



MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

BOLLETTINO DELL'EMIGRAZIONE

Anno 1906.

N. 9.

SOMMARIO.

Decreti e relazione sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti
nel secondo quadrimestre dell'anno 1906.



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI G. BERTERO & C.
VIA UMBRIA

1906



MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

BOLLETTINO DELL'EMIGRAZIONE

Anno 1906.

N. 9.

SOMMARIO.

Decreti e relazione sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti
nel secondo quadrimestre dell'anno 1906.



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI G. BERTELOTTI & C.

VIA UMBRIA

1906

PREZZI DEI NOLI

per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1906.

1) Decreto del Ministro degli affari esteri e deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1906 ⁽¹⁾.

A. — Decreto del Ministro degli affari esteri.

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;
Tenuto conto delle informazioni raccolte, a norma dello stesso articolo 14, sul mercato dei noli e sui prezzi pel trasporto degli emigranti praticati nei principali porti esteri;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina Mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo, Messina e Venezia;

Tenuto conto della qualità dei trasporti e della classe e velocità dei piroscafi;

Esaminate le ragioni addotte dai vettori a sostegno delle loro proposte e le osservazioni del Commissariato;

Sentito il parere del Consiglio Superiore di Marina;

Decreto:

Sono stabiliti i seguenti noli massimi, pel trasporto di emigranti, dal 1° maggio al 31 agosto 1906:

(1) Il decreto del Ministro degli affari esteri e la deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, riportati nel presente fascicolo del Bollettino, sono stati pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*, n. 88 del 14 aprile 1906.

Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Il Piemonte	142	167	140	155
Italia	142	167	140	155

La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA (1)
	(Nuova York)			
Italia	180	178	190	200
Brasile	180	178	190	200
Argentina	180	178	190	200
Savoia	180	178	190	200
Nord America	180	178	190	200
Centro America	180	178	190	200
Venezuela	180	178	190	200
Città di Napoli	160	158	170	195
Città di Milano	158	156	170	195
Città di Torino	158	156	170	195
Washington	155	153	165	190
Città di Genova	128	126	143	185

La Patria.

PIROSCAFO	STATI UNITI (Nuova York)
Gallia	132

(1) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: lire 205 per i piroscafi *Italia, Brasile, Argentina, Savoia, Nord America, Centro America e Venezuela*; lire 200 per i piroscafi *Città di Napoli, Città di Milano e Città di Torino*; lire 195 per il piroscafo *Washington*, e lire 190 per il piroscafo *Città di Genova*.

Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Moltke	180
Bulgaria	170
Prinz Oscar	165
Prinz Adalbert	165

Giuseppe Fornari.

PIROSCAFI	STATI UNITI		PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans	
Gerty	125	150	135
Giulia	125	150	135

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA
Buenos Aires	155	170	190
Léon XIII.	155	170	190
Manuel Calvo	155	170	190
P. de Satrustegui	155	170	190
Montevideo	155	170	190
Montserrat	155	170	190
Cataluña	155	170	190
Antonio Lopez	155	170	190

(1) Dall'Italia per Puerto Rico e Avana. Il nolo è fissato in lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; in lire 200 per Colon, e in lire 215 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Avana.

Ottavio Zino.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Equità	145	170	150	155
Attività	140	165	145	150

Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Algérie	158	165
Espagne	158	165
France	158	165
Italie	158	165
Aquitaine	153	160
Provence	153	160
Les Alpes	148	155
Les Andes	148	155
Poitou	148	155

Compagnie Générale Transatlantique.

PIROSCAFI	STATI UNITI (dall' Havre a Nuova York) (1)
La Provence	145
La Lorraine	145
La Savoie	145
L'Aquitaine	140
La Bretagne	140
La Champagne	140
La Gascogne	140
La Touraine	140

Roma, addì 12 aprile 1906.

Il Ministro
GUICCIARDINI.

(1) La *Compagnie Générale Transatlantique* è autorizzata a vendere biglietti pel viaggio Havre-Nuova York, per mezzo dei propri rappresentanti residenti nell'alta e media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara. Le spese del trasporto ferroviario dall'Italia all'Havre sono a carico dell'emigrante.

B. — Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione.

IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina Mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo, Messina e Venezia, e tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo sopra citato;

Delibera:

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella, pel trasporto degli emigranti, dal 1° maggio al 31 agosto 1906.

Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Umbria	180	205	178	190
Sicilia	180	205	178	190
Sardegna	180	205	178	190
Liguria	180	205	178	190
Lombardia	180	205	178	190
Regina Margherita	180	205	178	190
Orione	180	205	178	190
Sirio	180	205	178	190
Perseo	180	205	178	190
Lazio	175	200	173	185
Sannio	175	200	173	185
Vincenzo Florio	—	175	—	—

Lloyd Italiano.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Florida	180	178	190
Mendoza	180	178	190
Indiana	180	178	190
Luisiana	180	178	190

La Patria.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Madonna	180
Germania	175
Roma	175
Massilia	128

Anglo-Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Nuova Orleans
Italia	165	190
Calabria	158	185
Perugia	158	185
Algeria	128	155

Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Königin Luise	180
König Albert	180
Hohenzollern	180
Prinzess Irene	180
Barbarossa	180
Neckar	175
Weimar	170

Giuseppe Fornari.

PIROSCAFI	STATI UNITI		PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans	
Sofia Hohenberg.	150	175	160
Francesca.	150	175	160
Sicilian Prince	145	170	150
Napolitan Prince	140	165	145

Italia.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Siena.	165	173	180
Bologna	165	173	180
Ravenna	160	168	175
Toscana	160	168	175

White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston (1)
Celtic	180	—
Republic	180	—
Romanic	—	180
Canopic	180	—
Cretic	—	180

La Ligure-Brasiliana.

PIROSCAFI	BRASILE	PLATA
	(Rio de Janeiro e Santos)	(Montevideo e Buenos Aires)
Re Umberto	160	165
Rio Amazonas	160	165
Minas	160	165

Società Anonima Genovese.

PIROSCAFO	PLATA
	(Montevideo e Buenos Aires)
Governor	155

(1) La Compagnia deve fornire gratuitamente il biglietto ferroviario da Boston a Nuova York agli emigranti che ne facciano richiesta.

Ercole Saviotti.

PIROSCAFO	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Città di Reggio.	140

Roma, addì 11 aprile 1906.

Il Commissario Generale
L. REYNAUDI.

2) Relazione sui noli massimi, pel trasporto degli emigranti, nel secondo quadrimestre 1906.

Il Commissariato ha proceduto, a norma di legge, alla revisione dei noli pel trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1906: ma non ha creduto di poter approvare le proposte fatte dai vettori e su cui essi hanno insistito. Onde si rese necessario seguire la procedura stabilita dall'articolo 14 della legge sull'emigrazione.

Si rende conto qui appresso dello svolgimento della procedura e dei criteri adottati.

Tutti i vettori (all'infuori della " Veloce ", per la linea del Centro America) chiesero, così per la linea degli Stati Uniti come per quelle del Brasile e del Plata, noli più alti di quelli stabiliti pel 1° quadrimestre del corrente anno; alcuni limitarono le domande ad un aumento di cinque o dieci lire, altri giunsero a chiedere aumenti di 20, 25 e anche 30 lire.

Il Commissariato ha esaminato con la massima obbiettività la questione, tenendo conto di tutti gli elementi che potrebbero importare nei prossimi mesi un maggior onere nelle spese, come pure degli altri elementi che rendono invece sempre più remunerativa l'industria del trasporto degli emigranti.

Circa gli elementi effettivi di costo dei trasporti, la maggior parte sono rimasti invariati, giacchè nè innovazioni legislative e regolamentari hanno portato un maggior onere ai vettori, sia nei porti di partenza come in quelli di arrivo, nè sono avvenute innovazioni sensibili nell'industria marittima. Si potrebbe per alcuni generi di vitto e di approvvigionamento mettere in conto un lieve rialzo di prezzo (a cui

come in appresso vedremo, alcuni vettori accennarono), ma non si tratta di tali rialzi da pesare notevolmente sui noli. E ciò tanto più in quanto si osservi che la maggior parte dei vettori hanno contratti con fornitori a scadenze non tanto brevi e comprano a prezzi all'ingrosso e talora con speciali ribassi.

Un elemento invece di cui va riconosciuta l'influenza che può esercitare sul nolo è il prezzo del carbone, ed il prezzo del carbone è in realtà aumentato negli ultimi mesi.

A Genova, i più recenti listini di borsa, segnano per il carbone Cardiff, buona qualità, lire 34. 50 per tonnellata; alla qual cifra, se van tolte lire 2 che entrano nel costo del carbone sul vagone, vanno però aggiunte lire 3. 50 per spese di chiatte e carico a bordo. Notizie direttamente avute dal Console d'Italia a Cardiff confermano questi dati e l'elevarsi dei prezzi del carbone. Non sembra però trattarsi di quel rialzo che pochi anni sono — durante la guerra nel Sud Africa — portò una effettiva perturbazione nel commercio di questo prodotto. Ma, anche ammesso che il maggior costo del carbone negli ultimi mesi si dovesse ripercuotere in un proporzionale aumento del prezzo dei trasporti, codesto aumento non potrebbe avere che una piccolissima influenza sul nolo dei numerosi emigranti. Non sarebbe giusto che il rialzo del prezzo del carbone dovesse pesare unicamente sul prezzo di trasporto dei passeggeri di terza classe e non anche su quello dei passeggeri di prima e di seconda, nonchè su quello delle merci.

Ad ogni modo, per ammettere questo aumento dei noli, bisognerebbe che tutti gli altri elementi di costo fossero rimasti uguali.

Sta invece in fatto che, per effetto dell'emigrazione, il costo generale del trasporto, riguardo agli emigranti, va diminuendo e che i profitti, ricavati in conseguenza dai vettori, vanno aumentando. Ciò dipende dal crescere continuo degli emigranti trasportati e dal ripartirsi, a beneficio dei vettori, delle spese generali sopra un numero sempre maggiore di individui paganti il biglietto d'imbarco.

