ₂ a 6

In quanto ai prezzi delle vettovaglie, le mercuriali della Camera di commercio di Napoli ci danno i seguenti corsi pel novembre 1907 e 1908.

		Paste alimentari	Farine	Vino di Gallipoli (per ettolitro)	Fagioli
Novembre 1907 . . .	137	37 a 39.50	33.50 a 34.50	25	30.50
" 1908 . . .	130	40 a 42	39.50	14 a 17	23

Sono quindi cresciuti i prezzi delle paste e delle farine in conseguenza dell'aumento dei corsi del grano, e sono diminuiti invece quelli di altri generi e segnatamente del vino. Nel complesso si può ritenere che il costo della razione individuale non sia cresciuto o che almeno l'aumento non sia notevole.

Circa i corsi dei noli in porti esteri, dalle relazioni dei RR. Consoli risulta che non si sono avute variazioni degne di nota.

Qua e là i prezzi sono cresciuti per la cessazione di temporanee guerre di tariffe. Ma come non si era tenuto conto, agli effetti della determinazione dei noli per gli emigranti, delle diminuzioni di prezzi dovute a queste guerre, così non è ora il caso di tener conto dell'aumento dovuto al ristabilirsi delle condizioni di equilibrio turbate per un certo tempo.

I pareri raccolti furono quasi tutti concordi nel senso di mantenere invariati i noli del quadrimestre in corso. In ciò convennero le Camere di commercio di Genova, Napoli e di Messina, gli Ispettorati dell'emigrazione e la Direzione generale della Marina mercantile. Solo la Camera di commercio di Palermo propose un aumento di prezzi, mentre quella di Venezia si astenne dal pronunziarsi.

In base alle informazioni ed ai pareri sopra esposti, il Commissariato venne alle seguenti conclusioni:

Per le linee del Sud si ritenne che non fosse da consentirsi alcun aumento di prezzi. Il movimento delle partenze è infatti pressochè invariato, e la diminuzione in quello dei ritorni è compensata dal maggior corso dei relativi noli. Ed in quanto alle spese di esercizio, avuto riguardo alla notevole riduzione del prezzo del combustibile, forse si sarebbe potuto esaminare la convenienza di togliere quell'aumento di nolo consentito per queste linee nel primo quadrimestre 1908 a causa del cresciuto prezzo dei carboni. Ma le condizioni presenti dell'industria dei trasporti marittimi consigliarono di soprassedere da un siffatto esame.

Circa poi la linea del Nord-America il Commissariato ebbe a considerare che i prezzi hanno raggiunto un limite relativamente elevato, e ritenne che non fosse il caso di aumentarlo. Nell'applicazione dell'art. 14 della legge i noli sono stati variati in rispondenza al mutamento delle condizioni del mercato, ma non è possibile istituire una precisa proporzione fra prezzi e mercato. Le tariffe non possono assicurare prezzi perennemente remunerativi; e se ciò si tentasse, si farebbe opera vana, poichè i prezzi hanno un limite naturale nel potere di acquisto dei consumatori.

Del resto l'esperienza dimostra che le crisi economiche colpiscono le industrie a periodi più o meno lunghi e regolari, e che le conseguenze delle crisi debbono essere fronteggiate dai produttori e non possono essere riversate intieramente ed immediatamente sui consumatori.

D'altra parte è da considerare che quando saranno applicate le disposizioni della recente legge nord-americana, diminuirà la capacità di trasporto dei piroscafi e dovranno allora esaminarsi nuove domande di aumenti nei prezzi. Ed anche per ciò non parve fosse il caso di consentire ora un aumento speciale di noli.

Infine a confermare l'opportunità di non aumentare le tariffe indussero altri riflessi.

Le provvigioni corrisposte dai vettori per le linee del Nord hanno raggiunto limiti eccezionalmente alti.

Ecco le cifre riferite dagli Ispettori:

Tre Società per posto L. 45;	Due Società per posto L. 60 a 65;
Due " " " 50;	Due " " " 70;
Una " " " 50 a 55;	Una " " " 75.
Una " " " 60;	

Ora dato questo livello delle provvigioni, si può ritenere che ogni aumento di prezzo contribuirebbe a farle accrescere, il che non è certamente desiderabile.

In definitiva quindi parve al Commissariato fossero da conservare pel venturo quadrimestre i noli attualmente in vigore. Solo per un vapore, e cioè pel "San Giorgio" della Siculo-Americana, si credette che convenisse migliorarne la classificazione, assegnandolo alla prima categoria; e ciò perchè questa nave, di recente costruzione, a doppia elica, di buon tonnello, in seguito a recenti riparazioni, ha dimostrato di sviluppare una velocità oceanica superiore a tredici miglia.

Si era anche pensato se non convenisse rivedere la classificazione generale dei piroscafi che, in seguito all'aggiunta di numerose navi nuove, e pel decorso del tempo, dovrebbe forse essere qua e là modificata. Ma parve miglior consiglio — di concerto con la Direzione generale della Marina mercantile — di rinviare questa nuova classificazione ad altro tempo, quando sarà stato fatto un più maturo esame.

Comunicate queste determinazioni del Commissariato ai vettori, quasi tutti vi aderirono. Solo poche Società insistettero nelle precedenti loro proposte, e cioè la White Star Line pei vapori "Cedric" e "Celtic"; l'Hamburg Amerika Linie pel "Deutschland"; ed il Norddeutscher Lloyd per tutti i piroscafi. I noli per questi vapori dovettero quindi essere fissati nel modo stabilito dall'art. 14 della legge per l'emigrazione, dopo sentito il parere dell'On. Consiglio superiore di marina.

Si espongono qui appresso le ragioni di queste Compagnie con le osservazioni contrappostevi dal Commissariato.

La *White Star Line* accettò pei vapori "Republic", "Romanic", "Canopic" e "Cretic" i noli di L. 190, consentiti dal

Commissariato; ma insistette perchè al " Celtic „ e al " Cedric „ venisse assegnato il nolo di L. 200 accordato a pochi altri vapori.

La Società mise in rilievo le buone qualità dei due piroscafi. E queste non si contestano.

Il " Celtic „, costruito nel 1901, stazza tonnellate $\frac{20904}{13449}$ ed in quattro viaggi compiuti sulle nostre linee ha sviluppato ora la velocità di 15.86. Il " Cedric „, costruito nel 1903, stazza tonnellate $\frac{21035}{13519}$ ed ha sviluppato una velocità di 15.95. Si tratta dunque di unità nautiche veloci e di grande mole, la cui stabilità in navigazione è messa in rilievo dai RR. Commissari.

Ma questi vapori, i quali fanno dall'Italia solo uno o due viaggi all'anno, sono destinati specialmente ai passeggeri di classe. Infatti il primo può trasportare 433 passeggeri di prima e 350 di seconda, di fronte a 1468 emigranti; mentre il secondo ha installazioni per 360 viaggiatori di prima classe, 853 di seconda e 1798 emigranti. È tuttavia giustizia riconoscere che, secondo riferiscono i RR. Commissari, gli adattamenti per gli emigranti sono in generale buoni, malgrado il rilevante numero di passeggeri di classe che questi piroscafi possono trasportare. A bordo vi sono anche refettori per la terza classe, i quali però non danno risultati molto soddisfacenti, perchè hanno una capacità relativamente limitata, e perchè il vitto non viene distribuito agli emigranti a tavola.

Ciò premesso deve però osservarsi che, sulla base dei precedenti deliberati dell'Amministrazione, non si può accordare il nolo di L. 200 chiesto dalla Compagnia.

Come è noto, quando cominciarono ad entrare in linea i nuovi vapori, con velocità superiore a quindici miglia e con adattamenti speciali per gli emigranti, si pensò di istituire, per l'assegnazione dei noli, una nuova categoria di vapori, che si convenne di chiamare prima classe distinta. A questa categoria furono dati noli speciali, e, d'accordo fra la Direzione generale della Marina mercantile ed il Commissariato, si decise di asse-

gnare alla classe stessa i vapori con velocità superiore allè quindici miglia, con adattamenti speciali per gli emigranti e *che facessero regolarmente le linee fra l'Italia e le Americhe.*

Ora il "Celtic," ed il "Cedric," rispondono sicuramente al primo requisito e forse anche al secondo; ma certo non posseggono il terzo. Perciò, anche dopo istituita la nuova classe, essi furono lasciati in prima categoria. Questa classificazione è stata accettata dalla Società nel secondo e terzo quadrimestre dell'anno in corso e non potrebbe esser mutata senza modificare i criteri già stabiliti — il che, almeno per ora, non sembra opportuno.

L'*Hamburg America Linie* insistette parimenti perchè il "Deutschland," avesse il nolo di L. 200, ed in sostegno di questa sua domanda addusse due circostanze: il numero limitato di emigranti che esso trasporta e la sua eccezionale velocità.

Le caratteristiche del "Deutschland," sono troppo note perchè occorra insistervi. Varato nel 1901, esso stazza tonnellate $\frac{16502}{5196}$ e nei viaggi da esso compiuti dall'Italia a New York ha sviluppato una velocità di miglia 20.18. Può trasportare 657 passeggeri di prima, 350 di seconda e 255 di terza. Gli emigranti sono per questo vapore un carico di complemento; e la limitazione del loro numero dipende dallo scarso spazio ad essi riservato.

A bordo non risulta vi siano adattamenti speciali per la terza classe. E per questa circostanza, come pel fatto che il vapore non fa servizio periodico in Italia, non si credette di dargli il nolo della prima classe distinta.

Al riguardo giova anche ricordare che, quando questo vapore fece il primo viaggio dall'Italia, gli fu assegnato un nolo particolare, superiore di L. 10 ai prezzi maggiori allora consentiti. Ma in seguito il "Deutschland," fu equiparato nel nolo agli altri vapori di prima categoria, perchè si ritenne che il pregio dell'alta velocità fosse compensato dalle relative deficienze degli adattamenti per gli emigranti.

Il *Norddeutscher Lloyd* insistette nel chiedere un aumento generale nel livello dei noli. Esso svolse varie considerazioni sulle

condizioni di esercizio della linea del Nord-America, la sola che la Compagnia eserciti. Gli apprezzamenti che essa svolse su questo punto trovano risposta in quanto si è detto nella parte generale di questa relazione, e che qui non occorre ripetere.

La Compagnia poi insistette perchè il piroscafo "Neckar" fosse equiparato agli altri suoi vapori che hanno tutti il nolo di prima categoria. Questa domanda è stata già presentata altre volte, ma non è mai stata accolta per le ragioni che si riportano qui appresso succintamente.

