

## ATTI DEL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

### Compagnie di navigazione, armatori e noleggiatori, a cui fu concessa patente di vettore per l'anno 1907.

Diamo qui appresso un elenco delle Compagnie di navigazione, degli armatori e dei noleggiatori, che, al 1° gennaio 1907, avevano patente di vettore, con l'indicazione delle linee di navigazione esercitate, delle cauzioni prestata a garanzia delle operazioni d'emigrazione (1), dei piroscafi iscritti in patente (2), e dei mandatari, delegati alla firma e procuratori nei porti d'imbarco, autorizzati dal Commissariato. Pei vettori, società anonime, si indica anche il capitale sociale effettivamente versato (3).

Le patenti — le quali, come è noto, hanno normalmente la durata di un anno — sono state concesse, in maggioranza, con decorrenza dal 1° gennaio 1907. Per quelle concesse con decorrenza diversa sono indicate le rispettive date.

### Vettori nazionali.

#### Navigazione Generale Italiana.

Società anonima, con sede principale in Roma — Capitale versato lire 54,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Direzione generale } Crespi Agostino, fu Francesco.  
 } Fileti Michele, fu Enrico.

#### Delegati alla firma in materia di emigrazione.

|  |   |
|--|---|
| <i>Genova</i> — Moreno Enrico, di Filippo. | <i>Palermo</i> — Medici Gaetano, di Trifonio. |
| Trucco Angelo, fu Paolo.                   | Di Salvo Giacomo, di Vincenzo.                |
| Pruzzo Giuseppe, di Girolamo               | Ugdulena Giovanni, di Francesco.              |
| Gallo Bartolomeo Giuseppe, fu Ippolito.    | <i>Roma</i> — Barzilai Giusto, di Giuseppe.   |
| Bruno Luigi, fu Giacomo.                   | Rosati Alfredo, di Filippo                    |
| <i>Napoli</i> — Palau Adolfo, di Salvatore | <i>Venezia</i> — Caprile Tito, di Tito.       |
| Ferrero Michele, fu Domenico               | <i>Messina</i> — Wrzy Gustavo, di Domenico.   |
| Berti Domenico, di Giuseppe.               |   |

(1) Le cauzioni depositate, a norma di legge, presso la Cassa dei depositi e prestiti, sono costituite da titoli di Stato o garantiti dallo Stato. Si indica il valore nominale dei titoli che costituiscono la cauzione.

(2) Dei piroscafi si indicano i principali dati caratteristici. Circa la velocità è da avvertire che, nella prima colonna, è segnata la velocità desunta dalla prova speciale e da altre prove (a norma dell'art. 96 del regolamento sull'emigrazione); e nella seconda, quella media accertata nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione, dall'attuazione della vigente legge a tutto settembre 1906. Circa il tonnellaggio, si riferiscono cifre desunte in maggioranza dai certificati di proprietà dei piroscafi.

(3) Le notizie sul capitale delle singole società sono desunte dagli atti depositati presso il Commissariato.

*Linee di navigazione.*

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Rio de Janeiro e Santos.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

*Piroscafi iscritti in patente.*

| PIROSCAFI                   | BANDIERA | Anno<br>di costruzione | TONNELLAGGIO |       | VELOCITÀ      |   |
|-----------------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
|                             |          |                        | lordo        | netto | alle<br>prove | media<br>con-<br>statata<br>nei<br>viaggi |
| Umbria . . . . .            | Italiana | 1902                   | 5,260        | 3,380 | 14. 75        | 14. 67                                    |
| Liguria . . . . .           | Id.      | 1901                   | 5,126        | 3,323 | 15. 41        | 13. 37                                    |
| Sicilia. . . . .            | Id.      | 1901                   | 5,602        | 3,594 | 15. 06        | 13. 87                                    |
| Sardegna . . . . .          | Id.      | 1901                   | 5,602        | 3,594 | 15. "         | 13. 71                                    |
| Lombardia . . . . .         | Id.      | 1901                   | 5,126        | 3,323 | 15. 06        | 13. 44                                    |
| Regina Margherita . . . . . | Id.      | 1884                   | 3,577        | 1,933 | 16. 76        | 14. 87                                    |
| Orione . . . . .            | Id.      | 1883                   | 4,161        | 2,296 | 14. 80        | 14. 70                                    |
| Perseo . . . . .            | Id.      | 1883                   | 4,158        | 2,291 | 14. 88        | 14. 48                                    |
| Lazio . . . . .             | Id.      | 1899                   | 9,196        | 5,846 | 13. 42        | 12. 13                                    |
| Sannio . . . . .            | Id.      | 1899                   | 9,203        | 5,801 | 14. 00        | 12. 17                                    |
| Campania . . . . .          | Id.      | —                      | 9,000        | 5,618 | 14. 32        | —   |
| Il Piemonte (1). . . . .    | Id.      | 1901                   | 6,024        | 3,380 | 12. "         | 11. 73                                    |