Il numero degli emigranti transoceanici si è nel 1905 elevato di oltre un terzo su quello pur già così alto del 1904, e ciò per tutte le destinazioni, così e principalmente per gli Stati Uniti, come per il Plata

e per il Brasile. È uno degli aspetti più notevoli dell'attuale vita sociale ed economica del popolo italiano. Il prospetto seguente ne è chiara dimostrazione:

Emigranti secondo i paesi transoceanici di destinazione

ANNI	PLATA	BRASILE	STATI UNITI
1902	32,100	23,951	195,345
1903	40,581	10,835	222,703
1904	59,964	10,957	150,119
1905	86,346	15,033	264,990

Questo maggior numero di emigranti partiti determina frequenti ritorni, giacchè anche la nostra emigrazione transoceanica va prendendo in parte il carattere di emigrazione temporanea, ossia d'individui che — dopo alcuni mesi o dopo la stagione di lavoro negli Stati Uniti od in Argentina — fanno ritorno in patria.

Tutto ciò ha per conseguenza di accrescere il numero medio degli emigranti trasportati per ogni piroscafo, secondo che dimostrano i prospetti che seguono, concernenti l'uno la linea degli Stati Uniti, l'altro quella del Plata.

Linea degli Stati Uniti.

	1902			1903			1904			1905		1906
	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	1° quadri- mestre
Numero dei piroscafi . .	86	75	64	101	70	61	93	63	61	98	84	73
Tonnellaggio netto com- plessivo delle navi . .	235,231	202,912	178,928	310,496	208,833	185,424	342,061	222,493	246,160	374,696	320,863	432,437
Tonnellaggio netto mo- dio per viaggio . . .	2,735	2,705	2,796	3,074	2,983	3,040	3,678	3,532	4,035	3,721	3,820	4,198
Numero complessivo dei passaggeri di 3ª classe trasportati	73,423	60,523	49,442	100,654	61,282	45,933	84,045	32,236	22,554	107,384	87,762	51,985
Media dei passeggeri di 3ª classe imbarcati per ogni viaggio.	854	807	773	997	876	753	904	512	370	1,096	1,045	712

Linea del Plata.

	1902			1903			1904			1905			1906
	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre
Numero dei piroscafi	38 (12)	30 (5)	35 (1)	31 (5)	29 (4)	41 (2)	28	23	44	32	28	52	33
Tonnellaggio netto complessivo delle navi	88,972	71,717	88,601	75,341	71,575	103,086	68,706	60,182	103,375	80,636	70,705	140,622	91,412
Tonnellaggio netto medio per viaggio	2,341	2,390	2,531	2,430	2,468	2,514	2,454	2,638	2,440	2,520	2,525	2,704	2,770
Numero complessivo dei passeggeri di 3ª classe trasportati	9,232	5,717	17,151	7,065	5,888	27,628	8,105	7,138	37,203	12,695	9,619	51,255	19,585
Media dei passeggeri di 3ª classe imbarcati per ogni viaggio	243	191	490	228	203	674	289	310	848	397	344	986	593

NP. — Fino a tutto il 1903 furono compresi i piroscafi con destinazione promiscua Brasile-Plata. Dal 1904 fu considerato il solo traffico pel Plata.

Il vantaggio che i vettori ritraggono dall'accresciuto numero di emigranti trasportati in media per ogni viaggio è superiore al danno che possono risentire dal lieve aumento avvenuto nelle spese per il rialzo dei prezzi del carbone.

Il Commissariato oltre al tener conto delle condizioni generali del mercato dei noli, ha altresì sentito il parere dei corpi consultivi indicati dalla legge, ossia delle Camere di commercio delle principali città marittime e della Direzione della Marina mercantile.

La Camera di commercio di Genova, in vista dell'aumento nel prezzo dei carboni, opinò che si dovesse portare ai noli stabiliti pel quadrimestre scorso un aumento proporzionato alle maggiori spese di navigazione. Le Camere di commercio di Napoli, Palermo e Venezia espressero, al contrario, l'avviso che convenisse mantenere i noli in vigore, del quadrimestre precedente. La Camera di Messina si astenne dal dare il proprio parere. La Direzione generale della Marina mercantile, pur convenendo in gran parte negli apprezzamenti del Commissariato intorno alle cause che possono influire sul corso dei noli ed alle quali precipuamente ci si deve riferire per la loro determinazione, fu di opinione che si apportasse un lieve aumento nel prezzo dei noli, per i piroscafi in genere che rispondono con soddisfazione alle prescrizioni regolamentari e che soltanto dovessero essere diminuiti i noli per i piroscafi di requisiti deficienti.

Furono parimenti chieste informazioni agli Ispettori dell'emigrazione, i quali hanno, per il loro speciale ufficio, conoscenza pratica in questa materia. Gli Ispettori di Napoli, Palermo e Messina si dichiararono per la stabilità dei noli attuali, osservando che nessuna apprezzabile variazione si è verificata negli elementi costitutivi dei noli, tranne un leggiero aumento nei prezzi del carbone, aumento che è compensato da altri fattori fra cui la sempre crescente emigrazione, specialmente per la linea degli Stati Uniti e del Plata. L'Ispettore di Genova non espresse esplicito parere, pur dando ragguaglio dei vari elementi del nolo e notizie sul movimento delle merci.

Nè il Commissariato mancò di considerare il movimento dei noli

in porti esteri europei, e constatò che essi non si sono in generale elevati, restando invariati, o subendo aumenti lievissimi, od anche delle diminuzioni. Ciò risulta dalle notizie ricevute dai Consoli italiani residenti nei principali porti europei (1).

Il Commissariato valutò colla massima attenzione le notizie raccolte, tenne conto dei pareri avuti e trasse il convincimento che si dovessero mantenere i noli attualmente in vigore, salvo ad apportare qualche variazione onde la graduazione dei noli stessi fosse costituita nel miglior modo e niun piroscavo posto in classe superiore od inferiore a quella che gli spetta. Perciò si ripresero in attento esame i piroscavi in servizio di emigrazione così riguardo alle linee esercitate, come in riguardo alle loro qualità (anno di costruzione, tonnellaggio, velocità assetto interno). Il Commissariato ha altresì voluto, come glie ne fa obbligo la legge, tener conto, nel procedere a tale valutazione, dei risultati del servizio di emigrazione a bordo di ogni piroscavo e dei rilievi fatti o delle lagnanze mosse dai medici viaggianti della regia Marina.

I piroscavi addetti attualmente al servizio della emigrazione nei riguardi del prezzo del nolo possono dividersi :

in 19 gruppi per la linea degli Stati Uniti, cioè hanno assegnati 19 noli massimi differenti secondo la qualità e la bontà del piroscavo (da lire 125 a lire 180 per Nuova York e da lire 150 a lire 205 per Nuova Orleans);

in 21 gruppi per la linea dell'America meridionale (da lire 126 a lire 178 per il Brasile e da lire 135 a lire 190 per il Plata);

in 4 gruppi per la linea del Centro America (da lire 185 a lire 200).

Procedendosi all'esame per l'assegnazione dei noli per il quadrimestre di cui si tratta, il Commissariato ha dovuto notare che, per il passato, alcuni piroscavi hanno avuto per la linea esercitata un nolo massimo superiore al gruppo a cui il piroscavo appartiene per condizioni nautiche, qualità, classe e velocità, ossia per il complesso dei suoi requisiti.

(1) Vedasi l'allegato B.

Essendo giusto che l'emigrante paghi il nolo più o meno elevato a seconda della graduazione del piroscalo, sia in riguardo delle qualità della nave, sia in riguardo del trattamento che l'emigrante riceve a bordo, il Commissariato ha creduto di fare opera equa ed opportuna proponendo la riduzione del nolo dei seguenti piroscali, alcuni per tutte le linee, altri per una o per entrambe le linee del Sud.

“ Navigazione Generale Italiana „: *Vincenzo Florio, Il Piemonte e Italia.*

“ La Veloce „: *Città di Napoli, Città di Milano, Città di Torino, Washington e Città di Genova.*

“ Ottavio Zino „: *Equità e Attività.*

“ La Patria „: *Gallia.*

“ Giuseppe Fornari „: *Gerty e Giulia.*

Le proposte del Commissariato furono accettate da parecchi vettori — fra cui le Compagnie più importanti — ossia: “ Lloyd Italiano „, “ Norddeutscher Lloyd „, “ Anglo-Italiana „, “ Saviotti „, “ Italia „, “ Società Anonima Genovese „, “ La Ligure-Brasiliana „ e “ White Star Line „. Altri vettori accettarono per la maggior parte dei loro piroscali, riservandosi di udire il Consiglio superiore di Marina soltanto per qualcuna delle loro navi. Tali vettori sono: La “ Navigazione Generale „, che accettò per tutti i suoi piroscali i noli proposti dal Commissariato, ad esclusione dei due: *Il Piemonte e Italia*; il signor “ Giuseppe Fornari „, che accettò i noli per i piroscali da lui noleggiati, all'infuori del *Gerty e Giulia*; la Società “ La Patria „, che aderì a tutte le proposte del Commissariato, fatta eccezione per un solo piroscalo, il *Gallia*.

Pochi altri vettori non vollero, nonostante le pratiche fatte dal Commissariato, venire ad alcuno accordo, e sono i seguenti: “ La Veloce „, “ Transports Maritimes „, “ Compagnia Transatlantica di Barcellona „, “ Hamburg-America Linie „, “ Ottavio Zino „, “ Compagnie Générale Transatlantique „.

Si rende conto sommariamente delle ragioni addotte dai vettori, i quali non vennero ad un accordo, colle considerazioni che il Commissariato credette di opporvi.

La " Transatlantica di Barcellona „ insistette nel chiedere i noli da essa proposti, poichè non li ritiene adeguati al suo materiale nautico e all'aumentato prezzo del carbone. Aggiunse che le previsioni del Commissariato circa l'aumento del numero degli emigranti nei prossimi mesi, in confronto con i corrispondenti periodi dell'anno scorso, non erano fondate su sicuri elementi di fatto.

