

ATTI DEL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI
E DEL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE.

Decreto del Ministro degli Affari Esteri in data 28 ottobre 1907, che accorda lo svincolo della cauzione del sig. Ercole Saviotti..

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Vista l'istanza in data 27 dicembre 1906, con la quale il signor Ercole Saviotti, già vettore d'emigranti, chiede lo svincolo della cauzione di lire seimila di rendita italiana al 5 per cento, per un capitale nominale di lire centoventimila, depositate in Genova, presso la Cassa depositi e prestiti, il giorno 12 settembre 1901 col numero 5340 di polizza;

Vista l'ordinanza del Commissariato dell'emigrazione, in data 14 gennaio 1907, con la quale fu stabilita al 19 giugno 1906 la data da cui si ritiene cessata nel sig. Ercole Saviotti la qualità di vettore d'emigranti;

Visto che la detta ordinanza del Commissariato dell'emigrazione è stata pubblicata nella Gazzetta ufficiale del Regno (n. 14 del 17 gennaio 1907) ed affissa nei locali degli Ispettorati d'emigrazione e nelle Capitanerie di porto di Genova, Napoli, Palermo e Messina;

Visto che nessun avviso di giudizi pendenti è stato dato dagli interessati;

Visti gli articoli 13 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, sull'emigrazione, e 47, 53, 86 del regolamento per l'esecuzione di detta legge, approvato con regio decreto 10 luglio 1901, n. 375;

Su proposta del Commissario generale dell'emigrazione;

Decreta:

La cauzione di lire seimila di rendita italiana al 5 per cento prestata dal sig. Ercole Saviotti è svincolata, senza responsabilità del sottoscritto e del Commissariato dell'emigrazione, e può essere restituita agli aventi diritto.

Fatto in doppio originale.

Roma, 28 ottobre 1907.

TITTONI.

**Atti per lo svincolo della cauzione dell'ex vettore di emigranti
Pacific Steam Navigation Company (1)**

**Domanda della " Pacific Steam Navigation Company „, ex vettore
di emigranti, per lo svincolo della sua cauzione.**

Genova, 26 dicembre 1907.

A S. E. il Ministro degli Affari Esteri — ROMA.

Io sottoscritto, mandatario generale della " Pacific Steam Navigation Company „, di Liverpool, per tutti i lavori che hanno relazione con l'emigrazione, e per gli atti che ne conseguono, come da mandato del 15 febbraio 1904, depositato presso il sig. notaio A. Cassanello di Genova, registrato il 26 febbraio 1904, al n. 4687, fa istanza a codesto on. Ministero perchè venga ordinato lo svincolo e la restituzione della cauzione depositata a favore della predetta Società del capitale anonimo di L. it. 100,000.

La predetta Società ha fatto un solo viaggio in servizio d'emigrazione dall'Italia col vapore " Orellana „ nel marzo 1904, e dopo di allora non ha più imbarcato alcun emigrante in Italia; per conseguenza da molto tempo è passato il termine entro cui la restituzione della cauzione avrebbe potuto essere fatta.

Con profonda osservanza

PAOLO SCERNI.

**Ordinanza del Commissariato dell'emigrazione, con la quale si
fissa la data in cui è cessata la qualità di vettore nella Società
" Pacific Steam Navigation Company „.**

IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

Vista l'istanza in data 26 dicembre 1907, con cui il sig. Paolo Scerni, mandatario della " Pacific Steam Navigation Company „,

(1) Pubblicato nella " Gazzetta ufficiale „ del 31 gennaio 1908, n. 25.

chiede venga svincolata la cauzione di lire centomila di capitale nominale, versata in esecuzione del Decreto del Ministro degli Affari esteri in data 25 febbraio 1904, n. 86-21, e per cui fu emessa dalla R. Intendenza di Genova (servizio della Cassa depositi e prestiti) in data 16 aprile 1904 la polizza n. 6050;

Ritenuto che la detta Società con decorrenza del 4 marzo 1904 otteneva patente di vettore di emigranti, la quale scadeva il giorno 3 marzo 1905 e non veniva rinnovata;

Visti gli articoli 13 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, e 47, 53, 86 del regolamento per l'esecuzione di detta legge approvato con r. decreto 10 luglio 1901, n. 375;

Determina:

A datare dal 3 marzo 1905 si ritiene cessata nella "Pacific Steam Navigation Company", la qualità di vettore di emigranti.

