



MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

BOLLETTINO DELL'EMIGRAZIONE

Anno 1908.

N. 4.

SOMMARIO.

Decreti e relazione sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre dell'anno 1907.



ROMA

COOPERATIVA TIPOGRAFICA MANUZIO

Via di Porta Salaria, n. 23-A

1908

DECRETI E RELAZIONE SUI PREZZI DEI NOLI

per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1907

1. **Decreto del Ministro degli affari esteri e deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1907 (1).**
-

A. - **Decreto del Ministro degli affari esteri.**

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Viste le proposte dei noli pel trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1907, presentate dai vettori Navigazione Generale Italiana, La Veloce, Lloyd Italiano, Italia, Norddeutscher Lloyd, Hamburg-Amerika Linie, La Patria, Anglo-Italiana, White Star Line, Giuseppe Fornari, La Ligure Brasiliana, Ottavio Zino, Società Anonima Genovese e Transatlantica di Barcellona;

Tenuto conto delle informazioni raccolte, a norma dell'art. 14 della legge sull'emigrazione, sulle condizioni generali del mercato dei noli e sui prezzi pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe nei viaggi transatlantici, praticati nei principali porti esteri;

Tenuto conto della classe e velocità dei piroscafi e della qualità dei trasporti;

Sentito il parere della Direzione generale della marina mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo, Messina e Venezia;

Esaminate le ragioni addotte dai suddetti vettori a sostegno delle loro domande, nonchè le considerazioni per cui il Commis-

(1) Il decreto del Ministro degli affari esteri e la deliberazione del Commissariato dell'emigrazione riportati nel presente fascicolo del Bollettino, sono stati pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale del Regno* n. 194, del 16 agosto 1907.

sariato dell'emigrazione non ha creduto di approvare le proposte dei noli presentate dagli stessi vettori;

Ritenuto che le considerazioni del Commissariato, già comunicate ai vettori, appaiono, in ogni loro parte, approvabili;

Ritenuto che pel 3° quadrimestre 1907 siano da mantenersi i prezzi stabiliti pel quadrimestre che volge a termine, i quali sono rispondenti alle attuali condizioni del mercato e a quelle di esercizio delle linee iscritte sulle patenti dei vettori di emigranti, e sono in rapporto con la classe e velocità dei piroscafi e con la qualità dei rapporti;

Sul conforme parere del Consiglio superiore di Marina;

Visto l'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23;

DECRETA:

Sono stabiliti i seguenti noli massimi, pel trasporto di emigranti, dal 1° settembre al 31 dicembre 1907:

Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Umbria	187	212	178	190
Sicilia	187	212	178	190
Sardegna.	187	212	178	190
Liguria	187	212	178	190
Lombardia	187	212	178	190
Regina Margherita	182	207	173	185
Orione.	182	207	173	185
Perseo.	182	207	173	185
Lazio	182	207	173	185
Sannio	182	207	173	185
Campania	182	207	173	185
Il Piemonte.	149	174	140	155

La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA (1)
	Nuova York	Nuova Orleans			
Europa	187	212	178	190	200
Italia	187	212	178	190	200
Brasile	187	212	178	190	200
Argentina	187	212	178	190	200
Savoia	187	212	178	190	200
Centro America . . .	182	207	173	185	200
Venezuela	182	207	173	185	200
Nord America	182	207	173	185	195
Città di Milano . . .	165	190	156	170	195
Città di Torino . . .	165	190	156	170	195
Città di Napoli . . .	162	187	153	165	195
Washington	157	182	148	160	185

Lloyd Italiano.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Florida	187	212	178	190
Indiana	187	212	178	190
Mendoza	187	212	178	190
Luisiana	187	212	178	190
Cordova	187	212	178	190
Virginia	187	212	178	190

(1) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: L. 205 per piroscafi *Europa, Italia, Brasile, Argentina, Savoia, Centro America* e *Venezuela*; L. 200 per piroscafi *Nord America, Città di Milano, Città di Torino* e *Città di Napoli*, e L. 190 per piroscavo *Washington*.

Italia.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Siena	182	173	180
Bologna	182	173	180
Ravenna	177	168	175
Toscana	177	168	175

Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Kaiser Wilhelm der Grosse	187
Königin Luise	187
König Albert	187
Prinzess Irene	187
Barbarossa	187
Friedrich der Grosse	187
Neckar	182
Weimar	177
Gera	177

Hamburg-America Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Hamburg	187	. . .	. . .
Moltke	187	. . .	. . .
Bulgaria	172	. . .	. . .
Prinz Oscar	167	160	170
Prinz Adalbert	167	160	170

White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston (1)
Romanic . . . . .	. . .	187
Canopic . . . . .	. . .	187
Cretic	187	. . .
Republic	187	. . .

Anglo-Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Nuova Orleans
Italia	172	197
Calabria	165	192
Perugia	165	192
Algeria	135	162

La Patria.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Madonna	187
Roma	182
Germania.	182

(1) La Compagnia deve fornire gratuitamente il biglietto ferroviario da Boston a Nuova York agli emigranti che ne facciano richiesta.

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA (1)
Buenos Aires.	162	170	190
Léon XIII	162	170	190
Manuel Calvo	162	170	190
P. de Satrustegui	162	170	190
Montevideo	162	170	190
Montserrat.	162	170	190
Cataluña	162	170	190
Antonio Lopez	162	170	190

La Ligure-Brasiliana.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Re Umberto	160	162
Rio Amazonas.	158	160
Minas	158	160

Giuseppe Fornari.

PIROSCAFI	STATI UNITI		PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans	
Francesca	157	182	160
Sofia Hohenberg	157	182	160

(1) Dall'Italia per Puerto Rico. Il nolo è fissato in L. 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; in L. 200 per Colon, in L. 220 per Habana, e in L. 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

Ottavio Zino.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Equità.	150	175	148	153
Attività	145	170	143	148

Società Anonima Genovese.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Volturmo.	177	175
Governor. . . . .	. .	145

Roma, addì 5 agosto 1907.

Il Ministro
TITTONI.

B. - Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione.**IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE**

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina Mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo, Messina e Venezia, e tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo sopra citato;

DELIBERA :

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella, pel trasporto degli emigranti, dal 1° settembre al 31 dicembre 1907.

Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Pampa	173	185
Formosa	173	185
Espagne	158	165
Italie	158	165
Algérie	158	165
France	158	165
Aquitaine	153	160
Provence	153	160
Les Alpes	148	155

Compagnie Générale Transatlantique.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Da Modane a Nuova York via Havre) (1)
La Provence	187
La Lorraine.	187
La Savoie	187
La Bretagne	182
La Champagne	182
La Gascogne	182
La Touraine	182

Siculo-Americana.

PIROSCAFO	STATI UNITI (Nuova York)
Italia	149

Il *Lloyd Sabaudò* è autorizzato a continuare a praticare i noli provvisori di L. 182 consentiti per i suoi tre piroscafi *Re d'Italia*, *Regina d'Italia* e *Principe di Piemonte* sulla linea di Nuova York.

(1) Sotto l'osservanza delle norme speciali stabilite per la *Compagnie Générale Transatlantique*.

Roma, addì 2 agosto 1907.

Il Commissario Generale

L. REYNAUDI.

2. Relazione sui noli massimi

per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1907.

(31 agosto 1907).

Anche pel terzo quadrimestre 1907, non fu possibile addivenire ad un accordo fra il Commissariato ed i vettori. Questi insistettero nel domandare che i prezzi venissero aumentati, adducendo argomenti di vario ordine, già in gran parte esposti nei quadrimestri precedenti.

Ma non sembra sia il caso di tornare ad esaminare in tutti i suoi particolari la complessa questione, già ampiamente dibattuta nei due quadrimestri precedenti e specie nel primo. Al riguardo non si potrebbe che confermare quanto si è esposto in quella circostanza. E del resto l'on. Consiglio superiore di marina, quando per la prima volta pronunziò il suo parere sui noli per gli emigranti ebbe a dichiarare che " come criterio di massima convergenza " rebbe mantenere una certa stabilità nella fissazione dei noli „.

Pertanto appare opportuno limitare la presente indagine allo esame delle variazioni eventualmente intervenute dopo l'ultima determinazione dei noli. Nel dicembre venturo, quando si determineranno i noli pel quadrimestre 1908, la questione potrà essere più ampiamente dibattuta, poichè allora si dovrà tener conto delle eventuali variazioni nel più importante coefficiente di esercizio, cioè nel costo del combustibile, per cui, come è noto, i contratti si stipulano di ordinario, a dicembre. E sarà quella la sede più opportuna per un esame generale della questione.

Considerando le variazioni intervenute nel mercato dei noli, negli ultimi mesi, esamineremo distintamente il corso dei noli in porti esteri, e poi le condizioni delle linee che fanno capo in Italia, sia per quanto riguarda il movimento del traffico come per quanto

attiene al coefficiente di esercizio. Si darà poi conto dei pareri dei corpi consultivi.

Circa i noli in porti esteri, in generale, non sono intervenute variazioni degne di nota.

Dalle notizie fornite dai regi consoli e dalle Camere di commercio italiane all'estero (allegato *B*), risulta che, in confronto al precedente quadrimestre, sono cresciuti di dodici lire i prezzi per le linee degli Stati Uniti praticati da alcune Compagnie nei porti di Glasgow e Liverpool. Si tratta però di aumento dipendente dall'inasprimento della tassa di ammissione nel territorio federale, portata da due a quattro dollari; aumento che è stato già consentito dal Commissariato con effetto dal 1° luglio per tutti i vettori forniti di patente. Per converso, malgrado tale aumento di tassa, i noli per Nuova York non sono cresciuti nel porto di Cherbourg, mentre nel porto di Anversa sono in generale diminuiti. I prezzi che, nel dicembre scorso, erano in quel porto, secondo vapori, da L. 175 a L. 210, sono ora ridotti a corsi variabili da L. 175 a L. 190.

Pei noli di ritorno dall'America e pei prepagati non sono segnalate variazioni. Soltanto a Nuova York i noli pel Mediterraneo ribassarono rapidamente, ma per poche settimane. Questo fatto fu dovuto ad una lotta di tariffa presto composta.

In complesso, quindi, i corsi dei noli per gli emigranti nei porti esteri non sono sensibilmente variati, malgrado che, anche in quei porti, si sia avuta l'influenza delle circostanze su cui i vettori fondano le loro domande di aumento.

Circa le condizioni delle linee che fanno capo in Italia, i vettori dichiarano che il costo di esercizio è cresciuto segnatamente per:

- a) aumento del prezzo del combustibile,
- b) aumento del costo della mano d'opera,
- c) aumento delle vettovaglie.

Esaminiamo distintamente questi tre punti.

Circa il carbone, giova anzitutto ripetere che non possono prendersi a base delle indagini i prezzi segnati nelle mercuriali delle

Camere di commercio italiane, che si riferiscono al carbone posto nei vagoni, e che pertanto risentono l'influenza delle condizioni di sbarco e di carico.

Sembra invece più giusto considerare i prezzi dei carboni al porto di origine, tenendo conto delle eventuali spese di trasporto ai luoghi di rifornimento.

Ora, dalle notizie raccolte, non risulta che si siano avuti aumenti nel carbone nord americano, di cui si forniscono quasi per intero i vapori che fanno la linea di Nuova York. Invece pel carbone inglese — secondo risulta dai listini del regio console di Cardiff — i corsi hanno continuato ad aumentare dal dicembre in poi, con oscillazioni non molto rilevanti. Però i noli pel trasporto del combustibile da Cardiff a Genova non sono aumentati dopo il dicembre 1906, mentre sono alquanto cresciuti quelli da Cardiff a Buenos Aires. Si fa seguire un prospetto indicante il movimento di questi prezzi:

MESI	Prezzi del carbone per navigazione di 1 ^a qualità (franco bordo)	Noli da Cardiff a Genova	Noli da Cardiff a Buenos Aires
	Scellini	Scellini	Scellini
Dicembre 1906 . . .	da 15 a 15.6	da 7.9 a 8.3	da 12.9 a 13.6
Gennaio 1907 . . .	„ 16 „ 16.6	7	. . .
Febbraio „ . . .	„ 18.3 „ 19	da 6.9 a 6.10	. . .
Marzo „ . . .	„ 17 „ 17.3	„ 8 „ 8.6	da 12.4 a 12.9
Aprile „ . . .	„ 16.9 „ 17.6	„ 7.9 „ 8.3	„ 14 „ 14.6
Maggio „ . . .	„ 17 „ 17.3	„ 7.1 „ 8	14.6
Giugno „ . . .	„ 18 „ 18.6	„ 7 „ 7.9	14.3
Luglio „ . . .	„ 18.3 „ 18.6	„ 7 „ 7.9	. . .

Pertanto se le forniture dei vettori fossero fatte ai prezzi attuali, non potrebbe contestarsi un aumento nelle spese di esercizio per le linee del Sud. Ma, come è noto e come i vettori hanno

sempre riconosciuto, i contratti per la fornitura del combustibile sono di solito conchiusi con prezzi impegnativi per tutto l'anno e non suscettibili di aumento. Quindi i rialzi di prezzo avvenuti nel corso dell'anno non hanno influenza sulla industria dei vettori, e non possono essere presi in considerazione, trattandosi di stabilire i noli per l'ultimo quadrimestre dell'anno.

Circa il rincaro della mano d'opera non si contesta che questa circostanza possa influire sull'industria dei vettori, non solo direttamente, cioè quando aumentano i salari della gente di mare, ma anche indirettamente specie per quanto riguarda il costo dei lavori di manutenzione e di adattamento. Ma si ritiene che queste influenze indirette siano in gran parte compensate dai progressi della tecnica.

Comunque non è dubbio che le paghe della gente di mare non sono state aumentate, e che non si ha notizia di recenti aumenti nel costo dei lavori che di solito si eseguono a bordo delle navi.

Circa l'asserito rincaro delle vettovaglie, non possono certamente prendersi a calcolo i prezzi al minuto che risentono l'influenza di circostanze molteplici (fra cui precipue l'organizzazione dei mercati ed i trasporti interni), che non pesano in alcun modo sull'industria dei vettori. Giova invece considerare le mercuriali delle Camere di commercio indicanti i prezzi all'ingrosso; e riproduciamo quindi nel seguente prospetto il movimento dei prezzi di alcuni fra i generi di maggiore consumo a bordo, desumendo i prezzi stessi dalle mercuriali di Napoli.