Il "Neckar" è inferiore per velocità e tonnellaggio agli altri vapori del Norddeutscher Lloyd. Esso ha installazioni per un numero molto grande di emigranti, cioè per 2731; fa pochi viaggi all'anno dall'Italia, quando può avere carico completo o quasi. Il grande affollamento che si ha a bordo è causa di non pochi inconvenienti; oltre di che i RR. Commissari hanno rilevato varie deficienze nell'assetto interno.

Per queste ragioni non si è mai creduto di dare al "Neckar" il nolo dei vapori di prima categoria, e non sembra si abbia motivo di ritornare sulla precedente determinazione.

Il Consiglio superiore di marina, esaminati gli atti, espresse parere che le domande di maggiori noli presentate dalla White Star Line, dall'Hamburg Amerika Linie e dal Norddeutscher Lloyd non fossero da accogliersi. Ed il Ministro degli affari esteri, in conformità a questo parere, fissò i noli in contestazione, col decreto del 13 dicembre 1908 che si pubblica prima della presente relazione.

Posteriormente, con deliberazione del Commissariato del 5 gennaio 1909, tutti i noli per le destinazioni degli Stati Uniti furono aumentati di lire dieci; e ciò in seguito all'applicazione della legge Nord-americana del 19 dicembre 1908 concernente il trasporto dei passeggeri di terza classe per via di mare.

ALLEGATI ALLA RELAZIONE

ALLEGATO A.

Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 1° quadrimestre 1909, confrontati coi noli proposti dai vettori e con quelli che il Commissariato avrebbe approvato per quest'ultimo quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1909	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1909	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1909.
-----------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	---	---	--

Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

Navigazione Generale Italiana.

Re Vittorio . . . . .	..	..	..	..	..	..	200	230	200	200
Regina Elena . . . . .	..	..	..	..	..	..	200	230	200	200
Duca degli Abruzzi . . . . .	..	..	..	..	..	..	190-200	230	200	200
Duca di Genova . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a) 190	230	(b) 190	(b) 190
Umbria	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	205	190	190
Sicilia	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	205	190	190
Sardegna	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	205	190	190
Liguria	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	205	190	190
Lombardia	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	205	190	190
Lazio . . . . .	..	..	..	..	175	170-182	185	200	185	185
Sannio . . . . .	..	..	..	..	175	170-182	185	200	185	185
Campania . . . . .	..	..	..	..	..	170-182	185	200	185	185

N.B. - Le cifre segnate con asterisco indicano i noli stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri; quello senza asterisco indicano i noli approvati dal Commissariato.

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del 3° quadrimestre 1908.

(b) Mantenuto il nolo provvisorio fino all'esito di altri viaggi in servizio di emigrazione.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi
per l'anno 1908Noli proposti dai vettori
per il 1° quadrimestre 1909.Noli che il Commissariato
avrebbe approvato per
il 1° quadrimestre 1909Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dal
Ministro degli Affari
Esterni per il 1° quadri-
mestre 1909.*(segue)* Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

La Veloce.

Europa . . . . .	..	..	..	..	..	175-187	190	215	190	190
Italia. . . . .	..	..	..	185	180	175-187	190	205	190	190
Brasile . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	205	190	190
Argentina . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	205	190	190
Savoia	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	205	190	190
Nord America.	185	195-200	200-190	190-185	180-175	170-182	185	200	185	185
Città di Milano	175	175-180	175-168	168-163	158	153-165	168	183	168	168
Città di Torino	175	175-180	175-168	168-163	158	153-165	168	183	168	168

Cyp. Fabre & Cie.

Venezia. . . . .	..	..	..	..	..	187	190	215	190	190
Madonna . . . . .	..	..	..	185	180	175-187	190	215	190	190
Germania . . . . .	..	195	195-185	185-180	175	170-182	185	210	185	185
Roma.	180	185-195	195-185	185-180	175	170-182	185	210	185	185

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi
per l'anno 1908.Noli proposti dai vettori
per
il 1° quadrimestre 1909.Noli che il Commissariato
avrebbe approvato per
il 1° quadrimestre 1909Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dal
Ministro degli Affari
Esteri per il 1° quadri-
mestre 1909*(segue)* Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

Norddeutscher Lloyd.

Kaiser W. der Grosse . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	175-187	190	200	190	* 190
Friedrich der Grosse . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	170-187	190	200	190	* 190
Königin Luise. . . . .	. . . . .	. . . . .	200-190	190-185	180	175-187	190	200	190	* 190
König Albert . . . . .	. . . . .	200	200-190	190-185	180	175-187	190	200	190	* 190
Prinzess Irene. . . . .	. . . . .	200	200-190	190-185	180	175-187	190	200	190	* 190
Barbarossa . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	180	175-187	190	200	190	* 190
Neckar . . . . .	. . . . .	195	195-185	185-180	175	170-182	185	195	185	* 185

*Compagnia Transatlantica
di Barcellona.*

Buenos Aires	175	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	175	165	165
Léon XIII	175	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	175	165	165
Manuel Calvo	175	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	175	165	165
P. de Satrustegui. . . . .	. . . . .	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	175	165	165
Montevideo. . . . .	. . . . .	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	175	165	165
Montserrat . . . . .	. . . . .	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	175	165	165
Antonio Lopez . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	170-160	155	150-162	165	175	165	165

White Star Line

Cedric . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	175	175	190	232	190	* 190
Republic . . . . .	. . . . .	. . . . .	200-190	190-185	180	175-187	190	212	190	190
Cretic . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	190-185	180	175-187	190	212	190	190

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi
per l'anno 1908.

Noli proposti dai vettori
per il 1° quadrimest. 1909.
Noli che il Commissariato
avrebbe approvato per
il 1° quadrimestre 1909.
Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dal
Ministro degli Aff. Esteri
per il 1° quadrimest. 1909.

(segue) Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

Lloyd Italiano.

Florida . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	200	190	190
Mendoza. . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	200	190	190
Indiana . . . . .	..	..	..	..	175-180	175-187	190	200	190	190
Luisiana. . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	200	190	190
Cordova . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	200	190	190
Virginia . . . . .	..	..	..	..	175	175-187	190	200	190	190

Italia (a).

Ancona . . . . .	..	..	..	..	..	..	190-200	220	200	200
Verona . . . . .	..	..	..	..	..	..	(b) 190	220	200	200
Taormina . . . . .	..	..	..	..	..	..	(c) 190	220	(d) 190	190
Siena . . . . .	..	..	..	170	165	170-182	185	200	185	185
Bologna . . . . .	..	..	..	170	165	170-182	185	200	185	185
Ravenna. . . . .	..	..	..	170-165	160	165-177	180	190	180	180
Toscana . . . . .	..	..	..	170-165	160	165-177	180	190	180	180

Anchor Line.

Italia . . . . .	..	..	185-175	175-170	165	160-172	175	175	175	175
Perugia	165-160	160-175	175-168	168-163	158	153-165	168	178	168	168
Calabria	165-160	160-175	175-168	168-163	158-155	153-165	168	178	168	168

Hamburg-Amerika Linie.

Deutschland . . . . .	..	..	..	..	180	175	190	250	190	*190
Moltke . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	225	190	190
Hamburg . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	225	190	190
Bulgaria. . . . .	..	..	..	..	170	160-172	175-170	190	(d) 165	(d) 165
Batavia . . . . .	..	..	..	..	..	167	170-165	190	165	165

(a) Gli stessi noli anche per Filadelfia.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del secondo e terzo quadrimestre 1908.

(c) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1908.

(d) Nolo provvisorio.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimest. 1909	Noli che il Comm. svariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1909	Noli approvati dal Com- missariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadri- mestre 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	--	---

(segue) **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

<i>Unione Austriaca di Navigazione.</i>										
Sofia Hohenberg . . . . .	..	..	..	..	150	145-157	160	..	..	..
Francesca . . . . .	..	..	..	..	150	145-157	160	..	..	..
<i>Lloyd Sabauda.</i>										
Tomaso di Savoia . . . . .	..	..	..	..	..	..	200	230	200	200
Principe di Udine . . . . .	..	..	..	..	..	..	190-200	230	200	200
Re d'Italia . . . . .	..	..	170-162	160-150	..	(a) 182	190	210	190	190
Principe di Piemonte . . . . .	..	..	..	..	..	(a) 182	185-190	210	190	190
Regina d'Italia . . . . .	..	..	165-168	155-145	..	(a) 182	185	205	185	185
<i>Siculo-Americana.</i>										
San Giorgio . . . . .	..	..	..	..	..	182	185	200	190	190
San Giovanni . . . . .	..	..	..	..	..	182	185	200	185	185

a) Nolo provvisorio consentito pel terzo quadrimestre 1907.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi
per l'anno 1908Noli proposti dai vettori
per
il 1° quadrimestre 1909Noli che il Commissariato
avrebbe approvato per
il 1° quadrimestre 1909Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dal
Ministro degli Affari
Esterni per il 1° quadri-
mestre 1909*(segue)* Linea degli Stati Uniti.

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

*Navigazione Generale
Italiana.*

Re Vittorio . . . . .	..	..	..	..	..	..	225	240	225	225
Regina Elena . . . . .	..	..	..	..	..	..	225	240	225	225
Duca degli Abruzzi . . . . .	..	..	..	..	..	..	225	240	225	225
Duca di Genova . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a) 215	240	(a) 215	(a) 215
Umbria . . . . .	..	..	215	215-210	205	200-212	215	230	215	215
Sicilia . . . . .	..	..	215	215-210	205	200-212	215	230	215	215
Sardegna . . . . .	..	..	215	215-210	205	200-212	215	230	215	215
Liguria . . . . .	..	..	215	215-210	205	200-212	215	230	215	215
Lombardia . . . . .	..	..	215	215-210	205	200-212	215	230	215	215
Lazio . . . . .	..	..	..	..	200	195-207	210	225	210	210
Sannio . . . . .	..	..	..	..	200	195-207	210	225	210	210
Campania . . . . .	..	..	..	..	..	195-207	210	225	210	210

La Veloce.