Spirati i termini fissati dalla legge e dal regolamento sull'emigrazione, si farà luogo, senza responsabilità del Ministero degli Affari Esteri e del Commissariato dell'emigrazione, alla restituzione della detta cauzione, eccettuato il caso di giudizi pendenti, di cui già sia stato o venga dato avviso, sia al detto Ministero che al Commissariato dell'emigrazione. L'avviso dovrà risultare da ricevuta rilasciata dal sottoscritto.

La presente ordinanza, insieme con l'istanza della "Pacific", sarà pubblicata nella Gazzetta ufficiale del Regno e nel Bollettino dell'emigrazione e sarà affissa nei locali delle Capitanerie di porto e degli Ispettorati di emigrazione di Genova, Napoli, Palermo e Messina.

Dato a Roma, 29 gennaio 1908.

Il Commissario generale

L. REYNAUDI.

**Atti per lo svincolo della cauzione dell'ex vettore di emigranti
Signor Giuseppe Fornari (1)**

Domanda del sig. Giuseppe Fornari, ex vettore di emigranti, per lo svincolo della sua cauzione.

Napoli, 2 gennaio 1908.

A S. E. il Ministro degli Affari Esteri — ROMA.

Con la presente fo domanda per l'intero svincolo della cauzione nei termini della legge, datando il periodo di tempo dal giorno in cui cessava il mio noleggio dei piroscafi "Francesca", e "Sofia".

Con la maggiore osservanza

GIUSEPPE FORNARI.

Ordinanza del Commissariato dell'emigrazione, con la quale si fissa la data in cui è cessata la qualità di vettore nel signor Giuseppe Fornari.

IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

Vista l'istanza in data 2 gennaio 1908, con cui il sig. Giuseppe Fornari, già vettore di emigranti, chiede la restituzione della cauzione depositata a garanzia delle operazioni di emigrazione da lui compiute;

Ritenuto che, in forza di convenzione registrata a Marano il 3 agosto 1907, n. 50, vol. 22, fasc. 101, veniva rescisso il noleg-

(1) Pubblicato nella "Gazzetta ufficiale", del 31 gennaio 1908, n. 25.

gio dei due piroscafi " Francesca „ e " Sofia Hohenberg „ — i soli di cui disponeva il Fornari — a datare rispettivamente dal 3 e 25 agosto 1907;

Visti gli articoli 13 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, sull'emigrazione e 47, 53 e 86 del regolamento per l'esecuzione di detta legge approvato con r. Decreto 10 luglio 1901, n. 375;

Determina:

A datare dal 25 agosto 1907 si ritiene cessata nel sig. Giuseppe Fornari la qualità di vettore di emigranti.

Spirati i termini stabiliti dalla legge e dal regolamento sull'emigrazione, si farà luogo, senza responsabilità del Ministero degli Affari esteri e del Commissariato dell'emigrazione, allo svincolo della detta cauzione, eccetto il caso di giudizi pendenti notificati in tempo sia al detto Ministero che al Commissariato. La notificazione di tali giudizi dovrà risultare da ricevuta rilasciata dal sottoscritto.

La presente ordinanza, insieme con la domanda del sig. Giuseppe Fornari, sarà pubblicata nella Gazzetta ufficiale del Regno e nel Bollettino dell'emigrazione e sarà affissa nei locali delle Capitanerie di porto e degli Ispettorati di emigrazione di Genova, Napoli, Palermo e Messina.

Roma, 29 gennaio 1908.

Il Commissario generale

L. REYNAUDI.

N O L I .

Noli massimi per il trasporto degli emigranti dal 1° maggio al 31 agosto 1908

Pubbllichiamo qui appresso i noli massimi per il trasporto degli emigrant nel secondo quadrimestre del 1908. Detti noli sono stati approvati dal Commissariato dell'emigrazione con deliberazione dell'11 aprile 1908, pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale* del 15 stesso mese.

Linee degli Stati Uniti.

(Da Genova, Napoli, Palermo o Messina a Nuova York).

Navigazione Generale Italiana.