Come si rileva dal precedente prospetto, i prezzi del giugno — in confronto a quelli del marzo, cioè del mese in cui si determinano i noli pel secondo quadrimestre — segnano un lieve aumento solo per la farina. Invece per le paste alimentari, pel riso e pel vino notasi una diminuzione; mentre sono stazionari i prezzi dei legumi. Per la carne poi non risulta esistano variazioni.

A parte quindi ogni altro rilievo in proposito, non può certo affermarsi che negli ultimi mesi i prezzi delle vettovaglie siano aumentati.

In conclusione quindi da questo rapido esame risulta che il costo di esercizio delle linee nel secondo quadrimestre non è cresciuto in misura apprezzabile.

In quanto alle condizioni del traffico, si osserva che il movimento dei passeggeri partiti dai porti italiani per le Americhe continua a mantenersi nelle proporzioni notevoli già rilevate nell'anno scorso. Facciamo seguire un prospetto in cui è indicato il movimento dei passeggeri verificatosi nel primo semestre 1907, in raffronto col corrispondente periodo del 1906.

MESI	1906			1907		
	Numero delle partenze	Numero dei passeggeri di classe	Numero degli emigranti	Numero delle partenze	Numero dei passeggeri di classe	Numero degli emigranti
Gennaio . . .	30	1,075	19,817	18	1,244	12,472
Febbraio . . .	41	1,951	35,219	35	2,368	33,683
Marzo	42	2,428	48,238	40	3,292	50,870
Aprile	46	2,954	48,628	42	3,659	51,888
Maggio	46	2,574	49,281	44	3,230	44,102
Giugno	36	2,264	33,844	35	2,272	35,217
Totale del semestre .	241	13,246	235,027	214	16,065	228,232

Dal prospetto emerge che, confrontando il primo semestre del 1907 col corrispondente semestre 1906, è diminuito di 27 il numero delle partenze, ma è cresciuto il numero dei passeggeri di classe, mentre quello degli emigranti si è ridotto di poco e la diminuzione è in proporzione minore di quella avutasi nelle partenze di vapori. La media di passeggeri di 3^a classe imbarcati su ogni piroscalo è infatti cresciuta da 975 a 1066, ciò che certo rappresenta una percentuale d'incremento assai considerevole.

Parimenti si è avuto un notevole aumento nel numero degli emigrati rimpatrianti che fu nel periodo considerato di 64,674, mentre era stato di 48,489, nello stesso periodo del 1906. E questa circostanza è degna del più alto interesse non solo perchè dimostra un più attivo traffico sulle linee, ma anche perchè conferma quanto da alcuni studiosi si ritiene, che cioè anche la nostra emigrazione transatlantica oramai ha in buona parte carattere temporaneo.

Certamente il periodo di permanenza all'estero degli emigranti varia secondo paesi di provenienza dall'Italia e secondo le condizioni del lavoro nelle varie parti di America.

Come è noto, una parte dell'emigrazione transatlantica ha carattere *periodico annuale*, ed è in prevalenza costituita da agricoltori che vanno al Plata in autunno e ne ritornano a febbraio e marzo, e da braccianti che partono in primavera per gli Stati Uniti e ritornano al principio dell'inverno.

Ma vi è una parte di emigrazione — forse ancora più numerosa — che è costituita da lavoratori che rimangono in America un numero di anni variabile, di ordinario da tre a sei, e che rimpatriano dopo avere accumulato un certo capitale. Così si spiega perchè, a qualche anno di distanza, la curva dei rimpatri si eleva in corrispondenza alla curva delle partenze. E si può quindi prevedere che il traffico dei vettori continuerà a trarre incremento notevole dai viaggi di ritorno.

Il traffico merci infine si mantiene rilevante, come sarà meglio dimostrato appresso, quando si esamineranno più particolarmente le condizioni della linea del Nord America e di quelle del Sud.

Linea del Nord America. L'emigrazione dai porti italiani per gli Stati Uniti aveva raggiunto nel 1906 delle cifre eccezionalmente alte; eppure il movimento del primo semestre 1907 fu di poco inferiore a quello dello stesso periodo del 1906, mentre contemporaneamente sono cresciuti i rimpatri dal Nord America.

Facciamo seguire i dati statistici comparativi del primo semestre 1906 e del corrispondente periodo 1907.

EMIGRANTI (passeggeri di terza classe).

MESI	PARTITI		RIMPATRIATI	
	1906	1907	1906 (1)	1907 (1)
Gennaio	8,886	8,638	3,930	5,129
Febbraio	27,600	21,880	3,134	3,113
Marzo	41,160	43,702	3,099	4,130
Aprile	41,664	46,028	4,090	3,108
Maggio	41,327	38,335	4,162	4,339
Giugno	29,676	31,497	5,303	6,967
Totale del semestre.	190,313	190,080	23,718	26,786

Non può quindi contestarsi che il movimento di passeggeri fra l'Italia ed il Nord America sia finora cresciuto. Però, dati i caratteri della presente indagine, questo movimento deve considerarsi, non nelle sue cifre assolute, ma in rapporto al materiale impiegato. Sarebbe infatti possibile che le conseguenze favorevoli di questo sviluppo del traffico fossero compensate da un aumento più che proporzionale del naviglio, nel qual caso nessun vantaggio verrebbe ai vettori.

Deve tuttavia avvertirsi che, se uno dei due termini che debbono mettersi in rapporto, e cioè lo sviluppo del traffico migratorio, è determinabile quasi con precisione, l'altro elemento, e cioè

(1) Cifre provvisorie.

lo sviluppo del materiale, ai fini della nostra indagine non può rilevarsi con assoluta esattezza. Infatti se prendessimo a calcolo il tonnello complessivo delle navi, non avremmo un dato sicuramente attendibile, poichè aumento di tonnello può significare, e di fatto talvolta significa effettivamente, non aumento di posti disponibili per emigranti, ma maggiore velocità — a cui rispondono maggiori noli — o maggior numero di cuccette di classe, più spaziose stive per le merci e così via. Risultati più attendibili si otterrebbero confrontando il numero delle partenze nei due periodi considerati; e ciò perchè, nel primo semestre 1907, sulle nostre linee è stato adibito, in gran parte, lo stesso materiale impiegato nel corrispondente periodo del 1906. Ma per avere un'idea ancora più esatta, gioverà considerare il numero di cuccette di terza classe disponibili sui piroscafi partiti nei due semestri, numero che, come è noto, è determinato dalle Commissioni di visita.

Ora, raffrontando il numero delle cuccette disponibili col numero degli emigranti partiti dai porti italiani per gli Stati Uniti nei due semestri si hanno i seguenti risultati:

MESI	1906			1907		
	Numero delle cuccette di 3 ^a classe	Numero degli emigranti	Percentuale delle cuccette occupate	Numero delle cuccette	Numero degli emigranti	Percentuale delle cuccette occupate
Gennaio . . .	19,294	8,886	46	17,938	8,638	48
Febbraio . . .	36,815	27,600	75	28,083	21,880	78
Marzo	41,160	41,160	100	44,819	43,702	98
Aprile	46,200	41,664	90	47,896	46,028	96
Maggio	44,082	41,327	95	42,133	38,335	91
Giugno	35,610	29,676	83	39,719	31,497	79
Totale del semestre .	223,161	190,313	85	220,588	190,080	86

Adunque, tolto marzo, maggio e giugno, negli altri tre mesi considerati la percentuale delle cuccette di terza classe occupate, nel 1907, è stata superiore a quella che nel 1906; il che dimostra sicuramente una maggiore efficienza del materiale impiegato su questa linea.

Che se poi consideriamo il movimento delle merci sulla linea stessa, dobbiamo rilevare un aumento nella quantità media di merci imbarcate e sbarcate nei porti nazionali. Facciamo seguire le cifre (in tonnellate) delle quantità di merci imbarcate e sbarcate in media da ogni vapore in servizio di emigrazione adibito a questa linea, nel porto di Genova che è il più importante per questa parte del traffico.

	MOVIMENTO dal 1° gennaio al 15 marzo		MOVIMENTO dal 16 marzo al 25 giugno	
	1906	1907	1906	1907
Imbarchi	236	560	401	591
Sbarchi	729	1381	954	898

Nei porti di Napoli, Palermo e Messina poi i piroscafi addetti a questa linea hanno, dal marzo al maggio incluso, imbarcato complessivamente tonn. 34,525 e ne hanno sbarcate 50,508, con una media di tonn. 437 all'imbarco e di tonn. 802 allo sbarco. E si noti che buona parte dei vapori di questa linea fa capo a Genova, così che queste quantità di merci vanno in gran parte aggiunte a quelle suindicate. Come pure è da notare che alcuni dei vapori considerati imbarcano e sbarcano merci per o dall'America anche in altri porti nazionali od esteri per cui non si hanno speciali notizie.

Si ha quindi in complesso su questa linea un ragguardevole traffico di merci: mentre i relativi noli — secondo che risulta dalle notizie fornite dagli Ispettori di emigrazione — non hanno subito riduzioni. E ciò ha tanto più importanza in quanto si tratta di piroscafi che già trovano largo alimento nel movimento dei passeggeri.

Per la linea del Brasile e Plata, il movimento dell'emigrazione verificatosi nel primo semestre 1907 è stato inferiore a quello del corrispondente periodo del 1906. Per converso è cresciuto il numero dei rimpatri.

Facciamo seguire le cifre:

M E S I	1906		1907	
	Numero degli emigranti partiti	Numero dei passeggeri di terza classe rimpatriati (1)	Numero degli emigranti partiti	Numero dei passeggeri di terza classe rimpatriati (1)
Gennaio	10,832	1,468	3,797	2,714
Febbraio.	7,524	2,214	11,700	3,325
Marzo.	6,954	4,084	7,040	9,210
Aprile	6,860	3,220	5,773	7,234
Maggio	7,862	7,869	5,653	7,803
Giugno	4,071	5,256	3,671	6,991
Totale del semestre.	44,103	24,111	37,634	37,277

Risulta dal precedente prospetto che se il numero degli emigranti partiti pel Brasile e Plata nel primo semestre 1907 è lievemente diminuito in confronto allo stesso periodo del 1906, sono però cresciuti i ritorni. Così che la cifra del movimento complessivo di passeggeri di terza classe partiti e ritornati, che era stata, nel primo semestre del 1906, di 68,214, è cresciuta negli stessi sei mesi del 1907 a 74,911. Nè il materiale impiegato sulla linea è cresciuto, che anzi il numero di cuccette disponibili sui piroscafi partiti dall'Italia, nei due periodi considerati, è diminuito da 71,643, quale fu nel 1906, a 68,406 quale è stato nel 1907.

(1) Cifre provvisorie.

Per quanto poi riguarda il traffico delle merci, risulta dalle notizie fornite dagl' Ispettori dell' emigrazione che nel 1907 vi è un leggiero aumento in confronto all' anno antecedente. Facciamo seguire le cifre che indicano la media (in tonnellate) delle merci imbarcate e sbarcate nel porto di Genova dai piroscafi addetti a questa linea.

	MOVIMENTO dal 1° gennaio al 15 marzo		MOVIMENTO dal 16 marzo al 25 giugno	
	1906	1907	1906	1907
Imbarchi	858	545	1002	1375
Sbarchi	1119	1133	761	716

Nè infine è da trascurare che i piroscafi adibiti alla stessa linea servono pure un traffico ragguardevole tra i porti esteri di scalo da essi toccati. In proposito basta citare che oramai quasi tutti i vapori della linea del Plata toccano i porti del Brasile, imbarcandovi e sbarcandovi numerosi passeggeri e un rilevante carico.

Esaminate così le condizioni del mercato, diamo conto dei pareri dei corpi consultivi interpellati a norma della legge.

La Direzione generale della marina mercantile riconosce che nell' ultimo quadrimestre non sono intervenute variazioni notevoli, nè per quanto riguarda le condizioni generali del traffico, nè per le spese di esercizio dei piroscafi adibiti al servizio di emigrazione. E pertanto, allo stato delle cose, esprime parere che non convenga variare i noli stabiliti pel secondo quadrimestre 1907.

La Camera di Commercio di Genova riconosce che " nessun fatto nuovo di qualche importanza è intervenuto a modificare il costo normale dei trasporti. „ Ma richiamandosi ai precedenti pareri,

con cui propugnava che i noli venissero alquanto aumentati, conferma le proposte fatte nel quadrimestre precedente.

La Camera di Napoli — senza alcuna motivazione — “ esprime “ parere favorevole aumento L. 12 noli emigranti. „ Data la misura di tale aumento si può dubitare che s'intenda forse proporre il supplemento di L. 12 già consentito per le linee degli Stati Uniti in seguito all'aumento della tassa di sbarco.

La Camera di Palermo propone un aumento dal 10 al 15 per cento sui noli attuali, fondandosi sull'aumento che si sarebbe verificato nel costo di esercizio dei vapori.

Per considerazioni consimili è proposto un aumento del 10 per cento dalla Camera di Commercio di Messina, la quale altresì afferma che l'emigrazione tende a diminuire.

Invece la Camera di Commercio di Venezia è di parere che le variazioni intervenute nel mercato non giustificherebbero un aumento dei noli, i quali sembrano alla Camera già sufficientemente remunerativi pei vettori.

Infine gl'Ispettori dell'emigrazione nei porti d'imbarco, cui non può disconoscersi conoscenza pratica delle condizioni dell'industria dei vettori, esprimono concordi l'avviso che non convenga aumentare i noli. Ed anzi l'ispettore di Napoli è di parere che convenga ridurre di cinque lire i noli per gli Stati Uniti.