Europa . . . . .	..	..	..	..	..	212	215	240	215	215
Italia . . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	230	215	215
Brasile . . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	230	215	215
Argentina . . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	230	215	215
Savoia . . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	230	215	215
Nord America . . . . .	..	..	..	..	200	195-207	210	225	210	210
Città di Milano . . . . .	..	..	..	..	180	178-190	193	208	193	193
Città di Torino . . . . .	..	..	..	..	180	178-190	193	208	193	193

(a) Nolo provvisorio.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi
per l'anno 1908Noli proposti dai vettori
per
il 1° quadrimestre 1909.Noli che il Commissariato
arrebbe approvato per
il 1° quadrimestre 1909Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dal
Ministro degli Affari
Esterni per il 1° quadri-
mestre 1909*(segue)* Linea degli Stati Uniti.

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

Lloyd Italiano.

Florida . . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	230	215	215
Mendoza. . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	230	215	215
Indiana . . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	230	215	215
Luisiana. . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	230	215	215
Cordova. . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	230	215	215
Virginia. . . . .	..	..	..	..	200	200-212	215	230	215	215

Italia.

Ancona . . . . .	..	..	..	..	..	..	225	240	225	225
Verona . . . . .	..	..	..	..	..	..	225 (a)	240	225 (a)	225 (a)
Taormina . . . . .	..	..	..	..	..	..	215	240	215	215
Siena. . . . .	..	..	..	..	..	..	210	230	210	210
Bologna. . . . .	..	..	..	..	..	..	210	230	210	210
Ravenna . . . . .	..	..	..	..	..	..	205	220	205	205
Toscana. . . . .	..	..	..	..	..	..	205	220	205	205

Anglo-Italiana.

Italia. . . . .	..	..	..	..	190	185-197	200	210	200	200
Perugia . . . . .	..	..	..	..	185	180-192	195	205	195	195
Calabria. . . . .	..	..	..	..	185-180	180-192	195	205	195	195

*Unione Austriaca
di Navigazione.*

Sofia Hohenberg . . . . .	..	..	..	..	175	170-182	185	..	..	..
Francesca . . . . .	..	..	..	..	175	170-182	185	..	..	..

(a) Nolo provvisorio.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimest. 1909	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1909	Noli approvati dal Com- missariato o stabiliti dal Ministro degli Aff. Esteri per il 1° quadrimest. 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	---

(segue) **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Boston).

<i>White Star Line.</i>										
Celtic . . . . .	..	..	..	..	..	..	190	232	190	*190
Romanic . . . . .	..	..	200-190	190-185	180	175-187	190	212	190	190
Canopic . . . . .	..	..	200-190	190-185	180	175-187	190	212	190	190

(Dall' Havre a Nuova York).

<i>Compagnie Générale Transatlantique.</i>										
La Provence . . . . .	..	..	..	..	145-150	(a) 175-187	(a) 190	(a) 200	(a) 190	(a) 190
La Lorraine	150-148	150-155	155-148	148-145	145-150	(a) 175-187	(a) 190	(a) 200	(a) 190	(a) 190
La Savoie	150-148	150-155	155-148	148-145	145-150	(a) 175-187	(a) 190	(a) 200	(a) 190	(a) 190
La Touraine	150-148	150-155	155-148	148-145	140-145	(a) 170-182	(a) 185	(a) 185	(a) 185	(a) 185
La Bretagne	150-148	150-155	155-148	148-145	140-145	(a) 170-182	(a) 185	(a) 185	(a) 185	(a) 185
La Gascogne	150-148	150-155	155-148	148-145	140-145	(a) 170-182	(a) 185	(a) 185	(a) 185	(a) 185
Chicago . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a) 185	(a) 185	(a) 185	(a) 185

(a) Compreso il viaggio ferroviario da Modane all'Havre, e sotto l'osservanza delle norme speciali stabilite per la Compagnia.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902

Noli massimi
per l'anno 1903

Noli massimi
per l'anno 1904

Noli massimi
per l'anno 1905

Noli massimi
per l'anno 1906

Noli massimi
per l'anno 1907

Noli massimi
per l'anno 1908

Noli proposti dai vettori
per
il 1° quadrimestre 1909

Noli che il Commissariato
avrebbe approvato per
il 1° quadrimestre 1909

Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dal
Ministro degli Affari
Esteri per il 1° quadri-
mestre 1909

Linea del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>										
Re Vittorio. . . . .	..	..	..	..	..	..	184-195	235	195	195
Regina Elena . . . . .	..	..	..	..	..	..	184-195	235	195	195
Duca degli Abruzzi. . . . .	..	..	..	..	..	..	184-195	235	195	195
Duca di Genova . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a) 184	235	(a) 184	(a) 184
Umbria . . . . .	..	180	180	180	178	178	184	210	184	184
Sicilia . . . . .	..	180	180	180	178	178	184	210	184	184
Sardegna . . . . .	..	180	180	180	178	178	184	210	184	184
Liguria . . . . .	..	180	180	180	178	178	184	210	184	184
Lombardia . . . . .	..	180	180	180	178	178	184	210	184	184
Lazio. . . . .	..	..	..	..	173	173	179	205	179	179
Sannio . . . . .	..	..	..	..	173	173	179	205	179	179
Campania . . . . .	..	..	..	..	173	173	179	205	179	179
<i>La Veloce.</i>										
Europa . . . . .	..	..	..	..	..	178	184	221	184	184
Italia. . . . .	..	..	..	180	178	178	184	211	184	184
Brasile . . . . .	..	..	..	..	178	178	184	211	184	184
Argentina . . . . .	..	..	..	..	178	178	184	211	184	184
Savoia	160	180	180	180	178	178	184	211	184	184
Nord America.	160	180	180	180	178-173	173	179	206	179	179
Città di Milano	160	165	165	165	163-156	156	162	189	162	162
Città di Torino	160	165	165	165	163-156	156	162	189	162	162

(a) Nolo provvisorio.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1909	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1909	Noli approvati dal Com- missariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadri- mestre 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	---

(segue) **Linea del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<i>Transports maritimes à vapeur.</i>										
Parana . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	189	179	179
Plata . . . . .	..	..	..	..	..	..	179	189	179	179
Pampa . . . . .	..	..	..	..	173	173	179	189	179	179
Formosa. . . . .	..	..	..	..	173	173	179	189	179	179
Espagne.	160	165	165	165-160	158	158	164	174	164	164
Italie.	160	165	165	165-160	158	158	164	174	164	164
Algérie . . . . .	..	165	165	165-160	158-153	158	164	174	164	164
France . . . . .	..	..	165	165-160	158-153	158	164	174	164	164
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>										
Re Umberto	160	160-165	165	165-163	160	160	166	166	166	166
Rio Amazonas	160	160-165	165	165-163	160	158	164	164	164	164
Minas.	160	..	165	165-163	160	158	164	164	164	164
<i>Italia.</i>										
Ancona . . . . .	..	..	..	..	..	..	195	225	195	195
Verona . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a) 184	225	195	195
Taormina . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a) 184	225	(b) 184	(b) 184
Siena. . . . .	..	..	..	175	173	173	179	190	179	179
Bologna. . . . .	..	..	..	175	173	173	179	190	179	179
Ravenna. . . . .	..	165	170	170	168	168	174	185	174	174
Toscana . . . . .	..	165	170	170	168	168	174	185	174	174

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1908.

(b) Nolo provvisorio.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi
per l'anno 1908Noli proposti dai vettori
per
il 1° quadrimestre 1909Noli che il Commissariato
avrebbe approvato per
il 1° quadrimestre 1909Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dal
Ministro degli Affari
Esteri per il 1° quadri-
mestre 1909(segue) **Linea del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>										
Moltke . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	220	184	184
Hamburg . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	220	184 (a)	184 (a)
Bulgaria. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	185	160	160
Batavia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	185	160	160
<i>Lloyd Italiano.</i>										
Florida . . . . .	..	..	..	..	175-178	178	184	208	184	184
Mendoza. . . . .	..	..	..	..	175-178	178	184	208	184	184
Indiana . . . . .	..	..	..	..	175-178	178	184	208	184	184
Luisiana. . . . .	..	..	..	..	178	178	184	208	184	184
Cordova . . . . .	..	..	..	..	178	178	184	208	184	184
Virginia. . . . .	..	..	..	..	173	178	184	208	184	184
<i>Lloyd Sabauda.</i>										
Tomaso di Savoia . . . . .	..	..	..	..	..	..	195	225	195	195
Principe di Udine . . . . .	..	..	..	..	..	..	184-195	225	195	195
Re d'Italia . . . . .	..	..	..	..	..	..	184	204	184	184
Principe di Piemonte . . . . .	..	..	..	..	..	..	179-184	204	184	184
Regina d'Italia . . . . .	..	..	..	..	..	..	179	199	179	179

(a) Nolo provvisorio.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi
per l'anno 1908Noli proposti dai vettori
per
il 1° quadrimestre 1909Noli che il Commissario
avrebbe approvato per
il 1° quadrimestre 1909Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dal
Ministro degli Affari
Esteri per il 1° quadri-
mestre 1909

Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>										
Re Vittorio . . . . .	..	..	..	..	..	..	196-210	250	210	210
Regina Elena . . . . .	..	..	..	..	..	..	196-210	250	210	210
Duca degli Abruzzi . . . . .	..	..	..	..	..	..	210	250	210	210
Duca di Genova . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a) 196	250	(b) 196	(b) 196
Umbria . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196	222	196	196
Sicilia . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196	222	196	196
Sardegna . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196	222	196	196
Liguria . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196	222	196	196
Lombardia . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196	222	196	196
Mazino . . . . .	..	..	..	..	185	185	191	215	191	191
Basilicata . . . . .	..	..	..	..	185	185	191	215	191	191
Campania . . . . .	..	..	..	..	180	185	191	215	191	191

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1908.

(b) Nolo provvisorio.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi
per l'anno 1908Noli proposti dai vettori
per
il 1° quadrimestre 1909Noli che il Commissariato
avrebbe approvato per
il 1° quadrimestre 1909Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dal
Ministro degli Affari
Esterni per il 1° quadri-
mestri 1906

(segue) Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

La Veloce.

