

M E S I	EMIGRANTI PARTITI		EMIGRATI RIMPATRIATI	
	1906	1907	1906	1907
Luglio	16,248	17,792	6,927	9,400
Agosto	17,100	15,379	9,517	13,667
Settembre	19,698	21,674	8,667	13,073
Ottobre	22,370	18,082	10,848	18,208
Novembre	15,500	13,903	15,910	28,612
Dicembre	7,462	4,234	31,033	52,908
TOTALE del semestre	98,378	91,064	82,902	135,868

Il prospetto che precede mostra che nel secondo semestre del 1907, in confronto col corrispondente periodo del 1906, si ebbe una diminuzione nelle partenze di 7,314, ma per converso si ebbe un aumento nei rimpatri di 52,966. E si noti che i vettori aumentarono i prezzi pei viaggi di ritorno e diminuirono le provvigioni corrisposte agli agenti di America. Si può quindi ritenere che il secondo semestre 1907 sia stato, per l'esercizio della linea del Nord, più favorevole del corrispondente semestre del 1906.

Se invece confrontiamo il primo quadrimestre 1908 con lo stesso quadrimestre del 1907, abbiamo i seguenti risultati:

M E S I	EMIGRANTI PARTITI		EMIGRATI RIMPATRIATI	
	1907	1908	1907	1908
Gennaio.	8.638	3.577	5.129	18.778
Febbraio.	21.880	4.560	3.113	14.421
Marzo	43.702	8.396	4.130	9.077
Aprile	46.028	9.070	3,108	17.523
TOTALE del quadrim.	120,248	25,603	15,480	59,799

Pertanto fino al primo bimestre, se era diminuito e fortemente il numero degli emigranti, era però aumentato in proporzione più alta il numero del rimpatriati. Ma nel secondo bimestre l'aumento nei rimpatri non fu tale da compensare la forte riduzione avutasi nelle partenze.

Linea del Brasile-Plata. Indichiamo nel seguente prospetto il movimento delle partenze e dei ritorni su questa linea nel secondo semestre del 1906 e del 1907.

M E S I	EMIGRANTI PARTITI		EMIGRATI RIMPATRIATI	
	1906	1907	1906	1907
Luglio	4,207	2,768	8,207	6,940
Agosto	8,566	5,426	4,830	4,968
Settembre	13,956	8,124	3,202	4,388
Ottobre	25,998	19,048	2,701	6,992
Novembre	23,594	13,704	4,192	5,327
Dicembre	7,539	6,114	4,947	4,696
TOTALE del semestre	83,860	55,184	28,079	33,311

Questo prospetto mostra che su questa linea la riduzione nel movimento delle partenze non è stata compensata, nel secondo semestre 1907, dall'aumento, che pure si è verificato nei ritorni.

Nel primo quadrimestre del 1908, poi, in confronto allo stesso periodo del 1907, si è avuta una diminuzione nelle partenze di 8150 persone e nei ritorni di 4769.

Da quanto sopra si è esposto risulta che finora il movimento complessivo dei passeggeri di terza classe è diminuito tanto sulla linea del Nord, che su quella del Sud.

Ma è da osservare che, d'accordo con l'On. Direzione Generale e col Consiglio Superiore di Marina, i noli pel trasporto di emigranti furono già aumentati, pel primo quadrimestre, così per le linee del Nord e come per quelle del Sud. Questo aumento fu

consentito in vista del rialzo dei carboni e dei sintomi che mostravano un rallentamento del traffico.

Ora che il prezzo dei carboni è diminuito, sembra che l'aumento già portato sia rispondente alla riduzione del movimento, tanto più che i noli già stabiliti debbono ritenersi sensibilmente alti.

È anche da aggiungere che attualmente, specie per la linea del Sud, i vettori pagano provvigioni di 30,40 ed anche 70 lire, che sono assai elevate. Ed anche per questo riflesso non sembra opportuno consentire aumenti di noli, che probabilmente servirebbero a dare una maggiore spinta alle provvigioni, il che certo non è desiderabile per alcun rispetto.

Tutto considerato quindi il Commissariato è venuto nella determinazione di mantenere invariato il livello dei noli stabiliti pel primo quadrimestre; e ciò d'accordo con la Direzione Generale della Marina mercantile. Lo stesso parere è stato anche espresso dalla Camera di commercio di Venezia, mentre le Camere di Genova, Napoli, Palermo e Messina hanno proposto un aumento generale dei prezzi.

In quanto alla graduazione dei noli fra i vari piroscafi si sono dovuti esaminare diversi punti, adottando le seguenti determinazioni:

1° Si è anzitutto considerata l'opportunità di consentire un prezzo speciale alle navi nuove, di velocità piuttosto elevata, di recente adibite al trasporto di emigranti.

Finora non è stato consentito alcun nolo speciale ai piroscafi di alta velocità come il *Deutschland*, il *Kaiser Wilhelm der Grosse*, ecc., che qualche volta hanno fatto le nostre linee; e ciò perchè il pregio dell'alta velocità era compensato da vari inconvenienti dovuti al fatto che la maggiore e la miglior parte della nave è destinata ai passeggeri di classe. Ma ora sembra equo che ai vapori i quali abbiano una velocità superiore alle quindici miglia ed adattamenti speciali per emigranti, e che facciano regolarmente le linee fra l'Italia e le Americhe, sia assegnato un nolo speciale,

superiore a quello delle navi di prima classe. Tale trattamento sembra che per ora potrebbe farsi al *Duca degli Abruzzi*, al *Tomaso di Savoia* ed alle navi dello stesso tipo.

2° La domanda della *Fabre* che i piroscafi *Roma* e *Germania* siano assegnati alla prima categoria è già stata esaminata altre volte ed è stata respinta d'accordo con l'On. Direzione Generale e col Consiglio Superiore di Marina. Nè vi è ora ragione per ritornare sul provvedimento preso.

3° La domanda della *Siculo-Americana* che i piroscafi *San Giorgio* e *San Giovanni* siano assegnati alla prima categoria non è sembrato fosse da accogliersi, avuto riguardo alla velocità finora sviluppata da questi vapori, in media miglia 11.22 pel primo e 12.37 pel secondo.

4° Parimenti si è ritenuto non fosse da accogliersi la domanda del *Lloyd Sabauda* perchè sia assegnato alla prima categoria il piroscafo *Regina d'Italia*; e ciò per la velocità da esso sviluppata in navigazione.

5° Allo stesso modo non si è ritenuto da accettare la domanda della *Veloce* perchè sia classificato in prima categoria il piroscafo *Europa*. La velocità da esso sviluppata è equivalente a quella di parecchie navi assegnate alla prima classe, supera cioè di poco le quattordici miglia. Nè un prezzo speciale potrebbe essere giustificato dall'esistenza di un refettorio per la terza classe, essendo esso insufficiente in rapporto alla capacità del piroscafo.

6° Infine è sembrato opportuno stabilire una riduzione speciale nei noli dei piroscafi *Bulgaria* e *Batavia*, e ciò sia in ragione della loro modesta velocità che in riguardo ai rilievi dei R.R. Commissari sul loro assetto e sul trattamento fatto a bordo agli emigranti.

Anche per queste determinazioni speciali riguardanti la graduazione di noli per i diversi piroscafi, la Direzione Generale della Marina mercantile si è associata al Commissariato.

Comunicate queste deliberazioni ai vettori, essi, pur facendo delle riserve, vi hanno aderito, accettando i prezzi che il Commissariato si dichiarava disposto a consentire. E pertanto i noli sono stati approvati col decreto che si pubblica in testa alla presente relazione.

ALLEGATI ALLA RELAZIONE

ALLEGATO A.

Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 2° quadrimestre 1908, confrontati coi noli proposti dai vettori per quest'ultimo quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1908.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1908.	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 2° quadrimestre 1908.

Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							(a)		
Duca degli Abruzzi. . . . .	..	..	..	..	..	..	190	230	200
Umbria	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	205	190
Sicilia	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	205	190
Sardegna	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	205	190
Liguria	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	205	190
Lombardia	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	205	190
Lazio . . . . .	..	..	..	..	175	170-182	185	200	185
Sannio . . . . .	..	..	..	..	175	170-182	185	200	185
Campania . . . . .	..	..	..	..	..	170-182	185	200	185

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del quadrimestre.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi per il 1°
quadrimestre 1908.Noli proposti dai vettori
per
il 2° quadrimestre 1908.Noli consentiti dal Com-
missariato ed accettati
dai vettori per il 2° qua-
drimestre 1908.

(segue) **Linea degli Stati Uniti.**
(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

La Veloce.

Europa . . . . .	..	..	..	..	..	175-187	190	215	190
Italia . . . . .	..	..	..	185	180	175-187	190	205	190
Brasile . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	205	190
Argentina . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	205	190
Savoia	185	195-200	200-190	190-185	180	175-187	190	205	190
Venezuela	185	195-200	200-190	190-185	180	170-182	185	205	185
Nord America	185	195-200	200-190	190-185	180-175	170-182	185	200	185
Città di Milano	175	175-180	175-178	168-163	158	153-165	168	183	168
Città di Torino	175	175-180	175-168	168-163	158	153-165	168	183	168

Cyp. Fabre & C.ie.