Tenuti presenti i pareri suindicati e considerate le condizioni generali del mercato — quali risultano dalle notizie di cui si è dato conto — il Commissariato ebbe a convincersi che non fosse il caso di aderire alle domande di aumento presentate dai vettori, mantenendosi il traffico in condizioni favorevoli all'industria, e non essendo variato sensibilmente il costo di esercizio dei vapori adibiti alle linee di emigrazione. Su questa determinazione influi anche il riflesso che i noli per gli emigranti in porti esteri non sono gran che mutati negli ultimi mesi; e che i prezzi praticati dai vettori in Italia, pel trasporto dei passeggeri di classe diretti in America, non sono cresciuti. Anzi a questo proposito è da notare che per la linea degli Stati Uniti i noli per gli emigranti stanno a quelli medi di 2^a classe all'incirca come 1 sta a 1.5, mentre il

costo unitario del trasporto di un emigrante (tenendo presente lo spazio assegnatogli e la razione spettantegli) rappresenta forse una percentuale minore in rapporto al costo del trasporto di un passeggero di classe.

Le ragioni di tale rapporto fra i prezzi attengono, è vero, così all'eccessiva offerta di posti di classe dipendenti dalla qualità del materiale, come alle condizioni economiche di buona parte dei passeggeri di classe su questa linea. Ma non per ciò il fatto è meno degno di rilievo.

Comunicate le determinazioni del Commissariato ai vettori, solo la *Compagnie Générale Transatlantique*, la *Société Générale de Transports Maritimes* e la *Siculo-Americana* modificarono le loro proposte, accettando pel venturo quadrimestre i noli ora in vigore. Parimenti il *Lloyd Sabaudò* accettò di continuare a praticare i noli consentitigli in via provvisoria.

Gli altri vettori invece mantennero le loro proposte, sulle quali il Consiglio superiore di Marina fu chiamato a dare il suo autorevole parere. S'indicano qui appresso le ragioni addotte da questi vettori con le osservazioni che il Commissariato credette di contrapporvi.

La *Veloce*, il *Norddeutscher Lloyd*, la *White Star Line*, l'*Anglo-Italiana*, l'*Hamburg-Amerika Linie*, l'*Italia* e il signor *Fornari* si richiamano alle ragioni già addotte in quadrimestri precedenti le quali già furono discusse e valutate nelle precedenti relazioni.

Qualcuno dei vettori suaccennati parla poi di riduzioni di traffico, ma i dati statistici surriferiti dimostrano l'inattendibilità di queste affermazioni.

La Patria insiste particolarmente perchè siano messi in prima categoria i piroscafi di bandiera francese *Roma* e *Germania* da essa presi a nolo. Si ebbero già ad esporre — nella relazione pel primo quadrimestre 1905 — le ragioni per cui non si credette di accogliere la domanda; ed ora non sembra sia il caso di ritornare sulla decisione presa, che risponde a giustizia.

La *Navigazione Generale Italiana* — oltre ad addurre varie considerazioni sull'andamento del traffico che debbono essere rettificata in base a quanto sopra si è esposto — adduce un argomento nuovo, e cioè che lo sciopero degli scaricanti avvenuto di recente nel porto di Nuova York ha causato alla Compagnia per qualche viaggio spese maggiori, specie per quanto riguarda la fornitura del carbone. Ma questo è un fatto temporaneo e transitorio che può pesare su qualche viaggio, ma non modifica in modo permanente il coefficiente di esercizio.

La Società altresì invoca aumenti di prezzo per risarcirsi dei danni subiti in conseguenza del provvedimento del Commissariato, per cui non fu consentito di percepire dai beneficiari dei *prepaids* un supplemento di prezzo che compensasse la Compagnia dell'aumento nella tassa di sbarco. In proposito è da osservare che tale provvedimento, preso su parere favorevole dell'Avvocatura Generale Erariale, non preclude alla Compagnia l'adito a richiedere il supplemento a cui crede di aver diritto, da parte degli acquirenti dei prepagati. E del resto è da aggiungere che la tassa fu aumentata con decorrenza dal 1° luglio e che a questa data i *prepaids* ancora in circolazione non erano numerosi.

La *Transatlantica di Barcellona* — oltre a ripetere i consueti argomenti — dichiara che i contratti per la fornitura del carbone stipulati dai vettori a dicembre non coprono tutto il fabbisogno annuale. Ma ciò, se può esser vero per qualche Compagnia, non può affermarsi per tutti gli armatori, tanto è vero che un tale argomento, che sarebbe della maggiore importanza, è addotto solo da questa Società e da qualche altra.

L'*Anonima Genovese* insiste nel mettere in rilievo i bassi corsi dei noli di ritorno dal Plata per le merci. Simile argomento era già stato addotto dalla Compagnia in quadrimestri precedenti. Ma questa circostanza — le cui cause economiche sono state accennate in altre relazioni — non è nuova; e se ne è tenuto conto in precedenti quadrimestri. Del resto giova ripetere che oramai buona parte dei piroscafi adibiti alla linea del Plata toccano, nei viaggi di ritorno, gli scali del Brasile dove trovano un notevole carico a noli con-

venienti. Ed ancora deve notarsi che — per quanto riguarda il traffico merci — i piroscafi non di linea, come quelli dell'*Anonima*, in confronto di quelli che fanno un servizio regolare, hanno il vantaggio di non essere vincolati ad itinerari prestabiliti.

La *Ligure Brasiliana* ed il vettore *Ottavio Zino*, ripetendo gli argomenti comuni ad altri vettori, affermano che la loro azienda si trova in uno stato di disagio. Mancano elementi per controllare questo asserto. Ma, pure ammettendone la verità, deve osservarsi che questi vettori, i quali dispongono di materiale scarso e di qualità mediocri, si trovano in condizioni d'inferiorità di fronte agli altri vettori; e ciò pel maggior gravame delle spese generali e per la difficoltà di provvedere all'organizzazione della produzione commerciale in concorrenza con le grandi Compagnie. Questo stato di cose, che dipende dalle complesse circostanze le quali hanno portato una forte concentrazione di capitali in questo ramo dell'industria, non può certo esser fatto valere in questa sede. E parrebbe ingiusto che si dessero dei prezzi più elevati ai piroscafi dello *Zino* e della *Ligure Brasiliana*, che in tempo prossimo dovranno cedere il posto ad unità nautiche più adatte.

Il *Lloyd Italiano* adduce vari argomenti.

Comincia col mettere in luce la diminuzione nel numero degli emigranti diretti al Plata, ma tace del contemporaneo aumento dei ritorni, che, dati i prezzi più elevati ed i minori oneri, compensa ad esuberanza la riduzione lamentata.

Ripete poi quanto aveva già detto nei due quadrimestri antecedenti circa i prezzi a cui furono stipulati i contratti annuali pel carbone, e cerca di contraddire quanto è stato dichiarato in proposito in precedenti relazioni, sulla base delle quotazioni ufficiali dei mercati e di comunicazioni di altri vettori. Ma le precedenti dichiarazioni si ritengono pienamente attendibili.

La Società aggiunge inoltre che i contratti non coprono le forniture per gli scali italiani. Questa sarà forse la condizione particolare del *Lloyd Italiano*, ma non quella di tutti i vettori. È da notare infatti che nessun altro armatore ripete questo asserto e che, nei contratti esaminati a dicembre dal Commissariato, erano comprese le forniture pei porti di Genova e di Napoli.

Infine la Società dichiara che i nuovi contratti da essa stipulati portano aumenti nei prezzi dei viveri. Ma le mercuriali della Camera di Commercio di Napoli — sopra riportate — il cui valore non può essere messo in dubbio, contraddicono questa dichiarazione.

Il Consiglio superiore di Marina, a cui a norma di legge furono comunicati tutti gli atti, espresse parere favorevole alle determinazioni del Commissariato (All. *E*). Ed il Ministro degli affari esteri, accogliendo tale parere, fissò i noli pel 3° quadrimestre 1907 col decreto che precede la presente relazione.

ALLEGATI ALLA RELAZIONE

ALLEGATO A.

Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 3° quadrimestre 1907, confrontati coi noli proposti dai vettori e con quelli che il Commissariato avrebbe approvato per quest'ultimo quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1907	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1907	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1907.	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1907.	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1907.

Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>										
Umbria	185	195-200	200-190	190-185	180	175	175	200	187	187
Sicilia	185	195-200	200-190	190-185	180	175	175	200	187	187
Sardegna	185	195-200	200-190	190-185	180	175	175	200	187	187
Liguria	185	195-200	200-190	190-185	180	175	175	200	187	187
Lombardia	185	195-200	200-190	190-185	180	175	175	200	187	187
Regina Margherita . . . . .	..	195-200	200-190	190-185	180-175	170	170	195	182	182
Orione . . . . .	..	195-200	200-190	190-185	180-175	170	170	195	182	182
Perseo . . . . .	..	195-200	200-190	190-185	180-175	170	170	195	182	182
Lazio . . . . .	..	..	..	..	175	170	170	195	182	182
Sannio . . . . .	..	..	..	..	175	170	170	195	182	182
Campania . . . . .	..	..	..	..	..	170	170	195	182	182
Il Piemonte . . . . .	..	..	..	160-152	142	137	137	180	149	149

NB. Le cifre segnate con asterisco indicano i noli approvati dal Commissariato; quelle senza asterisco indicano i noli stabiliti dal Ministero degli affari esteri.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1907	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1907	Noli proposti dai vetto- ri per il 3° quadrim- estre 1907.	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1907.	Noli approvati dal Com- missariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esterni per il 3° quadri- mestre 1907.
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	--	--	---

(segue) **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

<i>La Veloce.</i>										
							(a)			
Europa . . . . .	..	..	..	..	..	..	175	205	187	187
Italia . . . . .	..	..	..	185	180	175	175	195	187	187
Brasile . . . . .	..	..	..	..	180	175	175	195	187	187
Argentina . . . . .	..	..	..	..	180	175	175	195	187	187
Savoia	185	195-200	200-190	190-185	180	175	175	195	187	187
Centro America	185	195-200	200-190	190-185	180	170	170	195	182	182
Venezuela	185	195-200	200-190	190-185	180	170	170	195	182	182
Nord America	185	195-200	200-190	190-185	180-175	170	170	190	182	182
Città di Milano	175	175-180	175-168	168-163	158	153	153	173	165	165
Città di Torino	175	175-180	175-168	168-163	158	153	153	173	165	165
Città di Napoli . . . . .	..	185-190	190-180	180-175	165-160	150	150	175	162	162
Washington	175	190-175	185-175	175-165	160-150	145	145	175	157	157
<i>La Patria.</i>										
Madonna . . . . .	..	..	..	185	180	175	175	197	187	187
Germania . . . . .	..	195	195-185	185-180	175	170	170	192	182	182
Roma	180	185-195	195-185	185-180	175	170	170	192	182	182

(a) Nolo stabilito nel corso del quadrimestre.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per il 1° quadrimestre 1907Noli massimi
per il 2° quadrimestre 1907Noli proposti dai vetto-
ri per il 3° quadrim-
stre 1907.Noli che il Commissariato
avrebbe approvato per
il 3° quadrimestre 1907.Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dal
Ministro degli Affari
Esterni per il 3° quadri-
mestre 1907.(segue) **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

Norddeutscher Lloyd.

Kaiser W. der Grosse . . . . .	..	..	..	..	..	(a) 175	175	197	187	187
Friedrich der Grosse . . . . .	..	..	..	..	..	(a) 170	175	197	187	187
Königin Luise. . . . .	..	..	200-190	190-185	180	175	175	197	187	187
König Albert . . . . .	..	200	200-190	190-185	180	175	175	197	187	187
Prinzess Irene. . . . .	..	200	200-190	190-185	180	175	175	197	187	187
Barbarossa . . . . .	..	..	..	..	180	175	175	197	187	187
Neckar . . . . .	..	195	195-185	185-180	175	170	170	192	182	182
Weimar . . . . .	..	..	..	180-175	170	165	165	187	177	177
Gera . . . . .	..	..	..	..	170	165	165	187	177	177

*Compagnia Transatlantica
di Barcellona.*

Buenos Aires	175	175-180	180-170	170-160	155	150	150	172	162	162
Léon XIII	175	175-180	180-170	170-160	155	150	150	172	162	162
Manuel Calvo	175	175-180	180-170	170-160	155	150	150	172	162	162
P. de Satrustegui. . . . .	..	175-180	180-170	170-160	155	150	150	172	162	162
Montevideo. . . . .	..	175-180	180-170	170-160	155	150	150	172	162	162
Montserrat . . . . .	..	175-180	180-170	170-160	155	150	150	172	162	162
Cataluna . . . . .	..	175-180	180-170	170-160	155	150	150	172	162	162
Antonio Lopez . . . . .	..	..	..	170-160	155	150	150	172	162	162

White Star Line

Republic . . . . .	..	..	200-190	190-185	180	175	175	212	187	187
Cretic . . . . .	..	..	..	190-185	180	175	175	212	187	187

(a) Nolo stabilito nel corso del quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1907	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1907	Noli proposti dai vetto- ri per il 3° quadrim- estre 1907.	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1907.	Noli approvati dal Com- missariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadri- mestre 1907.
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	--	--	--

(segue) **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

<i>Lloyd Italiano.</i>										
Florida . . . . .	..	..	..	..	180	175	175	200	187	187
Mendoza. . . . .	..	..	..	..	180	175	175	200	187	187
Indiana . . . . .	..	..	..	..	175-180	175	175	200	187	187
Luisiana. . . . .	..	..	..	..	180	175	175	200	187	187
Cordova. . . . .	..	..	..	..	180	175	175	200	187	187
Virginia. . . . .	..	..	..	..	175 (a)	175	175	200	187	187
<i>Italia.</i>										
Siena. . . . .	..	..	..	170	165	170	170	200	182	182
Bologna. . . . .	..	..	..	170	165	170	170	200	182	182
Ravenna. . . . .	..	..	..	170-165	160	165	165	195	177	177
Toscana. . . . .	..	..	..	170-165	160	165	165	195	177	177
<i>Anglo-Italiana.</i>										
Italia. . . . .	..	..	185-175	175-170	165	160	160	182	172	172
Perugia	165-160	160-175	175-168	168-163	158	153	153	175	165	165
Calabria.	165-160	160-175	175-168	168-163	158-155	153	153	175	165	165
Algeria	165-150	150	150-143	143-133	128	123	123	145	135	135
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>										
Moltke . . . . .	..	..	..	..	180	175	175	205	187	187
Hamburg . . . . .	..	..	..	..	180	175	175	205	187	187
Bulgaria. . . . .	..	..	..	..	170	..	160	195	172	172
Prinz Oscar . . . . .	..	185	190-180	180-170	165-160	..	155	195	167	167
Prinz Adalbert . . . . .	..	..	190-180	180-170	165-160	..	155	195	167	167

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per il 1° quadrimestre 1907Noli massimi
per il 2° quadrimestre 1907Noli proposti dai vetto-
ri per il 3° quadrim-
estre 1907.Noli che il Commissariato
avrebbe approvato per
il 3° quadrimestre 1907.Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dal
Ministro degli Affari
Esterni per il 3° quadri-
mestre 1907.*(segue)* Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

Giuseppe Fornari.