Europa . . . . .	..	..	..	..	..	190	196	230	196	196
Italia . . . . .	..	..	..	195	190	190	196	220	196	196
Brasile . . . . .	..	..	..	..	190	190	196	220	196	196
Argentina . . . . .	..	..	..	..	190	190	196	220	196	196
Savoia	185	200	200	200-195	190	190	196	220	196	196
Nord America.	185	200	200	200-195	190-185	185	191	215	191	191
Città di Milano	170	185-180	180	180-175	170	170	176	200	176	176
Città di Torino	170	185-180	180	180-175	170	170	176	200	176	176
<i>Italia.</i>										
Ancona . . . . .	..	..	..	..	..	..	210 (a)	240	210	210
Verona . . . . .	..	..	..	..	..	..	196 (a)	240	210 (b)	210 (b)
Taormina . . . . .	..	..	..	..	..	..	196	240	196	196
Bienna . . . . .	..	..	..	185	180	180	191	200	191	191
Bologna . . . . .	..	..	..	185	180	180	191	200	191	191
Ravenna	170-175	185	185	185-180	175	175	181	195	181	181
Toscana	170-175	185	185	185-180	175	175	181	195	181	181

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1908.

(b) Nolo provvisorio.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimest. 1909	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1909	Noli approvati dal Com- missariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadri- mestre 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	---

(segue) **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

<i>La Ligure-Brasiliana.</i>										
Re Umberto . . . . .	..	..	170	170-168	165-162	162	168	168	168	168
Rio Amazonas . . . . .	..	..	170	170-168	165-162	160	166	166	166	166
Minas. . . . .	..	..	180-170	170-168	165-162	160	166	166	166	166
<i>Unione Austriaca di Navigazione.</i>										
Sofia Hohenberg . . . . .	..	..	..	..	160	160	166	..	..	..
Francesca . . . . .	..	..	..	..	160	160	166	..	..	..
<i>Transports maritimes à vapeur.</i>										
Parana . . . . .	..	..	..	..	..	..	(a) 186	201	191	191
Plata. . . . .	..	..	..	..	..	180	191	201	191	191
Pampa . . . . .	..	..	..	..	180	185	191	201	191	191
Formosa. . . . .	..	..	..	..	180	185	191	201	191	191
Espagne.	170	180	180	180-170	165	165	171	181	171	171
Italie.	170	180	180	180-170	165	165	171	181	171	171
Algérie . . . . .	..	180	180	180-170	165-160	165	171	181	171	171
France . . . . .	..	180	180	180-170	165-160	165	171	181	171	171
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>										
Moltke . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	230	196	191
Hamburg . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	230	196	196
Bulgaria. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	200	(b) 171	(b) 171
Batavia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	200	171	171

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del secondo e terzo quadrimestre 1908.

(b) Nolo provvisorio.

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1909	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1909	Noli approvati dal Com- missariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esterni per il 1° quadri- mestre 1906
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	--

(segue) Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

*Compagnia Transatlantica
di Barcellona.*

Buenos Aires	170	180-185	185	185-175	170	170	176	186	176	176
Léon XIII	170	180-185	185	185-175	170	170	176	186	176	176
Manuel Calvo		180-185	185	185-175	170	170	176	186	176	176
P. de Satrustegui	170	180-185	185	185-175	170	170	176	186	176	176
Montevideo.		180-185	185	185-175	170	170	176	186	176	176
Montserrat		180-185	185	185-175	170	170	176	186	176	176
Antonio Lopez				185-175	170	170	176	186	176	176

Lloyd Italiano.

Florida					190	190	196	220	196	196
Mendoza.					190	190	196	220	196	196
Indiana					185-190	190	196	220	196	196
Luisiana.					190	190	196	220	196	196
Cordova					190	190	196	220	196	196
Virginia.					185	190	196	220	196	196

Lloyd Sabauda.

Tomaso di Savoia						190	196-120	240	210	210
Principe di Udine							196-120	240	210	210
Re d'Italia							196	216	196	196
Principe di Piemonte							191-196	216	196	196
Regina d'Italia						185	191	216	191	191

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1909	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1909	Noli approvati dal Com- missariato o proposti dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadri- mestre 1909
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	--

Linea del Centro America.

<i>La Veloce (a).</i>										
Europa . . . . .	.	.	.	.	.	200	200	245	200	200
Italia . . . . .	.	.	.	205	200	200	200	235	200	200
Brasile . . . . .	.	.	.	.	200	200	200	235	200	200
Argentina . . . . .	.	.	.	.	200	200	200	235	200	200
Savoia . . . . .	.	200	200	200-205	200	200	200	235	200	200
Nord America. . . . .	.	200	200	200	200-195	195	195	230	195	195
Città di Milano . . . . .	.	200-195	195	195	195	195	195	230	195	195
Città di Torino . . . . .	.	200-195	195	195	195	195	195	230	195	195

(a) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon si consentì per tutti i piroscafi nolo superiore di 5 lire a quelli indicati per gli altri porti del Centro America, compresa però nel nolo la tassa di sbarco imposta dalla Repubblica di Panama.

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per l'anno 1908	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1909	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1908	Noli approvati dal Com- missariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri, per il 1° quadri- mestre 1909
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	--

(segue) Linea del Centro America.

Compagnia Transatlantica
di Barcellona.

Huenos Aires	(a) 195	(b) 195	(c) (d) 195-190	(d) 190	(e) 190	(f) 190	(g) 200	(f) 190	(f) 190
Léon XIII	(a) 195	(b) 195	(c) (d) 195-190	(d) 190	(e) 190	(f) 190	(g) 200	(f) 190	(f) 190
Manuel Calvo	(a) 195	(b) 195	(c) (d) 195-190	(d) 190	(e) 190	(f) 190	(g) 200	(f) 190	(f) 190
P. de Satrustegui	(a) 195	(b) 195	(c) (d) 195-190	(d) 190	(e) 190	(f) 190	(g) 200	(f) 190	(f) 190
Montevideo.	(a) 195	(b) 195	(c) (d) 195-190	(d) 190	(e) 190	(f) 190	(g) 250	(f) 190	(f) 190
Montserrat	(a) 195	(b) 195	(c) (d) 195-190	(d) 190	(e) 190	(f) 190	(g) 200	(f) 190	(f) 190
Antonio Lopez			(c) (d) 195-190	(d) 190	(e) 190	(f) 190	(g) 200	(f) 190	(f) 190

(a) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra.

(b) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, e in lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(c) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Lire 200 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 205 per Colon, e lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(d) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 200 per Colon, e lire 215 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(e) Dall'Italia per Puertorico. Lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 200 per Colon; lire 220 per Habana e lire 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana. Questi prezzi furono stabiliti a cominciare dal 2° quadrimestre 1907, mentre pel 1° quadrimestre si mantennero i noli fissati per l'anno precedente.

(f) Dall'Italia per Puertorico. Lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 200 per Colon; lire 220 per Habana e lire 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(g) Tali noli furono proposti per Puertorico. La Società propose inoltre lire 235 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; per Colon lire 210; per Habana lire 230, e per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana, lire 250.

ALLEGATO **B.**

**Noli praticati in alcuni porti esteri
pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe (*)**

PORTI EUROPEI

Norvegia.

Christiania.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co.	Hamburg-Amerika Linie	Danske forenede Dampskibsselskab
Montevideo . . . . .	. .	227	. .
Buenos Aires . . . . .	. .	227	. .
Rio de Janeiro . . . . .	. .	214	. .
Santos . . . . .	. .	214	. .
Bahia . . . . .	. .	214	. .
Pernambuco . . . . .	. .	214	. .
Manaos . . . . .	. .	251	. .
Nuova York	217	. .	217
Boston	217	. .	217
St. John (Canada)	180	. .	. .
Quebec	180	. .	. .

(*) Le cifre riportate sono tratte da alcuni rapporti dei R. Consoli e delle Camere di Commercio italiane all'estero, del mese di novembre 1908. I prezzi sono indicati in lire italiane.

Inghilterra.

Glasgow.

DESTINAZIONI	Anchor Line		Allan Line	Donaldson Line
	Celeri	Commer- ciali		
Nuova York	162.50	156.25	150.—	. . .
Boston	162.50	156.25	150.—	. .
Quebec . . . . .	. .	. .	137.50	137.50
Montreal. . . . .	. .	. .	150.50	150.50

Nota. — I viaggi per il Canada, sospesi nella stagione invernale, sono ripresi nel mese di marzo.

Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line (1)		Cunard Line (1)		American Line (1)	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co. (2)		Allan Line	
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali			Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali
Nuova York.	181.25 a 187.50	168.75 a 175	187.50 a 200	162.50 a 181.25	156.25	. .	. .	. .	. .	. .
Boston.	181.25	162.50 a 168.75	187.50 a 200	162.50 a 181.25	156.25	. .	. .	. .	. .	. .
Halifax . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	143.75	137.50
St. John (Canada). . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	. .	143.75	137.50	143.75	137.50
Quebec . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	137.50	. .	. .	. .	. .
Montreal. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	(3) 150.50	. .	. .	. .	. .

Nota. — Nei prezzi per Quebec e Montreal non è compresa la nuova tassa di sbarco, e quindi gli emigranti colà diretti devono pagare L. 18.75 in più.

(1) La Compagnia fa proseguire i passeggeri per Philadelphia e Baltimora senz'altra spesa.

(2) Questa Compagnia non prende che emigranti scandinavi.

(3) Compreso il viaggio ferroviario da Quebec a Montreal.

Southampton.

DESTINAZIONI	Royal Mail Company	American Line	White Star Line
Montevideo	200 —	. .	. .
Buenos Aires	200 —	. .	. .
Rio de Janeiro.	200 —	. .	. .
Santos.	200 —	. .	. .
Bahia	200 —	. .	. .
Pernambuco.	200 —	. .	. .
La Guayra	300 —	. .	. .
Sabanilla.	300 —	. .	. .
Colon	300 —	. .	. .
Nuova York. . . . .	. .	175	181
Boston . . . . .	. .	175	181
Halifax . . . . .	. .	175	181
S. John (Canada) . . . . .	. .	175	181

Germania.
Amburgo e Brema.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud- Americana
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	
Montevideo.	200 —	. .	200 —	200 —
Buenos Aires	200 —	. .	200 —	200 —
Rio de Janeiro	187.50	. .	187.50	187.50
Santos	187.50	. .	187.50	187.50
Bahia.	187.50	. .	187.50	187.50
Pernambuco	187.50	. .	187.50	187.50
Belem (Parà)	200 —	. .	. .	200 —
Manaos	225 —	. .	. .	225 —
La Guayra	262.50	. .	. .	262.50
Puerto Cabello	262.50	. .	. .	262.50
Sabanilla	262.50	. .	. .	262.50
Colon.	262.50	. .	. .	. .
Vera Cruz	200 —	. .	. .	. .
Avana	200 —	. .	. .	. .
Nuova York	187.50	162.50	200 —	162.50	. .

Olanda.
Rotterdam.