(1) Piroscàfo preso a nolo, di cui è armatrice la Ditta Luigi Capuccio e C., di Torino.

**La Veloce.**Società anonima, con sede principale in Genova — Capitale versato lire 11.000.000.  
Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180.000.

Direttore: Brunelli Domenico, fu Gilberto.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione.*

|  |   |
|--|---|
| <p><i>Genova</i> — Gallo Ippolito, di Bartolomeo capo del 2° ufficio.<br/>Gallo Nicolò, fu Ippolito.<br/>Mosti Antonio, di Sabatino.<br/>Contesso Guido, di Felice.</p>  | <p><i>Napoli</i> — Mattioli Raffaele, fu Francesco.<br/>Pappacoda Roberto di Pasquale.<br/>Prencipe Francesco, di Giovanni.</p> |
| <p><i>Palermo</i> — Giannone Giovanni, di Andrea, e Torregrossa Pasquale, di Francesco Paolo, per la Sicilia, escluse le provincie di Messina, Catania e Siracusa, ma compresi i circondari di Mistretta (Messina) e di Nicosia (Catania).</p> |   |
| <p><i>Messina</i> — Meduri Luigi, di Carmine, per le provincie di Reggio Calabria, Messina, Catania e Siracusa, esclusi i circondari di Mistretta (Messina) e di Nicosia (Catania).</p>  |   |

*Linee di navigazione.*

Italia-Nuova York.  
Italia-Centro America (La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, San Domingo e Colon).  
Italia-Rio de Janeiro e Santos.  
Italia-Montevideo e Buenos Aires.

*Piroscafi iscritti in patente.*

| PIROSCAFI                 | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO |       | VELOCITÀ   |                             |
|---------------------------|----------|---------------------|--------------|-------|------------|-----------------------------|
|                           |          |                     | lordo        | netto | alle prove | media constatata nei viaggi |
| Italia . . . . .          | Italiana | 1905                | 5,300        | 3,381 | 15.09      | 14.47                       |
| Brasile . . . . .         | Id.      | 1905                | 5,269        | 3,358 | 15.47      | 14.29                       |
| Argentina . . . . .       | Id.      | 1905                | 5,300        | 3,420 | 14.35      | 14.10                       |
| Savoia . . . . .          | Id.      | 1897                | 5,279        | 3,361 | 17.33      | 13.96                       |
| Nord America . . . . .    | Id.      | 1882                | 4,826        | 2,485 | 14. .      | 13.21                       |
| Venezuela . . . . .       | Id.      | 1898                | 3,531        | 2,227 | 14.41      | 13.25                       |
| Centro America . . . . .  | Id.      | 1897                | 3,481        | 2,201 | 13.15      | 13.43                       |
| Washington . . . . .      | Id.      | 1880                | 2,833        | 1,845 | 13.13      | 12.92                       |
| Città di Napoli . . . . . | Id.      | 1871                | 4,125        | 2,666 | 13.04      | 13.03                       |
| Città di Milano . . . . . | Id.      | 1897                | 4,041        | 2,571 | 13.05      | 11.49                       |
| Città di Torino . . . . . | Id.      | 1897                | 4,040        | 2,569 | 13.26      | 11.81                       |

**Lloyd Italiano.**

Società anonima con sede in Genova — Capitale versato lire 20,600,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Direttore della società: Biancardi Dionisio, di Luigi.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione.*

- Genova* — Poli E. B., fu Sebastiano.  
Bertolotto Ippolito, di Vincenzo.  
Catto Antonio G. B. di Francesco.
- Napoli* — Manzitti Oreste, fu Francesco, Direttore della sede.  
Bertelli Urbano, fu Carlo.
- Palermo* — Lauria Michele, di Andrea.  
Poiero Nunzio, fu Bartolomeo.
- Messina* — Novelli Antonio, di Pietro.  
Sicuro Giacomo, fu Antonino.