Sofia Hohenberg . . . . .	..	..	..	..	150	145	145	167	157	157
Francesca . . . . .	..	..	..	..	150	145	145	167	157	157

Ottavio Zino.

Equità	165-160	160-170	170-162	160-150	145	138	138	160	150	150
Attività	165-160	160-165	165-158	155-145	140	133	133	160	145	145

Società Anonima Genovese.

Volturmo	(a) 160	165	187	177	177
--------------------	----	----	----	----	----	------------	-----	-----	-----	-----

Siculo-Americana.

Italia	152	142	137	137	160	149	*149
------------------	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del quadrimestre.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per il 1° quadrimestre 1907Noli massimi
per il 2° quadrimestre 1907Noli proposti dal vetto-
ri per il 3° quadri-
stre 1907.Noli che il Commissariato
avrebbe approvato per
il 3° quadrimestre 1907.Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dal
Ministro degli Affari
Esteri per il 3° quadri-
mestre 1907.*(segue)* Linea degli Stati Uniti.

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>										
Umbria . . . . .	..	..	215	215-210	205	200	200	210	212	212
Sicilia . . . . .	..	..	215	215-210	205	200	200	210	212	212
Sardegna . . . . .	..	..	215	215-210	205	200	200	210	212	212
Liguria . . . . .	..	..	215	215-210	205	200	200	210	212	212
Lombardia . . . . .	..	..	215	215-210	205	200	200	210	212	212
Regina Margherita . . . . .	..	..	215	215-210	205-200	195	195	205	207	207
Orione . . . . .	..	..	215	215-210	205-200	195	195	205	207	207
Perseo . . . . .	..	..	215	215-210	205-200	195	195	205	207	207
Lazio . . . . .	..	..	..	..	200	195	195	205	207	207
Sannio . . . . .	..	..	..	..	200	195	195	205	207	207
Campania . . . . .	..	..	..	..	..	195	195	205	207	207
Il Piemonte . . . . .	..	..	..	177	167	162	162	190	174	174
<i>La Veloce.</i>										
Europa . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	220	212	212
Italia . . . . .	..	..	..	..	205	200	200	220	212	212
Brasile . . . . .	..	..	..	..	205	200	200	220	212	212
Argentina . . . . .	..	..	..	..	205	200	200	220	212	212
Savoia . . . . .	..	..	..	..	205	200	200	220	212	212
Centro America . . . . .	..	..	..	..	205	195	195	220	207	207
Venezuela . . . . .	..	..	..	..	205	195	195	220	207	207
Nord America . . . . .	..	..	..	..	200	195	195	215	207	207
Città di Milano . . . . .	..	..	..	..	180	178	178	198	190	190
Città di Torino . . . . .	..	..	..	..	180	178	178	198	190	190
Città di Napoli . . . . .	..	..	..	..	185	175	175	200	187	187
Washington . . . . .	..	..	..	..	175	170	170	200	182	182

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per il 1° quadrimestre 1907Noli massimi
per il 2° quadrimestre 1907Noli proposti dai vetto-
ri per il 3° quadrim-
estre 1907.Noli che il Commissariato
avrebbe approvato per
il 3° quadrimestre 1907.Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dal
Ministro degli Affari
Esterni per il 3° quadri-
mestre 1907.*(segue)* **Linea degli Stati Uniti.**

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

Lloyd Italiano.

Florida . . . . .	..	..	..	..	205	200	200	210	212	212
Mendoza. . . . .	..	..	..	..	205	200	200	210	212	212
Indiana . . . . .	..	..	..	..	205	200	200	210	212	212
Luisiana. . . . .	..	..	..	..	205	200	200	210	212	212
Cordova . . . . .	..	..	..	..	205 (a)	200	200	210	212	212
Virginia. . . . .	..	..	..	..	200	200	200	210	212	212

Ottavio Zino.

Equità . . . . .	..	..	195-190	185-175	170	163	163	190	175	175
Attività . . . . .	..	..	190-185	180-170	165	158	158	190	170	170

Anglo-Italiana.

Italia. . . . .	..	..	..	..	190	185	185	207	197	197
Perugia . . . . .	..	..	..	..	185	180	180	200	192	192
Calabria . . . . .	..	..	..	..	185-180	180	180	200	192	192
Algeria . . . . .	..	..	..	..	155	150	150	170	162	162

Giuseppe Fornari.

Sofia Hobenberg . . . . .	..	..	..	..	175	170	170	192	182	182
Francesca . . . . .	..	..	..	..	175	170	170	192	182	182

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1907	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1907	Noli proposti dai vetto- ri per il 3° quadrim- estre 1907.	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1907.	Noli approvati dal Com- missariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadri- mestre 1907.
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	--	--	--

(segue) **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Boston).

<i>White Star Line (a).</i>										
Romantic . . . . .	..	..	200-190	190-185	180	175	175	212	187	187
Canopic . . . . .	..	..	200-190	190-185	180	175	175	212	187	187

(Dall' Havre a Nuova York).

<i>Compagnie Générale Transatlantique.</i>										
La Provence . . . . .	..	..	..	..	145-150	(b)	(b)	200	(b)	(b)
La Lorraine	150-148	150-155	155-148	148-145	145-150	(b)	(b)	200	(b)	*187
La Savoie	150-148	150-155	155-148	148-145	145-150	(b)	(b)	200	(b)	*187
La Touraine	150-148	150-155	155-148	148-145	140-145	(b)	(b)	195	(b)	*182
La Bretagne	150-148	150-155	155-148	148-145	140-145	(b)	(b)	195	(b)	*182
La Champagne	150-148	150-155	155-148	148-145	140-145	(b)	(b)	195	(b)	*182
La Gascogne	150-148	150-155	155-148	148-145	140-145	(b)	(b)	195	(b)	*182

(a) La Compagnia deve fornire gratuitamente il biglietto ferroviario da Boston a Nuova York agli emigranti che ne facciano richiesta.

(b) Compreso il viaggio ferroviario da Modane all'Havre, e sotto l'osservanza delle norme speciali stabilite per la Compagnia.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per il 1° quadrimestre 1907Noli massimi
per il 2° quadrimestre 1907Noli proposti dai vetto-
ri per il 3° quadrim-
estre 1907.Noli che il Commissariato
avrebbe approvato per
il 3° quadrimestre 1907.Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dal
Ministro degli Affari
Esterni per il 3° quadri-
mestre 1907.

Linea del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

Navigazione Generale
Italiana.

Umbria . . . . .	..	180	180	180	178	178	178	193	178	178
Sicilia . . . . .	..	180	180	180	178	178	178	193	178	178
Sardegna . . . . .	..	180	180	180	178	178	178	193	178	178
Liguria . . . . .	..	180	180	180	178	178	178	193	178	178
Lombardia . . . . .	..	180	180	180	178	178	178	193	178	178
Regina Margherita . . .	160	180	180	180	178-173	173	173	188	173	173
Orione	160	180	180	180	178-173	173	173	188	173	173
Perseo	160	180	180	180	178-173	173	173	188	173	173
Lazio . . . . .	..	..	..	..	173	173	173	188	173	173
Sannio . . . . .	..	..	..	..	173	173	173	188	173	173
Campania . . . . .	..	..	..	..	173	173	173	188	173	173
Il Piemonte . . . . .	..	..	..	..	150-140	140	140	170	140	140

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1907	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1907	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1907.	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1907.	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1907.
-----------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	--	--	--	--	--

(segue) **Linea del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<i>La Veloce.</i>										
Europa . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	200.50	178	178
Italia . . . . .	..	..	..	(a) 180	178	178	178	190.50	178	178
Brasile . . . . .	..	..	..	..	178	178	178	190.50	178	178
Argentina . . . . .	..	..	..	..	178	178	178	190.50	178	178
Savoia	160	180	180	180	178	178	178	190.50	178	178
Centro America	160	180	180	180	178	173	173	190.50	173	173
Venezuela	160	180	180	180	178	173	173	190.50	173	173
Nord America	160	180	180	180	178-173	173	173	185.50	173	173
Città di Milano	160	165	165	165	163-156	156	156	168.50	156	156
Città di Torino	160	165	165	165	163-156	156	156	168.50	156	156
Città di Napoli	160	170	170	170	163-158	153	153	170.50	153	153
Washington	160	170-165	165	165	163-148	148	148	160.50	148	148

(a) Nolo stabilito nel corso del terzo quadrimestre.

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1907	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1907	Noli proposti dai vetto- ri per il 3° quadrime- stre 1907.	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1907.	Noli approvati dal Com- missariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esterni per il 3° quadri- mestre 1907.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	--	--	---

(segue) **Linea del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<i>Transports maritimes à vapeur.</i>										
Pampa . . . . .	..	..	..	..	(a) 173	173	173	183	173	*173
Formosa. . . . .	..	..	..	..	(a) 173	173	173	183	173	*173
Espagne.	160	165	165	165-160	158	158	158	168	158	*158
Italie.	160	165	165	165-160	158	158	158	168	158	*158
Algérie . . . . .	..	165	165	165-160	158-153	158	158	168	158	*158
France . . . . .	..	..	165	165-160	158-153	158	158	168	158	*158
Aquitaine . . . . .	..	165	165	165-155	153	153	153	163	153	*153
Provence	160	165	165	165-155	153	153	153	163	153	*153
Les Alpes *	160	165	165	165-150	148	148	148	158	148	*148
<i>Ottavio Zino.</i>										
Equità	160	165	165	165-160	155-150	148	148	160	148	148
Attività.	160	165	165	165-160	152-145	143	143	160	143	143
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>										
Re Umberto	160	160-165	165	165-163	160	160	160	173	160	160
Rio Amazonas	160	160-165	165	165-163	160	158	158	173	158	158
Minas.	160	..	165	165-163	160	158	158	173	158	158
<i>Italia.</i>										
Siena. . . . .	..	..	..	175	173	173	173	185	173	173
Bologna. . . . .	..	..	..	175	173	173	173	185	173	173
Ravenna. . . . .	..	165	170	170	168	168	168	180	168	168
Toscana . . . . .	..	165	170	170	168	168	168	180	168	168

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per il 1° quadrimestre 1907Noli massimi
per il 2° quadrimestre 1907Noli proposti dai vetto-
ri per il 3° quadrim-
estre 1907.Noli che il Commissariato
avrebbe approvato per
il 3° quadrimestre 1907.Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dal
Ministro degli Affari
Esteri per il 3° quadri-
mestre 1907.*(segue)* Linea del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

Lloyd Italiano.

Florida . . . . .	..	..	..	..	175-178	178	178	190	178	178
Mendoza. . . . .	..	..	..	..	175-178	178	178	190	178	178
Indiana . . . . .	..	..	..	..	175-178	178	178	190	178	178
Luisiana. . . . .	..	..	..	..	178	178	178	190	178	178
Cordova. . . . .	..	..	..	..	178 (a)	178	178	190	178	178
Virginia. . . . .	..	..	..	..	173	178	178	190	178	178

Hamburg-Amerika Linie.

Prinz Oscar . . . . .	..	..	..	..	..	160	160	185	160	160
Prinz Adalbert . . . . .	..	..	..	..	..	160	160	185	160	160

Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

*Navigazione Generale
Italiana.*

Umbria . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	190	205	190	190
Sicilia . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	190	205	190	190
Sardegna . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	190	205	190	190
Liguria . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	190	205	190	190
Lombardia . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	190	205	190	190
Regina Margherita	185	200	200	200-195	190-185	185	185	200	185	185
Orione	185	200	200	200-195	190-185	185	185	200	185	185
Perseo	185	200	200	200-195	190-185	185	185	200	185	185
Lazio. . . . .	..	..	..	..	185	185	185	200	185	185
Sannio . . . . .	..	..	..	..	185	185	185	200	185	185
Campania . . . . .	..	..	..	..	180 (a)	185	185	200	185	185
Il Piemonte . . . . .	..	..	..	170	160-155	155	155	180	155	155

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre.

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1907	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1907	Noli proposti dai vetto- ri per il 3° quadrim- estre 1907.	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1907.	Noli approvati dal Com- missariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadri- mestre 1907.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	--	--	--

(segue) Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

La Veloce (a).

Europa . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	212.50	190	190
Italia . . . . .	..	..	..	(a) 195	190	190	190	202.50	190	190
Brasile . . . . .	..	..	..	..	190	190	190	202.50	190	190
Argentina . . . . .	..	..	..	..	190	190	190	202.50	190	190
Savoia	185	200	200	200-195	190	190	190	202.50	190	190
Centro America	185	200	200	200-195	190	185	185	202.50	185	185
Venezuela	185	200	200	200-195	190	185	185	202.50	185	185
Nord America	185	200	200	200-195	190-185	185	185	197.50	185	185
Città di Milano	170	185-180	180	180-175	170	170	170	182.50	170	170
Città di Torino	170	185-180	180	180-175	170	170	170	182.50	170	170
Città di Napoli . . . . .	..	190	190	190-185	175-170	165	165	182.50	165	165
Washington . . . . .	..	190	190	185-175	170-160	160	160	172.50	160	160

(a) Nolo stabilito nel corso del terzo quadrimestre.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per il 1° quadrimestre 1907Noli massimi
per il 2° quadrimestre 1907Noli proposti dai vetto-
ri per il 3° quadrim-
estre 1907.Noli che il Commissariato
avrebbe approvato per
il 3° quadrimestre 1907.Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dal
Ministro degli Affari
Esterni per il 3° quadri-
mestre 1907.