DESTINAZIONI	Holland American Line
Nuova York	187 —

Francia.

Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Trans- atlantique	Chargeurs Réunis	Allan Line	Booth Line
Montevideo.	150	. .	. .
Buenos Aires	150	. .	. .
Santos	150	. .	. .
Rio de Janeiro	150	. .	. .
Bahia.	150	. .	. .
Pernambuco	150	. .	. .
Belem (Parà)	200
Manaos	225
Nuova York	175	. .	. .	. .
Halifax	150	. .
St. John (Canadà)	150	. .
Quebec	150	. .
Montreal	150	. .

Cherbourg.

DESTINAZIONI	American Line	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Red Star Line	Royal Mail	Amburgese Sud- Americana
Nuova York.	162.50	162.50	162.50	162.50	. .	. .
Pernambuco	200 —	. .
Bahia	225 —	. .
Rio de Janeiro	225 —	. .
Santos.	225 —	. .
Montevideo	225 —	200 —
Buenos Aires	225 —	200 —

St Nazaire.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique
La Guayra	200
Puerto Cabello	200
Sábanilla	200
Colon	200
Vera Cruz	200
Avana	200

La Rochelle-Pallice.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Company
Montevideo	200 —
Buenos Aires.	200 —
Rio de Janeiro	187.50
Santos	187.50
Bahia	187.50
Pernambuco	187.50

Bordeaux.

DESTINAZIONI	Messageries Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Pernambuco	250	. .	. .
Bahia	250	. .	. .
Rio de Janeiro	250	. .	. .
Santos	250	. .	. .
Montevideo	250	. .	150
Buenos Aires	250	. .	
Colon . . . . .	. .	200	. .
Vera Cruz . . . . .	. .	200	. .
Avana . . . . .	. .	200	. .
Nuova Orleans . . . . .	. .	225	. .
Nuova York . . . . .	. .	150	. .

Marsiglia.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Transports Maritimes	La Veloce	Compagnie Générale Trans- atlantique
Montevideo	170 —	180	. .	. .
Buenos Aires	170 —	180	. .	. .
Rio de Janeiro	170 —	180	. .	. .
Santos.	170 —	180	. .	. .
Bahia	170 —	. .	. .	. .
Pernambuco.	170 —	. .	. .	. .
Belem (Parà)	275 —	. .	. .	. .
Manaos	295 —	. .	. .	. .
La Guayra	200 —	. .	200	200
Puerto Cabello.	200 —	. .	200	200
Sabanilla.	200 —	. .	. .	200
Colon	200 —	. .	200	200
Vera Cruz	210 —	. .	. .	200
Avana.	210 —	. .	. .	200
Nuova Orleans.	250 —	. .	. .	. .
Nuova York.	230 —	. .	. .	200
Boston.	253.50	. .	. .	. .

Portogallo e Spagna.

Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Pacific S. N. C.	Messageries Maritimes	Amburghese Sud-Americana	Hamburg Amerika Linie	Booth Line	Norddeutscher Lloyd	Chargeurs Réunis	Empresa Insulana de Navigacáo	L. H. Andersen Succesores	Koninklijke Hollandsche Lloyd
Montevideo. . .	100.—	100.—	100.—	100.—	100.—	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	100 —
Buenos Aires . .	100.—	100.—	100.—	100.—	100.—	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	100 —
Rio de Janeiro . .	100.—	100.—	100.—	100.—	100.—	. . .	81.81	77.27	. . .	. . .	79.54
Santos	100.—	100.—	100.—	100.—	100.—	. . .	81.81	77.27	. . .	. . .	79.54
Bahia	100.—	100.—	100.—	100.—	100.—	. . .	81.81	77.27	. . .	. . .	79.54
Pernambuco . . .	100.—	100.—	100.—	100.—	100.—	. . .	81.81	77.27	. . .	. . .	79.54
Belem (Parà) . . .	. . .	. . .	. . .	131.81	131.81	131.81	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Manaos . . . . .	. . .	. . .	. . .	150.—	150.—	150.—	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Vera Cruz . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Avana . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Nuova York . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	145.45	145.45	. . .	. . .

Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Amburghese Sud-Americana	Pinillos, Izquierdo & C.	Navigazione Transatlantica Barcellona
Montevideo	135.15	112.60	135.15	126.10
Buenos Aires	135.15	112.60	135.15	126.10
Rio de Janeiro . . . . .	. . .	. . .	135.15	135.15
Santos. . . . .	. . .	. . .	135.15	135.15
La Guayra	225.20	. . .	. . .	. . .
Puerto Cabello	225.20	. . .	. . .	. . .
Sabanilla	225.20	. . .	. . .	. . .
Colon	225.20	. . .	. . .	. . .
Vera Cruz	225.20	203.60	. . .	. . .
Avana.	202.70	181.95	180.18	186.45
Nuova York.	145.95	. . .	. . .	. . .

Nota. — Nei prezzi suindicati non è compresa la tassa d'emigrazione.

Barcelona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Transatlantica di Barcelona	Folch & C.	Pinillos, Izquierdo & C.	Lloyd Italiano	Transports Maritimes
Buenos Aires	178.60	178.60	178.60	169.65	178.60	178.60	178.60
Montevideo	178.60	178.60	178.60	169.65	178.60	178.60	178.60
Santos.	178.60	178.60	. .	169.65	178.60	178.60	178.60
Rio de Janeiro.	178.60	178.60	. .	169.65	178.60	178.60	178.60
La Guayra . . . . .	. .	182.—	221.25	. .	. .	. .	. .
Puerto Cabello. . . . .	. .	182.—	221.25	. .	. .	. .	. .
Sabanilla. . . . .	. .	182.—	221.25	. .	. .	. .	. .
Colon . . . . .	. .	187.—	221.25	. .	. .	. .	. .
Vera Cruz . . . . .	. .	. .	221.25	. .	200	. .	. .
Avana. . . . .	. .	. .	199.10	184.85	184.85	. .	. .
Nuova York. . . . .	. .	. .	143.35	. .	. .	. .	. .
Nuova Orleans. . . . .	. .	. .	. .	223.21	209.85	. .	. .

Nota. — Ai prezzi indicati, in lire italiane, deve aggiungersi *pesetas* 1.10 (lire 1.00) per
tassa d'imbarco per ciascun emigrante; più, come tassa d'immigrazione, *pesetas* 16.70 per
il porto di Nuova York e 8.35 per quello di Avana.

Austria-Ungheria.

Trieste.

Fiume.

DESTINAZIONI	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	Cunard Line	DESTINAZIONI	Cunard Line
Nuova York	168.—	173.25	Nuova York	199.50

PORTI AMERICANI

America Settentrionale.

Montreal.

DESTINAZIONI	Allan Line		Dominion Line	Canadian Pacific R. Co.
	Celeri	Commer- ciali		
Glasgow (via Liverpool)	148	142	142	136
Liverpool	148	142	142	136
Brema	176	170	170	170
Amburgo	176	170	170	170
Anversa	176	170	170	170
Havre	176	170	165	170
Prepagati:				
Glasgow. . . . .	. .	142	155	155
Liverpool	148	142	142	142
Anversa	178	170	175	. .

Boston.

DESTINAZIONI	White Star Line
Genova.	75 —
Napoli	75 —
Palermo	75 —
Messina	75 —
Prepagati:	
da Genova a Boston	182.50
„ Napoli „	182.50
„ Palermo „	182.50
„ Messina „	182.50

Nuova York.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Norddeutscher Lloyd	Hamburgs Amerika Linie	Anchor Line	Fabre Line		Compagnie Générale Transatlantique (via Havre)	Cunard Line		White Star Line	Transatlantica di Barcellona	Lloyd Italiano	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	Lloyd Sabaudò	Sicilo-Americana	Italia (1)	
	Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali				Rapidi	Commer- ciali		Rapidi	Commer- ciali								
Genova	150	135	150	135	150	150	125	150	135	144.25 a 159.25	150	135	150	125	135	.	135	135	150	
Napoli.	150	135	150	135	150	150	125	150	135	157.50 a 172.50	150	135	150	125	135	135-150	135	135	150	
Palermo	150	135	150	135	150	150	125	150	135	.	150	135	150	125	135	135-150	135	135	150	
Messina	150	135	150	135	150	150	125	150	135	.	150	135	150	125	135	135-150	135	135	150	
Havre . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	125 a 140	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Prepagati (acquistati a Nuova York) da:																				
Genova.	172.50		167.50	167.50	182.50	167.50	162.50	172.50	172.50	198.50	.	.	182.50	142.50	170	.	170	167.50	172.50	
Napoli	172.50		167.50	167.50	182.50	167.50	162.50	172.50	172.50	.	.	.	182.50	142.50	170	.	170	167.50	172.50	
Palermo	172.50		167.50	167.50	182.50	167.50	162.50	172.50	172.50	.	.	.	182.50	142.50	170	157.50	170	167.50	172.50	
Messina.	172.50		167.50	167.50	182.50	167.50	162.50	172.50	172.50	.	.	.	182.50	142.50	170	157.50	170	167.50	172.50	
Havre

Filadelfia.

DESTINAZIONI	Italia
Genova	150 —
Napoli	150 —
Palermo	150 —
Massina	150 —
Prepagati da :	
Genova	172.50
Napoli	172.50
Palermo	172.50
Messina	172.50

Nuova Orleans.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	Austro-American S. S. Co. Ltd.
Genova	170	165
Napoli	170	165
Palermo	170	165
Messina	170	. .
Prepagati da :		
Genova	170	. .
Napoli	170	170
Palermo	170	170
Messina	170	170

America Centrale.

Avana.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique	Pinillos, Izquierdo & C.	Hamburg-Amerika Linie		Società Anonima di Navigazione A. Blanch & C.
				Rapidi	Comm.	
Genova	—200	. .	. .	. .	. .	. .
Barcellona	181.75	. .	181.75	. .	. .	159
Cadice	181.75	. .	181.75	. .	. .	. .
Coruna	166.75	166.25	146.75	. .	146.75	. .
Santander	166.75	166.25	146.75	156.75	. .	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	160 —	. .	. .	. .	. .
Havre . . . . .	. .	. .	. .	156.75	146.75	. .
Amburgo . . . . .	. .	. .	. .	156.75	146.75	. .
Prepagati da:						
Genova	206.25	. .	. .	. .	. .	. .
Barcellona	186.25	. .	201 —	. .	. .	. .
Cadice	186.25	. .	201 —	. .	203.70	. .
Coruna	171.25	214.65	. .	. .	203.70	. .
Santander	171.25	214.65	. .	. .	. .	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	205 —	. .	. .	. .	. .
Havre . . . . .	. .	. .	. .	200 —	. .	. .
Amburgo . . . . .	. .	. .	. .	200 —	. .	. .