Si risponde che i noli proposti dal Commissariato, e che sono quelli in vigore, furono già da vario tempo praticati dalla Compagnia certo con suo utile, senza di che si sarebbe ritirata dalla linea. Più volte il Consiglio superiore di Marina ebbe ad occuparsi dei costanti ricorsi di questa Società per avere noli più alti, ed ebbe quindi a valutare le qualità nautiche dei suoi piroscafi in confronto di quelli di altri vettori e sempre ritenne infondati gli aumenti chiesti e giusti i noli assegnati. Uno dei motivi per cui il Consiglio fu concorde col Commissariato nel non alzare i noli è quello dei numerosi scali fatti da questa Società, specie nei porti spagnuoli.

Quanto all'argomento dell'aumento del prezzo del carbone, esso si trova confutato da quanto fu precedentemente esposto, e non è del resto una ragione che possa considerarsi nel solo riguardo di questa Società, ma che va tenuta in conto per tutti i vettori. Infine, circa all'affermazione che non sono fondate le previsioni di aumento della nostra emigrazione, essa è contraddetta dalle cifre che più addietro abbiamo citate e dal fatto che molti posti erano già impegnati per i piroscafi in partenza nei mesi di aprile e maggio.

La Società " La Veloce „ si riferisce ad argomenti già adottati nel precedente quadrimestre e che il Commissariato ha già confutati nella relazione precedente, sulla quale si pronunziò favorevolmente il Consiglio superiore di Marina. Riguardo alle speciali riduzioni che il Commissariato intende apportare ad alcuni piroscafi, più sopra indicati, la Società osserva che avrebbero potuto eventualmente essere giustificate qualora non fossero state già apportate altre riduzioni specifiche nei quadrimestri scorsi. Riduzioni di tal natura, determinate cioè dalle condizioni individuali dei piroscafi, non possono farsi, secondo la Società, a breve distanza di tempo senza danno dei vettori. La Società

presentò a tal riguardo prospetti numerici di confronto e fece una difesa dei suoi singoli piroscafi cui si intese portare una lieve riduzione.

Il Commissariato non nega il valore di alcuni degli argomenti addotti, ossia che converrebbe addivenire in una sol volta alle riduzioni specifiche dei piroscafi, anzichè gradatamente. Ma se il Commissariato seguì questa seconda via fu nello interesse stesso della Società, e per non turbare tutto ad un tratto la scala dei noli a suo riguardo. L'intento del Commissariato fu sempre quello di tutelare con fermezza gli interessi degli emigranti, ma di tener conto ad un tempo dei legittimi interessi della marina mercantile.

L' "Hamburg-America Linie" ha messo in rilievo la bontà del materiale nautico di cui dispone, in confronto di quello posseduto da altri vettori, a cui si sono accordati noli uguali ed anche superiori. E dopo avere esposto considerazioni d'ordine comparativo, enumerò gli oneri che deve sostenere, vantando la grandiosità e modernità dei suoi vapori.

Il Commissariato non nega le buone qualità nautiche dei vapori di questa Compagnia, e ciò è tanto vero che ha accordato ad alcuni dei suoi piroscafi il nolo massimo. Ma non si potevano ammettere gli aumenti da essa richiesti, senza far cosa ingiusta per tutti gli altri vettori nazionali ed esteri, o senza contemporaneamente aumentare il nolo di tutti i piroscafi ora assimilati a quelli dell'Amburghese.

La "Société Générale de Transports Maritimes", a sostegno della sua domanda di noli maggiori a quelli praticati attualmente, addusse che essi non sono proficui per le gravi spese che la Compagnia sostiene per il buon andamento del servizio e per i miglioramenti in esso apportati, e fece presente che la Società nel suo bilancio annuale deve calcolare anche i probabili sinistri marittimi, i quali arrecano danni considerevoli ed aggravano il bilancio stesso.

Sono, come si vede, argomenti generici, e le spese di assicurazione contro i possibili sinistri non sono proprie ai soli "Transports Maritimes", ma a tutti i vettori. Quanto al miglioramento dei servizi, si tratta di una condizione assoluta perchè la Compagnia continui ad avere la patente di vettore, la quale, ove avessero dovuto continuare

gli inconvenienti altre volte lamentati, specie nei viaggi di ritorno dal Brasile, avrebbe anche potuto esserle tolta.

La " Compagnie Générale Transatlantique „ dell'Havre chiede noli più elevati degli attuali, adducendo che quelli ora in vigore non sono per essa remunerativi, così da vedersi costretta a limitare il numero dei posti disponibili per gli emigranti italiani, il che potrebbe favorire la emigrazione clandestina. Così pure la Società insistette sulla tassa di due dollari da pagarsi al Governo degli Stati Uniti per ciascun emigrante.

Si fa osservare che non si poteva infrangere a favore di essa il criterio generale seguito rispetto a tutti i vettori di non concedere alcun aumento di nolo. Circa l'asserzione che i noli del quadrimestre precedente erano poco remunerativi per la Società, si nota che il numero degli emigranti italiani da essa trasportati è di molto aumentato, onde i profitti devono essere stati maggiori. Lo dimostrano queste cifre:

Emigranti italiani partiti dall'Havre:

1904	11,284
1905	17,899

Infine la tassa dei due dollari non è un fatto nuovo che gravi particolarmente sul prossimo quadrimestre ed è un onere non risentito unicamente da questa Società, ma da tutti i vettori.

Il vettore " Ottavio Zino „ chiede noli più elevati degli attuali adducendo i motivi seguenti: 1° il prezzo più elevato del carbone; 2° i maggiori diritti imposti dal Governo argentino sulle navi; 3° le esigenze crescenti degli equipaggi; 4° la stagione sfavorevole all'emigrazione.

Si osserva: 1° che non risulta siano stati imposti dal Governo argentino maggiori diritti; 2° che i salari degli equipaggi non sono cresciuti in questi ultimi mesi in confronto di quanto fossero antecedentemente; 3° che se i mesi estivi sono mesi di poco intensa emigrazione, appunto perciò i noli non possono andare oltre certi limiti e probabilmente resteranno al disotto di quelli che il Commissariato è disposto a consentire.

Non ci fermiamo per ultimo ad esporre particolarmente i motivi su cui il Commissariato fondò le riduzioni dei pochi piroscafi, della " Navigazione Generale „ *Il Piemonte e Italia*, della " Patria „ *Gallia*, del noleggiatore " Fornari „, *Gerty e Giulia*. Tali motivi sono di conguaglio e di commisurazione nei prezzi per i due piroscafi della Navigazione (che del resto non fanno parte della sua flotta, ma furono da essa noleggiati) e per il *Gallia* della Patria; sono invece conseguenza di non buoni rapporti dei Medici della R. Marina, commissari a bordo, per il *Gerty* e il *Giulia*.

Il Consiglio superiore di Marina, nella sua relazione riportata in fine del presente fascicolo (allegato *F*), approvando in massima i criteri del Commissariato, si associò alle decisioni prese di mantenere inalterati i noli del 1° quadrimestre e di apportare solo qualche riduzione ad alcuni piroscafi, in relazione del posto che ad essi compete per le loro caratteristiche e tenuto conto dei rapporti dei Regi Commissari viaggianti.

Il Ministro degli affari esteri, esaminati tutti gli atti, e facendo proprie le considerazioni del Commissariato, ha stabilito col decreto del 12 aprile i noli massimi da praticarsi per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre del corrente anno, per quei piroscafi i cui vettori non accettarono le proposte del Commissariato.

Qualora si fossero accolte le domande delle poche Società che chiedevano un aumento di noli, si sarebbe fatta cosa contraria all'equità, in riguardo di quelle che si sono accontentate dei noli attuali e li hanno accettati. La loro accettazione è la miglior prova che il Commissariato ha ritenuto il giusto, presumendo che i noli ora praticati sono remunerativi. Che essi diano buoni profitti è altresì confermato dal fatto che nuove Società di trasporto marittimo si sono di recente costituite con lo scopo precipuo di esercitare il servizio di emigrazione e che nuove domande di patente di vettore giungono al Commissariato. Un aumento generale di noli eleverebbe bensì i guadagni, già non dispregevoli, che i vettori fanno col trasporto degli emigranti, ma aggraverebbe l'onere che questi sostengono. Ciò andrebbe contro allo scopo della legge sull'emigrazione ed alla tutela che essa affida allo Stato.

ALLEGATI ALLA RELAZIONE

ALLEGATO A.

Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 2° quadrimestre 1906, confrontati coi noli proposti dai vettori e con quelli che il Commissariato avrebbe approvato per quest'ultimo quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>														
Umbria	185	195	200	200	200	200	190	190	190	185	180	185	180	* 180
Sicilia	185	195	200	200	200	200	190	190	190	185	180	185	180	* 180
Sardegna	185	195	200	200	200	200	190	190	190	185	180	185	180	* 180
Liguria	185	195	200	200	200	200	190	190	190	185	180	185	180	* 180
Lombardia	185	195	200	200	200	200	190	190	190	185	180	185	180	* 180
Regina Margherita . .	—	195	200	200	200	200	190	190	190	185	180	185	180	* 180
Orione	—	195	200	200	200	200	190	190	190	185	180	185	180	* 180
Sirio	—	195	200	200	200	200	190	190	190	185	180	185	180	* 180
Perseo	—	195	200	200	200	200	190	190	190	185	180	185	180	* 180
Lazio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	175	* 175
Sannio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	175	* 175
Il Piemonte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	152	142	152	142
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152	142	152	142

NE — Le cifre segnate con asterisco indicano i noli approvati dal Commissariato; quelle senza asterisco indicano i noli stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Segue **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>La Veloce.</i>														
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 185	180	185	180	180
Brasile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 180	180	185	180	180
Argentina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 180	180	185	180	180
Savoia	185	195	200	200	200	200	190	190	190	185	180	185	180	180
Nord America	185	195	200	200	200	200	190	190	190	185	180	185	180	180
Centro America	185	195	200	200	200	200	190	190	190	185	180	185	180	180
Venezuela	185	195	200	200	200	200	190	190	190	185	180	185	180	180
Città di Napoli	—	185	190	190	190	190	180	180	180	175	165	175	160	160
Città di Milano	175	175	180	175	175	175	168	168	168	163	158	163	158	158
Città di Torino	175	175	180	175	175	175	168	168	168	163	158	163	158	158
Washington	175	185	190	175	185	185	175	175	175	165	160	165	155	155
Città di Genova	175	175	180	175	175	175	165	160	155	145	135	145	128	128
<i>La Patria.</i>														
Madonna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	180	190	180	* 180
Germania	—	—	195	195	195	195	185	185	185	180	175	190	175	* 175
Roma	180	185	190	195	195	195	185	185	185	180	175	190	175	* 175
Gallia	(b) 160	160	165	165	160	160	152	152	152	142	137	150	132	132
Massilia	(b) 160	150	150	150	150	150	143	143	143	133	128	150	128	* 128

(a) Nolo stabilito nel corso del quadrimestre.