*Linee di navigazione.*

Italia-Nuova York, con eventuale prolungamento a Nuova Orleans.  
Italia-Rio de Janeiro, Santos, Montevideo e Buenos Aires.

*Piroscafi iscritti in patente.*

| PIROSCAFI          | BANDIERA | Anno<br>di costruzione | TONNELLAGGIO |       | VELOCITÀ      |   |
|--------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
|                    |          |                        | lordo        | netto | alle<br>prove | media<br>con-<br>statata<br>nei<br>viaggi |
| Florida . . . . .  | Italiana | 1905                   | 5,112        | 3,231 | 14. 70        | 13. 52                                    |
| Mendoza . . . . .  | Id.      | 1905                   | 7,217        | 4,703 | 13. 50        | 14. 22                                    |
| Indiana . . . . .  | Id.      | 1905                   | 5,106        | 3,227 | 13. 52        | 12. 64                                    |
| Cordova. . . . .   | Id.      | 1906                   | 4,818        | 3,106 | 15. 03        | 14. 47                                    |
| Luisiana . . . . . | Id.      | 1906                   | 4,983        | 3,061 | 15. 03        | 13. 35                                    |
| Virginia . . . . . | Id.      | 1906                   | 5,181        | 3,161 | 14. 74        | —   |

**Ligure-Brasiliana.**

Società anonima, con sede in Genova — Capitale versato lire 2,500,000.  
Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Amministratore delegato: Gustavo Gavotti, fu Novarino.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione  
e procuratori.*

*Genova* — Cormagi Domenico, di Salvatore, delegato alla firma.

*Napoli* — Sibù Du Col Alfredo, di Pietro, procuratore.

*Palermo* — Melodia Umberto, di Federico, procuratore.

*Messina* — Chillemi Giuseppe, fu Antonino, procuratore.

*Linee di navigazione.*

Italia-Rio de Janeiro e Santos.

Italia-Montevideo e Buenos Aires (con approdo eventuale a Rio de Janeiro e Santos).

*Piroscafi iscritti in patente.*

| PIROSCAFI              | BANDIERA | Anno<br>di costruzione | TONNELLAGGIO |       | VELOCITÀ      |   |
|------------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
|                        |          |                        | lordo        | netto | alle<br>prove | media<br>con-<br>statata<br>nei<br>viaggi |
| Minas. . . . .         | Italiana | 1891                   | 3,060        | 1,973 | 12. 28        | 10. 98                                    |
| Rio Amazonas . . . . . | Id.      | 1891                   | 3,174        | 2,053 | 12. 13        | 10. 98                                    |
| Re Umberto . . . . .   | Id.      | 1892                   | 3,164        | 2,066 | 12. 43        | 11. 26                                    |

**Italia.**

Società anonima, con sede in Genova — Capitale versato lire 8,000,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 196,719 (1).

*Delegati alla firma in materia di emigrazione  
e procuratori.*

*Genova* — Passalacqua Marco, di Giovanni, delegato alla firma.

*Napoli* — Montereccio Paolo, di Nicolò, procuratore.

*Palermo* — Orlando Filippo, di Giuseppe, procuratore.

*Messina* — Toro Giovanni, di Giuseppe, procuratore.

*Linee di navigazione.*

Italia-Nuova York.

Italia-Montevideo e Buenos Aires (con scalo eventuale a Santos).

*Piroscafi iscritti in patente.*

| PIROSCAFI         | BANDIERA | Anno<br>di costruzione | TONNELLAGGIO |       | VELOCITÀ      |   |
|-------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
|                   |          |                        | lordo        | netto | alle<br>prove | media<br>con-<br>statata<br>nei<br>viaggi |
| Siena . . . . .   | Italiana | 1905                   | 4,906        | 3,117 | 13. 21        | 12. 62                                    |
| Bologna . . . . . | Id.      | 1905                   | 4,854        | 3,092 | 13. 20        | 13. 17                                    |
| Ravenna . . . . . | Id.      | 1901                   | 4,251        | 2,748 | 12. 85        | 12. 37                                    |
| Toscana . . . . . | Id.      | 1900                   | 4,251        | 2,748 | 12. 90        | 12. 14                                    |

(1) Valore nominale delle obbligazioni ferroviarie 3 %, portanti l'interesse annuo netto di lire 8,580.