Venezia . . . . .	..	..	..	..	..	(a) 187	190	190	190
Madonna . . . . .	..	..	..	185	180	175-187	190	190	190
Germania . . . . .	..	195	195-185	185-180	175	170-182	185	190	185
Roma	180	185-195	195-185	185-180	175	170-182	185	190	185

(a) Nolo consentito nel corso del terzo quadrimestre 1907.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1908.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1908.	Noli consentiti dal Com- missariato ed accettati dai vettori per il 2° qua- drimestre 1908.
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	--	--

(segue) **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

<i>Norddeutscher Lloyd.</i>									
Kaiser W. der Grosse . . . . .	..	..	..	..	..	175-187	190	200	190
Friedrich der Grosse . . . . .	..	..	..	..	..	170-187	190	200	190
Königin Luise. . . . .	..	..	200-190	190-185	180	175-187	190	200	190
König Albert . . . . .	..	200	200-190	190-185	180	175-187	190	200	190
Prinzess Irene. . . . .	..	200	200-190	190-185	180	175-187	190	200	190
Barbarossa . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	200	190
Neckar . . . . .	..	195	195-185	185-180	175	170-182	185	195	185
Weimar . . . . .	..	..	..	180-175	170	165-177	180	190	180
Gera . . . . .	..	..	..	..	170	165-177	180	190	180
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>									
Buenos Aires	175	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	175	165
Léon XIII	175	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	175	165
Manuel Calvo	175	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	175	165
P. de Satrustegui. . . . .	..	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	175	165
Montevideo. . . . .	..	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	175	165
Montserrat . . . . .	..	175-180	180-170	170-160	155	150-162	165	175	165
Antonio Lopez . . . . .	..	..	..	170-160	155	150-162	165	175	165
<i>White Star Line</i>									
Cedric . . . . .	..	..	..	..	(a) 175	175	190	232	190
Republic . . . . .	..	..	200-190	190-185	180	175-187	190	212	190
Cretic . . . . .	..	..	..	190-185	180	175-187	190	212	190

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1906.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi per il 1°
quadrimestre 1908.Noli proposti dai vettori
per
il 2° quadrimestre 1908.Noli consentiti dal Com-
missariato ed accettati
dai vettori per il 2° qua-
drimestre 1908.*(segue)* **Linea degli Stati Uniti.**
(Da Genova o da Napoli a Nuova York).*Lloyd Italiano.*

Florida . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	203	190
Mendoza. . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	203	190
Indiana . . . . .	..	..	..	..	175-180	175-187	190	203	190
Luisiana. . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	203	190
Cordova. . . . .	..	..	..	..	190 (a)	175-187	190	203	190
Virginia. . . . .	..	..	..	..	175	175-187	190	203	190

Italia.

Siena. . . . .	..	..	..	170	165	170-182	..	205	185
Bologna. . . . .	..	..	..	170	165	170-182	..	205	185
Ravenna. . . . .	..	..	..	170-165	160	165-177	180	200	180
Toscana. . . . .	..	..	..	170-165	160	165-177	180	200	180

Anchor Line.

Italia. . . . .	..	..	185-175	175-170	165	160-172	175	182	175
Perugia.	165-160	160-175	175-168	168-163	158	153-165	168	175	168
Calabria.	165-160	160-175	175-168	168-163	158-155	153-165	168	175	168
Algeria.	165-150	150	150-143	143-133	128	123-135	138	145	138

Hamburg-Amerika Linie.

Moltke . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	215	190
Hamburg . . . . .	..	..	..	..	180	175-187	190	215	190
Bulgaria. . . . .	..	..	..	..	170	160-172 (b)	175	190	170
Batavia. . . . .	..	..	..	..	..	167	170	190	165

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1906.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1907.

La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA (1)
	Nuova York	Nuova Orleans			
Europa	190	215	184	196	200
Italia	190	215	184	196	200
Brasile	190	215	184	196	200
Argentina	190	215	184	196	200
Savoia	190	215	184	196	200
Venezuela	185	210	179	191	200
Nord America	185	210	179	191	195
Città di Milano	168	193	162	176	195
Città di Torino	168	193	162	176	195

Lloyd Italiano.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Mendoza	190	215	184	196
Cordova	190	215	184	196
Indiana	190	215	184	196
Luisiana	190	215	184	196
Virginia	190	215	184	196
Florida	190	215	184	196

(1) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: lire 205 pei piroscafi *Europa, Italia, Brasile, Argentina, Savoia* e *Venezuela*, e lire 200 pei piroscafi *Nord America, Città di Milano* e *Città di Torino*.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1908.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1908.	Noli consentiti dal Com- missariato ed accettati dei vettori per il 2° qua- drimestre 1908.
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	--	--

(segue) **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

<i>Unione Austriaca di Navigazione.</i>									
Sofia Hohenberg . . . . .	..	..	..	..	150	145-157	160	167	160
Francesca . . . . .	..	..	..	..	150	145-157	160	167	160
<i>Lloyd Sabauda.</i>									
Tomaso di Savoia . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	234	200
Re d'Italia . . . . .	..	..	170-162	160-150	..	(a) 182	190	210	190
Principe di Piemonte . . . . .	..	..	..	..	..	(a) 182	185	210	190
Regina d'Italia . . . . .	..	..	165-168	155-145	..	(a) 182	185	210	185
<i>Siculo-Americana.</i>									
San Giorgio . . . . .	..	..	..	..	..	182	185	200	185
San Giovanni . . . . .	..	..	..	..	..	182	185	200	185
Italia . . . . .	..	..	..	152	142	137-149	152	165	152

(a) Nolo provvisorio consentito per terzo quadrimestre 1907

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi per il 1°
quadrimestre 1908.Noli proposti dai vettori
per
il 2° quadrimestre 1908.Noli consentiti dal Com-
missariato ed accettati
dai vettori per il 2° qua-
drimestre 1908.*(segue)* **Linea degli Stati Uniti.****(Dall'Italia a Nuova Orleans).**

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>									
Duca degli Abruzzi. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	240	225
Umbria . . . . .	..	..	215	215-210	205	200-212	215	230	215
Sicilia . . . . .	..	..	215	215-210	205	200-212	215	230	215
Sardegna . . . . .	..	..	215	215-210	205	200-212	215	230	215
Liguria . . . . .	..	..	215	215-210	205	200-212	215	230	215
Lombardia . . . . .	..	..	215	215-210	205	200-212	215	230	215
Lazio. . . . .	..	..	..	..	200	195-207	210	225	210
Sannio . . . . .	..	..	..	..	200	195-207	210	225	210
Campania . . . . .	..	..	..	..	..	195-207	210	225	210
 <i>La Veloce.</i>									
Europa . . . . .	..	..	..	..	..	212	215	240	215
Italia. . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	230	215
Brasile . . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	230	215
Argentina . . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	230	215
Savoia . . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	230	215
Venezuela . . . . .	..	..	..	..	205	195-207	210	230	210
Nord America. . . . .	..	..	..	..	200	195-207	210	225	210
Città di Milano . . . . .	..	..	..	..	180	178-190	193	208	193
Città di Torino . . . . .	..	..	..	..	180	178-190	193	208	193

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1908.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1908.	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 2° quadrimestre 1908.
-----------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	---	--	---

(segue) **Linea degli Stati Uniti.**

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

<i>Lloyd Italiano.</i>									
Florida . . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	228	215
Mendoza. . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	228	215
Indiana . . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	228	215
Luisiana. . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	228	215
Cordova. . . . .	..	..	..	..	205	200-212	215	228	215
Virginia. . . . .	..	..	..	..	200 ^(a)	200-212	215	228	215
					200	200-212	215	228	215
<i>Italia.</i>									
Siena. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	230	210
Bologna. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	230	210
Ravenna . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	220	205
Toscana. . . . .	..	..	..	..	..	..	..	220	205
<i>Anglo-Italiana.</i>									
Italia. . . . .	..	..	..	..	190	185-197	200	207	200
Perugia . . . . .	..	..	..	..	185	180-192	195	200	195
Calabria. . . . .	..	..	..	..	185-180	180-192	195	200	195
Algeria . . . . .	..	..	..	..	155	150-162	165	170	165
<i>Unione Austriaca di Navigazione.</i>									
Sofia Hohenberg . . . . .	..	..	..	..	175	170-182	185	190	185
Francesca . . . . .	..	..	..	..	175	170-182	185	190	185

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1906.

PIROSCAFI

Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1908.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1908.	Noli consentiti dal Com- missariato ed accettati dai vettori per il 2° qua- drimestre 1908.
---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	--	--

(segue) Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Boston).

White Star Line.

Celtic . . . . .	..	..	..	..	..	..	190	232	190
Romanic . . . . .	..	..	200-190	190-185	180	175-187	190	212	190
Canopic . . . . .	..	..	200-190	190-185	180	175-187	190	212	190

(Dall' Havre a Nuova York).

*Compagnie Générale
Transatlantique.*

La Provence . . . . .	..	..	..	..	145-150	(a) 175-187	(a) 190	(a) 190	(a) 190
La Lorraine	150-148	150-155	155-148	148-145	145-150	(a) 175-187	(a) 190	(a) 190	(a) 190
La Savoie	150-148	150-155	155-148	148-145	145-150	(a) 175-187	(a) 190	(a) 190	(a) 190
La Touraine	150-148	150-155	155-148	148-145	140-145	(a) 170-182	(a) 185	(a) 185	(a) 185
La Bretagne	150-148	150-155	155-148	148-145	140-145	(a) 170-182	(a) 185	(a) 185	(a) 185
La Champagne	150-148	150-155	155-148	148-145	140-145	(a) 170-182	(a) 185	(a) 185	(a) 185
La Gascogne	150-148	150-155	155-148	148-145	140-145	(a) 170-182	(a) 185	(a) 185	(a) 185

(a) Compreso il viaggio ferroviario da Modane all'Havre, e sotto l'osservanza delle norme speciali stabilite per la Compagnia.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1908.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1908.	Noli consentiti dal Com- missariato ad accettati dai vettori per il 2° qua- drimestre 1908.
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	--	--