(b) Per il 3° quadrimestre. Per i due quadrimestri precedenti il nolo massimo fu di lire 165.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Segue **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>Anglo-Italiana.</i>														
Italia	—	—	—	—	185	185	175	175	175	170	165	175	165	* 165
Calabria	(a) 160	160	170	175	175	175	168	168	168	163	158	170	158	* 158
Perugia	(a) 160	160	170	175	175	175	168	168	168	163	158	170	158	* 158
Algeria	(a) 150	150	150	150	150	150	143	143	143	133	128	140	128	* 128
<i>Hamburg-America Line.</i>														
Moltke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	190	180	180
Bulgaria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	170	170
Prinz Oscar	—	—	—	185	190	190	180	180	175	170	165	175	165	165
Prinz Adalbert	—	—	—	—	190	190	180	180	175	170	165	175	165	165
<i>Giuseppe Fornari.</i>														
Sofia Hohenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	150	* 150
Francesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	175	150	* 150
Sicilian Prince	170	175	180	175	175	175	166	166	160	150	145	160	145	* 145
Napolitan Prince	—	175	170	175	175	175	166	166	160	150	140	160	140	* 140
Giulia	—	—	—	—	—	—	157	150	145	135	130	145	125	125
Gerty	—	—	—	—	—	—	157	150	145	135	130	145	125	125

(a) Per il 3° quadrimestre. Per i due quadrimestri precedenti il nolo massimo fu di lire 165.

PIROSCAFI	
Noli massimi per l'anno 1902	
No.3 massimi per il 1° qua- drimestre 1903	
Noli massimi per il 2° qua- drimestre 1903	
Noli massimi per il 3° qua- drimestre 1903	
Noli massimi per il 1° qua- drimestre 1904	
Noli massimi per il 2° qua- drimestre 1904	
Noli massimi per il 3° qua- drimestre 1904	
Noli massimi per il 1° qua- drimestre 1905	
Noli massimi per il 2° qua- drimestre 1905	
Noli massimi per il 3° qua- drimestre 1905	
Noli massimi per il 1° qua- drimestre 1906	
Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1906	
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906	
Noli approvati dal Commis- sariato o stabiliti dal Mi- nistero degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906	

Segue **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

<i>Ottavio Zino.</i>														
Equità	(a) 160	160	165	170	170	170	162	160	160	150	145	170	145	145
Attività	(a) 160	160	165	165	165	165	158	155	155	145	140	170	140	140
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>														
Königin Luise	—	—	—	—	200	200	190	190	190	185	180	200	180	* 180
König Albert	—	—	200	200	200	200	190	190	190	185	180	200	180	* 180
Hohenzollern	185	195	200	200	200	200	190	190	190	185	180	200	180	* 180
Prinzess Irene	—	—	200	200	200	200	190	190	190	185	180	200	180	* 180
Barbarossa	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(b) 180	180	200	180	* 180
Neckar	—	195	—	—	195	195	185	185	185	180	175	195	175	* 175
Weimar	—	—	—	—	—	—	—	—	180	175	170	190	170	* 170
<i>Italia.</i>														
Siena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	165	190	165	◊ 165
Bologna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	165	190	165	* 165
Ravenna	—	—	—	—	—	—	—	170	170	165	160	185	160	* 160
Toscana	—	—	—	—	—	—	—	170	170	165	160	185	160	* 160

(a) Per il 3° quadrimestre. Per il 2° quadrimestre il nolo massimo fa di lire 165.

(b) Nolo stabilito nel corso del quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue **Linea degli Stati Uniti**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York),

Compagnia Transatlantica di Barcellona.														
Buenos Aires	175	175	180	180	180	180	170	170	165	160	155	185	155	155
Léon XIII	175	175	180	180	180	180	170	170	165	160	155	185	155	155
Manuel Calvo	175	175	180	180	180	180	170	170	165	160	155	185	155	155
P. de Satrustegui.	—	175	180	180	180	180	170	170	165	160	155	185	155	155
Montevideo	—	175	180	180	180	180	170	170	165	160	155	185	155	155
Montserrat	—	175	180	180	180	180	170	170	165	160	155	185	155	155
Cataluña	—	—	—	180	180	180	170	170	165	160	155	185	155	155
Antonio Lopez	—	—	—	—	—	—	—	170	165	160	155	185	155	155
<i>White Star Line.</i>												(a)		
Celtic	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	200	180 * 180
Republic	—	—	—	—	—	—	—	190	190	185	180	195	180	* 180
Romanic	—	—	—	—	—	—	—	190	190	185	180	—	—	—
Canopic	—	—	—	—	—	—	—	190	190	185	180	195	180	* 180
Cretic	—	—	—	—	—	—	—	190	190	185	180	—	—	—
<i>Lloyd Italiano.</i>														
Florida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	190	180 * 180
Mendoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	190	* 180
ndiana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	190	180 * 180
Luisiana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	180	* 180

(a) Nolo stabilito del corso del quadrimestre.

PIROSCAFI	Noti massimi per l'anno 1902	Noti massimi per il 1° trimestre 1903	Noti massimi per il 2° trimestre 1903	Noti massimi per il 3° trimestre 1903	Noti massimi per il 1° trimestre 1904	Noti massimi per il 2° trimestre 1904	Noti massimi per il 3° trimestre 1904	Noti massimi per il 1° trimestre 1905	Noti massimi per il 2° trimestre 1905	Noti massimi per il 3° trimestre 1905	Noti massimi per il 1° trimestre 1906	Noti proposti dai rettori per il 2° quadrimestre 1906	Noti che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906	Noti approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---	---	---

Segue **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Palermo a Nuova Orleans).

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>														
Umbria	-	-	-	-	-	-	215	215	215	210	205	210	205	* 205
Sicilia	-	-	-	-	-	-	215	215	215	210	205	210	205	* 205
Sardegna	-	-	-	-	-	-	215	215	215	210	205	210	205	* 205
Liguria	-	-	-	-	-	-	215	215	215	210	205	210	205	* 205
Lombardia	-	-	-	-	-	-	215	215	215	210	205	210	205	* 205
Regina Margherita . .	-	-	-	-	-	-	215	215	215	210	205	210	205	* 205
Orione	-	-	-	-	-	-	215	215	215	210	205	210	205	* 205
Sirio	-	-	-	-	-	-	215	215	215	210	205	210	205	* 205
Perseo	-	-	-	-	-	-	215	215	215	210	205	210	205	* 205
Lazio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	200	* 200
Sannio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	200	* 200
Vincenzo Florio . . .	-	-	-	-	-	200	195	200	200	190	180	190	175	* 175
Il Piemonte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	167	177	167	167
Italia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	167	177	167	167

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue Linea degli Stati Uniti.

(Da Palermo a Nuova Orleans)

<i>Ottavio Zino.</i>														
Equità	—	—	—	—	195	195	190	185	185	175	170	190	170	170
Attività	—	—	—	—	190	190	185	180	180	170	165	190	165	165
<i>Anglo-Italiana.</i>														
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	200	190	* 190
Calabria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	195	185	* 185
Perugia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	195	185	* 185
Algeria	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	165	155	* 155
<i>Giuseppe Fornari.</i>														
Sofia Hohenberg. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	175	* 175
Francesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	185	175	* 175
Sicilian Prince	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	170	180	170	* 170
Napolitan Prince . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	165	180	165	* 165
Giulia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	155	170	150	150
Gerty	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	155	165	150	150

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per il 1° qua- drimestre 1903	Noli massimi per il 2° qua- drimestre 1903	Noli massimi per il 3° qua- drimestre 1903	Noli massimi per il 1° qua- drimestre 1904	Noli massimi per il 2° qua- drimestre 1904	Noli massimi per il 3° qua- drimestre 1904	Noli massimi per il 1° qua- drimestre 1905	Noli massimi per il 2° qua- drimestre 1905	Noli massimi per il 3° qua- drimestre 1905	Noli massimi per il 1° qua- drimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commis- sariato o stabiliti dal Mi- nistro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	--

Segue **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Boston).

<i>White Star Line (a).</i>														
Celtic	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Republic	—	—	—	—	195	200	190	190	190	185	180	—	—	—
Romanic	—	—	—	—	195	200	190	190	190	185	180	195	180	* 180
Canopic	—	—	—	—	195	200	190	190	190	185	180	—	—	—
Cretic	—	—	—	—	195	—	—	190	190	185	180	195	180	* 180

(Dall' Havre a Nuova York).

<i>Compagnie Générale Transatlantique.</i>														
La Provence	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	145	145
La Lorraine	(b) 148	150	155	155	155	155	148	148	148	145	145	155	145	145
La Savoie	(b) 148	150	155	155	155	155	148	148	148	145	145	155	145	145
La Touraine	(b) 148	150	155	155	155	155	148	148	148	145	140	150	140	140
L'Aquitaine	(b) 148	150	155	155	155	155	148	148	148	145	140	150	140	140
La Bretagne	(b) 148	150	155	155	155	155	148	148	148	145	140	150	140	140
La Champagne	(b) 148	150	155	155	155	155	148	148	148	145	140	150	140	140
La Gascogne	(b) 148	150	155	155	155	155	148	148	148	145	140	150	140	140

(a) La Compagnia deve fornire gratuitamente il biglietto ferroviario da Boston a Nuova York agli emigranti che ne facciano richiesta.