Duca degli Abruzzi	200
Umbria	190
Sicilia	190
Sardegna	190
Liguria	190
Lombardia	190
Lazio	185
Sannio	185
Campania	185

La Veloce.

Europa	190
Italia	190
Brasile	190
Argentina	190
Savoia	190
Venezuela	185
Nord America	185
Città di Milano	168
Città di Torino	168

Lloyd Italiano.

Mendoza	190
Cordova	190
Indiana	190
Luisiana	190
Virginia	190
Florida	190

Cyp. Fabre & C.ie

Venezia	190
Madonna	190
Germania	185
Roma	185

Anchor Line.

Italia	175
Perugia	168
Calabria	168
Algeria	138

Hamburg-Amerika Linie.

Moltke	190
Hamburg	190
Bulgaria	170
Batavia	165

Italia.

Siena	185
Bologna	185
Ravenna	180
Toscana	180

White Star Line.

Cedric	190
Republic	190
Cretic	190

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova, Napoli, Palermo o Messina a Nuova York).

Norddeutscher Lloyd.		Léon XIII	165
Kaiser Wilhelm der Grosse	190	Manuel Calvo	165
Königin Luise	190	P. de Satrustegui	165
König Albert	190	Montevideo	165
Prinzess Irene	190	Montserrat	165
Barbarossa	190	Antonio Lopez.	165
Friedrich der Grosse	190		
Neckar	185	Siculo-Americana.	
Weimar	180	San Giorgio	185
Gera	180	San Giovanni	185
		Italia	152
Unione Austriaca di Navigazione.			
Sofia Hohenberg	160	Lloyd Sabauda.	
Francesca	160	Tomaso di Savoia	200
		Re d'Italia	190
Compagnia Transatlantica di Barcellona.		Principe di Piemonte	190
Buenos Ayres	165	Regina d'Italia	185

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

Navigazione Generale Italiana.		La Veloce.	
Duca degli Abruzzi	225	Europa	215
Umbria	215	Italia	215
Sicilia	215	Brasile	215
Sardegna.	215	Argentina	215
Liguria	215	Savoia	215
Lombardia	215	Venezuela	210
Lazio	210	Nord America	210
Sannio	210	Città di Milano	193
Campania	210	Città di Torino	193

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

Lloyd Italiano.		Anchor Line.	
Mendoza	215	Italia	200
Cordova	215	Perugia	195
Indiana	215	Calabria	195
Luisiana	215	Algeria	165
Virginia	215		
Florida	215		
Italia.		Unione Austriaca di Navigazione.	
Siena	210	Sofia Hohenberg	185
Bologna	210	Francesca	185
Ravenna	205		
Toscana	205		

(Da Genova o da Napoli a Boston).

White Star Line.	
Celtic	190
Romanic	190
	Canopic 190

(Da Modane a Nuova York, via Le-Hâvre),

Compagnie Générale Transatlantique (1).

La Provence	190	La Champagne	185
La Lorraine	190	La Gascogne	185
La Savoie	190	La Touraine	185
La Bretagne	185		

(1) La *Compagnie Générale Transatlantique* è autorizzata a vendere biglietti pel viaggio Modane-Nuova York, via Le-Hâvre, per mezzo di propri rappresentanti residenti nell'Alta e Media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara.

Il trasporto in ferrovia da Modane fino all'Hâvre è a tutte spese della Compagnia, inoltre gli emigranti hanno diritto al trasporto gratuito, oltre che delle valigie, anche dei bagagli, da Modane a Nuova York. Solo per bagagli troppo voluminosi e in circostanze speciali essi possono essere tenuti a pagare qualche compenso determinato secondo i casi.

A Modane gli emigranti riceveranno, prima di partire, una refezione fredda provveduta dalla Compagnia.