Linea del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>									
Umbria . . . . .	..	180	180	180	178	178	184	210	184
Sicilia . . . . .	..	180	180	180	178	178	184	210	184
Sardegna . . . . .	..	180	180	180	178	178	184	210	184
Liguria . . . . .	..	180	180	180	178	178	184	210	184
Lombardia . . . . .	..	180	180	180	178	178	184	210	184
Lazio . . . . .	..	..	..	..	173	173	179	205	179
Sannio . . . . .	..	..	..	..	173	173	179	205	179
Campania . . . . .	..	..	..	..	173	173	179	205	179
<i>La Veloce.</i>									
Europa . . . . .	..	..	..	..^(a)	..	178	184	221	184
Italia . . . . .	..	..	..	180	178	178	184	211	184
Brasile . . . . .	..	..	..	..	178	178	184	211	184
Argentina . . . . .	..	..	..	..	178	178	184	211	184
Savoia	160	180	180	180	178	178	184	211	184
Venezuela	160	180	180	180	178	173	179	211	179
Nord America	160	180	180	180	178-173	173	179	206	179
Città di Milano	160	165	165	165	163-156	156	162	189	162
Città di Torino	160	165	165	165	163-156	156	162	189	162

(a) Nolo stabilito nel corso del terzo quadrimestre 1905.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1908.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1908.	Noli consentiti dal Commissariato ed accettati dai vettori per il 2° quadrimestre 1908.
-----------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------------------------	---	--	---

(segue) **Linea del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<i>Transports maritimes à vapeur.</i>									
Plata . . . . .	..	..	..	..	..	..	..	200	179
Pampa . . . . .	..	..	..	..	(a) 173	173	179	200	179
Formosa. . . . .	..	..	..	..	(a) 173	173	179	200	179
Espagne.	160	165	165	165-160	158	158	164	185	164
Italie.	160	165	165	165-160	158	158	164	185	164
Algérie . . . . .	..	165	165	165-160	158-153	158	164	185	164
France . . . . .	..	..	165	165-160	158-153	158	164	185	164
Aquitaine . . . . .	..	165	165	165-155	153	153	159	180	159
Provence	160	165	165	165-155	153	153	159	180	159
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>									
Re Umberto	160	160-165	165	165-163	160	160	166	166	166
Rio Amazonas	160	160-165	165	165-163	160	158	164	164	164
Minas.	160	..	165	165-163	160	158	164	164	164
<i>Italia.</i>									
Siena. . . . .	..	..	..	175	173	173	179	205	179
Bologna. . . . .	..	..	..	175	173	173	179	205	179
Ravenna. . . . .	..	165	170	170	168	168	174	200	174
Toscana. . . . .	..	165	170	170	168	168	174	200	174

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1906.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1908.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1908.	Noli consenti dal Com- missariato ed accettati dai vettori per il 2° qua- drimestre 1908.
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	--	--

(segue) **Linea del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<i>Lloyd Italiano.</i>									
Florida . . . . .	..	..	..	..	175-178	178	184	209	184
Mendoza. . . . .	..	..	..	..	175-178	178	184	209	184
Indiana . . . . .	..	..	..	..	175-178	178	184	209	184
Luisiana. . . . .	..	..	..	..	178	178	184	209	184
Cordova. . . . .	..	..	..	..	178 (a)	178	184	209	184
Virginia. . . . .	..	..	..	..	178	178	184	209	184
<i>Lloyd Sabaud.</i>									
Tomaso di Savoia . . .	..	..	..	..	..	..	..	228	195
Re d'Italia . . . . .	..	..	..	..	..	..	184	204	184
Principe di Piemonte .	..	..	..	..	..	..	179	204	184
Regina d'Italia . . . .	..	..	..	..	..	..	179	204	179

Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>									
Umbria . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196	222	196
Sicilia . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196	222	196
Sardegna . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196	222	196
Liguria . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196	222	196
Lombardia . . . . .	..	200	200	200-195	190	190	196	222	196
Lazio. . . . .	..	..	..	..	185	185	191	215	191
Sannio . . . . .	..	..	..	..	185 (a)	185	191	215	191
Campania . . . . .	..	..	..	..	180	185	191	215	191

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1906.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi per il 1°
quadrimestre 1908.Noli proposti dai vettori
per
il 2° quadrimestre 1908.Noli consentiti dal Com-
missariato ed accettati
dai vettori per il 2° qua-
drimestre 1908.*(segue)* Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

La Veloce.

Europa . . . . .	..	..	..	..	..	190	196	230	196
Italia . . . . .	..	..	..	(a) 195	190	190	196	220	196
Brasile . . . . .	..	..	..	..	190	190	196	220	196
Argentina . . . . .	..	..	..	..	190	190	196	220	196
Savoia	185	200	200	200-195	190	190	196	220	196
Venezuela	185	200	200	200-195	190	185	191	200	191
Nord America.	185	200	200	200-195	190-185	185	191	215	191
Città di Milano	170	185-180	180	180-175	170	170	176	200	176
Città di Torino	170	185-180	180	180-175	170	170	176	200	176

(a) Nolo stabilito nel corso del terzo quadrimestre 1905.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1908.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1908.	Noli consentiti dal Com- missariato ed accettati dai vettori per il 2° qua- drimestre 1908.
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	--	--

(segue) **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

<i>Italia.</i>									
Siena . . . . .	..	..	..	185	180	180	191	225	191
Bologna . . . . .	..	..	..	185	180	180	191	215	191
Ravenna	170-175	185	185	185-180	175	175	181	210	181
Toscana	170-175	185	185	185-180	175	175	181	210	181
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>									
Re Umberto . . . . .	..	..	170	170-168	165-162	162	168	168	166
Rio Amazonas . . . . .	..	..	170	170-168	165-162	160	166	166	166
Minas . . . . .	..	..	180-170	170-168	165-162	160	166	166	166
<i>Unione Austriaca di Navigazione.</i>									
Sofia Hohenberg . . . . .	..	..	..	..	160	160	166	175	166
Francesca . . . . .	..	..	..	..	160	160	166	175	166
<i>Transports maritimes à vapeur.</i>									
Plata . . . . .	..	..	..	..	(a) 180	(b) 180	180-191	210	191
Pampa . . . . .	..	..	..	..	(a) 180	185	191	210	191
Formosa . . . . .	..	..	..	..	(a) 180	185	191	210	191
Espagne	170	180	180	180-170	165	165	171	190	171
Italie	170	180	180	180-170	165	165	171	190	171
Algérie . . . . .	..	180	180	180-170	165-160	165	171	190	171
France . . . . .	..	180	180	180-170	165-160	165	171	190	171
Aquitaine . . . . .	..	180	180	180-165	160	160	166	185	166
Provence	170	180	180	180-165	160	160	166	185	166

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1906.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1907.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi per il 1°
quadrime-
stre 1908.Noli proposti dai vettori
per
il 2° quadrimestre 1908.Noli consentiti dal Com-
missariato ed accettati
dai vettori per il 2° qua-
drimestre 1908.(segue) **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

*Compagnia Transatlantica
di Barcellona.*

Buenos Aires	170	180-185	185	185-175	170	170	176	186	176
Léon XIII	170	180-185	185	185-175	170	170	176	186	176
Manuel Calvo		180-185	185	185-175	170	170	176	186	176
P. de Satrustegui	170	180-185	185	185-175	170	170	176	186	176
Montevideo.		180-185	185	185-175	170	170	176	186	176
Montserrat		180-195	185	185-175	170	170	176	186	176
Antonio Lopez				185-175	170	170	176	186	176

Lloyd Italiano.

Florida					190	190	196	221	196
Mendoza.					190	190	196	221	196
Indiana					185-190	190	196	221	196
Luisiana.					190	190	196	221	196
Cordova					190 (a)	190	196	221	196
Virginia					185	190	196	221	196

Lloyd Sabaud.

Tomaso di Savoia						(b) 190	(c) 196	240	210
Re d'Italia							196	216	196
Principe di Piemonte							191	216	196
Regina d'Italia						(b) 185	191	216	191

(a) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1906.

(b) Nolo provvisorio consentito nel corso del terzo quadrimestre 1907.

(c) Nolo provvisorio consentito nel corso del quadrimestre.

Italia.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE	PLATA
	Nuova York	Nuova Orleans	(Rio de Janeiro e Santos)	(Montevideo e Buenos Aires)
Siena	185	210	179	191
Bologna	185	210	179	191
Ravenna	180	205	174	181
Toscana	180	205	174	181

Cyp. Fabre & C.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Venezia	190
Madonna	190
Germania	185
Roma	185

Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Moltke	190	. .	. .
Hamburg	190	. .	. .
Bulgaria	170	165	176
Batavia	165	160	171

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per l'anno 1904	Noli massimi per l'anno 1905	Noli massimi per l'anno 1906	Noli massimi per l'anno 1907	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1908.	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1908.	Noli consentiti dal Com- missariato ed accettati dai vettori per il 2° qua- drimestre 1908.
-----------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--	--	--

Linea del Centro America.

<i>La Veloce (a).</i>									
Europa . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	200	200	245	200
Italia . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	(b) 205	200	200	200	235	200
Brasile . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	200	200	200	235	200
Argentina . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	200	200	200	235	200
Savoia . . . . .	. . . . .	200	200	200-205	200	200	200	235	200
Venezuela . . . . .	. . . . .	200	200	200	200	200	200	235	200
Nord America . . . . .	. . . . .	200	200	200	200-195	195	195	230	195
Città di Milano . . . . .	. . . . .	200-195	195	195	195	195	195	230	195
Città di Torino . . . . .	. . . . .	200-195	195	195	195	195	195	230	195

(a) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon si consentì per tutti i piroscafi nolo superiore di 5 lire a quelli indicati per gli altri porti del Centro America, compresa però nel nolo la tassa di sbarco imposta dalla Repubblica di Panama.

(b) Nolo stabilito nel corso del terzo quadrimestre 1905.

PIROSCAFI

Noli massimi
per l'anno 1902Noli massimi
per l'anno 1903Noli massimi
per l'anno 1904Noli massimi
per l'anno 1905Noli massimi
per l'anno 1906Noli massimi
per l'anno 1907Noli massimi per il 1°
quadrimestre 1908.Noli proposti dai vettori
per
il 2° quadrimestre 1908.Noli consentiti dal Com-
missariato ed accettati
dai vettori per il 2° qua-
drimestre 1908.

(segue) Linea del Centro America.

Compagnia Transatlantica
di Barcellona.