(b) Per il 3° quadrimestre. Per gli altri due quadrimestri precedenti il nolo massimo fu di lire 150

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902
	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903
	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903
	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903
	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904
	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904
	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904
	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905
	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905
	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905
	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906
	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1906
	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906
	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906

Linea del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>														
Umbria	—	180	180	180	180	180	180	180	180	180	178	180	178	* 178
Sicilia	—	180	180	180	180	180	180	180	180	180	178	180	178	* 178
Sardegna	—	180	180	180	180	180	180	180	180	180	178	180	178	* 178
Liguria	—	180	180	180	180	180	180	180	180	180	178	180	178	* 178
Lombardia	—	180	180	180	180	180	180	180	180	180	178	180	178	* 178
Regina Margherita	160	180	180	180	180	180	180	180	180	180	178	180	178	* 178
Orione	160	180	180	180	180	180	180	180	180	180	178	180	178	* 178
Sirio	160	180	180	180	180	180	180	180	180	180	178	180	178	* 178
Perseo	160	180	180	180	180	180	180	180	180	180	178	180	178	* 178
Lazio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	173	* 173
Sannio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	173	* 173
Il Piemonte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	150	160	140	140
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	150	160	140	140

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1905
-----------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue **Linea del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<i>La Veloce.</i>														
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 180	178	180	178	178
Brasile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 178	180	178	178
Argentina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 178	180	178	178
Savoia	160	180	180	180	180	180	180	180	180	180	178	180	178	178
Nord America	160	180	180	180	180	180	180	180	180	180	178	180	178	178
Centro America	160	180	180	180	180	180	180	180	180	180	178	180	178	178
Venezuela	160	180	180	180	180	180	180	180	180	180	178	180	178	178
Città di Napoli	160	170	170	170	170	170	170	170	170	170	162	170	158	158
Città di Milano	160	165	165	165	165	165	165	165	165	165	163	165	156	156
Città di Torino	160	165	165	165	165	165	165	165	165	165	163	165	156	156
Washington	160	170	170	165	165	165	165	165	165	165	163	165	153	153
Città di Genova	160	165	165	165	165	165	135	160	155	150	140	150	126	126

(a) Nolo stabilito nel corso del quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue **Linea del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<i>Transports maritimes à vapeur.</i>														
Algérie	—	165	165	165	165	165	165	165	160	160	158	16°	158	158
Espagne	160	165	165	165	165	165	165	165	160	160	158	168	158	158
Italie	160	165	165	165	165	165	165	165	160	160	158	168	158	158
France	—	—	—	—	165	165	165	165	160	160	158	168	158	158
Aquitaine	—	165	165	165	165	165	165	165	155	155	153	163	153	158
Provence	160	165	165	165	165	165	165	165	155	155	153	163	153	153
Les Alpes	160	165	165	165	165	165	165	165	155	150	148	158	148	148
Les Andes	160	165	165	165	165	165	165	165	155	150	148	158	148	148
Poitou	—	—	—	—	165	165	165	165	155	150	148	158	148	148
<i>Ottavio Zino.</i>														
Equità	160	165	165	165	165	165	165	165	165	160	155	165	150	150
Attività	160	165	165	165	165	165	165	165	165	160	152	165	145	145

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue Linea del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<i>La Ligure-Brasiliana.</i>														
Re Umberto	160	160	160	165	165	165	165	165	165	163	160	165	160	* 160
Rio Amazonas	160	160	160	165	165	165	165	165	165	163	160	165	160	* 160
Minas.	160	160	160	—	165	165	165	165	165	163	160	165	160	* 160
<i>Italia.</i>														
Siena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	173	190	173	* 173
Bologna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	173	190	173	* 173
Ravenna	—	165	165	165	170	170	170	170	170	170	168	185	168	* 168
Toscana	—	165	165	165	170	170	170	170	170	170	168	185	168	* 168
<i>Lloyd Italiano.</i>														
Florida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	180	178	* 178
Mendoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	180	178	* 178
Indiana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	180	178	* 178
Luisiana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	178	* 178

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

<i>Navigazione Generale Italiana</i>															
Umbria	—	200	200	200	200	200	200	200	200	200	195	190	195	190	* 190
Sicilia	—	200	200	200	200	200	200	200	200	200	195	190	195	190	* 190
Sardegna	—	200	200	200	200	200	200	200	200	200	195	190	195	190	* 190
Liguria	—	200	200	200	200	200	200	200	200	200	195	190	195	190	* 190
Lombardia	—	200	200	200	200	200	200	200	200	200	195	190	195	190	* 190
Regina Margherita . .	185	200	200	200	200	200	200	200	200	200	195	190	195	190	* 190
Orione	185	200	200	200	200	200	200	200	200	200	195	190	195	190	* 190
Sirio	185	200	200	200	200	200	200	200	200	200	195	190	195	190	* 190
Perseo	185	200	200	200	200	200	200	200	200	200	195	190	195	190	* 190
Lazio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	185	* 185
Sannio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	185	* 185
Il Piemonte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	160	170	155	155
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	160	170	155	155

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per il 1° qua- drimestre 1903	Noli massimi per il 2° qua- drimestre 1903	Noli massimi per il 3° qua- drimestre 1903	Noli massimi per il 1° qua- drimestre 1904	Noli massimi per il 2° qua- drimestre 1904	Noli massimi per il 3° qua- drimestre 1904	Noli massimi per il 1° qua- drimestre 1905	Noli massimi per il 2° qua- drimestre 1905	Noli massimi per il 3° qua- drimestre 1905	Noli massimi per il 1° qua- drimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commis- sariato o stabiliti dal Mi- nistro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--	---	--

Segue **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

<i>La Veloc.</i>											(a) 195	190	195	190	190
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 195	190	195	190	190
Brasile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 190	195	190	190	190
Argentina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(a) 190	195	190	190	190
Savoia	185	200	200	200	200	200	200	200	200	200	195	190	195	190	190
Nord America	185	200	200	200	200	200	200	200	200	200	195	190	195	190	190
Centro America	185	200	200	200	200	200	200	200	200	200	195	190	195	190	190
Venezuela	185	200	200	200	200	200	200	200	200	200	195	190	195	190	190
Città di Napoli	—	190	190	190	190	190	190	190	190	190	185	175	185	170	170
Città di Milano	170	185	185	180	180	180	180	180	180	180	175	170	175	170	170
Città di Torino	170	185	185	180	180	180	180	180	180	180	175	170	175	170	170
Washington	170	190	190	190	190	190	190	185	185	185	175	170	175	165	165
Città di Genova	170	185	185	180	180	180	180	175	170	170	160	150	160	143	143

(a) Nolo stabilito nel corso del quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

<i>Italia.</i>														
Siena	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	180	200	180	* 180
Bologna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	180	200	180	* 180
Ravenna	(a) 175	185	185	185	185	185	185	185	185	180	175	195	175	* 175
Toscana	(a) 175	185	185	185	185	185	185	185	185	180	175	195	175	* 175
<i>Ottavio Zino.</i>														
Equità	165	175	175	175	175	175	175	175	175	165	160	175	155	155
Attività	165	175	175	175	175	175	175	170	170	162	157	175	150	150
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>														
Re Umberto	—	—	—	—	170	170	170	170	170	168	165	175	165	* 165
Rio Amazonas	—	—	—	—	—	170	170	170	170	168	165	175	165	* 165
Minas	—	—	—	—	180	170	170	170	170	168	165	175	165	* 165

(a) Per il 2° e 3° quadrimestre. Per il 1° quadrimestre il nolo massimo fu di lire 170.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906

Segue **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

<i>Giuseppe Fornari.</i>																	
Sofia Hohenberg	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	160	*	160		
Francesca	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	180	160	*	160	
Sicilian Prince	—	—	—	—	—	—	175	175	165	155	150	175	150	*	150		
Napolitan Prince	—	—	—	—	—	—	175	175	165	155	145	175	145	*	145		
Giulia	—	—	—	—	—	—	170	165	155	145	140	165	135		135		
Gerty	—	—	—	—	—	—	170	165	155	145	140	160	135		135		
<i>Transports maritimes à vapeur.</i>																	
Algérie	—	180	180	180	180	180	180	180	175	170	165	175	165		165		
Espagne	170	180	180	180	180	180	180	180	175	170	165	175	165		165		
Italie	170	180	180	180	180	180	180	180	175	170	165	175	165		165		
France	—	180	180	180	180	180	180	180	175	170	165	175	165		165		
Aquitaine	—	180	180	180	180	180	180	180	170	165	160	170	160		160		
Provence	170	180	180	180	180	180	180	180	170	165	160	170	160		160		
Les Alpes	170	180	180	180	180	180	180	180	170	160	155	165	155		155		
Les Andes	170	180	180	180	180	180	180	180	170	160	155	165	155		155		
Poitou	—	—	—	—	—	—	180	180	170	160	155	165	155		155		

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1906	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Segue **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>														
Buenos Aires	170	180	180	185	185	185	185	185	180	175	170	200	170	170
Léon XIII	170	180	180	185	185	185	185	185	180	175	170	200	170	170
Manuel Calvo	—	180	180	185	185	185	185	185	180	175	170	200	170	170
P. de Satrustegui	170	180	180	185	185	185	185	185	180	175	170	200	170	170
Montevideo	—	180	180	185	185	185	185	185	180	175	170	200	170	170
Montserrat	—	180	180	185	185	185	185	185	180	175	170	200	170	170
Cataluña	—	—	—	—	185	185	185	185	180	175	170	200	170	170
Antonio Lopez	—	—	—	—	—	—	—	185	180	175	170	200	170	170
<i>Società Anonima Genovese.</i>														
Governor	—	—	—	—	170	170	170	170	170	165	160	170	155	* 155
<i>Lloyd Italiano.</i>														
Florida	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	200	190	* 190
Mendoza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	200	190	* 190
Indiana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	200	190	* 190
Luisiana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	190	* 190
<i>Ercole Saviotti</i>														
Città di Reggio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	140	160	140	* 140

PIROSCAFI	Noti massimi per l'anno 1902	Noti massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noti massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noti massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noti massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noti massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noti massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noti massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noti massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noti massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noti massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noti che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906	Noti approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--

Linea del Centro America.