Linea del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

Navigazione Generale Italiana.		Brasile	184
Umbria	184	Argentina	184
Sicilia	184	Savoia	184
Sardegna	184	Venezuela	179
Liguria	184	Nord America	179
Lombardia	184	Città di Milano	162
Lazio	179	Città di Torino	162
Sannio	179		
Campania	179	Ligure-Brasiliana.	
		Re Umberto	166
		Rio Amazonas	164
		Minas	164
		Italia.	
		Siena	179
		Bologna	179
		Ravenna	174
		Toscana	174
		Lloyd Sabauda.	
		Tomaso di Savoia	195
		Re d'Italia	184
		Principe di Piemonte	184
		Regina d'Italia	179
		Unione Austriaca di Navigazione.	
		Sofia Hohenberg	155
		Francesca	155
		Hamburg-Amerika Linie.	
		Bulgaria	165
		Batavia	160
Transports Maritimes à Vapeur.			
Plata	179		
Pampa	179		
Formosa	179		
Espagne	164		
Italie	164		
Algérie	164		
France	164		
Aquitaine	159		
Provence	159		
		Lloyd Italiano.	
Mendoza	184		
Cordova	184		
Indiana	184		
Luisiana	184		
Virginia	184		
Florida	184		
		La Veloce.	
Europa	184		
Italia	184		

Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Ayres).

Navigazione Generale Italiana.

Umbria	196
Sicilia	196
Sardegna.	196
Liguria	196
Lombardia	196
Lazio	191
Sannio	191
Campania	191

Italia.

Siena	191
Bologna	191
Ravenna	181
Toscana	181

La Veloce.

Europa	196
Italia	196
Brasile	196
Argentina	196
Savoia	196
Venezuela	191
Nord America.	191
Città di Milano	176
Città di Torino	176

Lloyd Italiano.

Mendoza	196
Cordova	196
Indiana	196
Luisiana	196
Virginia	196
Florida	196

Transports Maritimes à Vapeur.

Plata	191
Pampa	191
Formosa	191
Espagne	171
Italie	171
Algérie	171
France	171
Aquitaine	166
Provence	166

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

Buenos Ayres	176
Léon XIII	176
Manuel Calvo	176
P. de Satrustegui	176
Montevideo	176
Montserrat	176
Antonio Lopez.	176

Segue **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Ayres).

Unione Austriaca di Navigazione.	Lloyd Sabaudò.
Sofia Hohenberg 166	Tomaso di Savoia 210
Francesca 166	Re d'Italia 196
Ligure-Brasiliana.	Principe di Piemonte 196
Re Umberto 168	Regina d'Italia 191
Rio Amazonas 166	Hamburg-Amerika Linie.
Minas 166	Bulgaria 176
	Batavia 171

Linea del Centro America.

La Veloce.	Compagnia Transatlantica di Barcellona.
Europa 200	Buenos Ayres 190
Italia 200	Léon XIII 190
Brasile 200	Manuel Calvo 190
Argentina 200	P. de Satrustegui 190
Savoia 200	Montevideo 190
Venezuela 200	Montserrat 190
Nord America 195	Antonio Lopez 190
Città di Milano 195	
Città di Torino 195	

(1) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: lire 205 pei piroscafi Europa, Italia, Brasile, Argentina, Savoia e Venezuela, e lire 200 pei piroscafi Nord America, Città di Milano e Città di Torino.

(2) Dall'Italia per Puertorico. Il nolo è fissato in lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; in lire 200 per Colon; in lire 220 per Habana, e in lire 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

Compagnie di navigazione e armatori, a cui fu concessa patente di vettore per l'anno 1908.

Diamo qui appresso un elenco delle Compagnie di navigazione e degli armatori, che, al 30 aprile 1908, avevano patente di vettore, con l'indicazione delle linee di navigazione esercitate, delle cauzioni prestate a garanzia delle operazioni d'emigrazione (1), dei piroscafi iscritti in patente (2), e dei mandatari, delegati alla firma e procuratori nei porti d'imbarco, autorizzati dal Commissariato. Pei vettori, società anonime, si indica anche il capitale sociale effettivamente versato (3).

Le patenti — le quali, come è noto, hanno normalmente la durata di un anno — sono state concesse, in maggioranza, con decorrenza dal 1° gennaio 1908. Per quelle concesse con decorrenza diversa sono indicate le rispettive date.

Vettori nazionali.

Navigazione Generale Italiana.

Società anonima, con sede principale in Roma.

Capitale versato lire 60,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Direzione generale $\left\{ \begin{array}{l} \text{Crespi Agostino, fu Francesco.} \\ \text{Fileti Michele, fu Enrico.} \end{array} \right.$

Delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova - Costa Annibale, fu Giovanni.
Trucco Angelo fu Paolo.
Pruzzo Giuseppe, di Girolamo.