		(a)	(b)	(c) (d)	(d)	(e)	(f)	(g)	(f)
Buenos Aires . . . . .	..	195	195	195-190	190	190	190	200	190
Léon XIII . . . . .	..	195	195	195-190	190	190	190	200	190
Manuel Calvo . . . . .	..	195	195	195-190	190	190	190	200	190
P. de Satrustegui . . . . .	..	195	195	195-190	190	190	190	200	190
Montevideo. . . . .	..	195	195	195-190	190	190	190	200	190
Montserrat . . . . .	..	195	195	195-190	190	190	190	200	190
Antonio Lopez . . . . .	..	..	..	(c) (d) 195-190	(d) 190	(e) 190	(f) 190	(g) 200	(f) 190

(a) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra.

(b) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, e in lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(c) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Lire 200 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 205 per Colon, e lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(d) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 200 per Colon, e lire 215 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(e) Dall'Italia per Puertorico. Lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 200 per Colon; lire 220 per Habana e lire 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana. Questi prezzi furono stabiliti a cominciare dal 2° quadrimestre 1907, mentre pel 1° quadrimestre si mantennero i noli fissati per l'anno precedente.

(f) Dall'Italia per Puertorico. Lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 200 per Colon; lire 220 per Habana e lire 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(g) Tali noli furono proposti per Puertorico. La Società propose inoltre lire 205 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; per Colon lire 210; per Habana lire 230, e per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana, lire 250.

ALLEGATO B.

**Noli praticati in alcuni porti esteri
pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe (*)**

PORTI EUROPEI

Norvegia.

Christiania.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co.	Hamburg-Amerika Linie	Danske forenede Dampskibsselskab
Montevideo . . . . .	. .	224	. .
Buenos Aires . . . . .	. .	224	. .
Rio de Janeiro . . . . .	. .	212	. .
Santos . . . . .	. .	212	. .
Bahia . . . . .	. .	212	. .
Pernambuco . . . . .	. .	212	. .
Manaos . . . . .	. .	249	. .
Nuova York	208	. .	208
Boston	208	. .	208
St. John (Canadà)	192	. .	. .
Quebec	192	. .	. .
Montreal	198	. .	. .

(*) Le cifre riportate sono tratte da alcuni rapporti dei R. Consoli e delle Camere di Commercio italiane all'estero, del mese di marzo 1908. I prezzi sono indicati in lire italiane.

Inghilterra.

Glasgow.

DESTINAZIONI	Anchor Line		Allan Line	Donaldson Line
	Celeri	Commer- ciali		
Nuova York	156	150	. .	. .
Boston	156	150	. .	. .
Halifax . . . . .	. .	. .	137.50	. .
St. John (Canada) . . . . .	. .	. .	. .	137.50
Quebec . . . . .	. .	. .	137.50	137.50
Montreal. . . . .	. .	. .	137.50	137.50

Nota. — I viaggi per il Canada, sospesi nella stagione invernale, sono ripresi nel mese di marzo.

Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line (1)		Cunard Line (1)		American Line (1)	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co. (2)		Allan Line	
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali			Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali
Nuova York.	168.75	162.50	181.25	156.25 a 168.75	150	. .	. .	. .	. .	. .
Boston.	150	181.25	156.25 a 168.75	150	. .	. .	. .	. .	. .
Halifax	137.50	143.75	137.50	143.75	137.50
St John (Canada)	153.77	150.50	143.75	137.50
Quebec	137.50	. .	. .	. .	. .
Montreal.	(3) 150.50	. .	. .	. .	. .

Nota. — Nei suddetti prezzi è compresa la nuova tassa di sbarco per gli Stati Uniti, e quindi gli emigranti colà diretti devono pagare L. 12.50 in più.

(1) La Compagnia fa proseguire i passeggeri per Philadelphia e Baltimora senz'altra spesa.

(2) Questa Compagnia non prende che emigranti scandinavi.

(3) Compreso il viaggio ferroviario da Quebec a Montreal.

Southampton.

DESTINAZIONI	Royal Mail Company	American Line	White Star Line
Montevideo	200 —	. .	. .
Buenos Aires	200 —	. .	. .
Rio de Janeiro.	200 —	. .	. .
Santos.	200 —	. .	. .
Bahia	200 —	. .	. .
La Guayra	300 —	. .	. .
Sabanilla.	300 —	. .	. .
Colon	200 —	. .	. .
Nuova York. . . . .	. .	170	170
Boston . . . . .	. .	170	170

Germania.
Amburgo e Brema.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud- Americana
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	
Montevideo.	200 —	. .	187.50	200 —
Buenos Aires	200 —	. .	187.50	200 —
Rio de Janeiro	187.50	. .	187.50	187.50
Santos	187.50	. .	187.50	187.50
Bahia.	187.50	. .	187.50	187.50
Pernambuco	187.50	. .	187.50	187.50
Belem (Parà)	200 —	. .	. .	200 —
Manaos	225 —	. .	. .	225 —
La Guayra	262.50	. .	. .	262.50
Puerto Cabello	262.50	. .	. .	262.50
Sabanilla	262.50	. .	. .	262.50
Colon.	262.50	. .	. .	. .
Vera Cruz	200 —	. .	. .	. .
Avana	200 —	. .	. .	. .
Nuova York	200	150 —	200 —	160 —	. .
Nuova Orleans	296 —	. .	. .	. .
Boston	162.50	. .	. .	. .
Quebec	213 —	. .	. .	. .
Montreal	200 —	. .	. .	. .

Olanda.
Rotterdam.

DESTINAZIONI	Holland American Line
Nuova York	187 —

Belgio.

Anversa.

DESTINAZIONI	Norddeutscher Lloyd	Hamburg-Amerika Linie (1)	Red Star Line	Cunard Line	Allan Line (2)	Dominion Line	American Line (3)	White Star Line (2)	Holland American Line (4)	Canadian Pacific R.	Chargeurs Réunis & Koninklijke Hollandsche Lloyd
Montevideo.	200 —	200 —	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	200 —
Buenos Aires	200 —	200 —	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	200 —
Pernambuco	187.50	187.50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Bahia.	187.50	187.50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Rio de Janeiro	187.50	187.50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	187.50
Santos	187.50	187.50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	187.50
Belem (Parà) . . . . .	. . . . .	200 —	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Manaos . . . . .	. . . . .	225 —	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
La Guayra . . . . .	. . . . .	232.50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Puerto Cabello . . . . .	. . . . .	232.50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Sabanilla . . . . .	. . . . .	232.50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Colon. . . . .	. . . . .	232.50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Vera Cruz . . . . .	. . . . .	200 —	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Avana	200 —	200 —	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Nuova York . . . . .	. . . . .	. . . . .	150 —	150 —	. . . . .	. . . . .	150 —	150 —	162.50	. . . . .	. . . . .
Boston . . . . .	. . . . .	. . . . .	150 —	150 —	150 —	. . . . .	150 —	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Halifax . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	150 —	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
St. John (Canadà) . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	150 —	150 —	. . . . .	. . . . .	. . . . .	150 —	. . . . .
Quebec . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	150 —	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	150 —	. . . . .
Montreal . . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	150 —	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .

- (1) Partenza da Amburgo.
 (2) " Liverpool.
 (3) " Southampton.
 (4) " Rotterdam.

Francia.

Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Trans- atlantique	Chargeurs Réunis	Allan Line	Booth Line
Montevideo.	150	. .	. .
Buenos Aires	150	. .	. .
Santos	150	. .	. .
Rio de Janeiro	150	. .	. .
Bahia.	150	. .	. .
Pernambuco	150	. .	. .
Belem (Parà)	200
Manaos	225
Nuova York	175	. .	. .	. .
Halifax	150	. .
St. John (Canadà)	150	. .
Quebec	150	. .
Montreal	150	. .

Cherbourg.

DESTINAZIONI	American Line	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Red Star Line	Royal Mail	Amburghese Sud- Americana
Nuova York.	162.50	162.50	162.50	162.50	. .	. .
Pernambuco	200 —	. .
Bahia	225 —	. .
Rio de Janeiro.	225 —	. .
Santos.	225 —	. .
Montevideo	225 —	200 —
Buenos Aires	225 —	300 —

St Nazaire.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique
La Guayra	200
Puerto Cabello	200
Sabanilla	200
Colon	200
Vera Cruz	200
Avana	200

La Rochelle-Pallice.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Company
Montevideo	200 —
Buenos Aires.	200 —
Rio de Janeiro	187.50
Santos	187.50
Bahia	187.50
Pernambuco	187.50

Bordeaux.

DESTINAZIONI	Messageries Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Pernambuco	250	. .	. .
Bahia	250	. .	. .
Rio de Janeiro	250	. .	. .
Santos	250	. .	. .
Montevideo	250	. .	150
Buenos Aires	250	. .	150
Colon . . . . .	. .	200	. .
Vera Cruz . . . . .	. .	200	. .
Avana . . . . .	. .	200	. .

Anchor Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Nuova Orleans
Italia	175	200
Perugia	168	195
Calabria	168	195
Algeria	138	165

White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston
Cedric	190	. .
Republic	190	. .
Cretic	190	. .
Celtic . . . . .	. .	190
Romanic . . . . .	. .	190
Canopic . . . . .	. .	190

Marsiglia.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Transports Maritimes	La Veloce	Unione Austriaca di Navigazione	Compagnie Générale Trans- atlantique
Montevideo	170 —	170	. .	. .	. .
Buenos Aires	170 —	170	. .	. .	. .
Rio de Janeiro	160 —	170	. .	. .	. .
Santos.	160 —	170	. .	. .	. .
Bahia	160 —	. .	. .	. .	. .
Pernambuco.	160 —	. .	. .	. .	. .
Belem (Parà)	275 —	. .	. .	. .	. .
Manaos	295 —	. .	. .	. .	. .
La Guayra	200 —	. .	200	185	. .
Puerto Cabello.	200 —	. .	200	. .	. .
Sabanilla.	200 —	. .	. .	. .	. .
Colon	200 —	. .	200	185	. .
Vera Cruz	200 —	. .	. .	205	. .
Avana.	200 —	. .	. .	. .	. .
Nuova Orleans.	230 —	. .	. .	. .	. .
Nuova York.	210 —	. .	. .	. .	180
Boston.	232.50	. .	. .	. .	. .