<i>La Veloce</i> (a).														
Italia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(b) 205	200	205	200	200
Brasile	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(b) 200	205	200	200
Argentina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(b) 200	205	200	200
Savoia	—	—	200	200	200	200	200	200	200	205	200	205	200	200
Nord America	—	—	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Centro America	—	—	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Venezuela	—	—	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Città di Napoli	—	—	200	195	195	200	200	200	200	200	200	200	195	195
Città di Milano	—	—	200	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Città di Torino	—	—	200	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Washington	—	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200	200	190	190
Città di Genova	—	—	200	195	195	195	195	195	190	190	190	190	185	185

(a) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon si consenti per tutti i piroscafi nolo superiore di 5 lire a quelli indicati per gli altri porti del Centro America, compresa però nel nolo la tassa di sbarco imposta dalla Repubblica di Panama.

(b) Nolo stabilito nel corso del quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi per l'anno 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1906	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1906	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1906	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906
-----------	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue **Linea del Centro America.**

Compagnia Transatlantica di Barcellona.	(a)	(a)	(a)	(b)	(b)	(b)	(c)	(d)	(d)	(d)	(e)	(f)	(d)	
Léon XIII	—	195	195	195	195	195	195	195	190	190	190	200	190	190
Buenos Aires	—	195	195	195	195	195	195	195	190	190	190	200	190	190
Manuel Calvo	—	195	195	195	195	195	195	195	190	190	190	200	190	190
P. de Satrustegui	—	195	195	195	195	195	195	195	190	190	190	200	190	190
Montevideo	—	195	195	195	195	195	195	195	190	190	190	200	190	190
Montserrat	—	195	195	195	195	195	195	195	190	190	190	200	190	190
Cataluña	—	—	—	—	195	195	195	195	190	190	190	200	190	190
Antonio Lopez	—	—	—	—	—	—	—	195	190	190	190	200	190	190

(a) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra.

(b) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in L. 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, e in L. 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(c) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Lire 200 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e la Guayra; lire 205 per Colon, e lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(d) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 200 per Colon, e lire 215 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(e) Tali noli furono proposti per Puertorico e Habana; per il prolungamento a Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra la Società propose un nolo di L. 225; e per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana, lo stesso nolo di L. 225.

(f) Dall'Italia per Puertorico, Habana, Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra. Il Commissariato avrebbe consentito inoltre lire 195 per Colon e lire 215 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

ALLEGATO B.

Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe(*)

PORTI EUROPEI

Norvegia.

Christiania.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co.	Hamburg-Amerika Linie	Danske forenede Dampskibsselskab
Montevideo.	277	277	»
Buenos Aires.	277	277	»
Rio de Janeiro.	277	277	»
Santos	277	277	»
Bahia.	277	277	»
Pernambuco	277	277	»
Belem (Parà).	277	277	»
Manaos	277	277	»
La Guayra	277	277	»
Puerto Cabello.	277	277	»
Sabanilla.	277	277	»
Avana	»	341	»
Nuova Orleans.	»	»	311
Nuova York	»	»	183
Boston	»	»	186
St. John (Canadá).	»	»	213
Quebec.	»	»	228
Montreal.	»	»	218

(*) Le cifre riportate sono tratte da alcuni rapporti dei R. Consoli e delle Camere di commercio italiane all'estero, dei mesi di febbraio e marzo 1906. I prezzi sono indicati in lire italiane.

Inghilterra.

Glasgow.

DESTINAZIONI	Anchor Line		Allan Line	Donaldson Line
	Celeri	Commer- ciali		
Nuova York	143.75	137.50	131.25	>
Boston	143.75	137.50	131.25	>
Halifax	>	>	137.50	>
St. John (Canadà)	>	>	153.13	>
Quebec	>	>	137.50	125. >
Montreal	>	>	150.50	138. >

Nota. — I viaggi per il Canadà, sospesi nella stagione invernale, sono ripresi nel mese di marzo.

Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line (1)		Cunard Line (1)		American Line (1)	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co. (2)		Allan Line	
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali			Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali
Nuova York	156.25	137.50 a 150	156.25	143.75 a 150	137.50	>	>	>	>	>
Boston	156.25	137.50 a 150	156.25	143.75 a 150	137.50	>	>	>	>	>
Halifax	>	>	>	>	>	137.50	>	>	>	137.50
S. John (Canadà)	>	>	>	>	>	>	>	137.50	>	137.50
Quebec	>	>	>	>	>	137.50	143.75	137.50	143.75	137.50
Montreal	>	>	>	>	>	(3) 150.50	156.75	150.50	156.75	150.50

(1) La Compagnia fa proseguire i passeggeri per Philadelphia e Baltimora senz'altra spesa.

(2) Questa Compagnia non prende che emigranti scandinavi.

(3) Compreso il viaggio ferroviario da Quebec a Montreal.

Southampton.

DESTINAZIONI	Royal Mail Company	American Line
Montevideo	200. >	>
Buenos Aires	200. >	>
Rio de Janeiro	200. >	>
Santos	200. >	>
Bahia	200. >	>
Pernambuco	200. >	>
La Guayra	300. >	>
Sabanilla	300. >	>
Colon	300. >	>
Nuova Orleans.	>	246. >
Nuova York	>	150. >
Boston	>	150. >
Halifax.	>	200. >
S. John (Canada)	>	195. >
Quebec	>	195. >
Montreal.	>	185. >

Germania.**Amburgo e Brema.**

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud- Americana
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	
Montevideo	>	200. >	>	200. >	200. >
Buenos Aires	>	200. >	>	200. >	200. >
Rio de Janeiro	>	187.50	>	187.50	187.50
Santos	>	187.50	>	187.50	187.50
Bahia	>	187.50	>	187.50	187.50
Pernambuco	>	187.50	>	187.50	187.50
Belem (Parà)	>	150. >	>	>	150. >
Manaos	>	175. >	>	>	175. >
La Guayra	>	262.50	>	>	262.50
Puerto Cabello	>	262.50	>	>	262.50
Sabanilla	>	262.50	>	>	262.50
Colon	>	262.50	>	>	262.50
Vera Cruz	>	262.50	>	>	262.50
Avana	>	200. >	>	>	>
Nuova York	212.50	200. >	212.50	187.50	>

Olanda.**Rotterdam.**

DESTINAZIONI	Holland American Line
Nuova York	195. >

Belgio.

Anversa.

DESTINAZIONI	Norddeutscher Lloyd	Hamburg-Amerika Linie (1)	Red Star Line	Cunard Line	Allan Line (2)	Dominion Line	American Line (3)	White Star Line (2)	Holland American Line (4)	Canadian Pacific R.
Montevideo . . .	200. »	200. »	»	»	»	»	»	»	»	»
Buenos Aires . .	200. »	200. »	»	»	»	»	»	»	»	»
Pernambuco . . .	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»	»
Bahia	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»	»
Rio de Janeiro . .	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»	»
Santos	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»	»
Belem (Parà) . . .	»	175. »	»	»	»	»	»	»	»	»
Manaos	»	200. »	»	»	»	»	»	»	»	»
La Guayra	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»	»
Puerto Cabello . .	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»	»
Sabanilla	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»	»
Colon	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»	»
Vera Cruz	»	200. »	»	»	»	»	»	»	»	»
Avana	175. »	200. »	»	»	»	»	»	»	»	»
Nuova York	»	225. » 200. »	195. »	181.25	»	»	195. »	162.50	195. »	»
Boston	»	»	»	181.25	»	»	»	162.50	»	»
Halifax	»	»	»	»	195. »	195. »	»	»	»	»
St. John (Canadá) .	»	162.50	»	»	195. »	»	»	»	»	162.50
Quebec	»	162.50	»	»	195. »	195. »	»	»	»	162.50
Montreal	»	»	»	»	195. »	195. »	»	»	»	»

(1) Partenza da Amburgo.

(2) Id. da Liverpool.

(3) Id. da Southampton.

(4) Id. da Rotterdam.

Francia.

Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Nuova York	200	»
Montevideo	»	150
Buenos Aires	»	150
Santos	»	150
Rio de Janeiro	»	150
Bahia	»	150
Pernambuco	»	150

Cherbourg.

DESTINAZIONI	American Line	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Red Star Line	Royal Mail	Amburghese Sud- Americana	Dampfschiff- fahrts Gesellschaft
Nuova York	162.50	162.50	162.50	162.50	»	»	»
Pernambuco	»	»	»	»	200. »	»	»
Bahia	»	»	»	»	225. »	»	»
Rio de Janeiro	»	»	»	»	225. »	»	»
Santos	»	»	»	»	225. »	»	»
Montevideo.	»	»	»	»	225. »	200. »	200. »
Buenos Aires	»	»	»	»	225. »	200. »	200. »

St. Nazaire.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique
La Guayra	200
Puerto Cabello	200
Sabanilla	200
Colon	200
Vera Cruz	200
Avana	200

La Pallice Rochelle.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Company (1)
Montevideo	Da 200. » a 250. »
Buenos Aires	» 200. » a 250. »
Rio de Janeiro	» 187.50 a 237.50
Bahia	» 187.50 a 237.50
Pernambuco	» 187.50 a 237.50

(1) I noli più bassi sono per gli emigranti viaggianti in gruppi; quelli più alti per gli emigranti che prendono cabine di famiglia con 2 o 4 letti.

Bordeaux.

DESTINAZIONI	Messageries Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Pernambuco	250	>	>
Bahia	250	>	>
Rio de Janeiro	250	>	>
Santos	200	*	>
Montevideo	250	>	150
Buenos Aires	250	>	150
La Guayra	>	200	>
Puerto Cabello	>	200	>
Sabanilla	>	200	>
Colon	>	200	>
Vera Cruz.	>	(1) 190	>
Avana	>	(1) 195	>

(1) La partenza è da St. Nazaire. In questo prezzo è compreso il viaggio ferroviario da Bordeaux a St. Nazaire.