Genova - Gallo Bartolomeo Giuseppe, fu Ippolito.
Bruno Luigi, fu Giacomo.

(1) Le cauzioni depositate, a norma di legge, presso la Cassa dei depositi e prestiti, sono costituite da titoli di Stato o garantiti dallo Stato. Si indica il valore nominale dei titoli che costituiscono la cauzione.

(2) Dei piroscafi si indicano i principali dati caratteristici. Circa la velocità è da avvertire che, nella prima colonna, è segnata la velocità desunta dalla prova speciale e da altre prove (a norma dell'art. 96 del regolamento sull'emigrazione); e nella seconda, quella media accertata nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione, dall'attuazione della vigente legge a tutto dicembre 1907. Circa il tonnello, si riferiscono cifre desunte in maggioranza dai certificati di proprietà dei piroscafi.

(3) Le notizie sul capitale delle singole società sono desunte dagli atti depositati presso il Commissariato.

Napoli - Palau Adolfo, di Salvatore.
 Ferrero Michele, fu Domenico.
 Berti Domenico, di Giuseppe.
 Anghinoni Arturo, fu Giuseppe.
Palermo - Medici Gaetano, di Trifonio.
 Di Salvo Giacomo, di Vincenzo.

Palermo - Ugdulena Giovanni, di Francesco.
Roma - Barzilai Giusto, di Giuseppe.
 Rosati Alfredo di Filippo.
Venezia - Caprile Tito, di Tito.
Messina - Wrzy Gustavo, di Domenico.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.
 Italia-Nuova Orleans.
 Italia-Rio de Janeiro e Santos.
 Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media constatata nei viaggi
Duca degli Abruzzi	Italiana	1907	7,793	4,141	17.44	—
Umbria.	„	1902	5,260	3,380	14.75	14.45
Liguria.	„	1901	5,126	3,323	15.41	13.20
Sicilia	„	1901	5,602	3,594	15.06	13.61
Sardegna	„	1901	5,602	3,594	15.00	13.48
Lombardia	„	1901	5,126	3,323	15.06	13.35
Lazio	„	1899	9,196	5,846	13.42	12.46
Sannio	„	1899	9,203	5,801	14.00	12.35
Campania	„	1902	9,000	5,618	14.32	12.36

La Veloce.

Società anonima, con sede principale in Genova.

Capitale versato lire 11,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000.

Direttore: Brunelli Domenico, fu Gilberto.

Delegati alla firma in materia di emigrazione.

<p><i>Genova</i> - Gallo Ippolito, di Bartolomeo capo del 2° ufficio. Gallo Nicolò, fu Ippolito. Mosti Antonio, di Sabatino. Contesso Guido, di Felice.</p>	<p><i>Napoli</i> - Mattioli Raffaele, fu Franc. Pappacoda Roberto, di Pasquale. Prencipe Francesco, di Giovanni.</p>
---	--

Palermo - Giannone Giovanni, di Andrea, e Torregrossa Pasquale, di Francesco Paolo, per la Sicilia, escluse le provincie di Messina, Catania e Siracusa, ma compresi i circondari di Mistretta (Messina) e di Nicosia (Catania)

Messina - Meduri Luigi, di Carmine, per le provincie di Reggio Calabria, Messina, Catania e Siracusa, esclusi i circondari di Mistretta (Messina) e di Nicosia (Catania).

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Centro America (La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, San Domingo e Colon).

Italia-Rio de Janeiro e Santos.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media constatata nei viaggi
Europa	Italiana	1907	7,870	4,547	15.23	14.20
Italia	"	1905	5,300	3,381	15.09	13.92
Brasile	"	1905	5,269	3,358	15.47	13.90
Argentina	"	1905	5,300	3,420	14.35	14.09
Savoia	"	1897	5,279	3,361	17.33	13.91
Nord America	"	1882	4,826	2,485	14.00	13.23
Venezuela	"	1898	3,531	2,227	14.41	13.25
Città di Milano	"	1897	4,041	2,571	13.05	11.46
Città di Torino	"	1897	4,040	2,568	13.26	11.56

Lloyd Italiano.

Società anonima con sede in Genova.

Capitale versato lire 20,600,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Direttore della società: Biancardi Dionisio, di Luigi.

