

## ATTI DEL MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI E DEL COMMISSARIATO

**Regio decreto in data 16 maggio 1907, n. 52, che nomina il presidente e il vice-presidente del Consiglio dell'emigrazione (1).**

VITTORIO EMANUELE III

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

Visti gli articoli 7 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, sull'emigrazione, e 20, 21 e 22 del regolamento per l'esecuzione della legge medesima, approvato con Nostro decreto del 10 luglio 1901, n. 375;

Visto il Nostro decreto in data del 15 marzo 1906, col quale sono nominati il presidente ed il vice-presidente del Consiglio dell'emigrazione per il termine del triennio 1905-1907;

Viste le dimissioni date dall'on. Dal Verme conte generale Luchino da presidente del Consiglio;

Sulla proposta del Nostro Ministro segretario di Stato per gli affari esteri;

Abbiamo decretato e decretiamo;

Art. 1.

Sono accettate le dimissioni da presidente del Consiglio dell'emigrazione dell'on. Dal Verme conte generale Luchino, ed è nominato in sua vece presidente del Consiglio stesso, per il termine del triennio 1905-1907, il vice-presidente on. signor Bodio prof. Luigi, senatore del Regno.

---

(1) Vedi *Gazzetta Ufficiale* del 4 giugno 1907, n. 130.

## Art. 2.

L'on. signor Francesco Paolo Materi, deputato al Parlamento, membro del Consiglio dell'emigrazione, è nominato vice-presidente del Consiglio stesso per il termine del triennio 1905-1907, in sostituzione dell'on. signor Bodio prof. Luigi.

Il Ministro proponente è incaricato dell'esecuzione del presente decreto che sarà registrato alla Corte dei conti.

Dato a Roma, addì 16 maggio 1907.

VITTORIO EMANUELE.

TITTONI.

## Ispettori viaggianti dell'emigrazione.

Con decreti del Ministro degli affari esteri del 14 e del 16 aprile 1907, i signori cav. prof. Vincenzo Giuffrida e cav. prof. Bernardo Attolico sono stati nominati Ispettori viaggianti dell'emigrazione.

**Decreto del Ministro degli affari esteri in data 15 febbraio 1907, che nega l'iscrizione nella patente di vettore, per l'anno 1907, della Società italiana di trasporti marittimi "La Patria", del piroscafo *Gallia*.**

## IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Vista la domanda in data 4 dicembre 1906, con cui la Società italiana di trasporti marittimi "La Patria", con sede in Napoli, chiede la concessione della patente di vettore per l'anno 1907, coi piroscafi *Madonna*, *Germania*, *Roma*, *Gallia* e *Massilia*;

Ritenuto che dalle relazioni di viaggio dei regi Commissari imbarcati sul piroscafo *Gallia*, e dagli altri elementi di giudizio sul detto piroscafo, risulta che esso, per le caratteristiche nautiche, per le condizioni igieniche, di assetto e di adattamento, e per gli

inconvenienti a cui ha dato luogo il servizio a bordo, non è da giudicarsi idoneo al trasporto degli emigranti;

Ritenuto che pertanto, nell'interesse degli emigranti, la domanda della Società "La Patria", non è da ammettersi per quanto riguarda il piroscafo *Gallia*;

Visto l'articolo 13 della legge 31 gennaio 1901, n. 23;

Sul conforme parere del Consiglio della emigrazione espresso a voti unanimi nella seduta del 9 febbraio 1907 e su proposta del Commissariato dell'emigrazione;

*Decreta :*

La domanda della Società *La Patria* non è accolta per quanto riguarda il piroscafo *Gallia*.

Fatto in doppio esemplare.

Dato a Roma, addì 15 febbraio 1907.

TITTONI.

Decreto del Ministro degli affari esteri in data 15 febbraio 1907, che nega l'iscrizione nella patente di vettore, per l'anno 1907, del signor Giuseppe Fornaro (vulgo Fornari), dei piroscafi *Sicilian Prince* e *Napolitan Prince*.

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Vista la domanda in data 17 dicembre 1906, con cui il signor Giuseppe Fornaro (vulgo Fornari) di Ferdinando, chiede la concessione della patente di vettore per l'anno 1907, coi piroscafi *Sicilian Prince*, *Napolitan Prince*, *Sofia Hohenberg* e *Francesca*;

Ritenuto che dalle relazioni dei viaggi dei regi Commissari imbarcati sui piroscafi *Sicilian Prince* e *Napolitan Prince* e dagli altri elementi di giudizio sui detti piroscafi, risulta che essi, per le loro qualità nautiche, per le condizioni igieniche di assetto e di adat-

tamento e per i gravi e persistenti inconvenienti a cui ha dato luogo il servizio a bordo, non sono da giudicarsi idonei al trasporto degli emigranti;

Ritenuto che pertanto nell'interesse degli emigranti, la domanda del vettore Fornari non è da ammettersi per quanto riguarda i piroscafi *Sicilian Prince* e *Napolitan Prince*;

Visto l'articolo 13 della legge 31 gennaio 1901, n. 23;

Sul conforme parere del Consiglio dell'emigrazione espresso a voti unanimi nella seduta del 9 febbraio 1907 e su proposta del Commissariato dell'emigrazione;

*Decreta:*

La domanda del vettore Fornari non è accolta per quanto riguarda i piroscafi *Sicilian Prince* e *Napolitan Prince*.