(segue) Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

<i>Italia.</i>										
Siena . . . . .	..	..	..	185	180	180	180	195	180	180
Bologna . . . . .	..	..	..	185	180	180	180	195	180	180
Ravenna	170-175	185	185	185-180	175	175	175	190	175	175
Toscana	170-175	185	185	185-180	175	175	175	190	175	175
<i>Ottavio Zino.</i>										
Equità	165	175	175	175-165	160-155	153	153	165	153	153
Attività	165	175	175	170-162	157-150	148	148	165	148	148
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>										
Re Umberto . . . . .	..	..	170	170-168	165-162	162	162	(b) 178	162	162
Rio Amazonas . . . . .	..	..	170	170-168	165-162	160	160	(b) 178	160	160
Minas . . . . .	..	..	180-170	170-168	165-162	160	160	(b) 178	160	160
<i>Giuseppe Fornari.</i>										
Sofia Hohenberg . . . . .	..	..	..	..	160	160	160	170	160	160
Francesca . . . . .	..	..	..	..	160	160	160	170	160	160
<i>Transports maritimes à vapeur.</i>										
Pampa . . . . .	..	..	..	..	(a) 180	185	185	195	185	*185
Formosa . . . . .	..	..	..	..	(a) 180	185	185	195	185	*185
Espagne	170	180	180	180-170	165	165	165	175	165	*165
Italie	170	180	180	180-170	165	165	165	175	165	*165
Algérie . . . . .	..	180	180	180-170	165-160	165	165	175	165	*165
France . . . . .	..	180	180	180-170	165-160	165	165	175	165	*165
Aquitaine . . . . .	..	180	180	180-165	160	160	160	170	160	*160
Provence	170	180	180	180-165	160	160	160	170	160	*160
Les Alpes	170	180	180	180-160	155	155	155	165	155	*155

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre.

(b) Lire 180 pei viaggi diretti.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902.Noli massimi
per l'anno 1903.Noli massimi
per l'anno 1904.Noli massimi
per l'anno 1905.Noli massimi
per l'anno 1906.Noli massimi
per il 1° quadrimestre 1907.Noli massimi
per il 2° quadrimestre 1907.Noli proposti dai vetto-
ri per il 3° quadri-
mestre 1907.Noli che il Commissariato
avrebbe approvato per
il 3° quadrimestre 1907.Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dal
Ministro degli Affari
Esteri per il 3° quadri-
mestre 1907.*(segue)* **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>										
Buenos Aires	170	180-185	185	185-175	170	170	170	180	170	170
Léon XIII	170	180-185	185	185-175	170	170	170	180	170	170
Manuel Calvo		180-185	185	185-175	170	170	170	180	170	170
P. de Satrustegui	170	180-185	185	185-175	170	170	170	180	170	170
Montevideo.		180-185	185	185-175	170	170	170	180	170	170
Montserrat		180-195	185	185-175	170	170	170	180	170	170
Cataluna			185	185-175	170	170	170	180	170	170
Antonio Lopez				185-175	170	170	170	180	170	170
<i>Società Anonima Genovese.</i>										
Volturno						(b) 170	175	185	175	175
Governor				170-165	160-150	145	145	155	145	145
<i>Lloyd Italiano.</i>										
Florida					190	190	190	200	190	190
Mendoza.					190	190	190	200	190	190
Indiana					185-190	190	190	200	190	190
Luisiana.					190	190	190	200	190	190
Cordova.					190	190	190	200	190	190
Virginia.					(a) 185	190	190	200	190	190
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>										
Prinz Oscar					(a) 170	170	170	190	170	170
Prinz Adalbert					(a) 170	170	170	190	170	170

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1907	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1907	Noli proposti dai vetto- ri per il 3° quadrim- estre 1907.	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1907.	Noli approvati dal Com- missariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadri- mestre 1907.
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---	---	--	--	--

Linea del Centro America.

<i>La Veloce (a).</i>											
Europa	227.50	200	200
Italia	(b) 205	200	200	200	200	217.50	200	200
Brasile	200	200	200	200	217.50	200	200
Argentina	200	200	200	200	217.50	200	200
Savoia	200	200	200-205	200	200	200	200	217.50	200	200
Centro America	200	200	200	200	200	200	200	217.50	200	200
Venezuela	200	200	200	200	200	200	200	217.50	200	200
Nord America.	200	200	200	200-195	195	195	195	212.50	195	195
Città di Milano	200-195	195	195	195	195	195	195	212.50	195	195
Città di Torino	200-195	195	195	195	195	195	195	212.50	195	195
Città di Napoli	200-195	195-200	200	200-195	195	195	195	212.50	195	195
Washington	200	200	200-185	185	185	185	202.50	185	185

(a) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon si consenti per tutti i piroscafi nolo superiore di 5 lire a quelli indicati per gli altri porti del Centro America, compresa però nel nolo la tassa di sbarco imposta dalla Repubblica di Panama.

(b) Nolo stabilito nel corso del terzo quadrimestre.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per il 1° quadrimestre 1907Noli massimi
per il 2° quadrimestre 1907Noli proposti dai vetto-
ri per il 3° quadrim-
estre 1907.Noli che il Commissariato
avrebbe approvato per
il 3° quadrimestre 1907.Noli approvati dal Com-
missariato o stabiliti dalMinistro degli Affari
Esterni per il 3° quadri-
mestre 1907.*(segue)* Linea del Centro America.*Compagnia Transatlantica
di Barcellona.*

Buenos Aires	(a)	(b)	(c) (d)	(d)	(d)	(e)	(f)	(e)	(e)
	195	195	195-190	190	190	190	200	190	190
Léon XIII	(a)	(b)	(c) (d)	(d)	(d)	(e)	(f)	(e)	(e)
	195	195	195-190	190	190	190	200	190	190
Manuel Calvo	(a)	(b)	(c) (d)	(d)	(d)	(e)	(f)	(e)	(e)
	195	195	195-190	190	190	190	200	190	190
P. de Satrustegui	(a)	(b)	(c) (d)	(d)	(d)	(e)	(f)	(e)	(e)
	195	195	195-190	190	190	190	200	190	190
Montevideo	(a)	(b)	(c) (d)	(d)	(d)	(e)	(f)	(e)	(e)
	195	195	195-190	190	190	190	200	190	190
Montserrat	(a)	(b)	(c) (d)	(d)	(d)	(e)	(f)	(e)	(e)
	195	195	195-190	190	190	190	200	190	190
Cataluna		(b)	(c) (d)	(d)	(d)	(e)	(f)	(e)	(e)
		195	195-190	190	190	190	200	190	190
Antonio Lopez			(c) (d)	(d)	(d)	(e)	(f)	(e)	(e)
			195-190	190	190	190	200	190	190

(a) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra.

(b) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, e in lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(c) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Lire 200 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 205 per Colon, e lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(d) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 200 per Colon, e lire 215 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(e) Dall'Italia per Puertorico. Lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 200 per Colon; lire 220 per Habana e lire 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(f) Tali noli furono proposti per Puertorico; per il prolungamento a Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra la Società propose un nolo di lire 225; per Habana lire 230 (compresa la tassa di sbarco), e per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana, lire 250.

ALLEGATO B.

Noli praticati in alcuni porti esteri
pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe (*)

PORTI EUROPEI

Norvegia.

Christiania.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co.	Hamburg-Amerika Linie	Danske forenede Dampskibsselskab
Montevideo	304.80	304.80	. .
Buenos Aires	304.80	304.80	. .
Rio de Janeiro	304.80	304.80	. .
Santos	304.80	304.80	. .
Bahia	304.80	304.80	. .
Pernambuco	304.80	304.80	. .
Belem (Parà)	304.80	304.80	. .
Manaos	304.80	304.80	. .
La Guayra	304.80	304.80	. .
Puerto Cabello	304.80	304.80	. .
Sabanilla	304.80	304.80	. .
Avana . . . . .	. .	368.80	. .
Nuova Orleans . . . . .	. .	. .	338.38
Nuova York . . . . .	. .	. .	200.55 a 210.24
Boston . . . . .	. .	. .	200.55 a 210.24
St. John (Canadá) . . . . .	. .	. .	240.36
Quebec . . . . .	. .	. .	256.15
Montreal . . . . .	. .	. .	245.63

(*) Le cifre riportate sono tratte da alcuni rapporti dei R. Consoli e delle Camere di Commercio italiane all'estero, del mese di luglio 1907. I prezzi sono indicati in lire italiane.

Inghilterra.

Glasgow.

DESTINAZIONI	Anchor Line		Allan Line	Donaldson Line
	Celeri	Commer- ciali		
Nuova York	156	150	. .	. .
Boston	156	150	. .	. .
Quebec . . . . .	. .	. .	137.50	137.50
Montreal . . . . .	. .	. .	150.50	150.50

Nota. — I viaggi per il Canada, sospesi nella stagione invernale, sono ripresi nel mese di marzo.

Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line (1)		Cunard Line (1)		American Line (1)	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co. (2)		Allan Line	
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali			Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali
Nuova York.	168.75	150 a 162.50	168.75	156.25 a 162.50	150	. .	. .	. .	. .	. .
Boston.	168.75	150 a 162.50	168.75	156.25 a 162.50	150	. .	. .	. .	. .	. .
Quebec . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	137.50	143.75	137.50	143.75	137.50
Montreal . . . . .	. .	. .	. .	. .	. .	(3) 150.50	156.77	150.50	143.75	137.50

Nota. — Nei suddetti prezzi non è compresa la nuova tassa di sbarco per gli Stati Uniti e quindi gli emigranti colà diretti devono pagare L. 12.50 in più.

(1) La Compagnia fa proseguire i passeggeri per Philadelphia e Baltimora senz'altra spesa.

(2) Questa Compagnia non prende che emigranti scandinavi.

(3) Compreso il viaggio ferroviario da Quebec a Montreal.

Southampton.

DESTINAZIONI	Royal Mail Company	American Line	Hamburg Amerika Linie
Montevideo	200 —	. .	200 —
Buenos Aires	200 —	. .	200 —
Rio de Janeiro	200 —	. .	187.50
Santos	200 —	. .	187.50
Bahia	200 —	. .	187.50
Pernambuco	200 —	. .	187.50
Belem (Parà) . . . . .	. .	. .	200 —
Manaos . . . . .	. .	. .	200 —
La Guayra	250 —	. .	. .
Puerto Cabello	250 —	. .	. .
Sabanilla	250 —	. .	. .
Colon	250 —	. .	. .
Vera Cruz	250 —	. .	. .
Avana	200 —	. .	. .
Nuova Orleans	200 —	. .	. .
Nuova York . . . . .	. .	162.50	. .
Boston . . . . .	. .	162.50	. .
Montreal . . . . .	. .	162.50	. .

Germania.

Amburgo e Brema.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud- Americana
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	
Montevideo.	200 —	. .	200 —	200 —
Buenos Aires	200 —	. .	200 —	200 —
Rio de Janeiro	187.50	. .	187.50	187.50
Santos	187.50	. .	187.50	187.50
Bahia.	187.50	. .	187.50	187.50
Pernambuco	187.50	. .	187.50	187.50
Belem (Parà)	150 —	. .	. .	150 —
Manaos	175 —	. .	. .	175 —
La Guayra	262.50	. .	. .	262.50
Puerto Cabello	262.50	. .	. .	262.50
Sabanilla	262.50	. .	. .	262.50
Colon.	262.50	. .	. .	. .
Vera Cruz	200 —	. .	. .	. .
Avana	200 —	. .	. .	. .
Nuova York	225	200 —	237.50	212.50	. .
Nuova Orleans	358	333 —	. .	. .	. .
Boston	200 —	. .	. .	. .
Quebec	250 —	. .	. .	. .
Montreal	237.50	. .	. .	. .

Olanda.

Rotterdam.

DESTINAZIONI	Holland American Line
Nuova York	180 —

Belgio.

Anversa.

DESTINAZIONI	Norddeutscher Lloyd	Hamburg-Amerika Linie (1)	Red Star Line	Cunard Line	Allan Line (2)	Dominion Line	American Line (3)	White Star Line (2)	Holland American Line (4)	Canadian Pacific R.
Montevideo.	200 — 200 —									
Buenos Aires	200 — 200 —									
Pernambuco	187.50 187.50									
Bahia.	187.50 187.50									
Rio de Janeiro	187.50 187.50									
Santos	187.50 187.50									
Belem (Parà)		200 —								
Manaos		225 —								
La Guayra		262.50								
Puerto Cabello		262.50								
Sabanilla		262.50								
Colon.		262.50								
Vera Cruz		200 —								
Avana	200 — 200 —									
Nuova York			175 — 175 —				175 — 175 —	190 —		
Boston				175 —				195 —		
Halifax					175 — 175 —					
St. John (Canadà)					175 —					200 —
Quebec					175 — 175 —					200 —
Montreal										

(1) Partenza da Amburgo.

(2) " Liverpool.

(3) " Southampton.

(4) " Rotterdam.

Francia.

Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Tran- satlantique	Chargeurs Réunis	Allan Line	Booth Line	Hamburg Amerika Linie
Montevideo.	150	. . .	. . .	. . .
Buenos Aires	150	. . .	. . .	. . .
Santos	150	. . .	. . .	. . .
Rio de Janeiro	150	. . .	. . .	. . .
Bahia.	150	. . .	. . .	. . .
Pernambuco	150	. . .	. . .	. . .
Belem (Parà)	200	. . .
Manaos	225	. . .
Vera Cruz	200
Avana	200
Nuova York	200	. . .	. . .	. . .	. . .
Halifax	140	. . .	. . .
St. John (Canadá)	140	. . .	. . .
Quebec	140	. . .	. . .
Montreal	140	. . .	. . .

Cherbourg.

DESTINAZIONI	American Line	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Red Star Line	Royal Mail	Amburghese Sud- Americana
Nuova York.	162.50	162.50	162.50	162.50	. . .	. . .
Pernambuco	200 —	. . .
Bahia	225 —	. . .
Rio de Janeiro.	225 —	. . .
Santos.	225 —	. . .
Montevideo	225 —	200 —
Buenos Aires	225 —	200 —

St. Nazaire.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique
La Guayra	200
Puerto Cabello	200
Sabanilla	200
Colon	200
Vera Cruz	200
Avana	200

La Rochelle-Pallice.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Company
Montevideo	200 —
Buenos Aires.	200 —
Rio de Janeiro	187.50
Santos	187.50
Bahia	187.50
Pernambuco	187.50

Bordeaux.