Delegati alla firma in materia di emigrazione.

Genova - Poli E. B., fu Sebastiano.

Bertolotto Ippolito, di Vincenzo.

Catto Antonio G. B. di Francesco.

Napoli - Manzitti Oreste, fu Francesco, Direttore della sede.

Bertelli Urbano, fu Carlo.

Bernardi Giacomo, di Luigi.

Palermo - Lauria Michele, di Andrea.

Poiero Nunzio, fu Bartolomeo.

Motta Domenico, fu Emilio.

Messina - Novelli Antonio, di Pietro.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York, con eventuale prolungamento a Nuova Orleans.

Italia - Rio de Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Mendoza	Italiana	1905	7,217	4,703	13.50	14.07
Florida	„	1905	5,112	3,231	14.70	13.27
Indiana	„	1905	5,106	3,227	13.52	13.06
Virginia	„	1906	5,181	3,161	14.74	13.59
Cordova	„	1906	4,818	3,106	15.03	14.49
Luisiana	„	1906	4,983	3,061	15.03	13.74

Lloyd Sabaudò. (1)

Società anonima con sede principale in Torino.

Capitale versato lire 18,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Direttore generale: Alessandro Cerruti, di Antonio.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Genova - Corso Emanuele, fu Luigi, delegato alla firma.

Adenè Ferdinando, di Enrico, delegato alla firma.

Napoli - Lamb Alfredo, di Clemente, procuratore.

Palermo - Lipari Salvatore, di Sebastiano, procuratore.

Messina - Garnier Oreste, di Leopoldo, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Montevideo-Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Principe di Udine	Italiana	1908	7,785	4,926	18.20	—
Tomaso di Savoia	„	1907	7,699	4,872	17.51	15.22
Re d'Italia	„	1907	6,149	3,943	13.86	12.22
Regina d'Italia	„	1907	6,152	3,969	14.87	12.73
Principe di Piemonte. . .	„	1907	6,278	4,005	14.78	12.46

(1) La patente fu concessa con decorrenza dal 6 marzo 1908.

Italia.

Società anonima, con sede in Genova.

Capitale versato lire 8,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 196,719 (1).

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Genova - Passalacqua Marco, di Giovanni, delegato alla firma.

Napoli - Montereccio Paolo, fu Nicolò, delegato alla firma.

Strada Primo, di Ugo, delegato alla firma.

De Sarno Prignano Federico, fu Antonio, delegato alla firma.

Palermo - Orlando Filippo, di Giuseppe, procuratore.

Messina - Toro Giovanni, di Giuseppe, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Montevideo e Buenos Aires (con scalo eventuale a Santos).

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Ancona	Italiana	1908	8,188	5,019	16.95	. .
Siena	„	1905	4,906	3,117	13.21	12.75
Bologna	„	1905	4,854	3,092	13.20	13.10
Ravenna	„	1901	4,251	2,748	12.85	12.96
Toscana	„	1900	4,251	2,748	12.90	12.20

(1) Valore nominale delle obbligazioni ferroviarie 3 per cento, portanti l'interesse annuo netto di lire 8,580.

Ligure-Brasiliana.

Società anonima, con sede in Genova.

Capitale versato lire 2,500,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Amministratore delegato: Gustavo Gavotti, fu Novarino.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Genova - Cormagi Domenico, di Salvatore, delegato alla firma.

Napoli - Sibùè Du Col Alfredo, di Pietro, procuratore.

Palermo - Giustiniani Giuseppe, di Giorgio, procuratore

Messina - Giunta Giuseppe, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Rio de Janeiro e Santos.

Italia-Montevideo e Buenos Aires (con approdo eventuale a Rio de Janeiro e Santos).

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Re Umberto	Italiana	1892	3,164	2,066	12.43	11.27
Rio Amazonas	"	1891	3,174	2,053	12.13	11.09
Minas	"	1891	3,060	1,973	12.28	10.99

Siculo-Americana.

Società anonima, con sede in Messina.

Capitale versato lire 2,250,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Amministratore delegato: Peirce Guglielmo, fu Giorgio.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Genova - Ardoino Silvio, fu Filippo, procuratore.

Napoli - Dresda Francesco, di Francesco, procuratore.