**Società anonima genovese di navigazione a vapore (1).**

Sede in Genova — Capitale versato lire 325,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 140,000.

Amministratore delegato: Pastorino Gerolamo, di Pietro.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione  
e procuratori.*

*Genova* — Bisio Luigi, di Lazzaro, delegato alla firma.  
Campi Luigi, fu Agostino, capo del 2° ufficio.

*Napoli* — Naldi Eugenio, fu Michelangelo, procuratore.

*Palermo* — Lipari Salvatore, fu Sebastiano, procuratore.

*Messina* — Mangeruva Vincenzo, fu Antonio, procuratore..

*Linea di navigazione.*

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

*Piroscafo iscritto in patente.*

| PIROSCAFO              | BANDIERA | Anno<br>di costruzione | TONNELLAGGIO |       | VELOCITÀ      |   |
|------------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
|                        |          |                        | lordo        | netto | alle<br>prove | media<br>con-<br>statata<br>nei<br>viaggi |
| Volturno (2) . . . . . | Inglese  | 1906                   | 3,586        | 2,284 | 14. 61        | —   |
| Governor . . . . .     | Italiana | 1881                   | 2,677        | 1,757 | 11. 90        | 10 53                                     |

(1) La patente fu concessa con decorrenza dal 17 dicembre 1906.

(2) Piroscavo preso a nolo, del quale è armatrice la " Volturno Steamship Company Limited " di Londra.

**Ottavio Zino, di Giuseppe.**

(con domicilio in Genova).

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 120,000.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione  
e procuratori.**Genova* — Cormagi Angelo, fu Salvatore, delegato alla firma.*Napoli* — Guercia Mario, fu Alfonso, procuratore.*Palermo* — Giustiniani Giovanni, di Giorgio, procuratore.*Messina* — Giunta Giuseppe, procuratore.*Linee di navigazione.*

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Rio de Janeiro e Santos.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

*Piroscafi iscritti in patente.*

| PIROSCAFI          | BANDIERA | Anno<br>di costruzione | TONNELLAGGIO |       | VELOCITÀ      |   |
|--------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
|                    |          |                        | lordo        | netto | alle<br>prove | media<br>con-<br>statata<br>nei<br>viaggi |
| Equità . . . . .   | Italiana | 1885                   | 3,318        | 2,138 | 11.53         | 11.16                                     |
| Attività . . . . . | Id.      | 1889                   | 2,473        | 1,615 | 11.54         | 10.75                                     |

**La Patria.**

Società anonima, con sede in Napoli — Capitale versato lire 150.000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 240.000.

Amministratore delegato: De Luca Vincenzo, fu Antonio.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione  
e procuratori.*

*Napoli* — De Luca Carlo, di Vincenzo, delegato alla firma.

*Genova* — Bosso Andrea, di Pietro, procuratore.

*Palermo* — Schimicci Vittorio, fu Lorenzo, procuratore.

*Messina* — Pizzi Ernesto, di Bonaventura, procuratore.

*Linea di navigazione.*

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

*Piroscafi iscritti in patente.*

| PIROSCAFI              | BANDIERA | Anno<br>di costruzione | TONNELLAGGIO |       | VELOCITÀ      |   |
|------------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
|                        |          |                        | lordo        | netto | alle<br>prove | media<br>con-<br>statata<br>nei<br>viaggi |
| Madonna (1) . . . . .  | Francese | 1905                   | 5,551        | 3,170 | 18.31         | 14.54                                     |
| Roma (1) . . . . .     | Id.      | 1901                   | 5,427        | 5,085 | 17.10         | 14.18                                     |
| Germania (1) . . . . . | Id.      | 1903                   | 5,253        | 4,897 | 17.78         | 13.50                                     |
| Massilia . . . . .     | Italiana | 1882                   | 3,119        | 3,025 | 13.44         | 11.49                                     |

(1) Piroscalo preso a nolo, del quale è armatrice la ditta Cyprien Fabre, di Marsiglia.

**Società Anglo-Italiana per noleggi marittimi.**

Società anonima, con sede in Napoli — Capitale versato lire 150,000.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000 (1).

Direttore: Borriello Giuseppe, di Giovanni.

*Procuratori.*

*Genova* — Ferrè Costantino, di Pietro, procuratore.

*Palermo* — Mattina Leopoldo, fu Antonino, procuratore.