Portogallo e Spagna.

Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Pacific S. N. C.	Messageries Maritimes	Amburghese Sud-Americana	Hamburg Amerika Linie	Booth Line	Norddeutscher Lloyd	Chargours Réunis	Empresa Insulana de Navigacio	I. H. Anderson Sucessores	Koninklijke Hollandsche Lloyd
Montevideo	209	209	209	.	.	.	.	.	.	.	209
Buenos Aires	209	209	209	209	.	.	.	.	.	.	165
Rio de Janeiro	184	184	184	165	.	.	162	157	.	.	165
Santos	184	184	184	165	.	.	162	157	.	.	.
Bahia	184	184	184	165	.	.	162	157	.	.	.
Pernambuco	184	184	184	165	.	.	162	157	.	.	.
Belem (Parà) . . . . .	.	.	.	.	.	159	.	.	.	.	.
Manaos . . . . .	.	.	.	.	.	192	.	.	.	.	.
Vera Cruz . . . . .	.	.	.	.	214	.	.	.	.	.	.
Avana . . . . .	.	.	.	.	192	.	.	.	.	.	.
Nuova York . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	176	.	176	.

Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Amburghese Sud-Americana	Pinillos, Izquierdo & C.	Navigazione Transatlantica Barcellona	Austro-Americana (Fratelli Cosulich)
Montevideo	186.35	81.80	186.35	177.40	81.80
Buenos Aires	186.35	81.80	186.35	177.40	81.80
La Guayra	231.80	.	.	.	.
Puerto Cabello	231.80	.	.	.	.
Sabanilla	231.80	.	.	.	.
Colon	231.80	.	.	.	.
Vera Cruz	231.80	222.80	209.10	.	.
Avana	216.75	184.95	193.95	.	.
Nuova York	187.90	.	.	.	.

Nota. — Nei prezzi suindicati è compresa la tassa d'emigrazione.

Barcellona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Transatlantica di Barcellona	Folch & C.	Pinillos, Izquierdo & C.	Lloyd Italiano	Transports Maritimes
Buenos Aires	175	175	173	161	165	175	175
Montevideo	175	175	173	161	165	175	175
Santos.	175	175	. .	161	160	. .	175
Rio de Janeiro.	175	175	. .	161	160	. .	175
La Guayra . . . . .	. .	182	217	. .	. .	. .	. .
Puerto Cabello. . . . .	. .	182	217	. .	. .	. .	. .
Sabanilla. . . . .	. .	182	217	. .	. .	. .	. .
Colon . . . . .	. .	187	217	. .	. .	. .	. .
Vera Cruz . . . . .	. .	. .	217	. .	. .	. .	. .
Avana. . . . .	. .	. .	195	174	174	. .	. .
Nuova York. . . . .	. .	. .	195	. .	. .	. .	. .
Nuova Orleans. . . . .	. .	. .	. .	218	204	. .	. .

Nota. — Ai prezzi indicati, in lire italiane, deve aggiungersi una *peseta* (lire 0.86) per tassa d'imbarco per ciascun emigrante; più, come tassa d'immigrazione, *pesetas* 16.70 per il porto di Nuova York e 8.35 per quello di Avana.

Austria-Ungheria.

Trieste.

Fiume.

DESTINAZIONI	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	Cunard Line	DESTINAZIONI	Cunard Line
Nuova York	189	199.50	Nuova York	199.50

PORTI AMERICANI

America Settentrionale.

Montreal.

DESTINAZIONI	Allan Line		Dominion Line	Canadian Pacific R. Co.
	Celeri	Commer- ciali		
Glasgow (via Liverpool)	148	142	142	136
Liverpool	148	142	142	136
Brema	176	170	170	170
Amburgo	176	170	170	170
Anversa	176	170	170	170
Havre	176	170	165	170
Prepagati:				
Glasgow . . . . .	. .	142	155	155
Liverpool	148	142	142	142
Anversa	178	170	175	. .

Boston.

DESTINAZIONI	White Star Line
Genova	175 —
Napoli	175 —
Palermo	190 —
Messina	190 —
Prepagati:	
da Genova a Boston	182.50
„ Napoli „	182.50
„ Palermo „	182.50
„ Messina „	182.50

Nuova York.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Norddeutscher Lloyd		Hamburg Amerika Linie		Anchor Line		Fabre Line	Prince Line	Compagnie Générale Transatlantique (via Havre)	Cunard Line	White Star Line	Transatlantica di Barcellona	Lloyd Italiano	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	Lloyd Sabauda	Steno-Americana	Italia (1)	
	Rapidi	Commerci	Rapidi	Commerci	Rapidi	Commerci	Rapidi	Commerci	Rapidi	Commerci												
Genova . . .	165	155	165	160	180	180	170	150	145	140	170	135	180-25	185-150	180-175	125	160	145-135	160	155-135	162.50	
Napoli . . .	165	155	165	160	180	180	170	150	145	140	170	135	202.50	185-150	180-175	125	160	145-135	160	155-135	162.50	
Palermo . . .	180	170	180	175	195	195	185	165	160	155	185	150	.	200-165	195-190	140	175	160-150	175	170-150	177.50	
Messina . . .	180	170	180	175	195	195	185	165	160	155	185	150	.	200-165	195-190	140	175	160-150	175	170-150	177.50	
Havre	190-140
Preparati (acquistati a Nuova York) da:
Genova . . .	172.50		167.50	182.50	182.50	182.50	167.50	167.50	162.50	162.50	172.50		197.75	.	182.50	142.50	170		170	162.50	162.50	
Napoli . . .	172.50		167.50	182.50	182.50	182.50	167.50	167.50	162.50	162.50	172.50		.	.	182.50	142.50	170		170	162.50	162.50	
Palermo . . .	172.50		167.50	182.50	182.50	182.50	167.50	167.50	162.50	162.50	172.50		.	.	182.50	142.50	170	157.50	170	162.50	162.50	
Messina . . .	172.50		167.50	182.50	182.50	182.50	167.50	167.50	162.50	162.50	172.50		.	.	182.50	142.50	170	157.50	170	162.50	162.50	
Havre

(1) Partenza da Filadelfia.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Norddeutscher Lloyd	Hamburg- Amerika Linie	Anchor Line	Fabre Line	White Star Line	Transatlantica di Barcellona	Lloyd Italiano	Siculo- Americana	Lloyd Sabando	Italia
Genova	172.50	167.50	182.50	167.50	162.50	172.50	182.50	142.50	170 —	162.50	170 —	160 —
Napoli	172.50	167.50	182.50	167.50	162.50	172.50	182.50	142.50	170 —	162.50	170 —	160 —
Palermo	172.50	167.50	182.50	167.50	162.50	172.50	182.50	142.50	170 —	162.50	170 —	160 —
Messina	172.50	167.50	182.50	167.50	162.50	172.50	182.50	142.50	170 —	162.50	170 —	160 —
Prepagati da:												
Genova	160 —	155 —	180 —	155 —	145 —	170 —	175 —	125 —	160 —	160 —	160 —	160 —
Napoli	160 —	155 —	180 —	155 —	145 —	170 —	175 —	125 —	160 —	160 —	160 —	160 —
Palermo	160 —	155 —	180 —	155 —	145 —	170 —	175 —	125 —	160 —	160 —	160 —	160 —
Messina	160 —	155 —	180 —	155 —	145 —	170 —	175 —	125 —	160 —	160 —	160 —	160 —

(1) Partenza da Filadelfia, con imbarco a Nuova York.

Nuova Orleans.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	Austro-American S.S. Co. Ltd.
Genova.	170	165
Napoli	170	165
Palermo	170	165
Messina	170	. .
Prepagati da:		
Genova	170	. .
Napoli	170	170
Palermo	170	170
Messina	170	170

America Centrale.

Avana.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique	Pinillos, Izquierdo & C.	Hamburg-Amerika Linie		Società Anonima di Navigazione A. Blanch & C.
				Rapidi	Comm.	
Genova	200 —	. .	. .	. .	. .	. . .
Barcellona	181.75	. .	181.75	. .	. .	159
Cadice	181.75	. .	181.75	. .	. .	. .
Coruna	166.75	166.25	146.75	. .	146.75	. .
Santander	166.75	166.25	146.75	156.75	. .	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	160 —	. .	. .	. .	. .
Havre . . . . .	. .	. .	. .	156.75	146.75	. .
Amburgo . . . . .	. .	. .	. .	156.75	146.75	. .
Prepagati da:						
Genova	206.25	. .	. .	. .	. .	. .
Barcellona	186.25	. .	201 —	. .	. .	. .
Cadice	186.25	. .	201 —	. .	208.70	. .
Coruna	171.25	214.65	. .	. .	208.70	. .
Santander	171.25	214.65	. .	. .	. .	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	205 —	. .	. .	. .	. .
Havre . . . . .	. .	. .	. .	200 —	. .	. .
Amburgo . . . . .	. .	. .	. .	200 —	. .	. .

Puerto Cabello.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique	La Veloce
Cadice	175	. .	. .
Barcellona	175	. .	180
Genova	175	. .	180
Napoli	175	. .	180
Marsiglia . . . . .	. .	180	. .
Bordeaux . . . . .	. .	180	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	180	. .

La Guayra.

DESTINAZIONI	La Veloce	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique
Cadice . . . . .	. .	175	. .
Barcellona	175	175	. .
Genova	175	175	. .
Napoli	175	175	. .
Marsiglia	200	. .	. .
St. Nazaire . . . . .	. .	. .	400
Bordeaux . . . . .	. .	. .	400
Prepagati:			
da Cadice . . . . .	. .	175	. .
„ Barcellona	200	175	. .
„ Genova	200	175	. .
„ Napoli	200	175	. .
„ Marsiglia	200	. .	. .