Fatto in doppio esemplare.

Dato a Roma, addì 15 febbraio 1907.

TITTONI.

**Noli.**

**Noli massimi per il trasporto degli emigranti  
dal 1° maggio al 31 agosto 1907.**

Pubblichiamo qui appresso i noli massimi per il trasporto degli emigranti nel secondo quadrimestre del 1907. Detti noli sono stati, per una parte dei piroscafi, approvati dal Commissariato dell'emigrazione con deliberazione del 13 aprile 1907, per un'altra parte, stabiliti dal Ministro degli Affari esteri con decreto del 14 aprile 1907. La deliberazione del Commissariato e il decreto del Ministro sono stati pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale* del 15 aprile 1907.

I noli approvati dal Commissariato sono segnati con asterisco.

### Linee degli Stati Uniti.

(Da Genova, Napoli, Palermo o Messina a Nuova York).

<b>Navigazione Generale Italiana.</b>		<b>Lloyd Italiano.</b>	
Umbria . . . . .	175	Florida . . . . .	175
Sicilia . . . . .	175	Mendoza . . . . .	175
Sardegna . . . . .	175	Indiana . . . . .	175
Liguria . . . . .	175	Luisiana . . . . .	175
Lombardia . . . . .	175	Cordova . . . . .	175
Regina Margherita . . . . .	170	Virginia . . . . .	175
Orione . . . . .	170	<b>La Patria.</b>	
Perseo . . . . .	170	Madonna . . . . .	175
Lazio . . . . .	170	Germania . . . . .	170
Sannio . . . . .	170	Roma . . . . .	170
Campania . . . . .	170	<b>Anglo-Italiana.</b>	
Il Piemonte . . . . .	137	Italia . . . . .	160
<b>La Veloce.</b>		Perugia . . . . .	153
Italia . . . . .	175	Calabria . . . . .	153
Brasile . . . . .	175	Algeria . . . . .	123
Argentina . . . . .	175	<b>Hamburg-Amerika Linie.</b>	
Savoia . . . . .	175	Moltke . . . . .	175
Centro America . . . . .	170	Hamburg . . . . .	175
Venezuela . . . . .	170	Bulgaria . . . . .	160
Nord America . . . . .	170	Prinz Oscar . . . . .	155
Città di Milano . . . . .	153	Prinz Adalbert . . . . .	155
Città di Torino . . . . .	153	<b>Italia.</b>	
Città di Napoli . . . . .	150	Siena . . . . .	170
Washington . . . . .	145	Bologna . . . . .	170
		Ravenna . . . . .	165
		Toscana . . . . .	165

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova, Napoli, Palermo o Messina a Nuova York).

<b>White Star Line.</b>		<b>Giuseppe Fornari.</b>	
Republic. . . . .	175	Sofia Hohenberg . . . . .	145
Cretic . . . . .	175	Francesca . . . . .	145
<b>Ottavio Zino.</b>		<b>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</b>	
Equità. . . . .	138	Buenos Aires. . . . .	*150
Attività . . . . .	133	Leon XIII . . . . .	*150
<b>Norddeutscher Lloyd.</b>		Manuel Calvo . . . . .	*150
Kaiser Wilhelm der Grosse . . .	175	P. de Satrustegui. . . . .	*150
Königin Luise . . . . .	175	Montevideo . . . . .	*150
König Albert. . . . .	175	Montserrat. . . . .	*150
Prinzess Irene . . . . .	175	Cataluña. . . . .	*150
Barbarossa. . . . .	175	Antonio Lopez. . . . .	*150
Friedrich der Grosse . . . . .	175	<b>Società Anonima Genovese.</b>	
Neckar . . . . .	170	Volturno. . . . .	165
Weimar . . . . .	165	<b>Siculo-Americana.</b>	
Gera . . . . .	165	Italia . . . . .	137

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

<b>Navigazione Generale Italiana.</b>		<b>La Veloce.</b>	
Umbria . . . . .	200	Italia . . . . .	200
Sicilia . . . . .	200	Brasile . . . . .	200
Sardegna . . . . .	200	Argentina . . . . .	200
Liguria . . . . .	200	Savoia . . . . .	200
Lombardia . . . . .	200	Centro America . . . . .	195
Regina Margherita . . . . .	195	Venezuela . . . . .	195
Orione . . . . .	195	Nord America . . . . .	195
Perseo. . . . .	195	Città di Milano. . . . .	178
Lazio . . . . .	195	Città di Torino. . . . .	178
Sannio . . . . .	195	Città di Napoli. . . . .	175
Campania . . . . .	195	Washington . . . . .	170
Il Piemonte . . . . .	162		

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Dall'Italia a Nuova Orleans).