Palermo - Trifiletti Menotti, di Francesco, procuratore.

Messina - Toro Stellario, di Giuseppe, delegato alla firma.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Montevideo-Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
San Giovanni	Italiana	1907	6,600	4,300	14.30	12.37
San Giorgio	"	1907	6,600	4,300	13.09	11.22
Italia	"	1904	6,366	3,949	12.51	10.47

Vettori stranieri.

Hamburg-Amerika Linie.

Società anonima - Capitale versato marchi 100,000,000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Mandatario: Ferrari Tomatteo, di Angelo.

*Procuratori.**Napoli* - Strada Ugo, fu Primo, procuratore.*Palermo* - Luna Antonino, di Giovanni, procuratore.*Messina* - Agresta Santo, di Domenico, procuratore.*Linea di navigazione.*

Italia-Nuova York.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Deutschland	Tedesca	1901	16,502	5,162	22.06	20.18
Moltke	"	1901	12,335	7,633	15.17	14.57
Hamburg	"	1899	10,599	6,597	14.23	14.50
Bulgaria	"	1898	11,077	7,001	12.50	11.25
Batavia.	"	1899	11,464	7,300	12.90	11.93

Norddeutscher Lloyd di Brema.

Società anonima - Capitale versato marchi 90,000,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000

Mandatario: De Luca Vincenzo, fu Giacomo.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Napoli - Casella Odoardo, fu Luigi, delegato alla firma.

De Luca Paolo Emilio, di Vincenzo, delegato alla firma.

Genova - Saviotti Ercole, fu Carlo, procuratore.

Palermo - Fabbricatore Matteo, fu Salvatore, procuratore.

Messina - Conforti Giuseppe, di Raffaele, procuratore.

Linea di navigazione.

Italia-Nuova York.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Kaiser Wilhelm der Grosse.	Tedesca	1897	14,349	5,521	22.07	18.65
Prinzess Irene	"	1900	10,881	6,687	17.48	14.69
König Albert.	"	1899	10,643	6,590	16.08	14.80
Königin Luise	"	1896	10,711	6,833	15.67	14.25
Barbarossa	"	1896	10,915	6,564	14.75	13.67
Friedrick der Grosse . . .	"	1896	10,695	6,853	14.59	14.45
Neckar	"	1900	9,835	6,170	13.46	13.69
Weimar	"	1891	4,996	3,176	13.84	12.53
Gera.	"	1890	5,005	3,166	13.00	13.78

White Star Line. (1).

Società anonima - Capitale versato L. st. 750,000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Mandatario: Buscaglione Giovanni, di Antonio.

Procuratori.

Napoli - Ferretti Nicola, fu Giovanni, procuratore.

Palermo - Santangelo Cesare, di Giovanni, procuratore.

Messina - Agresta Antonio, fu Domenico, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Boston.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Celtic	Inglese	1901	21,950	13,525	16.01	15.86
Cedric	"	1903	21,035	13,520	16.04	15.95
Republic	"	1903	15,378	9,472	14.07	14.59
Cretic	"	1902	15,518	8,663	13.90	14.25
Canopic	"	1900	12,097	7,717	15.26	14.50
Romanic	"	1898	11,394	7,416	15.30	14.35

(1) La patente fu concessa con decorrenza dal 4 dicembre 1907. I piroscafi *Cedric*, *Republic* e *Cretic* sono adibiti alla linea di Nuova York ed i piroscafi *Celtic*, *Canopic* e *Romanic* alla linea di Boston.

Société Générale de Transports maritimes à vapeur de Marseille.

Società anonima - Capitale versato franchi 9,000,000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000.

Mandatario: Giovanelli Francesco, di Carlo.

Procuratori.

Napoli - Monetti Gennaro, fu Filippo, procuratore.

Palermo - Lojacono Pietro, di Michele, procuratore.

Messina - De Stefano Vincenzo, fu Matteo, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Monteideo e Buenos Aires.