*Messina* — Quattrini Salvatore, di Francesco Paolo, procuratore.

*Linee di navigazione.*

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

*Piroscafi iscritti in patente.*

| PIROSCAFI              | BANDIERA | Anno<br>di costruzione | TONNELLAGGIO |       | VELOCITÀ      |   |
|------------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
|                        |          |                        | lordo        | netto | alle<br>prove | media<br>con-<br>statata<br>nei<br>viaggi |
| Italia (2) . . . . .   | Inglese  | 1904                   | 4,806        | 3,005 | 15.67         | 13.03                                     |
| Calabria (2) . . . . . | Id.      | 1901                   | 4,376        | 2,588 | 14.04         | 11.88                                     |
| Perugia (2) . . . . .  | Id.      | 1901                   | 4,348        | 2,566 | 13.60         | 11.67                                     |
| Algeria (2). . . . .   | Id.      | 1891                   | 4,484        | 2,909 | 11.58         | 10.57                                     |

(1) La cauzione è costituita da 600 obbligazioni ferroviarie al 3 per cento pel valore nominale di lire 300,000, portante l'interesse lordo annuo di lire 9,000.

(2) Piroscalo preso a nolo, del quale è armatrice la « Anchor Line (Henderson Brothers) » di Glasgow.

**Fornari Giuseppe, di Ferdinando.**

(Sede in Roma).

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220.000.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione  
e procuratori.**Roma* — Crisci Francesco, di Domenico, delegato alla firma.*Genova* — Corso Emanuele, di Francesco, procuratore.*Napoli* — Fornari Biagio, di Ferdinando, procuratore.*Palermo* — Marinuzzi Michele, fu Francesco, procuratore.*Messina* — Calabrese Riccardo, di Giuseppe, procuratore.*Linee di navigazione.*

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

*Piroscafi iscritti in patente.*

| PIROSCAFI                     | BANDIERA  | Anno<br>di<br>costruzione | TONNELLAGGIO |       | VELOCITÀ      |   |
|-------------------------------|-----------|---------------------------|--------------|-------|---------------|---|
|                               |           |                           | lordo        | netto | alle<br>prove | media<br>con-<br>statata<br>nei<br>viaggi |
| Francesca (1) . . . . .       | Austriaca | 1905                      | 4,950        | 3,300 | 13.50         | 11.82                                     |
| Sofia Hohenberg (1) . . . . . | Id.       | —                         | 5,491        | 3,521 | 14.41         | —   |

(1) Piroscalo preso a nolo, di cui è proprietaria l'« Unione Austriaca di Navigazione », di Trieste.

## Vettori stranieri.

**Hamburg-Amerika Linie.**

Società anonima - Capitale versato marchi 100,000,000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Mandatario: Ferrari Tomatteo, di Angelo.

*Procuratori.**Napoli* — Strada Ugo, fu Primo, procuratore.*Palermo* — Luna Antonino, di Giovanni, procuratore.*Messina* — Agresta Santo, di Domenico, procuratore.*Linea di navigazione.*

Italia-Nuova York.

Italia-Brasile (1).

Italia-Plata (1).

*Piroscafi iscritti in patente.*

| PIROSCAFI                | BANDIERA | Anno<br>di costruzione | TONNELLAGGIO |       | VELOCITÀ      |   |
|--------------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
|                          |          |                        | lordo        | netto | alle<br>prove | media<br>con-<br>statata<br>nei<br>viaggi |
| Deutschland . . . . .    | Tedesca  | 1901                   | 16,502       | 5,162 | 22. 06        | 20 18                                     |
| Moltke . . . . .         | Id.      | 1901                   | 12,335       | 7,633 | 15 17         | 14. 66                                    |
| Hamburg . . . . .        | Id.      | 1899                   | 10,599       | 6,597 | 14. 23        | 14. 59                                    |
| Prinz Oscar . . . . .    | Id.      | 1902                   | 6,026        | 3,845 | 14. 30        | 11. 88                                    |
| Prinz Adalbert . . . . . | Id.      | 1902                   | 6,029        | 3,796 | 13. 11        | 12. 07                                    |

(1) Per i soli piroscafi *Prinz Oscar* e *Prinz Adalbert*.