Puerto Cabello.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique	La Veloce
Cadice	225	. .	. .
Barcellona	225	. .	225
Genova	225	. .	225
Napoli	225	. .	225
Marsiglia . . . . .	. .	225	. .
Bordeaux . . . . .	. .	225	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	225	. .

La Guayra.

DESTINAZIONI	La Veloce	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique
Cadice . . . . .	. .	175	. .
Barcellona	175	175	. .
Genova	175	175	. .
Napoli	175	. .	. .
Marsiglia	200	. .	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	. .	400
Bordeaux . . . . .	. .	. .	400
Prepagati:			
da Cadice . . . . .	. .	175	. .
„ Barcellona	200	175	. .
„ Genova	200	175	. .
„ Napoli	200	175	. .
„ Marsiglia	200	. .	. .

America Meridionale (1).

Bahia.

DESTINAZIONI	Transports Maritimes	Messageries Maritimes	Royal Mail	Pacific R. N. Mail	Amburghese Sud-Americana	Norddeutscher Lloyd
Marsiglia	185	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Genova	185	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Napoli	185	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Lisbona . . . . .	. . .	. . .	. . .	246	. . .	246
Bordeaux . . . . .	. . .	250	. . .	. . .	. . .	. . .
Cherbourg . . . . .	. . .	. . .	250	. . .	. . .	. . .
Boulogne s/m. . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	250	. . .

Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line	Amburghese Sud-Americana
Liverpool	200 —	. . .
Lisbona	156 —	156 —
Havre	200 —	200 —
Amburgo . . . . .	. . .	200 —

(1) Pei porti del Brasile, ai prezzi indicati si deve aggiungere la tassa di reis 5000 imposta dal Governo Brasiliano per ciascun passeggero di 3^a classe imbarcato.

Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Messageries Maritimes	*Hamburg Amerika Linie	Pacific S. N. C.	Norddeutscher Lloyd
Cherbourg . . .	180	. .	. .	. .	. .
Southampton . .	202	. .	. .	. .	. .
Bordeaux . . . .	. .	250	. .	. .	. .
Lisbona	122-137.50	122-137.50	122-137.50	100	105
Vigo	130-145	130-145	130-145	100	. .
Genova . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
Napoli . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .

Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Lloyd Italiano	La Ligure- Brasiliana	Transports Maritimes	Italia	Lloyd Seabard	Austro-Ame- ricana
	Rapidi	Comm.	Rapidi	Comm.						
Genova	200	195	200	195	200	190	190 a 195	190 a 195	200 a 210	. .
Napoli	200	195	200	195	200	190	190 a 195	190 a 195	200 a 210	190
Prepagati:										
da Genova . .	178	. .	178	. .	178	160	173	173	178	. .
da Napoli . .	178	. .	178	. .	178	160	173	173	178	. .

Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		La Ligure-Brasilianna		Transports Maritimes		Italia		Lloyd Italiano		Lloyd Sabauda		Austro-Americana	
	Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali	Transatlantica di Barcellona		Italia		Transports Maritimes		Rapidi	Commer- ciali	Lloyd Sabauda		Ligure-Brasilianna	
Genova	200 a 210		195 a 200		180		190 a 195		190 a 200		200		210		190	
Napoli	200 a 210		195 a 200		180		190 a 195		190 a 200		200		210		190	
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati). . .	178		178		173		173		173		178		..		..

Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		La Ligure-Brasilianna		Transports Maritimes		Italia		Lloyd Italiano		Lloyd Sabauda		Austro-Americana	
	Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali	Transatlantica di Barcellona		Italia		Transports Maritimes		Rapidi	Commer- ciali	Lloyd Sabauda		Ligure-Brasilianna	
Barcellona	230	200	230	200	230		200 a 230		200		230		200		230	
Genova	230	200	230	200	..		200 a 230		200		230		200		230	
Napoli	230	200	230	200	..		200 a 230		200		230		200		230	
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagati).	180	170	180	170	180		170 a 180		180		180		170		180	

DESTINAZIONI

	Naavigazione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Amburghese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Pacific S. N. C.	Royal Mail	Messageries Maritimes	Norddeutscher Lloyd	La Ligure- Brasiliana
Genova	220	220	220	205	.	.	190	.	.	.	.	180
Napoli	220	220	220	205	.	.	190	.	.	.	.	180
Messina	230	230	230	215	.	.	200	.	.	.	.	190
Catania	230	230	230	215	.	.	200	.	.	.	.	190
Palermo	230	230	230	215	.	.	200	.	.	.	.	190
Barcellona	220	220	220	.	195	.	.	.	.	.	.	190
Vigo . . . . .	.	.	.	.	102.50	.	.	100	125	.	100	.
Cadice	190	190	.	.	150	.	.	.	.	.	.	190
Marsiglia . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Cherbourg . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	165	.	.	.
Bordeaux . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	225	.	.
Boulogne s/m . . . . .	.	.	.	.	165	.	.	.	.	.	.	.
Liverpool . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	146.25	.	.	.	.
Southampton . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	165	.	.	.
Lisbona . . . . .	.	.	.	.	125	.	.	100	125	225	.	.
Amburgo . . . . .	.	.	.	.	165	.	.	.	165	.	150	.
Brema . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	165	.	150	.
Anversa . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Prepagati:												
Da Genova e Napoli	195	195	195	185	.	.	185	.	.	.	.	167.50
Da Messina, Catania e Palermo	205	205	205	195	.	.	195	.	.	.	.	167.50

Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe.

(Anno di costruzione, tonnellaggio, numero delle cuccette e velocità)

PIROSCAFI (1)	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette (2)			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale (3)	raggiunta nei viaggi (4)			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>											
Re Vittorio **	1908	7847	4284	101	84	1172	(6)	.	.	.	.
Regina Elena **	1908	7817	4261	98	84	1158	(6)	.	.	.	.
Duca degli Abruzzi **	1907	7793	4141	80	.	1747	17.44	.	.	.	.
Duca di Genova **	1908	7798	4114	70	16	1740	*17.50	.	.	.	.
Umbria	1902	5020	3091	38	49	1030	14.75	5	14.28	29	14.02
Sicilia	1901	5229	3234	52	120	1292	*15.06	26	13.43	14	13.80
Sardegna	1901	5255	3226	80	45	1324	*15 —	19	13.37	17	13.59
Liguria	1901	4935	2969	58	.	1294	*15.41	39	13.04	2	13.37
Lombardia	1901	4815	2953	58	.	1302	*15.06	37	13.21	6	13.50
Lazio **	1899	9196	5846	.	(5) 52	1926	13.42	8	12.21	2	12.72
Sannio **	1899	9203	5801	.	(5) 52	2016	14.01	8	12.22	1	12.48
Campania **	1902	9001	5618	.	(5) 52	2004	14.32*	6	11.98	1	12.75

(1) I piroscafi segnati con due asterischi hanno due eliche.

(2) Le cifre riportate indicano, per la 3ª classe, il numero massimo di cuccette che possono essere installate su ciascun piroscafo.

(3) Le cifre segnate con un asterisco indicano una velocità desunta non dalle *prove di velocità*, ma da altre prove o da viaggi compiuti.

(4) Le cifre segnate nel prospetto si riferiscono alla velocità accertata dalle Capitanerie di porto nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione dal settembre 1901 a tutto dicembre 1907.

(5) Classe unica.

(6) Esentato dalla prova, perchè gemello del « Duca degli Abruzzi ».

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ					
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi				
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale		
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media							
<i>La Veloce.</i>												
Europa **	1907	7870	4547	.	(1) 74	1684	15.23	6	14.20	.	.	.
Italia **	1905	5018	3087	61	56	990	15.09	1	13.26	15	14.59	
Brasile **	1905	5026	3026	58	(2) 56	994	15.47	5	13.36	8	14.43	
Argentina **	1905	4985	3047	60	(3) 56	984	14.35	.	.	.	11	14.09
Savoia **	1897	5082	3099	124	72	914	17.33	.	.	.	35	13.91
Nord America	1882	4920	2392	.	(1) 90	1223	14 —	45	13.23	.	.	.
Città di Milano	1897	3848	2782	.	(1) 40	1290	13.05	27	11.31	10	11.62	
Città di Torino	1897	3836	2782	.	(1) 40	1496	13.26	28	11.28	10	11.85	
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>												
Kaiser Wilhelm der Grosse **	1897	14349	5521	610	324	580	* 22.07	1	18.65	.	.	.
Friedrich der Grosse **	1896	10695	6853	252	241	1960	* 14.59	3	14.45	.	.	.
Königin Luise **	1896	10711	6833	248	286	1700	15.67	32	14.25	.	.	.
Barbarossa **	1896	10915	6564	262	255	1760	14.75	4	13.67	.	.	.
König Albert **	1899	10643	6590	160	108	1556	16.03	33	14.80	.	.	.
Prinzess Irene **	1900	10881	6687	224	107	1653	17.48	41	14.69	.	.	.
Neckar **	1900	9835	6170	99	20	2731	* 13.46	15	13.69	.	.	.
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>												
Deutschland**	1901	16502	5196	657	350	255	22.06	3	20.38	.	.	.
Hamburg**	1899	10599	6597	267	147	1220	* 14.23	13	14.50	.	.	.
Moltke**	1901	12335	7633	328	178	980	* 15.17	15	14.57	.	.	.
Bulgaria**	1898	11077	7091	.	.	2617	12.50	6	11.39	2	11.10	
Batavia**	1899	11464	7300	.	(1) 210	1711	12.90	1	11.93	.	.	.

(1) Classe unica.