DESTINAZIONI	Messageries Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Pernambuco	250	. .	. .
Bahia	250	. .	. .
Rio de Janeiro	250	. .	. .
Santos	250	. .	. .
Montevideo	250	. .	150
Buenos Aires	250	. .	150
Colon . . . . .	. .	200	. .
Vera Cruz . . . . .	. .	200	. .
Avana . . . . .	. .	200	. .

Marsiglia.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Transports Maritimes	La Veloce	Unione Austriaca di Navigazione	Compagnie Générale Trans- atlantique
Montevideo	170 —	170	. .	. .	. .
Buenos Aires.	170 —	170	. .	. .	. .
Rio de Janeiro	160 —	170	. .	. .	. .
Santos	160 —	170	. .	. .	. .
Bahia	160 —	. .	. .	. .	. .
Pernambuco	160 —	. .	. .	. .	. .
Belem (Parà).	240 —	. .	. .	. .	. .
Manaos.	265 —	. .	. .	. .	. .
La Guayra	200 —	. .	200	185	. .
Puerto Cabello	200 —	. .	200	. .	. .
Sabanilla	200 —	. .	. .	. .	. .
Colon	200 —	. .	200	185	. .
Vera Cruz.	200 —	. .	. .	205	. .
Avana	200 —	. .	. .	. .	. .
Nuova Orleans	330 —	. .	. .	. .	. .
Nuova York	210 —	. .	. .	. .	180
Boston	232.50	. .	. .	. .	. .

Portogallo e Spagna.

Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Pacific S. N. C.	Messageries Maritimes	Amburghese Sud-Americana	Hamburg Amerika Linie	Booth Line	Norddeutscher Lloyd	Chargeurs Réunis	Empresa Insulana de Navegación	I. H. Andersen Sucessores
Montevideo	209	209	209	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Buenos Aires	209	209	209	209	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Rio de Janeiro	184	184	184	165	. . .	. . .	162	157	. . .	. . .
Santos	184	184	184	165	. . .	. . .	162	157	. . .	. . .
Bahia	184	184	184	165	. . .	. . .	162	157	. . .	. . .
Pernambuco	184	184	184	165	. . .	. . .	162	157	. . .	. . .
Belem (Parà) . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	159	. . .	. . .	. . .	. . .
Manaos . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	192	. . .	. . .	. . .	. . .
Vera Cruz . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	214	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Avana . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	192	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
Nuova York . . . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	176	176

Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Transatlantica di Barcellona	La Veloce	Amburghese Sud-Americana	Piñillos, Izquierdo & C.	Navigazione Transatlantica Barcellona
Montevideo	186.35	186.35	186.35	. . .	177.40
Buenos Aires	186.35	186.35	186.35	. . .	177.40
Rio de Janeiro . . . . .	. . .	186.35	. . .	. . .	. . .
Santos . . . . .	. . .	186.35	. . .	. . .	. . .
La Guayra	231.80	. . .	. . .	. . .	. . .
Puerto Cabello	231.80	. . .	. . .	. . .	. . .
Sabanilla	231.80	. . .	. . .	. . .	. . .
Colon	231.80	. . .	. . .	. . .	. . .
Vera Cruz	231.80	. . .	222.80	209.10	. . .
Avana	216.75	. . .	184.95	193.95	. . .
Nuova York	187.90	. . .	. . .	. . .	. . .

Nota. — Nei prezzi suindicati è compresa la tassa d'emigrazione.

Barcellona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Transatlantica di Barcellona	Folch & C.	Pinillos, Izquierdo & C.	Lloyd Italiano	Transports Maritimes
Buenos Aires	175	175	196 —	165.10	. . .	175	175
Montevideo	175	175	196 —	165.10	. . .	175	175
Santos.	175	175	. . .	165.10	. . .	. . .	175
Rio de Janeiro.	175	175	. . .	165.10	. . .	. . .	175
La Guayra . . . . .	. . .	181	223.20	. . .	. . .	. . .	. . .
Puerto Cabello. . . . .	. . .	181	223.20	. . .	. . .	. . .	. . .
Sabanilla. . . . .	. . .	181	223.20	. . .	. . .	. . .	. . .
Colon . . . . .	. . .	181	223.20	. . .	. . .	. . .	. . .
Vera Cruz . . . . .	. . .	. . .	223.20	. . .	. . .	. . .	. . .
Avana. . . . .	. . .	. . .	200.90	178 —	178 —	. . .	. . .
Nuova York. . . . .	. . .	. . .	143.75	. . .	. . .	. . .	. . .
Nuova Orleans. . . . .	. . .	. . .	. . .	220.70	212.60	. . .	. . .

Nota. — Ai prezzi indicati, in lire italiane, devono aggiungersi 5 *pesetas* per tassa d'imbarco per ciascun emigrante; più, come tassa d'immigrazione, *pesetas* 16.70 per il porto di Nuova York e 8.35 per quello di Avana.

Austria-Ungheria.

Trieste.

Fiume.

DESTINAZIONI	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	Cunard Line	DESTINAZIONI	Cunard Line
Nuova York	189	199.50	Nuova York	199.50

PORTI AMERICANI

America Settentrionale.

Montreal.

DESTINAZIONI	Allan Line		Dominion Line	Canadian Pacific R. Co.
	Celeri	Commer- ciali		
Glasgow (via Liverpool)	148	142	142	136
Liverpool	148	142	142	136
Brema	176	170	170	170
Amburgo	176	170	170	170
Anversa	176	170	170	170
Havre	176	170	165	170
Prepagati:				
Glasgow. . . . .	. .	142	155	155
Liverpool	148	142	142	142
Anversa	178	170	175	. .

Boston.

DESTINAZIONI	White Star Line
Genova.	175
Napoli	175
Palermo	190
Messina	190
Prepagati:	
da Genova a Boston	165
„ Napoli „	165
„ Palermo „	180
„ Messina „	180

Nuova York.

DESTINAZIONI	Navigazione (Generale Italiana)		La Veloce		Norddeutscher Lloyd		Hamburg Amerika Linie		Anglo-Italiana (Anchor Line)		La Patria (Fabre Line)		G. Kornari (Prince Line)		Compagnie Generale Transatlantique (via Havre)		Cunard Line		White Star Line		Transatlantica di Barcellona		Lloyd Italiano		Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich		Lloyd Sabauda		Steno-Americana	
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali		
Genova	165	155	165	145	180	180	170	150	145	140	170	125	180, 25	175-150	185-175	125	160	135	165	165-135	165	165-135	165	165-135	165	165-135	165	165-135		
Napoli	165	155	165	145	180	180	170	150	145	140	170	125	202, 50	175-150	185-175	125	160	135	165	165-135	165	165-135	165	165-135	165	165-135	165	165-135		
Palermo	180	170	180	155	195	195	185	165	160	155	185	140	.	190-165	200-190	140	175	150	180	180-150	180	180-150	180	180-150	180	180-150	180	180-150		
Messina. *	180	170	180	155	195	195	185	165	160	155	185	140	.	190-165	200-190	140	175	150	180	180-150	180	180-150	180	180-150	180	180-150	180	180-150		
Havre . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	175-165	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Propagati (acquistati a Nuova York) da:																														
Genova	155		155	145	170	170	165	145	150	140	155	135	207, 75	.	175	130	155	135	150	150-135	175	130	155	135	150	150-135	150	150-135		
Napoli	155		155	145	170	170	165	145	150	140	155	135	.	.	175	130	155	135	150	150-135	175	130	155	135	150	150-135	150	150-135		
Palermo	170		170	160	185	185	180	160	165	155	170	150	.	.	190	145	170	150	165	165-150	190	145	170	150	165	165-150	165	165-150		
Messina	170		170	160	185	185	180	160	165	155	170	150	.	.	190	145	170	150	165	165-150	190	145	170	150	165	165-150	165	165-150		
Havre . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	162, 50	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Nuova Orleans.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana
Palermo	195.70
Da Palermo a Nuova Orleans (prepagato).	185.40

America Centrale.

Avana.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique	Pinillos, Izquierdo & C.	Hamburg-Amerika Linie		Società Anonima di Navigazione A. Blanch & C.
				Rapidi	Comm.	
Genova	200 —	. .	. .	. .	. .	. .
Barcellona	181.75	. .	181.75	. .	. .	159
Cadice	181.75	. .	181.75	. .	. .	. .
Coruna	166.75	166.25	146.75	. .	146.75	. .
Santander	166.75	166.25	146.75	156.75	. .	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	160 —	. .	. .	. .	. .
Havre . . . . .	. .	. .	. .	156.75	146.75	. .
Amburgo . . . . .	. .	. .	. .	156.75	146.75	. .
Prepagati da:						
Genova	206.25	. .	. .	. .	. .	. .
Barcellona	186.25	. .	201 —	. .	. .	. .
Cadice	186.25	. .	201 —	. .	203.70	. .
Coruna	171.25	214.65	. .	. .	203.70	. .
Santander	171.25	214.65	. .	. .	. .	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	205 —	. .	. .	. .	. .
Havre . . . . .	. .	. .	. .	200 —	. .	. .
Amburgo . . . . .	. .	. .	. .	200 —	. .	. .

Puerto Cabello.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique	La Veloce
Cadice	175	. .	. .
Barcellona	175	. .	180
Genova	175	. .	180
Napoli	175	. .	180
Marsiglia . . . . .	. .	180	. .
Bordeaux . . . . .	. .	180	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	180	. .

La Guayra.

DESTINAZIONI	La Veloce	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique
Cadice . . . . .	. .	175	. .
Barcellona	175	175	. .
Genova	175	175	. .
Napoli	175	175	. .
Marsiglia	200	. .	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	. .	400
Bordeaux . . . . .	. .	. .	400
Prepagati:			
da Cadice . . . . .	. .	175	. .
„ Barcellona	200	175	. .
„ Genova	200	175	. .
„ Napoli	200	175	. .
„ Marsiglia	200	. .	. .

America Meridionale (1).

Bahia.

DESTINAZIONI	Transports Maritimes	Messageries Maritimes	Royal Mail	Pacific R. N. Mail	Amburghese Sud-Americana	Norddeutscher Lloyd
Marsiglia	185	.	.	.	.	.
Genova.	185	.	.	.	.	.
Napoli	186	.	.	.	.	.
Lisbona . . . . .	.	.	.	246	.	246
Bordeaux . . . . .	.	250	.	.	.	.
Cherbourg . . . . .	.	.	250	.	.	.
Boulogne s/m. . . . .	.	.	.	.	250	.

Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line	Amburghese Sud-Americana
Liverpool	198	.
Lisbona	155	155
Havre	198	198
Amburgo . . . . .	.	198

(1) Pei porti del Brasile, ai prezzi indicati si deve aggiungere la tassa di reis 5000 imposta dal Governo Brasiliano per ciascun passeggero di 3^a classe imbarcato.

Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Messageries Maritimes	Transports Maritimes
Cherbourg	180	. .	. .
Southampton	202	. .	. .
Bordeaux . . . . .	. .	250	. .
Lisbona . . . . .	. .	201	. .
Vigo	180	201	. .
Genova . . . . .	. .	. .	150
Napoli . . . . .	. .	. .	175

Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Lloyd Italiano	La Ligure- Brasiliana	Transports Maritimes
	Rapidi	Comm.	Rapidi	Comm.			
Genova	200	191	200	182 a 186	200	186	175
Napoli	200	191	200	183 a 186	200	186	175
Prepagati:							
da Genova	178	. .	178	. .	178	160	. .
da Napoli	178	. .	178	. .	178	160	. .

Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		La Ligure-Brasiliana		Transports Maritimes		Italia		Lloyd Italiano		Amburg-America Linie		Ottavio Zino	
	Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali	Transatlantica di Barcellona	Italia	Transports Maritimes	La Ligure-Brasiliana	A. Folch & C.	Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali	
Genova	203	187 a 203	189	178	193 a 198	203	193	186								
Napoli	203	187 a 203	189	178	193 a 198	203	193	186								
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati). . .	178	175	160	160	175	178										

Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Transatlantica di Barcellona		Italia		Transports Maritimes		La Ligure-Brasiliana		A. Folch & C.		Lloyd Italiano	
	Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali	Transatlantica di Barcellona	Italia	Transports Maritimes	La Ligure-Brasiliana	A. Folch & C.	Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali	
Barcellona	210	165	210	165	210	210	165	165	165	210	165					
Marsiglia	210	165	210	165	210	210	165	165	165	210	165					
Genova	210	165	210	165	210	210	165	165	165	210	165					
Napoli	210	165	210	165	210	210	165	165	165	210	165					
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagati).	180	160	180	160	180	160	160	160	160	180	160					

Buenos Aires.

DESTINAZIONI	Buenos Aires.											
	Navazione (generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Amburghese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Paque S. N. O.	Royal Mail	Messageries Maritimes	Norddeutscher Lloyd	La Ligure- Brasilianna
Genova	210	210	210	195	.	.	185-180	.	.	.	.	180 —
Napoli.	210	210	210	195	.	.	185-180	.	.	.	.	180 —
Messina	220	220	220	205	.	.	195	.	.	.	.	190 —
Catania	220	220	220	205	.	.	195	.	.	.	.	190 —
Palermo	220	220	220	205	.	.	195	.	.	.	.	190 —
Barcellona	210	210	210	195	.	165	190	225 —	.	.	.	185 —
Vigo . . . . .	.	.	.	.	225	205	.	201,60	225	.	225	.
Cadice.	210	210	.	.	.	165	.	.	226,80	.	.	.
Marsiglia.	190	190	.	.	.	.	175	.	.	.	.	.
Cherbourg . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bordeaux. . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	250	.	.	.
La Pallice Rochelle . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Boulogne s/m . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Liverpool. . . . .	.	.	.	.	225	.	.	.	.	.	.	.
Southampton . . . . .	.	.	.	.	225	.	.	226,80	226,80	.	.	.
Lisbona . . . . .	.	.	.	.	225	.	.	201,80	226,80	250	.	.
Amburgo. . . . .	.	.	.	.	225	.	.	.	.	.	225	.
Brema . . . . .	.	.	.	.	225	.	.	.	.	.	225	.
Anversa . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	225	.
Da Genova o Napoli a Buenos Aires (pre- pagato).	190	190	190	180	.	.	180	.	.	.	.	162,50

Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe.