America Meridionale (1).

Bahia.

DESTINAZIONI	Transports Maritimes	Messageries Maritimes	Royal Mail	Pacific R. N. Mail	Amburghese Sud-Americana	Norddeutscher Lloyd
Marsiglia	185	. .	. .	. .	. .	. .
Genova.	185	. .	. .	. .	. .	. .
Napoli	185	. .	. .	. .	. .	. .
Lisbona . . . . .	. .	. .	. .	246	. .	246
Bordeaux . . . . .	. .	250	. .	. .	. .	. .
Cherbourg . . . . .	. .	. .	250	. .	. .	. .
Boulogne s/m. . . . .	. .	. .	. .	. .	250	. .

Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line	Amburghese Sud-Americana
Liverpool	199 —	. .
Lisbona	155.50	155.50
Havre	199 —	199 —
Amburgo . . . . .	. .	199 —

(1) Pei porti del Brasile, ai prezzi indicati si deve aggiungere la tassa di reis 5000 imposta dal Governo Brasiliano per ciascun passeggero di 3^a classe imbarcato.

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA
Buenos Aires.	165	176	190
Léon XIII	165	176	190
Manuel Calvo	165	176	190
P. de Satrustegui	165	176	190 (1)
Montevideo	165	176	190
Montserrat.	165	176	190
Antonio Lopez	165	176	190

Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Kaiser Wilhelm der Grosse.	190
Königin Luise	190
König Albert	190
Prinzess Irene.	190
Barbarossa	190
Friedrich der Grosse	190
Neckar	185
Weimar	180
Gera	180

(1) Dall'Italia per Puerto Rico. Il nolo è fissato in lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; in lire 200 per Colon; in lire 220 per Habana, e in lire 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Messageries Maritimes	Transports Maritimes
Cherbourg	180	. .	. .
Southampton	202	. .	. .
Bordeaux . . . . .	. .	250	. .
Lisbona . . . . .	. .	201	. .
Vigo	180	201	. .
Genova . . . . .	. .	. .	150
Napoli . . . . .	. .	. .	175

Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Lloyd Italiano	La Ligure- Brasiliana	Transports Maritimes
	Rapidi	Comm.	Rapidi	Comm.			
Genova	200	190	200	190 a 195	200	190	180 a 182
Napoli	200	190	200	190 a 195	200	190	180 a 182
Prepagati:							
da Genova	178	. .	178	. .	178	160	. .
da Napoli	178	. .	178	. .	178	160	. .

Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	La Ligure-Brasiliana	Transports Maritimes	Italia	Lloyd Italiano	Amburg-America Linie	Ottavio Zino	Lloyd Sabaudò
	Genova	195 a 200	200	192	186	190 a 195	200	193	178	200 a 210
Napoli	195 a 200	200	192	186	190 a 195	200	193	178	200 a 210
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati).	178	178	160	160	173	178			178

Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Transatlantica di Barcellona	Italia	Transports Maritimes	Hamburg-America Linie	Lloyd Italiano		Lloyd Sabaudò	Puglia	Geltense
	Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali					Rapidi	Commer- ciali			
Barcellona	220	185	220	185	220	185	185	220	185	220	185	185	
Marsiglia	220	185	220	185	220	185	185	220	185	220	185	185	
Genova	220	185	220	185	. .	185	185	220	185	220	185	185	
Napoli	220	185	220	185	. .	185	185	220	185	220	185	185	
Da Genova o Na- poli a Monte- video (prepagati).	185	170	185	170	185	170	170	185	185	185	170	170	

Buenos Aires.

DESTINAZIONI	Buenos Aires.												
	Navigazione Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	Italia	Amburghese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	Transports Maritimes	Pacific S. N. C.	Royal Mail	Messageries Maritimes	Norddeutscher Lloyd	La Ligure- Brasiliana	Lloyd Sabaud
Genova	220	220	220	205	.	195	200-205	.	.	.	.	180	230
Napoli.	220	220	220	205	.	195	200-205	.	.	.	.	180	230
Messina	230	230	230	215	.	.	215	.	.	.	.	190	240
Catania	230	230	230	215	.	.	215	.	.	.	.	190	240
Palermo	230	230	230	215	.	.	215	.	.	.	.	190	240
Barcellona	210	210	210	.	.	195	205	.	.	.	.	180	.
Vigo . . . . .	.	.	.	.	225	205	.	200	225	225	.	.	.
Cadice. . . . .	.	.	.	.	.	195	.	.	.	.	.	.	.
Marsiglia. . . . .	.	.	.	.	.	.	200-205	.	.	.	.	.	.
Cherbourg . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	225	.	.	.	.
Bordeaux. . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	225	.	.	.	.
Boulogne s/m . . . . .	.	.	.	.	225	.	.	225	.	.	.	.	.
Southampton . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	225	.	.	.	.	.
Lisbona . . . . .	.	.	.	.	225	.	.	200	225	.	.	.	.
Amburgo . . . . .	.	.	.	.	225	.	.	.	.	225	.	.	.
Brema . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	225	.	.	.
Anversa . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	225	.	.	.
Da Genova o Napoli a Buenos Aires (pre- pagato)	195	195	195	185	.	.	185	.	.	.	.	162.50	195

Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe.

(Anno di costruzione, tonnellaggio, numero delle cuccette e velocità)

PIROSCAFI (1)	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette (2)			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale (3)	raggiunta nei viaggi (4)			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>											
Duca degli Abruzzi**	1907	7798	4141	80	. . .	1747	17.44	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .
Umbria	1902	5260	3383	38	49	1030	14.75	5	14.28	29	14.62
Sicilia	1901	5602	3594	52	120	1292	* 15.06	26	13.43	14	13.80
Sardegna	1901	5602	3594	80	45	1324	* 15 —	19	13.37	17	13.59
Liguria	1901	5126	3323	58	. . .	1294	* 15.41	39	13.04	2	13.37
Lombardia	1901	5126	3323	58	. . .	1302	* 15.06	37	13.21	6	13.50
Lazio **	1899	9196	5846	. . .	(5) 52	1926	13.42	8	12.21	2	12.72
Sannio **	1899	9203	5801	. . .	(5) 52	2016	14.01	8	12.22	1	12.48
Campania **.	1902	9000	5618	. . .	(5) 52	2004	14.32	6	11.98	1	12.75

(1) I piroscafi segnati con due asterischi hanno due eliche.

(2) Le cifre riportate indicano, per la 3ª classe, il numero massimo di cuccette che possono essere installate su ciascun piroscafo.

(3) Le cifre segnate con un asterisco indicano una velocità desunta non dalle *prove di velocità*, ma da altre prove o da viaggi compiuti.

(4) Le cifre segnate nel prospetto si riferiscono alla velocità accertata dalle Capitanerie di porto nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione dal settembre 1901 a tutto dicembre 1907.

(5) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
<i>La Veloce.</i>											
Europa **	1907	7870	4546	. . .	(1) 74	1684	15.23	6	14.20	. . . . .
Italia **	1905	5300	3381	61	56	900	15.09	1	13.26	15	14.59
Brasile **	1905	5269	3358	58	(2) 56	994	15.47	5	13.36	8	14.43
Argentina **	1905	5300	3420	60	(3) 56	984	14.35	. . . . .	. . . . .	11	14.00
Savoia **	1897	5279	3361	124	72	914	17.33	. . . . .	. . . . .	35	13.91
Venezuela	1898	3531	2227	80	76	761	14.41	. . . . .	. . . . .	11	13.25
Nord America	1892	4826	2485	. . .	(1) 90	1223	14 —	45	13.23	. . . . .
Città di Milano	1897	4041	2571	. . .	(1) 40	1290	13.05	27	11.31	10	11.62
Città di Torino	1897	4040	2568	. . .	(1) 40	1496	13.26	28	11.28	10	11.85
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>											
Kaiser Wilhelm der Grosse **	1897	11340	5521	610	324	580	* 22.07	1	18.65	. . . . .
Friedrich der Grosse **	1896	10695	6853	252	241	1960	* 14.59	3	14.45	. . . . .
Königin Luise **	1896	10711	6833	248	296	1700	15.67	32	14.25	. . . . .
Barbarossa **	1896	10915	6564	262	255	1760	14.75	4	13.67	. . . . .
König Albert **	1899	10643	6590	160	108	1556	16.03	33	14.80	. . . . .
Prinzess Irene **	1900	10881	6687	224	107	1653	17.48	41	14.69	. . . . .
Neckar **	1900	9835	6170	99	20	2731	* 13.46	15	13.69	. . . . .
Weimar	1891	4996	3176	. . .	(1) 57	1555	13.84	8	12.53	. . . . .
Gera	1890	5005	3166	59	. . .	1555	13 —	1	13.78	. . . . .
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>											
Hamburg **	1899	10599	6597	267	147	1220	* 14.23	13	14.50	. . . . .
Moltke **	1901	12335	7633	328	178	980	* 15.17	15	14.57	. . . . .
Bulgaria **	1898	11077	7091	. . .	. . .	2617	12.50	6	11.89	2	11.10
Batavia **	1899	11464	7300	. . .	(1) 210	1711	12.90	1	11.93	. . . . .

(1) Classe unica.

(2) Oltre a 46 posti di succursale di 2ª classe, quando è montata.