**Norddeutscher Lloyd di Brema.**

Società anonima - Capitale versato marchi 90,000,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000,

Mandatario: De Luca Vincenzo, fu Giacomo.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione  
e procuratori.*

*Napoli* — Casella Odoardo, fu Luigi, delegato alla firma.

De Luca Paolo Emilio, di Vincenzo, delegato alla firma.

*Genova* — Saviotti Carlo, fu Pietro, procuratore.

*Palermo* — Fabbriatore Matteo, fu Salvatore, procuratore.

*Messina* — Conforti Giuseppe, di Raffaele, procuratore.

*Linea di navigazione.*

Italia-Nuova York.

*Piroscafi iscritti in patente.*

| PIROSCAFI                | BANDIERA | Anno<br>di costruzione | TONNELLAGGIO |       | VELOCITÀ      |   |
|--------------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
|                          |          |                        | lordo        | netto | alle<br>prove | media<br>con-<br>statata<br>nei<br>viaggi |
| Prinzess Irene . . . . . | Tedesca  | 1900                   | 10,881       | 6,687 | 17.48         | 14.78                                     |
| König Albert. . . . .    | Id.      | 1899                   | 10,643       | 6,590 | 16.03         | 14.91                                     |
| Königin Luise . . . . .  | Id.      | 1896                   | 10,711       | 6,833 | 15.67         | 14.42                                     |
| Barbarossa . . . . .     | Id.      | 1896                   | 10,915       | 6,564 | 14.75         | 14.00                                     |
| Neckar . . . . .         | Id.      | 1900                   | 9,835        | 6,170 | 13.46         | 13.69                                     |
| Weimar . . . . .         | Id.      | 1891                   | 4,996        | 3,176 | 13.84         | 12.53                                     |
| Gera . . . . .           | Id.      | 1890                   | 5,005        | 3,166 | 13.00         | 13.78                                     |

**White Star Line** (1).

Società anonima - Capitale versato L. st. 750,000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Mandatario: Buscaglione Giovanni, di Antonio.

*Procuratori.**Napoli* — Ferretti Nicola, fu Giovanni, procuratore.*Palermo* — Santangelo Cesare, di Giovanni, procuratore.*Messina* — Agresta Antonio, fu Domenico, procuratore.*Linee di navigazione.*

Italia-Nuova York.

Italia-Boston.

*Piroscafi iscritti in patente.*

| PIROSCAFI          | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO |        | VELOCITÀ   |                             |
|--------------------|----------|---------------------|--------------|--------|------------|-----------------------------|
|                    |          |                     | lordo        | netto  | alle prove | media constatata nei viaggi |
| Celtic . . . . .   | Inglese  | 1901                | 21,950       | 13,525 | 16.01      | 16.26                       |
| Cedric . . . . .   | Id.      | 1903                | 21,035       | 13,520 | 16.04      | —                           |
| Republic . . . . . | Id.      | 1903                | 15,378       | 9,742  | 14.07      | 14.92                       |
| Cretic . . . . .   | Id.      | 1902                | 15,518       | 8,663  | 13.90      | 14.15                       |
| Canopic . . . . .  | Id.      | 1900                | 12,097       | 7,717  | 15.26      | 14.40                       |
| Romanic . . . . .  | Id.      | 1898                | 11,394       | 7,416  | 15.30      | 14.22                       |

(1) La patente fu concessa con decorrenza dal 4 dicembre 1906. I piroscafi *Celtic*, *Cedric* e *Cretic* sono adibiti alla linea di Nuova York ed i piroscafi *Republic*, *Canopic* e *Romanic* alla linea di Boston.

**Compagnia transatlantica di Barcellona.**

Società anonima - Capitale versato pesetas 14,952,000.

Sede del mandatario: Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Ratti Cesare di Valentino, mandatario.

*Procuratori.**Genova* — Cocchi Enrico, fu Pietro, procuratore.*Palermo* — Cianciolo Luigi, di Francesco Paolo, procuratore.*Linee di navigazione.*

Italia-Nuova York.

Italia-Centro America (Puerto Rico, Habana, Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra e Vera Cruz).