<b>Lloyd Italiano.</b>		Calabria . . . . .	180
Florida . . . . .	200	Algeria . . . . .	150
Mendoza . . . . .	200	<b>Giuseppe Fornari.</b>	
Indiana . . . . .	200	Sofia Hohenberg . . . . .	170
Luisiana . . . . .	200	Francesca . . . . .	170
Cordova . . . . .	200	<b>Ottavio Zino.</b>	
Virginia . . . . .	200	Equità . . . . .	163
<b>Anglo-Italiana.</b>		Attività . . . . .	158
Italia . . . . .	185		
Perugia . . . . .	180		

(Da Genova o da Napoli a Boston).

**White Star Line (1).**

Romanic . . . . .	175	Canopic . . . . .	175
-------------------	-----	-------------------	-----

(Da Modane a Nuova York, via Le-Hâvre).

**Compagnie Générale Transatlantique (2).**

La Provence . . . . .	*175	La Champagne . . . . .	*170
La Lorraine . . . . .	*175	La Gascogne . . . . .	*170
La Savoie . . . . .	*175	La Touraine . . . . .	*170
La Bretagne . . . . .	*170		

(1) La Società deve fornire gratuitamente il biglietto ferroviario da Boston a Nuova York agli emigranti che ne facciano richiesta.

(2) La *Compagnie Générale Transatlantique* è autorizzata a vendere biglietti pel viaggio Modane-Nuova York, via Le-Hâvre, per mezzo di propri rappresentanti residenti nell'alta e media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara.

Il trasporto in ferrovia fino all'Hâvre è a tutte spese della Compagnia. Inoltre gli emigranti hanno diritto al trasporto gratuito, oltre che delle valigie, anche dei bagagli, da Modane a Nuova York. Solo per bagagli troppo voluminosi e in circostanze speciali essi possono essere tenuti a pagare qualche compenso determinato secondo i casi.

A Modane gli emigranti riceveranno, prima di partire, una refezione fredda provveduta dalla Compagnia.

**Linea del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<b>Navigazione Generale Italiana.</b>		Indiana . . . . .	178
Umbria . . . . .	178	Luisiana . . . . .	178
Sicilia . . . . .	178	Cordova . . . . .	178
Sardegna . . . . .	178	Virginia . . . . .	178
Liguria . . . . .	178		
Lombardia . . . . .	178	<b>La Veloce.</b>	
Regina Margherita . . . . .	173	Italia . . . . .	178
Orione . . . . .	173	Brasile . . . . .	178
Perseo . . . . .	173	Argentina . . . . .	178
Lazio . . . . .	173	Savoia . . . . .	178
Sannio . . . . .	173	Centro America . . . . .	173
Campania . . . . .	173	Venezuela . . . . .	173
Il Piemonte . . . . .	140	Nord America . . . . .	173
		Città di Milano . . . . .	156
<b>Ottavio Zino.</b>		Città di Torino . . . . .	156
Equità . . . . .	148	Città di Napoli . . . . .	153
Attività . . . . .	143	Washington . . . . .	148
<b>Transports maritimes à vapeur.</b>			
Pampa . . . . .	*173	<b>Ligure-Brasiliana.</b>	
Formosa . . . . .	*173	Re Umberto . . . . .	160
Espagne . . . . .	*158	Rio Amazonas . . . . .	158
Italie . . . . .	*158	Minas . . . . .	158
Algérie . . . . .	*158		
France . . . . .	*158	<b>Italia.</b>	
Aquitaine . . . . .	*153	Siena . . . . .	173
Provence . . . . .	*153	Bologna . . . . .	173
Les Alpes . . . . .	*148	Ravenna . . . . .	168
		Toscana . . . . .	168
<b>Lloyd Italiano.</b>			
Florida . . . . .	178	<b>Hamburg-Amerika Linie.</b>	
Mendoza . . . . .	178	Prinz Oscar . . . . .	160
		Prinz Adalbert . . . . .	160

**Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires.)

<b>Navigazione Generale Italiana.</b>		Città di Torino . . . . .	170
Umbria . . . . .	190	Città di Napoli . . . . .	165
Sicilia . . . . .	190	Washington . . . . .	160
Sardegna . . . . .	190	<b>Hamburg-Amerika Linie.</b>	
Liguria . . . . .	190	Prinz Oscar . . . . .	170
Lombardia . . . . .	190	Prinz Adalbert . . . . .	170
Regina Margherita . . . . .	185	<b>Ottavio Zino.</b>	
Orione . . . . .	185	Equità . . . . .	153
Perseo . . . . .	185	Attività . . . . .	148
Lazio . . . . .	185	<b>Lloyd Italiano.</b>	
Sannio . . . . .	185	Florida . . . . .	190
Campania . . . . .	185	Mendoza . . . . .	190
Il Piemonte . . . . .	155	Indiana . . . . .	190
<b>Italia</b>		Luisiana . . . . .	190
Siena . . . . .	180	Cordova . . . . .	190
Bologna . . . . .	180	Virginia . . . . .	190
Ravenna . . . . .	175	<b>Transports maritimes à vapeur.</b>	
Toscana . . . . .	175	Pampa . . . . .	*185
<b>La Veloce.</b>		Formosa . . . . .	*185
Italia . . . . .	190	Espagne . . . . .	*165
Brasile . . . . .	190	Italie . . . . .	*165
Argentina . . . . .	190	Algérie . . . . .	*165
Savoia . . . . .	190	France . . . . .	*165
Centro America . . . . .	185	Aquitaine . . . . .	*160
Venezuela . . . . .	185	Provence . . . . .	*160
Nord America . . . . .	185	Les Alpes . . . . .	*155
Città di Milano . . . . .	170		

*Segue* **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

<b>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</b>	<b>Giuseppe Fornari.</b>
Buenos Aires . . . . . *170	Sofia Hohenberg . . . . . *160
Leon XIII . . . . . *170	Francesca . . . . . *160
Manuel Calvo . . . . . *170	<b>Ligure-Brasiliana.</b>
P. de Satrustegui . . . . . *170	Re Umberto . . . . . 162
Montevideo . . . . . *170	Rio Amazonas . . . . . 160
Montserrat . . . . . *170	Minas . . . . . 160
Cataluña . . . . . *170	<b>Società Anonima Genovese.</b>
Antonio Lopez . . . . . *170	Volturno . . . . . 175
	Governor . . . . . 145

**Linea del Centro America.**

<b>La Veloce.</b>	<b>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</b>
Italia . . . . . 200	Buenos Aires . . . . . *190
Brasile . . . . . 200	Leon XIII . . . . . *190
Argentina . . . . . 200	Manuel Calvo . . . . . *190
Savoia . . . . . 200	P. de Satrustegui . . . . . *190
Centro America . . . . . 200	Montevideo . . . . . *190
Venezuela . . . . . 200	Montserrat . . . . . *190
Nord America . . . . . 195	Cataluña . . . . . *190
Città di Milano . . . . . 195	Antonio Lopez . . . . . *190
Città di Torino . . . . . 195	
Città di Napoli . . . . . 195	
Washington . . . . . 185	

(1) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: lire 205 per i piroscafi Italia, Brasile, Argentina, Savoia, Centro America e Venezuela; lire 200 per i piroscafi Nord America, Città di Milano, Città di Torino e Città di Napoli, e lire 190 per il piroscafo Washington.

(2) Dall'Italia per Puertorico. Il nolo è fissato in lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; in lire 200 per Colon; in lire 220 per Habana, e in lire 240 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

**Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione portante variazione nei noli massimi, per il trasporto degli emigranti agli Stati Uniti, stabiliti per il secondo quadrimestre 1907 (1).**

Viste le domande dei vettori di emigranti perchè siano variati i noli per le linee degli Stati Uniti stabiliti pel 2° semestre 1907 con decreto del Ministro degli affari esteri del 14 aprile 1907 e con deliberazione del Commissariato del 13 aprile 1907;

Ritenuto che a datare dal 1° luglio p. v. la tassa di sbarco negli Stati Uniti è elevata da due a quattro dollari per persona;

Ritenuta l'opportunità di aumentare i noli in misura tale da dar modo ai vettori di risarcirsi del maggior aggravio dipendente dall'aumento di tassa, tenendo conto delle disposizioni dell'articolo 74, lettera e) del regolamento;

Sul conforme parere della Direzione generale della Marina mercantile;

Visto l'articolo 14, cap. 4, della legge 31 gennaio 1901, n. 23;

*Delibera:*

I noli stabiliti o approvati pel 2° quadrimestre 1907 per le linee degli Stati Uniti sono aumentati di lire 12 per posto intero; e ciò soltanto per gli emigranti che sbarcheranno effettivamente negli Stati Uniti a datare dal 1° luglio 1907 in poi.

Il presente decreto sarà pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del Regno.

Roma, 31 maggio 1907.

*Il Commissario generale*

L. REYNAUDI.

---

(1) Vedi *Gazzetta Ufficiale* del 5 giugno 1907, n. 131.