(2) Oltre a 46 posti di succursale di 2^a classe, quando è montata.(3) Oltre a 40 posti di succursale di 2^a classe, quando è montata.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
								Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Italia.</i>											
Ancona **	1908	8188	5019	.	(1) 64	2475	16.95	.	.	.	.
Verona**	1908	8885	6020	.	(1) 64	2475	(2)	.	"	.	.
Taormina**	1908	8281	5094	.	(1) 64	2515	(2)	.	.	.	.
Siena **	1905	4553	2820	.	(1) 70	1278	13.21	.	.	.	15 12.75
Bologna **	1905	4650	2906	.	(1) 75	1292	13.20	.	.	.	15 13.10
Ravenna .	1901	4002	2473	.	(1) 42	1319	12.85	4	12	—	30 12.36
Toscana .	1900	4011	2507	.	(1) 42	1306	12.90	.	.	.	35 12.20
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>											
Venezia **	1907	6752	4204	72	.	1852	16.17	2	15.10	.	.
Madonna **	1905	5551	3244	50	.	1660	18.31	22	14.44	.	.
Germania .	1903	5253	2739	42	.	1523	17.78	33	13.52	.	.
Roma .	1901	3305	2135	66	.	1373	17.10	45	14.12	.	.
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>											
Buenos Aires .	1889	5322	3765	75	68	972	14.82	12	12.06	.	.
Léon XIII .	1888	4686	2950	118	34	908	13.50	6	12.29	13	13.08
Manuel Calvo **	1892	5600	3411	84	62	1006	* 13 —	15	12.02	.	.
P. de Satrustegui .	1890	4650	2718	168	30	1022	12.60	1	13.51	17	13.21
Montevideo .	1888	5188	3343	98	48	1182	* 13 —	13	12.35	.	.
Montserrat .	1889	4390	2305	122	(3) 36	619	13.79	10	12.67	.	.
Antonio Lopez .	1891	6238	4059	81	48	1048	* 13.25	8	11.86	.	.
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>											
Re Umberto .	1892	3164	2066	.	(1) 60	791	12.43	.	.	.	29 11.27
Rio Amazonas .	1891	3174	2053	.	(1) 52	925	12.13	.	.	.	28 11.09
Minas .	1891	3060	1973	.	(1) 38	1077	12.28	.	.	.	25 11.99

(1) Classe unica.

(2) Esentato dalla prova, perchè gemello dell'« Ancona ».

(3) Oltre a 24 di 3ª classe distinta.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ					
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi				
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale		
								Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media	
<i>Unione Austriaca di Navigazione.</i>												
Francesca	1905	4950	3345	15	(1) 26	1442	13.50	12	11.71	1	12.24	
Sofia Hohenberg	1905	5421	3520	26	20	1290	14.41	6	12.08	. . . . .	. . . . .
<i>Anchor Line.</i>												
Italia	1904	4806	3005	12	. . .	1550	15.67	25	13 —	. . . . .	. . . . .
Calabria	1901	4376	2588	12	. . .	1359	14.04	38	11.82	. . . . .	. . . . .
Perugia	1901	4348	2565	12	. . .	1317	13.60	40	11.74	. . . . .	. . . . .
Algeria	1891	4510	2931	14	. . .	1294	11.58	29	10.67	. . . . .	. . . . .
<i>Transports maritimes.</i>												
Parana**	1908	6248	3862	39	(1) 74	1482	13.88	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Plata**	1907	5579	3547	52	(2) 78	1515	16.14	. . . . .	. . . . .	2	14.10
Pampa**	1906	4468	2877	71	(2) 48	1132	16.05	. . . . .	. . . . .	7	13.81
Formosa**	1906	4468	2877	71	(2) 48	1105	15.67	. . . . .	. . . . .	7	13.86
Algérie	1901	4268	2200	50	(3) 40	899	* 13.17	. . . . .	. . . . .	25	13.39
Italie	1895	4160	2695	36	(3) 44	721	14.24	. . . . .	. . . . .	30	12.81
Espagne	1891	4109	2665	50	(3) 40	914	* 13.06	. . . . .	. . . . .	27	13.41
France	1897	4310	2505	36	24	808	14.64	. . . . .	. . . . .	17	12.91

(1) Oltre a 48 di 2^a classe economica.

(2) Oltre a 44 di 2^a classe economica.

(3) Oltre a 48 di 3^a classe distinta.

(4) Oltre a 42 di 3^a classe distinta.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
<i>White Star Line.</i>											
Celtic **	1901	20004	13449	433	350	1468	* 16.01	4	15.86		
Cedric **	1903	21035	13519	360	853	1798	* 16.04	3	15.95		
Republic **	1903	15378	9742	362	252	2268	* 14.07	20	14.59		
Romanic **	1898	11394	7416	331	240	1565	* 15.30	32	14.35		
Canopic **	1900	12907	7717	244	250	1700	* 15.26	37	14.50		
Cretic **	1902	13518	8063	342	52	2163	* 13.90	21	14.25		
<i>Lloyd Italiano.</i>											
Florida **	1905	5018	3100		(1) 22	1526	14.70	11	13.03	4	13.51
Mendoza **	1905	6847	4310	65		1376	13.50			12	14.07
Indiana **	1905	5012	3051	20		1440	13.52	8	12.74	6	13.35
Luisiana **	1906	4983	3061	12		1530	15.03	11	13.22	1	14.26
Cordova **	1906	4933	3002	69		967	15.30			9	14.49
Virginia **	1906	5181	3162	21		1476	14.74	5	13.32	4	13.87
<i>Siculo-Americana.</i>											
San Giorgio **	1907	5900	3708	12		1943	13.09	4	11.22		
San Giovanni **	1907	5957	3686	26		2218	14.30	2	12.37		
<i>Lloyd Sabauda.</i>											
Tomaso di Savoia **	1907	7609	4872	174	126	1168	17.51			1	15.22
Principe di Udine **	1908	7785	4926	190	138	1185	18.20				
Re d'Italia **	1907	6149	3943		(1) 64	1768	13.86	6	12.22		
Regina d'Italia **	1907	6152	3889		(1) 62	1760	14.87	4	12.55	1	12.92
Principe di Piemonte **	1907	6278	4005			1784	14.78	4	12.46		

(1) Classe unica.

ALLEGATO D.

Noli effettivamente praticati dai vettori
nei mesi di settembre, ottobre, novembre e dicembre 1908

Settembre 1908.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Regina Elena	Genova	Plata	230	210	210
Sannio	Id.	Nuova York	200	185	185
Liguria	Id.	Nuova Orleans	230	215	195
Umbria	Id.	Brasile	210	184	184
Duca degli Abruzzi	Id.	Plata	222	196	196
	Id.	Nuova York	230	200	200
<i>La Veloce</i>					
Città di Milano	Genova	Centro America	230	195	195
Nord America	Id.	Nuova York	200	185	185
Italia	Id.	Brasile	211	184	184
Savoia	Id.	Plata	220	196	196
	Id.	Plata	220	196	196
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Virginia	Genova	Brasile	208	184	184
		Plata	220	196	196
Florida	Id.	Plata	220	196	196
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Königin Luise	Genova	Nuova York	200	190	190
König Albert	Id.	Id.	200	190	190
Prinzess Irene	Id.	Id.	200	190	190

(segue) **Settembre 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Taormina	Genova	Nuova York e Filadelfia	230	(1) 190	(1) 190
Siena	Id.	Brasile	190	179	179
		Plata	200	191	191
Toscana	Id.	Brasile	185	174	174
		Plata	195	181	181
Verona	Id.	Nuova York e Filadelfia	230	(1) 190	(1) 190
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Madonna	Napoli	Nuova York	190	190	190
Roma	Id.	Id.	185	185	185
Germania	Id.	Id.	185	185	185
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Minas	Genova	Brasile	164	164	164
		Plata	166	166	166
<i>Anchor Line.</i>					
Algeria	Napoli	Nuova York	138	138	138
<i>Transports Maritimes.</i>					
Formosa	Genova	Brasile	200	179	179
		Plata	210	191	191
Plata	Id.	Plata	210	191	191
Algérie	Id.	Id.	190	171	171

(1) Nolo provvisorio.

(segue) **Settembre 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>White Star Line.</i>					
Canopic	Napoli	Boston	212	190	190
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Principe di Udine	Genova	Plata	250	210	210
Re d'Italia	Id.	Nuova York	205	190	190
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio	Messina	Nuova York	200	185	185

Ottobre 1908.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Re Vittorio.	Genova	Plata	210	210	210
Duca di Genova	Id.	Nuova York	(1) 190	(1) 190	(1) 190
Sicilia	Id.	Brasile	210	184	184
		Plata	222	196	196
Campania	Id.	Plata	215	191	191
<i>La Veloce.</i>					
Europa	Genova	Plata	230	196	196
Città di Torino	Id.	Centro America	230	195	195
Argentina	Id.	Brasile	211	184	184
		Plata	220	196	196
Nord America.	Id.	Nuova York	200	185	185
Brasile	Id.	Plata	220	196	196
Italia	Id.	Id.	220	196	196
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Indiana	Genova	Nuova York	205	190	190
Cordova	Id.	Brasile	208	184	184
		Plata	220	196	196
Mendoza	Id.	Plata	220	196	196
Luisiana.	Id.	Nuova York	205	190	190
Virginia.	Id.	Plata	220	196	196
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Königin Luise	Genova	Nuova York	200	190	190
König Albert	Id.	Id.	200	190	190

(1) Nolo provvisorio.

(segue) **Ottobre 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dal vettori	praticati dal vettori
<i>Italia.</i>					
Bologna	Genova	Plata	200	191	191
Ancona	Id.	Id.	250	210	210
Taormina	Id.	Nuova York e Filadelfia	230	(1) 190	(1) 190
		Brasile	185	174	174
Ravenna	Id.	Plata	195	181	181
<i>Cyp. Fabre e C.ie.</i>					
Venezia	Napoli	Nuova York	190	190	190
Madonna	Id.	Id.	190	190	190
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Rio Amazonas.	Genova	Brasile	164	164	164
		Plata	166	166	166
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Hamburg.	Genova	Nuova York	220	190	190
<i>Anchor Line.</i>					
Italia.	Napoli	Nuova York	175	175	175
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	200	179	179
		Plata	210	191	191
Parana	Id.	Plata	. .	(1) 186	(1) 186
Franco	Id.	Id.	190	171	171

(1) Nolo provvisorio.