(3) Oltre a 40 posti di succursale di 2ª classe, quando è montata.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
								Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Italia.</i>											
Siena **	1905	4906	3117	(1)	70	1278	13.21			15	12.75
Bologna **	1905	4854	3092	(1)	75	1292	13.20			15	13.10
Ravenna .	1901	4251	2748	(1)	42	1319	12.85	4	12	30	12.36
Toscana .	1900	4251	2748	(1)	42	1306	12.90			35	12.20
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>											
Venezia **	1907	6752	4204	72		1852	16.17	2	15.10		
Madonna **	1905	5551	3244	50		1660	18.31	22	14.44		
Germania .	1903	5253	2739	42		1523	17.78	33	13.52		
Roma .	1891	3305	2135	66		1373	17.10	45	14.12		
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>											
Buenos Aires .	1888	5322	3765	75	68	972	14.82	12	12.06		
Léon XIII .	1888	4696	2950	118	34	908	13.50	6	12.29	13	13.08
Manuel Calvo **	1892	5600	3411	84	62	1006	* 13 —	15	12.02		
P. de Satruestegui .	1890	4650	2718	168	30	1022	12.60	1	13.51	17	13.21
Montevideo .	1888	5188	3343	98	48	1182	* 13 —	13	12.35		
Montserrat .	1889	4390	2905	122	(2)	36	619	13.79	10	12.67	
Antonio Lopez .	1891	6238	4059	81	48	1048	* 13.25	8	11.86		
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>											
Re Umberto .	1892	3164	2066	(1)	60	791	12.43			29	11.27
Rio Amazonas .	1891	3174	2053	(1)	52	925	12.13			28	11.09
Minas .	1891	3060	1973	(1)	38	1077	12.28			25	11.90

(1) Classe unica.

(2) Oltre a 24 di 3^a classe distinta.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNEL-LAGGIO		NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media								
<i>Unione Austriaca di Navigazione.</i>											
Francesca	1905	4950	3345	15	(1) 26	1442	13.50	12	11.71	1	12.24
Sofia Hohenberg	1905	5421	3520	26	20	1290	14.41	6	12.08	.	.
<i>Anchor Line.</i>											
Italia	1904	4806	3005	12	.	1550	15.67	25	13	—	.
Calabria	1901	4376	2588	12	.	1359	14.04	38	11.82	.	.
Perugia	1901	4348	2565	12	.	1317	13.60	40	11.74	.	.
Algeria	1891	4510	2931	14	.	1294	11.58	29	10.67	.	.
<i>Transports maritimes.</i>											
Plata**	1907	5579	3547	52	(2) 78	1515	16.14	.	.	2	14.10
Pampa**	1906	4468	2877	71	(2) 48	1132	16.05	.	.	7	13.81
Formosa**	1906	4468	2877	71	(2) 48	1105	15.67	.	.	7	13.86
Algérie	1901	4268	2200	50	(3) 40	899	* 13.17	.	.	25	13.39
Aquitaine	1891	3215	2187	22	40	807	13.01	.	.	13	11.79
Provence	1884	3433	2129	64	(4) 36	895	13.08	.	.	23	12.71
Italie	1895	4160	2695	96	(3) 44	721	14.24	.	.	30	12.81
Espagne	1891	4109	2665	50	(3) 40	914	* 13.06	.	.	27	13.41
France	1897	4269	2720	36	24	808	13.60	.	.	17	12.91

(1) Oltre a 48 di 2ª classe economica.

(2) Oltre a 44 di 2ª classe economica.

(3) Oltre a 48 di 3ª classe distinta.

(4) Oltre a 42 di 3ª classe distinta.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	TONNELLAGGIO		NUMERO delle cucette			VELOCITÀ				
		lordo	netto	di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
								per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
		Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media						
<i>White Star Line.</i>											
Celtic **	1901	20904	13449	433	350	1468	* 16.01	4	15.86	
Cedric **	1903	21035	13519	360	853	1798	* 16.04	3	15.95	
Republic **	1903	15378	9742	362	252	2268	* 14.07	20	14.59	
Romanic **	1898	11394	7416	331	240	1565	* 15.30	32	14.35	
Canopic **	1900	12907	7717	244	250	1700	* 15.26	37	14.50	
Cretic **	1902	13518	8663	342	52	2103	* 13.90	21	14.25	
<i>Lloyd Italiano.</i>											
Florida **	1905	5112	3231	(1)	(1)	1526	14.70	11	13.03	4 13.51	
Mendoza **	1905	7217	4703	65	.	1376	13.50	.	.	12 14.07	
Indiana **	1905	5106	3227	20	.	1440	13.52	8	12.74	6 13.35	
Luisiana **	1906	4983	3061	12	.	1530	15.03	11	13.22	1 14.26	
Cordova **	1906	4818	3106	69	.	967	15.30	.	.	9 14.49	
Virginia **	1906	5181	3161	21	.	1476	14.74	5	13.32	4 13.87	
<i>Siculo-Americana.</i>											
Italia	1904	6366	3949	.	.	1800	* 12.51	13	10.47	
San Giorgio **	1907	5960	3708	12	.	1943	13.09	4	11.22	
San Giovanni **	1907	5907	3686	26	.	2218	14.30	2	12.37	
<i>Lloyd Sabauda.</i>											
Tomaso di Savoia **	1907	7699	4872	174	126	1168	17.51	.	.	1 15.22	
Re d'Italia **	1907	6149	3943	.	(2) 64	1768	13.86	6	12.22	
Regina d'Italia **	1907	6152	3939	.	(2) 62	1760	14.87	4	12.55	1 12.92	
Principe di Piemonte **	1907	6278	4005	.	.	1784	14.78	4	12.46	

(1) Eventualmente due cabine da un posto.

(2) Classe unica.

ALLEGATO D.

**Noli effettivamente praticati dai vettori
nei mesi di gennaio, febbraio, marzo ed aprile 1908.**

Gennaio 1908.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Lazio	Genova	Nuova York	195 —	185	185
Campania	Id.	Brasile	188 —	179	179
		Plata	200 —	191	191
<i>La Veloce</i>					
Città di Milano	Genova	Centro America	212.50	195	195
Savoia	Id.	Brasile	190.50	184	184
		Plata	205 —	196	196
Brasile	Id.	Plata	205 —	196	196
Europa	Id.	Nuova York	210 —	190	190
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Luisiana	Genova	Brasile	195 —	184	184
		Plata	205 —	196	196
Mendoza	Id.	Nuova York	200 —	190	190
Cordova	Id.	Brasile	195 —	184	184
		Plata	205 —	196	196
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Friedrich der Grosse	Genova	Nuova York	200 —	190	190
König Albert	Id.	Id.	200 —	190	190

(segue) **Gennaio 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Siena	Genova	Brasile	198	179	179
		Plata	200	191	191
Toscana	Id.	Brasile	188	174	174
		Plata	195	181	181
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke	Genova	Nuova York	210	190	190
Hamburg	Napoli	Id.	210	190	190
<i>Cyp. Fabre & C^{ie}</i>					
Roma	Napoli	Nuova York	185	185	185
Germania	Id.	Id.	185	185	185
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Manuel Calvo	Genova	Centro America	205	190	190
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Minas	Genova	Brasile	175	164	164
		Brasile	175	164	164
Rio Amazonas	Id.	Plata	180	166	166
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	175	168	168

Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Plata	179	191
Pampa.	179	191
Formosa	179	191
Espagne	164	171
Italie	164	171
Algérie	164	171
France.	164	171
Aquitaine.	159	166
Provence.	159	166

La Ligure-Brasiliana.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Re Umberto	166	168
Rio Amazonas.	164	166
Minas	164	166

Unione Austriaca di Navigazione.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Sofia Hohenberg. . .	160	185	155	166
Francesca	160	185	155	166

(segue) **Gennaio 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dal vettori
<i>Transports Maritimes.</i>					
Algérie	Genova	Brasile	168	164	164
		Plata	175	171	171
Formosa	Id.	Plata	195	191	191
Espagne	Id.	Id.	175	171	171
<i>White Star Line.</i>					
Republic	Napoli	Nuova York	212	190	190
Romanic	Id.	Boston	212	190	190
Cedric	Id.	Nuova York	232	190	190
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Tomaso di Savoia	Genova	Plata	225	196	196
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giovanni	Messina	Nuova York	187	185	185

Febbraio 1908.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Umbria	Genova	Plata	205 —	196	196
Duca degli Abruzzi.	Id.	Nuova York	230 —	(1) 190	(1) 190
Sardegna	Id.	Brasile	193 —	184	184
		Plata	205 —	196	196
Liguria	Id.	Nuova Orleans	225 —	215	195
Lombardia	Id.	Brasile	193 —	184	184
		Plata	205 —	196	196
<i>La Veloce.</i>					
Città di Torino	Genova	Centro America	212.50	195	195
Argentina	Id.	Brasile	190.50	184	184
		Plata	205 —	196	196
Nord America.	Id.	Nuova York	195 —	185	185
Italia	Id.	Plata	205 —	196	196
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Indiana	Genova	Plata	205 —	196	196
Florida	Id.	Nuova York	200 —	190	190
		Brasile	195 —	184	184
Mendoza	Id.	Plata	205 —	196	196
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene.	Genova	Nuova York	200 —	190	190
Friedrich der Grosse	Id.	Id.	200 —	190	190
Königin Luise	Id.	Id.	200 —	190	190

(1) Nolo provvisorio.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dal vettori
<i>Italia.</i>					
Bologna	Genova	Brasile	193	179	179
		Plata	200	191	191
Ravenna	Id.	Brasile	188	174	174
		Plata	195	181	181
<i>Cyp. Fabre e Cie.</i>					
Venezia	Napoli	Nuova York	190	190	190
Madonna	Id.	Id.	190	190	190
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Buenos Aires	Genova	Nuova York	172	165	165
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto	Genova	Brasile	175	166	166
		Plata	180	168	168
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	182	175	175
Perugia	Id.	Id.	175	168	168
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	183	179	179
		Plata	195	191	191
Plata	Id.	Plata	200	(1) 180	(1) 180

(1) Nolo provvisorio.