(Anno di costruzione, tonnellaggio, numero delle cuccette e velocità)

PIROSCAFI (1)	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette (2)			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale (3)	raggiunta nei viaggi (4)			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
								Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>											
Umbria	1902	5260	3383	38	49	1030	14.75	5	14.29	23	14.65
Sicilia	1901	5602	3594	52	120	1292	* 15.06	26	13.43	8	13.84
Sardegna	1901	5602	3594	80	45	1324	* 15 —	19	13.37	11	13.72
Liguria	1901	5126	3323	58	.	1294	* 15.41	33	13.08	2	13.37
Lombardia	1901	5126	3323	58	.	1302	* 15.06	35	13.23	2	13.43
Regina Margherita	1884	3577	2127	53	64	857	* 16.76	.	.	17	14.87
Orione	1883	4161	2290	80	40	655	* 14.80	.	.	21	14.70
Perseo	1883	4158	2291	80	40	814	* 14.88	.	.	16	14.48
Il Piemonte	1901	6024	3881	.	.	1262	12 —	5	10.57	2	11.50
Lazio **	1899	9196	5846	.	(5) 52	1926	13.42	4	12.14	1	13.12
Sannio **	1899	9203	5801	.	(5) 52	2016	14.01	2	12.17	1	12.48
Campania **.	1902	9000	5618	.	(5) 52	2004	14.32	.	.	1	12.75

(1) I piroscafi segnati con due asterischi hanno due eliche.

(2) Le cifre riportate indicano, per la 3ª classe, il numero massimo di cuccette che possono essere installate su ciascun piroscafo.

(3) Le cifre segnate con un asterisco indicano una velocità desunta non dalle prove di velocità, ma da altre prove o da viaggi compiuti.

(4) Le cifre segnate nel prospetto si riferiscono alla velocità accertata dalle Capitanerie di porto, nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione dal settembre 1901 a tutto dicembre 1906.

(5) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
<i>La Veloce.</i>											
Europa **	1907	7870	4546	. .	(1) 74	1684	15.23	3	14.27	. . . .	(2)
Italia **	1905	5300	3381	61	56	900	15.09	1	13.26	9	14.57
Brasile **	1905	5269	3358	58	(3) 56	994	15.47	2	14.29	5	14.24
Argentina **	1905	5300	3420	60	(4) 56	984	14.35	. . . .	. . . .	5	14.03
Savoia **	1897	5279	3361	124	72	914	17.33	. . . .	. . . .	30	13.94
Nord America	1882	4826	2485	. .	(1) 90	1223	14 —	38	13.21	. . . .	. . . .
Centro America	1897	3481	2201	118	64	880	* 13.15	. . . .	. . . .	11	13.43
Venezuela	1898	3531	2227	80	76	761	14.41	. . . .	. . . .	11	13.25
Città di Napoli	1871	4125	2665	. . . .	. . . .	1424	13.04	27	13 —	. . . .	. . . .
Washington	1880	2883	1845	43	44	971	* 13.13	6	12.17	14	12.95
Città di Milano	1897	4041	2571	. .	(1) 40	1290	13.05	24	11.39	8	11.53
Città di Torino	1897	4040	2568	. .	(1) 40	1496	13.26	24	11.33	9	11.80
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>											
Kaiser Wilhelm der Grosse **	1897	14349	5521	610	324	580	* 22.07	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
Friedrich der Grosse **	1896	10695	6853	252	241	1960	* 14.59	. . . .	. . . .	. . . .	. . . .
Königin Luise **	1896	10711	6833	248	286	1700	15.67	23	14.37	. . . .	. . . .
Barbarossa **	1896	10915	6564	262	255	1760	14.75	2	14 —	. . . .	. . . .
König Albert **	1899	10643	6590	160	108	1556	16.03	25	14.92	. . . .	. . . .
Prinzess Irene **	1900	10881	6687	224	107	1653	17.48	33	14.77	. . . .	. . . .
Neckar **	1900	9835	6170	99	20	2731	* 13.46	7	13.69	. . . .	. . . .
Weimar	1891	4996	3176	. .	(1) 57	1555	13.84	8	12.53	. . . .	. . . .
Gera	1890	5005	3166	59	. .	1555	13 —	1	13.78	. . . .	. . . .

(1) Classe unica.

(2) Velocità media raggiunta nei primi tre viaggi compiuti nel 1907.

(3) Oltre a 46 posti di succursale di 2ª classe, quando è montata.

(4) Oltre a 40 posti di succursale di 2ª classe, quando è montata.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
								Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>											
Hamburg **	1899	10599	6597	267	147	1220	* 14.23	5	14.42		
Moltke **	1901	12335	7633	328	178	980	* 15.17	8	14.73		
Bulgaria **	1898	11077	7091			2617	12.50	2	11.98	1	11.16
Prinz Oscar **	1902	6026	3845		(1) 123	1235	14.30	21	11.88	2	12.39
Prinz Adalbert **	1902	6029	3797		(1) 124	1085	13.11	18	12.07	1	11.10
<i>Italia.</i>											
Siena **	1905	4906	3117		(1) 70	1278	13.21			10	12.77
Bologna **	1905	4854	3092		(1) 75	1292	13.20			9	13.15
Ravenna	1901	4251	2748		(1) 42	1319	12.85	4	12 —	26	12.38
Toscana	1900	4251	2748		(1) 42	1306	12.90			30	12.15
<i>La Patria.</i>											
Madonna **	1905	5551	3244	50		1660	18.31	12	14.55		
Germania	1903	5253	2739	42		1523	17.78	25	13.56		
Roma	1891	3305	2135	66		1373	17.10	38	14.18		
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>											
Buenos Aires	1888	5322	3765	75	68	972	14.82	10	11.99		
Léon XIII	1888	4686	2950	118	34	908	13.50	5	12.18	13	13.08
Manuel Calvo **	1892	5600	3411	84	62	1006	* 13 —	13	12.06		
P. de Satrustegui	1890	4650	2718	168	30	1022	12.60	1	13.51	17	13.21
Montevideo	1888	5188	3343	98	48	1182	* 13 —	10	12.36		
Montserrat	1889	4390	2305	122	(2) 36	619	13.79	9	12.68		
Cataluna	1883	3784	2247	120	56	412	* 13.08	1	11.90	1	12.65
Antonio Lopez	1891	6238	4059	81	48	1048	* 13.25	5	11.76		

(1) Classe unica.

(2) Oltre a 24 di 3ª classe distinta.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>											
Re Umberto.	1882	3164	2066	. .	(1) 60	791	12.43	. . . .	24	11.27
Río Amazonas.	1891	3174	2053	. .	(1) 52	925	12.13	. . . .	24	10.90
Minas.	1891	3060	1973	. .	(1) 38	1077	12.28	. . . .	21	11 —
<i>Giuseppe Fornari.</i>											
Francesca	1905	4950	3345	15	(1) 26	1442	13.50	8	12.03	
Sofia Hohenberg	1905	5421	3520	26	20	1290	14.41	1	12.73	
<i>Anglo-Italiana.</i>											
Italia	1904	4806	3005	12	. .	1550	15.67	18	13.08	
Calabria	1901	4376	2588	12	. .	1359	14.04	31	11.91	
Perugia	1901	4348	2565	12	. .	1317	13.60	33	11.67	
Algeria	1891	4510	2931	14	. .	1294	11.58	22	10.59	
<i>Transports maritimes.</i>											
Pampa **.	1906	4468	2877	. .	. .	1132	16.05	. . . .	1	14.16
Formosa **.	1906	4468	2877	. .	. .	1105	15.67	. . . .	2	13.88
Algérie	1901	4268	2200	50	(2) 40	899	* 13.17	. . . .	21	13.35
Aquitaine	1891	3215	2187	22	40	807	13.01	. . . .	13	11.79
Les Alpes	1882	4164	2751	20	32	1200	13.06	. . . .	19	11.88
Provence.	1884	3433	2129	64	(3) 36	835	13.08	. . . .	22	12.70
Italie	1895	4160	2695	36	(2) 44	721	14.24	. . . .	26	12.85
Espagne	1891	4109	2665	50	(2) 40	914	* 13.06	. . . .	22	13.31
France	1897	4269	2720	36	24	808	13.60	. . . .	16	12.91

(1) Oltre a 48 di 2ª classe economica.

(2) Oltre a 48 di 3ª classe distinta.

(3) Oltre a 42 di 3ª classe distinta.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
<i>Ottavio Zino.</i>											
Equità.	1885	3318	2139	. . . . .	1230	11.53	5	11.16	10	11.18
Attività	1889	2473	1615	. . . (1)	6 839	11.54	4	10.18	11	10.73	
<i>Società Anonima Genovese.</i>											
Volturno **	1906	3586	2884	. . . (1)	24 1390	14.61	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Governor.	1881	2677	1757	. . . (1)	22 500	11.90	. . . . .	. . . . .	15	10.53
<i>White Star Line.</i>											
Republic **	1903	15378	9742	362	252 2268	* 14.07	15	14.68	. . . . .	. . . . .
Romanic **	1898	11394	7416	331	240 1565	* 15.30	24	14.25	. . . . .	. . . . .
Canopic **	1900	12307	7717	244	250 1700	* 15.26	28	14.54	. . . . .	. . . . .
Cretic **	1902	18518	8663	342	52 2103	* 13.90	14	14.37	. . . . .	. . . . .
<i>Lloyd Italiano.</i>											
Florida **	1905	5112	3231	. . . . .	1526	14.70	5	13.08	3	13.47
Mendoza **	1905	7217	4703	118	. . . 1376	13.50	. . . . .	. . . . .	7	14.14
Indiana **	1905	5106	3227	. . . . .	1440	13.52	5	12.62	3	13.21
Luisiana **	1906	4983	3061	. . . . .	1530	15.03	4	13.35	1	14.26
Cordova **	1906	4818	3106	. . . . .	967	15.30	. . . . .	. . . . .	3	14.60
Virginia **	1906	5181	3161	20	. . . 1476	14.74	1	14.10	1	13.57	
<i>Siculo-Americana.</i>											
Italia	1904	6366	3949	. . . . .	1800	* 12.51	6	10.71	. . . . .	. . . . .

(1) Classe unica.

ALLEGATO D.

**Noli effettivamente praticati dai vettori
nei mesi di maggio, giugno, luglio e agosto 1907**

Maggio 1907.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dal vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sicilia	Genova	Brasile Plata	193 — 205 —	178 190	178 190
Il Piemonte	Id.	Nuova Orleans	(1) 174.60	162	162
Liguria	Id.	Nuova York	(1) 184.60	175	175
Lombardia	Id.	Plata	205 —	190	190
Sannio	Id.	Nuova York	(1) 179.60	170	170
Umbria	Id.	Brasile Plata	193 — 205 —	178 190	178 190
<i>La Veloce</i>					
Europa	Genova	Nuova York	185 —	(2) 170	(2) 170
Venezuela	Id.	Centro America	212.50	200	200
Savoia	Id.	Brasile Plata	190.50 202.50	178 190	178 190
Nord America.	Id.	Nuova York	(1) 175 —	170	170
Washington	Id.	Id.	(1) 150 —	145	145
Brasile	Id.	Plata	202.50	190	190

(1) Oltre la tassa di sbarco.

(2) Nolo provvisorio.

(segue) **Maggio 1907.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dai vettori
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Friedrich der Grosse	Genova	Nuova York	190 —	175	175
Prinzess Irene	Id.	Id.	190 —	175	175
Neckar	Napoli	Id.	190 —	170	170
Barbarossa	Genova	Id.	190 —	175	175
Königin Luise	Id.	Id.	190 —	175	175
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Luisiana	Genova	Nuova York	(1) 180 —	175	175
Mendoza	Id.	Brasile	190.50	178	178
		Plata	202.50	190	190
Virginia	Id.	Nuova York	(1) 180 —	175	175
Florida	Id.	Id.	(1) 180 —	175	175
<i>Italia.</i>					
Siena	Genova	Plata	192.50	180	180
Toscana	Id.	Brasile	180 —	168	168
		Plata	187.50	175	175
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Adalbert	Genova	Plata	190 —	170	170
Moltke	Id.	Nuova York	(1) 185 —	175	175
		Id.	(1) 185 —	175	175
Prinz Oscar	Id.	Plata	190 —	170	170

(1) Oltre la tassa di sbarco.

(segue) Maggio 1907.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dai vettori
<i>La Patria.</i>					
Madonna	Napoli	Nuova York	(1) 175	175	175
Germania	Id.	Id.	(1) 170	170	170
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Buenos Aires	Genova	Centro America	200	190	190
Manuel Calvo	Id.	Nuova York	160	150	150
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Rio Amazonas	Genova	Brasile	173	158	158
		Plata	178	160	160
Minas	Id.	Brasile	173	158	158
		Plata	178	160	160
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Francesca	Palermo	Nuova York	150	145	145
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Algeria	Napoli	Nuova York	(1) 130	123	123
Calabria	Id.	Id.	(1) 153	153	153
Italia	Id.	Id.	(1) 160	160	160

(1) Oltre la tassa di sbarco.

(segue) **Maggio 1907.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato,	praticati dai vettori
<i>Transports Maritimes.</i>					
France	Genova	Brasile	163 —	158	158
		Plata	170 —	165	165
Espagne	Id.	Plata	170 —	165	165
<i>White Star Line.</i>					
Canopic	Napoli	Boston	200 —	175	175
Republic	Id.	Nuova York	200 —	175	175
Romanic	Id.	Boston	200 —	175	175
<i>Società Anonima Genovese.</i>					
Governor	Genova	Plata	162.50	145	145
<i>Lloyd Sabaudo.</i>					
Regina d'Italia	Genova	Nuova York	185 —	(1) 170	(1) 170

(1) Nolo provvisorio.