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

*Piroscafi iscritti in patente.*

| PIROSCAFI                   | BANDIERA  | Anno<br>di costruzione | TONNELLAGGIO |       | VELOCITÀ      |   |
|-----------------------------|-----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
|                             |           |                        | lordo        | netto | alle<br>prove | media<br>con-<br>statata<br>nei<br>viaggi |
| Léon XIII . . . . .         | Spagnuola | 1888                   | 4,686        | 2,950 | 14.82         | 3.08                                      |
| P. de Satrustegui . . . . . | Id.       | 1890                   | 4,650        | 2,718 | 12.60         | 13.51                                     |
| Montevideo . . . . .        | Id.       | 1888                   | 5,188        | 3,343 | 13. .         | 12.36                                     |
| Manuel Calvo . . . . .      | Id.       | 1892                   | 5,600        | 3,411 | 13. .         | 12.11                                     |
| Montserrat . . . . .        | Id.       | 1889                   | 4,390        | 2,305 | 13.79         | 12.70                                     |
| Buenos Aires . . . . .      | Id.       | 1888                   | 5,322        | 3,765 | 14.82         | 11.98                                     |
| Antonio Lopez . . . . .     | Id.       | 1891                   | 6,238        | 4,059 | 13.25         | 11.76                                     |
| Cataluña . . . . .          | Id.       | 1883                   | 3,785        | 2,247 | 13.08         | 12.65                                     |

**Société Générale de Transports maritimes à vapeur  
de Marseille.**

Società anonima - Capitale versato franchi 9,000,000.

Sede del mandatario: Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000.

Mandatario: Giovanelli Francesco, di Carlo.

*Procuratori.*

*Napoli* — Migliaccio Domenico, di Giovanni, procuratore.

*Palermo* — Lojacono Pietro, di Michele, procuratore.

*Linee di navigazione.*

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Italia-Rio de Janeiro e Santos-Montevideo e Buenos Aires.

*Piroscafi iscritti in patente.*

| PIROSCAFI           | BANDIERA | Anno<br>di costruzione | TONNELLAGGIO |       | VELOCITÀ      |   |
|---------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
|                     |          |                        | lordo        | netto | alle<br>prove | media<br>con-<br>statata<br>nei<br>viaggi |
| Formosa . . . . .   | Francese | 1906                   | 4,469        | 2,877 | 15.67         | —   |
| Pampa . . . . .     | Id.      | 1906                   | 4,469        | 2,877 | 16.05         | —   |
| Algérie . . . . .   | Id.      | 1901                   | 4,268        | 2,200 | 13.17         | 13.32                                     |
| Espagne. . . . .    | Id.      | 1891                   | 4,109        | 2,665 | 13.06         | 13.30                                     |
| France . . . . .    | Id.      | 1897                   | 4,269        | 2,720 | 13.60         | 12.91                                     |
| Italie . . . . .    | Id.      | 1895                   | 4,160        | 2,695 | 13.05         | 12.81                                     |
| Aquitaine . . . . . | Id.      | 1891                   | 3,215        | 2,187 | 13.01         | 11.79                                     |
| Provence . . . . .  | Id.      | 1884                   | 2,453        | 1,815 | 13.08         | 12.71                                     |
| Les Alpes . . . . . | Id.      | 1882                   | 4,164        | 2,751 | 13.06         | 11.93                                     |

**Compagnie Générale Transatlantique.**

Società anonima - Capitale versato franchi 40,000,000.

Sede del mandatario: Roma.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Mandatario: Corner Luigi, di Napoleone.

*Linea di navigazione.*

Le Havre-Nuova York.

*Piroscafi iscritti in patente.*

| PIROSCAFI              | BANDIERA | Anno<br>di costruzione | TONNELLAGGIO |       | VELOCITÀ      |   |
|------------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
|                        |          |                        | lordo        | netto | alle<br>prove | media<br>con-<br>statata<br>nei<br>viaggi |
| La Provence . . . . .  | Francese | 1905                   | 13,787       | 3,868 | 22. „         | —   |
| La Savoie . . . . .    | Id.      | 1901                   | 11,869       | 2,262 | 22. 21        | —   |
| La Lorraine . . . . .  | Id.      | 1900                   | 11,869       | 2,262 | 22. „         | —   |
| La Touraine . . . . .  | Id.      | 1891                   | 9,132        | 2,441 | 19. 50        | —   |
| La Gascogne . . . . .  | Id.      | 1886                   | 7,630        | 2,889 | 18. 91        | —   |
| La Bretagne . . . . .  | Id.      | 1886                   | 7,302        | 2,511 | 18. 50        | —   |
| La Champagne . . . . . | Id.      | 1886                   | 7,277        | 2,528 | 18. 65        | —   |