(segue) **Febbraio 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dai vettori
<i>White Star Line.</i>					
Canopic	Napoli	Boston	212	190	190
Republic	Id.	Nuova York	212	190	190
Romanic	Id.	Boston	212	190	190
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Principe di Piemonte . . .	Genova	Nuova York	202	185	185
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giorgio	Messina	Nuova York	187	185	185

Marzo 1908.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sannio	Genova	Nuova York	195 —	185	185
Sicilia	Id.	Plata	205 —	196	196
Duca degli Abruzzi.	Id.	Nuova York	230 —	(1) 190	(1) 190
Umbria	Id.	Plata	205 —	196	196
<i>La Veloce.</i>					
Città di Milano	Genova	Centro America	212.50	195	195
Savoia	Id.	Brasile	190.50	184	184
		Plata	205 —	196	196
Brasile	Id.	Nuova York	200 —	190	190
Venezuela	Id.	Brasile	190.50	179	179
		Plata	205 —	191	191
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Virginia	Genova	Plata	205 —	196	196
Luisiana	Id.	Nuova York	200 —	190	190
Cordova	Id.	Brasile	195 —	184	184
		Plata	205 —	196	196
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
König Albert	Genova	Nuova York	200 —	190	190
Prinzess Irene	Id.	Id.	200 —	190	190
Friedrich der Grosse	Id.	Id.	200 —	190	190

(1) Nolo provvisorio.

(segue) **Marzo 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato	praticati dai vettori
<i>Italia.</i>					
Siena	Genova	Brasile	196	179	179
		Plata	200	191	191
Ancona	Id.	Nuova York e Filadelfia	215	(1) 190	(1) 190
Toscana	Id.	Brasile	188	174	174
		Plata	195	181	181
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Hamburg	Genova	Nuova York	210	190	190
<i>Cyp. Fabre & Cie</i>					
Roma	Napoli	Nuova York	185	185	185
Germania	Id.	Id.	185	185	185
Venezia	Id.	Id.	190	190	190
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Montserrat	Genova	Centro America	205	190	190
Manuel Calvo	Id.	Nuova York	172	165	165
<i>La Ligue-Brasiliana.</i>					
Minas	Genova	Brasile	175	164	164
		Plata	180	166	166
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Algeria	Napoli	Nuova York	145	138	138
Calabria	Id.	Id.	175	168	168

(1) Nolo provvisorio.

(segue) **Marzo 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dai vettori
<i>Transports Maritimes.</i>					
Algérie	Genova	Brasile	168	164	164
		Plata	175	171	171
Formosa	Id.	Plata	195	191	191
Espagne	Id.	Id.	175	171	171
<i>White Star Line.</i>					
Cedric	Napoli	Nuova York	232	190	190
Cretic	Id.	Id.	212	190	190
Canopic	Id.	Boston	212	190	190
<i>Lloyd Sabaud.</i>					
Re d'Italia	Genova	Nuova York	202	185	185
Tomaso di Savoia	Id.	Plata	225	(1) 196	(1) 196
		Brasile	..	(1) 184	(1) 184
Principe di Udine	Id.	Plata	225	(1) 196	(1) 196
<i>Unione Austriaca di Navigazione.</i>					
Francesca	Palermo	Nuova York	167	160	160
<i>Siculo-Americana.</i>					
San Giovanni	Messina	Nuova York	187	185	185
San Giorgio	Id.	Id.	187	185	185

(1) Nolo provvisorio.

Aprile 1908.

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato,	praticati dai vettori
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Campania	Genova	Nuova York	195 —	185	185
Sardegna	Id.	Brasile	193 —	184	184
		Plata	205 —	196	196
Regina Elena	Id.	Plata	. .	(1) 196	(1) 196
Duca degli Abruzzi.	Id.	Nuova York	230 —	(1) 190	(1) 190
<i>La Veloce.</i>					
Città di Torino	Genova	Centro America	212.50	195	195
Argentina	Id.	Brasile	190.50	184	184
		Plata	205 —	196	196
Nord America.	Id.	Nuova York	195 —	185	185
Italia	Id.	Plata	205 —	196	196
Brasile	Id.	Nuova York	200 —	190	190
Savoia	Id.	Brasile	190.50	184	184
		Plata	205 —	196	196
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Indiana	Genova	Plata	205 —	196	196
Florida	Id.	Nuova York	200 —	190	190
Mendoza.	Id.	Brasile	195 —	184	184
		Plata	205 —	196	196
Luisiana.	Id.	Nuova York	200 —	190	190
Virginia	Id.	Brasile	195 —	184	184
		Plata	205 —	196	196

(1) Nolo provvisorio.

(segue) **Aprile 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dai vettori
<i>Norddeutscher Lloyd</i>					
Königin Luise	Genova	Nuova York	200	190	190
König Albert	Id.	Id.	200	190	190
Prinzess Irene	Id.	Id.	200	190	190
Friedrich der Grosse	Id.	Id.	200	190	190
<i>Italia.</i>					
Bologna	Genova	Brasile	198	179	179
		Plata	200	191	191
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke	Napoli	Nuova York	210	190	190
Hamburg	Genova	Id.	210	190	190
<i>Cyp. Fabre & C.ie.</i>					
Madonna	Napoli	Nuova York	190	190	190
Roma	Id.	Id.	185	185	185
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Montevideo.	Genova	Centro America	205	190	190
Antonio Lopez	Id.	Nuova York	172	165	165
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Rio Amazonas	Genova	Brasile	175	164	164
		Plata	180	166	166

(segue) **Aprile 1908.**

PIROSCAFI	Porto di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dai vettori	fissati dal Ministro degli Esteri o ap- provati dal Com- missariato.	praticati dai vettori
<i>Anchor Line.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	182	175	175
<i>Transports Maritimes.</i>					
Pampa	Genova	Brasile	183	179	179
Plata	Id.	Plata	195	191	191
Italie	Id.	Id.	200	191	191
<i>White Star Line.</i>					
Republic	Napoli	Nuova York	212	190	190
Romanic	Id.	Boston	212	190	190
Cretic	Id.	Nuova York	212	190	190
Canopic	Id.	Boston	212	190	190
<i>Lloyd Sabauda.</i>					
Principe di Piemonte . . .	Genova	Nuova York	202	185	185
Regina d'Italia	Id.	Id.	202	185	185
<i>Steuo-Americana.</i>					
San Giovanni	Messina	Nuova York	187	185	185

Lloyd Sabaudò.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Tomaso di Savoia	200	195	210
Re d'Italia	190	184	196
Principe di Piemonte	190	184	196
Regina d'Italia	185	179	191

Siculo-Americana.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
San Giorgio	185
San Giovanni	185
Italia	152

Compagnie Générale Transatlantique.

PIROSCAFI	STATI UNITI (da Modane a Nuova York, via Havre) (1)
La Provence	190
La Lorraine	190
La Savoie	190
La Bretagne	185
La Champagne	185
La Gascogne	185
La Touraine	185

(1) Sotto l'osservanza delle norme speciali stabilite per la *Compagnie Générale Transatlantique*.

Roma, addì 11 aprile 1908.

Il Commissario Generale

L. REYNAUDI.

Relazione sui noli massimi pel trasporto degli emigranti nel secondo quadrimestre 1908.

(30 aprile 1908).

Presentando a norma di legge le loro proposte dei noli da praticare nel secondo quadrimestre, i vettori hanno chiesto venisse elevato il livello generale dei prezzi in vigore. Hanno fatto eccezione soltanto la Compagnia *Cyp. Fabre*, la quale si è limitata ad insistere nella sua precedente domanda di un miglioramento di classificazione pel *Roma* pel *Germania*, e la *Transatlantique*, la quale non ha chiesto aumento di tariffa, dichiarando che nelle condizioni attuali del traffico ogni maggior prezzo porterebbe ad un rialzo delle provvigioni, e quindi andrebbe a beneficio dei rappresentanti e non dei vettori.

Le ragioni principali addotte dalla maggioranza dei vettori per chiedere fosse elevato il livello dei noli sono le seguenti:

- 1° sarebbe aumentato il costo di esercizio delle linee;
- 2° il movimento migratorio sarebbe diminuito, nè accennerebbe a farsi più attivo.

Il Commissariato ha portato il suo attento esame su questi due punti e dalle sue indagini è risultato quanto segue:

Dalle mercuriali della Camera di commercio di Napoli non risulta che i prezzi attuali delle derrate di più frequente consumo a bordo siano sensibilmente cambiati in rapporto ai corsi dell'ultimo bimestre del 1907, tempo in cui si determinarono i noli pel primo quadrimestre.

Dai listini settimanali comunicati dal R. Console di Cardiff risulta poi che i carboni ed i noli pel trasporto del combustibile dal novembre e dicembre 1907 ad oggi sono diminuiti. Facciamo seguire le cifre:

	PREZZI DEI CABBONI		Noli da Cardiff a Genova (<i>scellini</i>)	Noli da Cardiff al Plata (<i>scellini</i>)
	1 ^a qualità migliori (<i>scellini</i>)	2 ^a qualità migliori (<i>scellini</i>)		
6 novembre 1907 . . .	18 a 18.6	17.3 a 17.9	8 a 8.4 ¹ / ₂	12.9 a 13.3
3 dicembre " . . .	19.3 a 19.6	18.6 a 18.9	6.7 ¹ / ₂ a 7.3	9.9 a 10.6
7 gennaio 1908 . . .	18.6 a 19	17.9 a 18	6.9	7.6
4 febbraio " . . .	17 a 17.6	16.6 a 17	7 a 7.3	8.3 a 8.4 ¹ / ₂
3 marzo " . . .	16 a 16.3	15 a 15.6	6.10 ¹ / ₂ a 7.1 ¹ / ₂	. . .

Vi è dunque un'apprezzabile diminuzione nel prezzo del combustibile, di cui i vettori fruiscono per effetto della così detta *fall clause*.

In quanto al movimento dell'emigrazione gioverà riportare paritativamente i dati statistici riferentisi agli imbarchi ed agli sbarchi nei porti italiani, per la linea degli Stati Uniti e per quella del Brasile-Plata.

Stati Uniti. Il movimento del secondo semestre 1907 è indicato dal seguente prospetto, in cui i dati di questo periodo sono messi in raffronto con quelli del corrispondente semestre del 1906.