Giugno 1907.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dal vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Campania	Napoli	Nuova York	179.60 (1)	170	170
Lazio	Id.	Id.	179.60 (1)	170	170
Sardegna	Genova	Plata	205 —	190	190
Liguria	Id.	Nuova York	184.60 (1)	175	187
Sicilia	Id.	Brasile	193 —	178	178
		Plata	205 —	190	190
<i>La Veloce.</i>					
Centro America	Genova	Centro America	212.50	200	200
Argentina	Id.	Brasile	190.50	178	178
		Plata	202.50 (1)	190	190
Città di Torino	Napoli	Nuova York	158 —	153	153
Europa	Id.	Id.	185 —	175	175
Italia	Genova	Plata	202.50 (1)	190	190
Città di Milano	Id.	Nuova York	158 —	153	165
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
König Albert	Genova	Nuova York	190 —	175	175
Prinzess Irene.	Id.	Id.	190 —	175	187
Neckar	Napoli	Id.	190 —	170	182
<i>Lloyd Italiano</i>					
Cordova	Genova	Brasile	190.50	178	178
		Plata	202.50 (1)	190	190
Indiana	Napoli	Nuova York	180 —	175	175
Luisiana	Genova	Id.	180 — (1)	175	187

(1) Oltre la tassa di sbarco.

(segue) **Giugno 1907.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dai vettori
<i>Italia</i>					
Bologna	Genova	Brasile	185 —	173	173
		Plata	192.50	180	180
Ravenna	Id.	Brasile	180 —	168	168
		Plata	187.50	175	175
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Bulgaria.	Genova	Nuova York	(1) 175 —	160	160
Moltke	Id.	Id.	(1) 185 —	175	175
<i>La Patria.</i>					
Roma.	Napoli	Nuova York	(1) 170 —	170	170
Madonna	Id.	Id.	(1) 175 —	175	175
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Montevideo	Genova	Nuova York	160 —	150	162
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto	Genova	Brasile	173 —	160	160
		Plata	178 —	162	162
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Sofia Hohenberg	Palermo	Nuova York	150 —	145	157

(1) Oltre la tassa di sbarco.

(segue) **Giugno 1907.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dai vettori
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	(1) 153	153	153
<i>Transports Maritimes.</i>					
Italie	Genova	Brasile	163	158	158
		Plata	170	165	165
Pampa	Id.	Plata	190	185	185
<i>White Star Line.</i>					
Cretic	Napoli	Nuova York	200	175	175
Canopic	Id.	Boston	200	175	175
Romanic	Id.	Id.	200	175	187
<i>Società Anonima Genovese.</i>					
Volturno	Genova	Plata	190	175	175
<i>Siculo-Americana.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	145	137	149
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Re d'Italia	Genova	Nuova York	185	(2) 170	(2) 170
Principe di Piemonte . . .	Id.	Id.	185	(2) 170	(2) 182

(1) Oltre la tassa di sbarco.

(2) Nolo provvisorio.

Luglio 1907.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Lombardia	Genova	Brasile	193 —	178	178
		Plata	205 —	190	190
Sannio	Id.	Nuova York	(1) 179.60	170	182
Campania	Id.	Id.	(1) 179.60	170	182
<i>La Veloce.</i>					
Savoia	Genova	Brasile	190.50	178	178
		Plata	202.50	190	190
Nord America.	Id.	Nuova York	(1) 175 —	170	182
Washington	Id.	Centro America	197.50	185	185
Brasile	Id.	Brasile	190.50	178	178
		Plata	202.50	190	190
Europa	Id.	Nuova York	(1) 185 —	175	187
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Königin*Luise	Genova	Nuova York	190 —	175	187
König Albert	Id.	Id.	190 —	175	187
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Mendoza	Genova	Brasile	190.50	178	178
		Plata	202.50	190	190
Virginia	Id.	Nuova York	(1) 180 —	175	187
Indiana	Id.	Brasile	190.50	178	178
		Plata	202.50	190	190
Florida	Id.	Nuova York	(1) 180 —	175	187

(1) Oltre la tassa di sbarco.

(segue) **Luglio 1907.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Siena	Genova	Brasile Plata	185 — 192.50	173 180	173 180
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Adalbert	Genova	Plata	190 —	170	170
Hamburg	Id.	Nuova York	(1) 185 —	175	175
<i>La Patria.</i>					
Germania	Napoli	Nuova York	(1) 170 —	170	182
Roma	Id.	Id.	(1) 170 —	170	182
Madonna	Id.	Id.	(1) 175 —	175	187
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Antonio Lopez	Genova	Centro America	200 —	190	190
Buenos Aires	Id.	Nuova York	160 —	150	162
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Francesca	Palermo	Nuova York	150 —	145	157
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Algeria	Napoli	Nuova York	(1) 130 —	123	135
Calabria	Id.	Id.	(1) 153 —	153	165
Italia	Id.	Id.	(1) 160 —	160	172

(1) Oltre la tassa di sbarco.

(segue) **Luglio 1907.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dai vettori
<i>Transports Maritimes.</i>					
Algérie	Genova	Brasile	163	158	158
		Plata	170	165	165
Formosa.	Id.	Plata	190	185	185
<i>White Star Line.</i>					
Cretic	Napoli	Nuova York	(1) 190	175	187
Canopic	Id.	Boston	(1) 190	175	187
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio	Napoli	Nuova York	. .	. .	(2) 182
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Regina d'Italia	Genova	Nuova York	185	(2) 170	(2) 182
Re d'Italia	Id.	Id.	185	(2) 170	(2) 182
Principe di Piemonte	Id.	Id.	185	(2) 170	(2) 182

(1) Oltre la tassa di sbarco.

(2) Nolo provvisorio.

Agosto 1907.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sardegna	Genova	Brasile	193 —	178	178
		Plata	205 —	190	190
Lazio	Palermo	Nuova York	(1) 179.60	170	182
Umbria	Genova	Plata	205 —	190	190
<i>La Veloce.</i>					
Venezuela	Genova	Centro America	212.50	200	200
Argentina	Id.	Brasile	190.50	178	178
		Plata	202.50	190	190
Nord America.	Id.	Nuova York	(1) 175 —	170	182
Italia	Id.	Brasile	190.50	178	178
		Plata	202.50	190	190
<i>Norddeutscher Lloyd</i>					
Prinzess Irene.	Genova	Nuova York	190 —	175	187
Neckar	Napoli	Id.	190 —	170	182
Königin Luise	Genova	Id.	190 —	175	187
König Albert	Id.	Id.	190 —	175	187
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Cordova	Genova	Brasile	190.50	178	178
		Plata	202.50	190	190
Virginia	Id.	Brasile	190.50	178	178
		Plata	202.50	190	190
Luisiana.	Id.	Nuova York	(1) 180 —	175	187

(1) Oltre la tassa di sbarco.

(segue) **Agosto 1907.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori *	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Toscana	Genova	Brasile	180 —	168	168
		Plata	187.50	175	175
Bologna	Id.	Brasile	185 —	173	173
		Plata	192.50	180	180
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Oscar	Genova	Plata	190 —	170	170
Moltke	Id.	Nuova York	(1) 185 —	175	187
<i>La Patria.</i>					
Germania	Napoli	Nuova York	(1) 170 —	170	182
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Manuel Calvo	Genova	Centro America	200 —	190	190
Montserrat	Id.	Nuova York	160 —	150	162
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Minas	Genova	Brasile	173 —	158	158
		Plata	178 —	160	160
Rio Amazonas	Id.	Brasile	173 —	158	158
		Plata	178 —	160	160

(1) Oltre la tassa di sbarco.

(segue) **Agosto 1907.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dai vettori
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Sofia Hohenberg	Palermo	Nuova Orleans	175 —	170	182
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	(1) 153 —	153	165
Algeria	Id.	Id.	(1) 130 —	123	135
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Plata	190 —	185	185
<i>White Star Line.</i>					
Romanic	Napoli	Boston	(1) 190 —	175	187
<i>Società Anonima Genovese.</i>					
Governor	Genova	Plata	162.50	145	145
<i>Siculo-Americana.</i>					
Italia	Messina	Nuova York	145 —	137	149
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Regina d'Italia	Genova	Nuova York	185 —	(2) 170	(2) 182
Re d'Italia	Id.	Id.	185 —	(2) 170	(2) 182

(1) Oltre la tassa di sbarco.

(2) Nolo provvisorio.

Parere del Consiglio superiore di Marina.

(29 luglio 1907).

Presenti: vice-ammiraglio GUALTERIO, *presidente*. Membri ordinari: tenente generale del genio navale MASDEA, vice-ammiraglio DE ORESTIS, direttore generale PAGES, capitano di vascello LEONARDI CATTOLICA. Membro straordinario FIORITO, direttore generale della Marina Mercantile.

Vista la nota ministeriale con cui si partecipa che, in seguito al fallito accordo fra il Commissariato dell'emigrazione e molti vettori circa la determinazione dei noli massimi pel trasporto degli emigranti durante il terzo quadrimestre dell'anno in corso, questo Consiglio è chiamato a pronunziarsi sulla controversia, a tenore della legge 31 gennaio 1901, n. 14;

Ritenuto che i vettori invocano un aumento, in misura più o meno larga, allegando principalmente le accresciute spese di esercizio (specialmente pel maggior costo del carbone, dei viveri e della mano d'opera), la diminuzione del traffico o fatti speciali che sono venuti ad aggravare momentaneamente le condizioni della loro industria (tale lo sciopero degli scaricanti nel porto di New York, di cui la Navigazione Generale Italiana); a ciò il Commissariato oppone che le ragioni invocate, o sono contraddette dalle informazioni avute, od hanno un effetto puramente transitorio, od infine non sono di tale entità da giustificare le richieste dei vettori, onde esso conclude che si debbano mantenere invariati i noli attuali, rinviando la discussione sul livello generale delle tariffe al venturo dicembre, allorquando si stabiliranno i noli pel primo quadrimestre 1908;

Udito il Relatore;

Esaminati accuratamente tanto i memoriali presentati dalla Società di Navigazione Generale Italiana, dalla Società La Veloce,

dal Lloyd Italiano e dagli altri vettori, quanto la relazione del Commissariato dell'emigrazione e le risposte da questo date ai memoriali delle due prime fra le società anzidette;

Visti i pareri espressi dalle Capitanerie di Porto e dagli Ispettorati di emigrazione, che in massima consigliano di mantenere i noli attuali;

Visti i pareri delle Camere di commercio, le quali ritengono esse pure che non sia il caso di variare i noli, o, se propongono un aumento, lo propongono in misura assai tenue (e di molto inferiore a quella richiesta dai vettori) e non adducono d'altronde alcun valido argomento a sostegno di tale proposta;

Considerato anzitutto in linea generale che il compito essenziale della legge del 1901 è quello di tutelare l'emigrante, impedendo che debba sottostare a condizioni troppo onerose, e che, se pure convenga proteggere l'industria nazionale della navigazione marittima, attirando alla bandiera nazionale la maggior parte del relativo traffico, non può d'altra parte contestarsi che siffatta funzione protettrice non dovrebbe mai esplicarsi col tenere alti i noli per assicurare ai vettori un elevato guadagno a danno degli emigranti, ma che anzi a tal fine meglio gioverebbe un ribasso dei noli, il quale certamente aumenterebbe il concorso sulle nostre navi dei passeggeri di terza classe e che allo stesso scopo contribuirebbero efficacemente la rinnovazione del materiale, i miglioramenti negli adattamenti interni dei piroscafi e nel vitto, ecc., ecc., fatti tutti che senza dubbio richiamerebbero alla bandiera italiana un maggior contingente di emigranti;

Che d'altronde nessuna ragione giustifica che i vettori debbano rivalersi sui soli emigranti delle aumentate spese di esercizio e delle peggiorate condizioni del traffico, mentre mantengono invariati i noli delle merci ed i prezzi dei biglietti dei passeggeri di classe;

Considerato, quanto alle ragioni specifiche addotte dai vettori che esse sono quelle medesime già accampate nel precedente quadrimestre e che da quell'epoca nessun fatto nuovo è intervenuto, il quale abbia sostanzialmente mutato le condizioni del traffico

degli emigranti, onde valgono quelle stesse considerazioni, che furono allora opposte alle deduzioni dei vettori;

Considerato infine che il carattere di stabilità dei noli, sempre affermato da questo Consiglio, induce a non apportare ora in essi alcuna variazione, salvo a modificarli, se ne sarà il caso, alla fine dell'anno, epoca in cui i vettori sogliono rinnovare i contratti pel carbone e pei viveri;

IL CONSIGLIO:

associandosi alle conclusioni del Relatore, opina che per il terzo quadrimestre 1907 i noli pel trasporto degli emigranti debbano essere mantenuti nella loro misura attuale;

Circa la domanda fatta dalla Società di Navigazione "La Patria", per ottenere che siano classificati in prima categoria i piroscafi di bandiera francese "Roma", e "Germania", da essa presi a nolo, il Consiglio, consentendo anche in ciò col Relatore, è di avviso che essa non sia da accogliersi avuto riguardo al tonnellaggio dei piroscafi anzidetti ed alla circostanza che essi non fanno un servizio periodico settimanale e che la Società percepisce per essi dal governo francese il premio di navigazione;

Infine il Consiglio fa voti che, nell'occasione in cui si modificherà la vigente legge sull'emigrazione, si provveda con espressa disposizione a stabilire un congruo termine, entro cui gli atti debbano essere trasmessi al Consiglio, in guisa che la questione dei noli possa essere esaminata e studiata con quella cura e ponderazione, che sono richieste dall'importanza degli interessi in essa coinvolti.

Firmati: LEONARDI CATTOLICA, PAGES, FIORITO, DE ORESTIS, MASDEA, GUALTERIO.

INDICE

Decreti e relazione sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti nel terzo quadrimestre dell'anno 1907.

Decreto del Ministro degli affari esteri e deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1907:

A) Decreto del Ministro degli affari esteri PAG. 3

B) Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione „ 10

Relazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1907 „ 12

Allegati alla relazione:

ALLEGATO A) Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 3° quadrimestre 1907, confrontati coi noli proposti dai vettori e con quelli che il Commissariato avrebbe approvato per quest'ultimo quadrimestre „ 29

ALLEGATO B) Noli praticati in alcuni porti esteri per il trasporto dei passeggeri di 3ª classe „ 46

ALLEGATO C) Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe „ 65

ALLEGATO D) Noli effettivamente praticati dai vettori nei mesi di maggio, giugno, luglio e agosto 1907 „ 70

ALLEGATO E) Parere del Consiglio superiore di Marina „ 83