Italia-Rio de Janeiro e Santos-Monteideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Plata	Francese	1907	5,579	3,547	16.14	14.10
Formosa	"	1906	4,469	2,877	15.67	13.86
Pampa	"	1906	4,469	2,877	16.05	13.81
Algérie.	"	1901	4,268	2,200	13.17	13.39
Espagne	"	1891	4,109	2,665	13.06	13.41
France	"	1897	4,269	2,720	13.60	12.91
Italie	"	1895	4,160	2,695	13.05	12.81
Aquitaine	"	1891	3,215	2,187	13.01	11.79
Provence	"	1884	2,453	1,815	13.08	12.71

Compagnie française de navigation à vapeur
“ Cyprien Fabre & C. ,”

Società in accomandita per azioni - Capitale versato franchi 15,000,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Mandatario: De Luca Vincenzo, fu Antonio.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione
e procuratori.*

Napoli - De Luca Carlo, di Vincenzo, delegato alla firma.

Genova - Bosso Andrea, di Pietro, procuratore.

Palermo - Schimicci Vittorio, fu Lorenzo, procuratore.

Messina - Pizzi Ernesto, di Bonaventura, procuratore.

Linea di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Venezia	Francese	1907	6,752	4,204	16.17	15.10
Madonna	„	1905	5,551	3,170	18.31	14.44
Roma	„	1901	5,427	5,085	17.10	14.12
Germania	„	1903	5,253	4,897	17.78	13.52

Anchor Line.

Società anonima - Capitale versato lire sterline 575,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000 (1).

Mandatario: Borriello Giuseppe, di Giovanni.

Procuratori.

Genova - Ferrè Costantino, di Pietro, procuratore.

Palermo - Mattina Leopoldo, fu Antonino, procuratore.

Messina - Quattrini Salvatore, di Francesco Paolo, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Italia.	Inglese	1904	4,806	3,005	15.67	13.00
Calabria	"	1901	4,376	2,588	14.04	11.82
Perugia.	"	1901	4,348	2,565	13.60	11.74
Algeria.	"	1891	4,510	2,931	11.58	10.67

(1) La cauzione è costituita da 600 obbligazioni ferroviarie al 3 per cento pel valore nominale di lire 300,000, portante l'interesse lordo annuo di lire 9,000.

Unione Austriaca di Navigazione.

Società anonima - Capitale versato corone 16,000,000.

Sede del mandatario: Palermo.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 150,000.

Mandatario: Lauria Andrea, di Michele.

Procuratori.

Genova - Gaggiero Alessandro, di Andrea, procuratore.

Napoli - Massara Eugenio, di Domenico, procuratore.

Messina - Tamà Emanuele, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Montevideo-Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Sofia Hohenberg	Austriaca	1905	5,421	3,520	14.41	12.08
Francesca	„	1905	4,950	3,345	13.50	11.71

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

Società anonima - Capitale versato pesetas 14,952,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Mandatario: Ratti Cesare, di Valentino.

Procuratori.

Genova - Cocchi Enrico, fu Pietro, procuratore.

Palermo - Cianciolo Luigi, di Francesco Paolo, procuratore.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Centro America (Puerto Rico, Habana, Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra e Vera Cruz).

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
Léon xiii	Spagnuola	1888	4,686	2,950	13.50	12.69
P. de Satrustegui	"	1890	4,650	2,718	12.60	13.36
Montevideo	"	1888	5,188	3,343	13.00	12.35
Manuel Calvo	"	1892	5,600	3,411	13.00	12.02
Montserrat	"	1889	4,390	2,305	13.79	12.67
Buenos Aires.	"	1888	5,322	3,765	14.82	12.06
Antonio Lopez	"	1891	6,238	4,059	13.25	11.86

Compagnie Générale Transatlantique.

Società anonima - Capitale versato franchi 40,000,000.

Sede del mandatario: Roma.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Mandatario: Corner Luigi, di Napoleone.

Linea di navigazione.

Le Havre-Nuova York.

Piroscafi iscritti in patente.

PIROSCAFI	BANDIERA	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		VELOCITÀ	
			lordo	netto	alle prove	media con- statata nei viaggi
La Provence	Francese	1905	13,787	3,868	22.00	—
La Savoie	"	1901	11,869	2,262	22.21	—
La Lorraine	"	1900	11,869	2,262	22.00	—
La Touraine	"	1891	9,132	2,441	19.50	—
La Gascogne	"	1886	7,630	2,889	18.91	—
La Bretagne	"	1886	7,302	2,511	18.50	—
La Champagne	"	1886	7,277	2,528	18.65	—