(segue) **Ottobre 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>White Star Line.</i>					
Romanic	Napoli	Boston	212	190	190
Cretic	Id.	Nuova York	212	190	190
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Regina d'Italia	Genova	Nuova York	200	185	185
Tomaso di Savoia	Id.	Plata	250	210	210
Principe di Piemonte	Id.	Brasile	210	184	184
		Plata	222	196	196
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giovanni	Messina	Nuova York	200	185	185
San Giorgio	Id.	Nuova York	200	185	185

Novembre 1908.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Regina Elena	Genova	Plata	250	210	210
Sannio	Id.	Plata	215	191	191
Lombardia	Id.	Nuova York	205	190	190
Lazio.	Id.	Brasile	205	179	179
Umbria	Id.	Plata	215	191	191
		Brasile	210	184	184
Duca di Genova	Id.	Plata	222	196	196
		Nuova York	. .	(1) 190	(1) 190
<i>La Veloce.</i>					
Città di Milano	Genova	Centro America	230	195	195
		Brasile	211	184	184
Savoia	Id.	Plata	220	196	196
Nord America.	Id.	Nuova York	200	185	185
Europa	Id.	Plata	230	196	196
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Indiana	Genova	Nuova York	205	190	190
		Brasile	208	184	184
Florida	Id.	Plata	220	196	196
Cordova.	Id.	Plata	220	196	196
<i>Norddeutscher Lloyd</i>					
Prinzess Irene.	Genova	Nuova York	200	190	190
Königin Luise	Id.	Id.	200	190	190

(1) Nolo provvisorio.

(segue) **Novembre 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Verona	Genova	Brasile	235	(1) 184	(1) 184
		Plata	250	(1) 196	(1) 196
Siena.	Id.	Brasile	190	179	179
		Plata	200	191	191
<i>Cyp. Fabre & Cie.</i>					
Roma.	Napoli	Plata	. .	(1) 191	(1) 191
Venezia	Id.	Nuova York	190	190	190
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto	Genova	Plata	168	168	168
<i>Anchor Line.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	168	168	168
<i>Transports Maritimes.</i>					
Formosa.	Genova	Brasile	200	179	179
		Plata	210	191	191
Plata	Id.	Plata	210	191	191
Algérie	Id.	Id.	190	171	171
<i>White Star Line.</i>					
Canopic	Napoli	Boston	212	190	190
Romanic	Id.	Id.	212	190	190
Cretic.	Id.	Nuova York	212	190	190

(1) Nolo provvisorio.

(segue) **Novembre 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Batavia	Genova	Nuova York	190	165	165
Moltke	Id.	Id.	220	190	190
Bulgaria.	Id.	Plata	200	176	176
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Re d'Italia.	Genova	Nuova York	205	190	190
Principe di Udine	Id.	Plata	250	210	210
Regina d'Italia	Id.	Nuova York	200	185	185
Tomaso di Savoia	Id.	Plata	250	210	210
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giovanni.	Messina	Nuova York	200	185	185
San Giorgio	Id.	Id.	200	185	185

Dicembre 1908.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Re Vittorio	Genova	Plata	210	210	210
Liguria	Id.	Nuova York	205	190	190
Sicilia	Id.	Brasile	210	184	184
		Plata	222	196	196
<i>La Veloce.</i>					
Città di Torino	Genova	Centro America	230	195	195
Argentina	Id.	Plata	220	196	196
Brasile	Id.	Id.	220	196	196
Nord America.	Id.	Nuova York	200	185	185
Italia	Id.	Brasile	211	184	184
		Plata	220	196	196
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Luisiana	Napoli	Nuova York	205	190	190
Mendoza	Genova	Brasile	208	184	184
		Plata	220	196	196
Virginia	Id.	Brasile	208	184	184
		Plata	220	196	196
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Barbarossa	Genova	Nuova York	200	190	190

(segue) **Dicembre 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Toscana	Genova	Brasile	185	174	174
		Plata	195	181	181
Ancona	Id.	Nuova York e Filadelfia	230	200	200
		Brasile	190	179	179
Bologna	Id.	Plata	200	191	191
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Hamburg	Genova	Nuova York	220	190	190
<i>Cyp. Fabre & C.ie</i>					
Madonna	Napoli	Nuova York	190	190	190
Germania	Id.	Id.	185	185	185
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Minas.	Genova	Brasile	164	164	164
		Plata	166	166	166
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	175	175	175
<i>Transports Maritimes.</i>					
Italie	Genova	Brasile	185	164	164
		Plata	190	171	171
Pampa	Id.	Plata	210	191	191
France	Id.	Id.	190	171	171

(segue) **Dicembre 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori	praticati dai vettori
<i>White Star Line.</i>					
Canopic	Napoli	Boston	212	190	190
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Re d'Italia	Genova	Nuova York	205	190	190
Principe di Piemonte . . .	Id.	Brasile	210	184	184
		Plata	222	196	196

ALLEGATO E.

Parere del Consiglio superiore di marina.

(10 dicembre 1908).

Presenti: *vice-ammiraglio* DI BROCCETTI, *presidente*. Membri ordinari: *tenente gen. del Genio navale* MASDEA, *vice-ammiraglio* DE ORESTIS, *direttore generale* PAGES, *maggiore generale macchinista* GENARDINI, *contrammiraglio* L. CATTOLICA, *capitano di vascello* BARBAVARA. Membro straordinario BRUNO, *direttore generale della Marina mercantile*.

Vista la nota ministeriale con cui si partecipa che, in seguito al fallito accordo fra il Commissariato dell'emigrazione ed alcuni vettori (Norddeutscher Lloyd, White Star Line e Hamburg-Amerika Linie) circa la determinazione dei noli massimi pel trasporto degli emigranti durante il 1° quadrimestre del 1909, questo Consiglio è chiamato a pronunciarsi sulla controversia, a tenore della legge 31 gennaio 1901, art. 14;

Ritenuto che il Commissariato dell'emigrazione in base alle informazioni direttamente assunte ed ai pareri della Direzione generale della Marina mercantile, delle principali Camere di commercio del Regno e degli Ispettori dell'emigrazione, opportunamente provocati in proposito, manifestò l'avviso a tutti i vettori di mantenere invariati i noli pel venturo quadrimestre, nonostante le consuete richieste di aumenti di noli fatte da tutti i vettori;

Visto che a questa determinazione d'indole generale non hanno fatto opposizione i vettori, ma che soltanto tre di essi hanno insistito per qualche aumento riferentesi a speciali piroscafi;

Udita la relazione che si allega;

Amnesso che tale determinazione lascia impregiudicata la questione di rivedere nel corso del quadrimestre stesso tutti i singoli noli e per ogni piroscàfo di ciascuna Compagnia o vettore che sia, esercente il trasporto degli emigranti, qualora fossero

applicate le disposizioni della legge nord-americana del 20 febbraio 1907 sull'immigrazione, in ispecie per quanto ha tratto all'assetto interno di ciascun vapore adibito a tale speciale servizio;

Esaminate le ragioni che le singole Società ricorrenti adducono in pro delle loro richieste, e più propriamente quanto affermano "l'Hamburg-Amerika Linie", e la "White Star Line", in merito alle qualità nautiche dei loro piroscafi, e quello che espone la "Norddeutscher Lloyd", sia chiedendo un aumento generale sul livello dei noli, sia insistendo sul nolo assegnato al piroscafo "Neckar";

Ricordato quanto alle stesse contrappone il Commissariato dell'emigrazione col notare cioè che, pur riconoscendo che il piroscafo "Deutschland", dell'Hamburg-Amerika Linie, ed i due "Cedric" e "Celtic", della White Star Line, hanno ottime qualità nautiche, essi non fanno un servizio costante sulle nostre linee, perchè le battono nella sola stagione di maggior traffico, ed il trasporto degli emigranti non è l'unico loro traffico, avendo a bordo molti passeggeri di classe;

Visto pure che se l'aumento generale dei noli richiesto dalla "Norddeutscher Lloyd", rientra nella determinazione generale presa dal Commissariato e sopra ricordata, non è neppure fuori di luogo accennare che la provvigione, che questa Compagnia riconosce dare per ogni posto di emigrante in L. 45, e che ritiene di essere in misura tale da permetterle di richiedere un aumento generale dei noli stessi, pare invece che possa considerarsi molto remunerativa come quella che presenta margine ad una congrua riduzione, anzichè aumentare il nolo stesso che colpirebbe direttamente l'emigrante, contrariamente allo spirito della nostra legge d'emigrazione;

Ricordato pure che le insistenze che la stessa Società fa pel suo piroscafo "Neckar", non sembrano accettabili tenendo conto della sua velocità e tonnellaggio rispetto agli altri vapori della "Norddeutscher Lloyd", che hanno il nolo di prima categoria,

e che il *Neckar* fa pochi viaggi all'anno dall'Italia, quando, cioè, può avere il carico completo o quasi;

Per tutti questi motivi;

IL CONSIGLIO

associandosi alle conclusioni del Relatore, opina che pel primo quadrimestre 1909, salvo per quanto ha tratto all'applicazione della legge nord-americana sull'immigrazione, siano da mantenersi tutti i noli come sono stati fissati pel corrente quadrimestre, e che, pertanto, non siano da accogliersi le istanze avanzate dall' "Hamburg Amerika Linie", pel *Deutschland*, dalla "White Star Line", pel *Cedric* e pel *Celtic*, e dalla "Norddeutscher Lloyd", per tutti i suoi piroscafi, in linea principale, e per il solo *Neckar* in linea subordinata.

Infine il Consiglio ricorda quanto già ebbe a far presente nella sua adunanza del 29 luglio 1907 che, nell'occasione in cui si modificherà la vigente Legge sull'emigrazione, si provveda con espressa disposizione a stabilire un congruo termine, entro cui gli atti debbono essere trasmessi al Consiglio superiore, in guisa che la questione dei noli possa essere esaminata e studiata con quella cura e ponderazione che sono richieste dall'importanza degli interessi in essa coinvolti.

Firmati: BARBAVARA - BRUNO - L. CATTOLICA - GENARDINI -
PAGES - DE ORESTIS - MASDEA - DI BROCCETTI.

INDICE

Decreti e relazione sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti nel primo quadrimestre dell'anno 1909.

Decreto del Ministro degli affari esteri e deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1909:

- A) Decreto del Ministro degli affari esteri PAG. 3
B) Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione " 5

Relazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1909 " 11

Allegati alla relazione:

- ALLEGATO A) Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 1° quadrimestre 1909, confrontati coi noli proposti dai vettori e con quelli che il Commissariato avrebbe approvato per quest'ultimo quadrimestre " 21
ALLEGATO B) Noli praticati in alcuni porti esteri per il trasporto dei passeggeri di 3ª classe. " 38
ALLEGATO C) Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe. " 58
ALLEGATO D) Noli effettivamente praticati dai vettori nei mesi di settembre, ottobre, novembre e dicembre 1908 " 63
ALLEGATO E) Parere del Consiglio superiore di Marina. " 75
-