Marsiglia.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie (1)	Transports Maritimes	La Veloce	Unione Austriaca di Navigazione	Compagnie Générale Transatlan- tique
Montevideo	160. »	170	»	»	»
Buenos Ayres.	160. »	170	»	»	»
Rio de Janeiro	160. »	170	»	»	»
Santos.	160. »	170	»	»	»
Bahia	160. »	»	»	»	»
Pernambuco.	160. »	»	»	»	»
Belem (Parà)	210. »	»	»	»	»
Manaos	235. »	»	»	»	»
La Guayra	200. »	»	200	185	»
Puerto Cabello	200. »	»	200	»	»
Sabanilla	200. »	»	»	»	»
Colon	200. »	»	200	185	»
Vera Cruz	200. »	»	»	205	»
Avana.	205. »	»	»	»	»
Nuova Orleans	310. »	»	»	»	»
Nuova York.	200. »	»	»	»	180
Boston	222.50	»	»	»	»
Halifax	220. »	»	»	»	»
S. John (Canadà)	220. »	»	»	»	»
Quebec (via Nuova York)	215. »	»	»	»	»
Montreal (Id.)	215. »	»	»	»	»

(1) Compreso il viaggio da Marsiglia a Bordeaux.

Portogallo e Spagna.

Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Pacific S. N. C.	Messageries Maritimes	Amburghese Sud-Americana	Hamburg Amerika Linie	Booth Line	Norddeutscher Lloyd	Chargeurs Réunis	Empresa Insulana de Naviçação	I. H. Andersen Successores
Montevideo	215	215	215	195	195	»	192	192	»	»
Buenos Aires	215	215	215	195	195	»	192	192	»	»
Rio de Janeiro	190	190	190	169	169	»	167	167	»	»
Santos	190	190	190	169	169	»	167	167	»	»
Bahia	190	190	190	»	»	»	167	167	»	»
Belem (Parà)	»	»	»	154	154	154	»	»	»	»
Manaos	»	»	»	190	190	190	»	»	»	»
Nuova York	»	»	»	»	»	»	»	»	164	164

Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Transatlantica di Barcellona	La Veloce	Amburghese Sud-Americana	Navigazione Generale Italiana	Pinillos, Izquierdo & C.
Montevideo	178.25	178.25	178.35	176.50	»
Buenos Aires	178.25	178.25	178.35	176.50	»
Rio de Janeiro	»	178.25	»	176.50	»
Santos	»	178.25	»	176.50	»
Puerto Cabello	221.65	»	»	»	»
Sabanilla	»	»	»	»	»
Colon	»	»	»	»	»
Vera Cruz	221.65	»	213.15	»	200. »
Avana	207.35	»	203.45	»	185.50
Nuova York	179.75	»	»	»	»

N. B. Nei prezzi suindicati è compresa la tassa d'emigrazione.

Barcellona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Transatlantica di Barcellona	Folch e C.	Pinillos, Izquierdo & C.	Lloyd Italiano
Buenos Aires	150. »	150. »	150. »	140. »	»	150. »
Montevideo	150. »	150. »	150. »	140. »	»	150. »
Santos	150. »	150. »	»	140. »	»	»
Rio de Janeiro	150. »	150. »	»	140. »	»	»
Belem (Parà)	»	»	»	»	»	»
Manaos.	»	»	»	»	»	»
La Guayra	»	150. »	175. »	»	»	»
Puerto Cabello	»	150. »	175. »	»	»	»
Sabanilla	»	150. »	175. »	»	»	»
Colon	»	150. »	175. »	»	»	»
Vera Cruz	»	»	175. »	»	»	»
Avana	»	»	160. »	151. »	150. »	»
Nuova York	»	»	145. »	»	»	»
Nuova Orleans.	»	»	»	190. »	140. »	»

N. B. Ai prezzi indicati, in lire italiane, devono aggiungersi 5 *pesetas* per *tassa d'imbarco* per ciascun emigrante; più, come *tassa d'immigrazione*, *pesetas* 16.70 per il porto di Nuova York e 8.35 per quello di Avana.

Austria-Ungheria.

Trieste.

Fiume.

DESTINAZIONI	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	Cunard Line	DESTINAZIONI	Cunard Line
Nuova York	185	180	Nuova York	199.50

PORTI AMERICANI

America Settentrionale.

Montreal.

DESTINAZIONI	Allan Line		Dominion Line	Canadian Pacific R. Co.
	Celeri	Commer- ciali		
Glasgow (via Liverpool)	148	142	142	136
Liverpool	148	142	142	136
Brema	176	170	170	170
Amburgo	176	170	170	170
Anversa	176	170	170	170
Havre	176	170	165	170
Prepagati:				
Glasgow	»	142	155	155
Liverpool	148	142	142	142
Anversa	178	170	175	»

Boston.

DESTINAZIONI	White Star Line
Genova	165
Napoli	165
Palermo	180
Messina	180
Prepagati:	
da Genova a Boston	170
» Napoli »	170
» Palermo »	185
» Messina »	185

Nuova York.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Norddeutscher Lloyd		Hamburg Amerika Line		Anglo-Italiana (Anchor Line)		La Patria (Fabre Line)		G. Fornari (Prince Line)		Compagnie Générale Transatlantique (via Havre)		Cunard Line		White Star Line		Transatlantica di Barcellona		Lloyd Italiano	
	Rapidi	Commerciati	Rapidi	Commerciati	Rapidi	Commerciati	Rapidi	Commerciati	Rapidi	Commerciati	Rapidi	Commerciati	Rapidi	Commerciati	Rapidi	Commerciati	Rapidi	Commerciati	Rapidi	Commerciati	Rapidi	Commerciati	Rapidi	Commerciati
Genova	165. *	140	160-165	145	170	165	145	145	145	140	160	140	130	178.50	150	170	165	115	150. *			115	150. *	
Napoli	165. *	140	160-165	145	170	165	145	145	140	160	140	130	192.50	150	170	165	115	150. *			115	150. *		
Palermo	180. *	155	175-180	160	185	180	160	160	165	160	175	155	145	*	165	185	180	130	165. *			130	165. *	
Messina	180. *	155	175-180	160	185	180	160	160	160	160	175	155	145	*	165	185	180	130	165. *			130	165. *	
Prepagati (acquistati a Nuova York) da:																								
Genova	162.50	155	155	145	170	165	145	145	140	160	140	135	196.75	*	175	175	135	157.50			135	157.50		
Napoli	162.50	155	155	145	170	165	145	145	140	160	140	135	*	*	175	175	135	157.50			135	157.50		
Palermo	177.50	170	170	160	185	180	160	160	165	165	175	155	150	*	190	190	150	172.50			150	172.50		
Messina	177.50	170	170	160	185	180	160	160	165	165	175	155	150	*	190	190	150	172.50			150	172.50		

Filadelfia.

DESTINAZIONI	American Line	Red Star Line
Liverpool	180	»
Anversa	»	180

Nuova Orleans.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana
Palermo	195.70
Da Palermo a Nuova Orleans (prepagato)	185.40

America Centrale.

Avana.

DESTINAZIONI	Tran- satlantica di Barcellona	Compagnie Générale Trans- atlantique	Nord- deutscher Lloyd	Pinillos, Izquierdo & C.	Hamburg Amerika Linie	Società Anonima di Naviga- zione Transatlan- tica
Genova	200. »	»	»	»	»	»
Barcellona	181.75	»	»	181.75	»	159. »
Cadice	181.75	»	»	181.75	»	»
Coruña	166.75	166.75	»	146.75	146.75	»
Santander	166.75	166.75	»	146.75	146.75	»
Canarie	»	»	»	159. »	»	159. »
St. Nazaire	»	166.75	»	»	»	»
Havre	»	»	»	»	146.75	»
Amburgo	»	»	»	»	146.75	»
Brema	»	»	175. »	»	»	»

Nota. — Tutte le Compagnie di navigazione vendono biglietti di chiamata (prepagati) agli stessi prezzi dei biglietti di passaggio.

Puerto Cabello.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Trans- atlantique	La Veloce
Barcellona	175	»	180
Genova	175	»	180
Napoli	»	»	180
Marsiglia	175	175	»
Bordeaux	»	175	»
St. Nazaire	»	175	»

La Guayra.

DESTINAZIONI	La Veloce	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlan- tique
Cadice	»	175	225
Barcellona	175	175	»
Genova	175	175	»
Napoli	175	175	»
Marsiglia	200	»	180
St. Nazaire	»	»	400
Bordeaux	»	»	400
Prepagati:			
da Cadice	»	175	»
» Barcellona	200	175	»
» Genova	200	175	»
» Napoli	200	175	»
» Marsiglia	200	»	175

America Meridionale (1).**Bahia.**

DESTINAZIONI	Transports Maritimes	Messageries Maritimes	Royal Mail	Pacific R. N. Mail	Amburghese Sud-Americana	Norddeutscher Lloyd
Marsiglia	240	»	»	»	»	»
Genova	240	»	»	»	»	»
Napoli	240	»	»	»	»	»
Lisbona	»	»	»	275	»	250
Vigo	»	»	»	275	»	»
Bordeaux	»	250	»	»	»	»
Cherbourg	»	»	250	»	»	»
Boulogne s/m	»	»	»	»	250	»
Amburgo	»	«	»	»	250	»

Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line	Amburghese Sud-Americana
Liverpool	227.25	»
Lisbona	126.25	126.25
Havre	»	202. »
St. Nazaire	202. »	»
Amburgo	»	227.25

(1) Per le porti del Brasile, ai prezzi indicati si deve aggiungere la tassa di reis 5000 imposta dal Governo Brasiliano per ciascun passeggero di 3^a classe imbarcato.

Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Messageries Maritimes	Transports Maritimes
Cherbourg	180	»	»
Southampton	202	»	»
Bordeaux	»	250	»
Lisbona	»	201	»
Vigo	180	201	»
Genova	»	»	150
Napoli	»	»	175

Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	Naviga- zione Generale Italiana	La Veloce	Lloyd Italiano	La Ligure- Brasiliana	Transports Maritimes
Genova	180	160 a 180	160	160	150
Napoli	180	160 a 180	160	160	150
Prepagati:					
da Genova	143	143	143	143	143
da Napoli	143	143	143	143	143

Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		La Ligure-Brasiliana	Transports Maritimes	Italia	Lloyd Italiano
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali				
Genova	180	160 a 180	160	150	160 a 170	160		
Napoli	180	160 a 180	160	150	160 a 170	160		
Da Genova o Napoli a Santos (prepagati)	143	143	143	143	143	143		

Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Transatlantica di Barcellona	Italia	Transports Maritimes	La Ligure-Brasiliana	A. Felch e C.
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali					
Barcellona	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Marsiglia	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Genova	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Napoli	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagati)	180	160	180	160	180	160	160	160	160

ALLEGATO C.

Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe.
(Anno di costruzione, tonnellaggio, numero delle cuccette e velocità.)

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette (1)			desunta dalla prova speciale (2)	VELOCITÀ raggiunta nei viaggi(3)			
			di I classe	di II classe	di III classe		per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
			<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Umbria	1902	3383	38	49	1030	14.75	5	14.28	18	14.66
Sicilia	1901	3594	52	120	1292	* 15.06	21	13.35	7	13.87
Sardegna	1901	3594	80	45	1324	* 15. —	19	13.37	5	13.63
Liguria	1901	3323	58	—	1294	* 15.41	27	13.17	1	13.24
Lombardia	1901	3323	58	—	1302	* 15.06	36	13.18	1	13.44
Regina Margherita.	1884	2127	53	64	857	* 16.76	—	—	14	14.87
Orione	1883	2290	80	40	655	* 14.80	—	—	20	14.70
Sirio	1883	2277	80	40	814	* 15.86	—	—	21	14.73
Perseo	1883	2291	80	40	814	* 14.88	—	—	15	14.47
Vincenzo Florio	1880	1852	—	(4) 36	800	* 13.95	7	11.85	1	12.44
Marco Minghetti.	1876	1636	—	(4) 24	936	* 14.13	7	11.33	1	11.48
Il Piemonte.	1901	3881	—	—	1282	12.00	3	10.94	1	11.73
Italia	1904	4178	—	—	1800	* 12.51	3	10.62	—	—
Lazio	1899	5846	—	(4) 52	1926	13.42	—	—	—	—
Sannio	1899	5801	—	(4) 52	2016	14.01	—	—	—	—

(1) Le cifre riportate indicano, per la 3^a classe, il numero massimo di cuccette che possono essere installate su ciascun piroscafo.

(2) Le cifre segnate con asterisco indicano una velocità desunta non dalle prove di velocità, ma da altre prove o da viaggi compiuti.

(3) Le cifre indicate nel prospetto si riferiscono alla velocità accertata dalle Capitanerie di porto, nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione dal settembre 1901 a tutto gennaio 1906.

(4) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
			di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
							per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>La Veloce.</i>										
Italia	1905	3331	61	56	960	15.00	—	—	3	14.61
Brasile	1905	3358	58	(1) 56	994	15.47	1	14.25	—	—
Argentina	1905	3420	60	(2) 56	984	14.35	—	—	—	—
Savoia	1897	3361	124	72	914	17.33	—	—	24	14.02
Nord America	1882	2455	—	(3) 90	1223	14. —	32	13.13	—	—
Centro America	1897	2201	118	64	880	* 13.15	—	—	10	13.38
Venezuela	1898	2227	80	76	761	14.41	—	—	10	13.25
Città di Napoli	1871	2655	—	—	1424	13.04	22	13.06	—	—
Washington	1880	1845	43	44	971	* 13.13	6	12.17	12	12.96
Città di Milano	1897	2571	—	(3) 40	1290	13.65	20	11.36	7	11.40
Città di Torino	1897	2568	—	(3) 40	1496	13.26	21	11.30	7	11.89
Città di Genova	1882	2543	—	(3) 46	1215	11.94	6	10.48	17	10.95
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>										
Königin Luise	1896	6833	248	286	1700	15.67	16	14.30	—	—
Barbarossa	1893	6521	262	255	1760	14.75	—	—	—	—
König Albert	1899	6859	160	108	1556	16.03	16	14.91	—	—
Hohenzollern	1889	3444	176	73	971	* 13.47	20	15.18	—	—
Prinzess Irene	1900	6687	224	167	1653	17.48	25	14.76	—	—
Neckar	1900	6200	99	20	2731	* 13.46	7	13.69	—	—
Weimar	1891	3220	—	(3) 57	1555	13.84	6	12.49	—	—
<i>Hamburg-Amerika Linie</i>										
Bulgaria	1898	7091	—	—	2300	12.50	—	—	—	—
Moltke	1901	7752	323	178	980	* 15.17	1	14.12	—	—
Prinz Oscar	1902	3845	—	(3) 123	1235	14.30	17	11.80	—	—
Prinz Adalbert	1902	3797	—	(3) 124	1685	13.11	15	12.06	—	—

- (1) Oltre a 46 posti di succursale di 2ª classe, quando è montata.
(2) Oltre a 40 posti di succursale di 2ª classe, quando è montata.
(3) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
			di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
							per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Italia.</i>										
Siena	1905	3117	—	(1) 70	1278	13.21	—	—	4	12.59
Bologna	1905	3092	—	(1) 75	1292	13.20	—	—	4	13.14
Ravenna	1901	2748	—	(1) 42	1319	12.85	3	11.89	22	12.34
Toscana	1900	2748	—	(1) 42	1306	12.90	—	—	25	12.12
<i>La Patria.</i>										
Madonna	1905	3244	50	—	1660	18.31	6	14.59	—	—
Germania	1903	2739	42	—	1523	17.78	18	13.40	—	—
Roma	1891	2135	66	—	1373	17.10	30	14.16	—	—
Gallia	1883	2270	12	—	1173	13.98	17	10.89	—	—
Massilia	1891	1843	12	—	1124	11.83	15	10.85	1	11.49
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>										
Buenos Aires	1888	3765	75	68	972	14.82	9	11.98	—	—
Léon XIII	1888	2950	118	34	908	13.50	5	12.18	9	12.95
Manuel Calvo	1892	3411	84	62	1006	* 13.—	9	12.04	—	—
P. de Satrustegui	1890	2718	168	30	1022	12.60	1	13.51	15	13.17
Montevideo	1888	3343	98	48	1182	* 13.—	7	12.44	—	—
Montserrat	1889	2305	122	(2) 36	619	13.79	7	12.66	—	—
Cataluña	1883	2247	120	56	412	* 13.08	1	11.90	1	12.65
Antonio Lopez	1891	4059	81	48	1048	* 13.25	3	11.91	—	—
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>										
Re Umberto	1892	2066	—	(1) 60	791	12.43	—	—	20	11.23
Rio Amazonas	1891	2053	—	(1) 52	925	12.13	—	—	20	11.00
Minas	1891	1973	—	(1) 38	1077	12.28	—	—	17	10.93

(1) Classe unica.
(2) Oltre a 24 di 3ª classe distinta.

707

5 — Bollett. Emigrac. N. 9.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			desunta dalla prova speciale	VELOCITÀ			
			di I classe	di II classe	di III classe		raggiunta nei viaggi			
							per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Giuseppe Fornari.</i>										
Francesca	1905	3345	15	(1) 26	1442	13.50	3	11.82	—	—
Sicilian Prince	1889	1716	6	—	1085	14.26	24	11.90	—	—
Napolitan Prince	1889	1574	6	—	1089	14.75	24	12.39	—	—
Gerty	1903	3166	18	—	1399	11.87	2	10.07	—	—
Giulia	1904	2930	18	—	1441	11.74	5	10.60	—	—
Sofia Hohenberg	1905	3520	26	20	1290	14.41	—	—	—	—
<i>Anglo-Italiana.</i>										
Italia	1904	3005	12	—	1550	15.67	12	12.98	—	—
Calabria	1901	2588	12	—	1359	14.04	26	11.90	—	—
Perugia	1901	2565	12	—	1317	13.60	27	11.64	—	—
Algeria	1891	2031	14	—	1294	11.58	16	10.52	—	—
<i>Ottavio Zino.</i>										
Equità	1885	2139	—	—	1230	11.53	4	11.27	8	11.08
Attività	1889	1615	—	(2) 6	839	11.54	4	10.18	9	10.73
<i>Transports maritimes.</i>										
Les Andes	1882	2751	20	32	1228	12.19	—	—	7	11.29
Algérie	1901	2200	50	(3) 40	899	* 13.17	—	—	16	13.32
Aquitaine	1891	2187	22	40	807	13.01	—	—	13	11.79
Les Alpes	1882	2751	20	32	1209	13.06	—	—	16	11.92
Provence	1884	2129	64	(4) 36	835	13.08	—	—	21	12.71
Italie	1895	2695	36	(3) 44	721	14.24	—	—	20	12.76
Espagne	1891	2665	50	(3) 40	914	* 13.06	—	—	17	13.29
France	1897	2720	36	24	808	13.60	—	—	15	12.91
Poitou	1883	1815	30	28	404	11.70	—	—	3	11.02

- (1) Oltre a 48 di 2^a classe economica.
(2) Classe unica.
(3) Oltre a 48 di 3^a classe distinta.
(4) Oltre a 42 di 3^a classe distinta.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
			di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
							per l'America Settentrionale		per l'America Meridionale	
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Società Anonima Genovese.</i>										
Governor	1881	1785	—	(1) 22	500	11.90	—	—	11	10.59
<i>White Star Line.</i>										
Republic	1903	9742	382	252	2268	* 14.07	10	14.83	—	—
Romanic	1898	7416	331	240	1565	* 15.30	19	14.21	—	—
Canopic	1900	7717	244	250	1700	* 15.30	21	14.36	—	—
Cretic	1902	8663	342	52	2103	* 13.90	7	14.17	—	—
Celtic	1901	13449	433	350	1483	* 16.01	—	—	—	—
<i>Lloyd Italiano.</i>										
Florida	1905	3231	—	—	1358	14.70	1	13.38	2	13.52
Mendoza	1905	4703	118	—	1376	13.50	—	—	1	14.03
Indiana	1905	3227	—	—	1440	13.52	—	—	1	12.64
Luisiana	1906	3061	—	—	1530	15.03	—	—	—	—
<i>Ercole Saviotti.</i>										
Città di Reggio	1888	1504	—	—	1061	11.60	5	10.03	4	11.22

(1) Classe unica.

**Noli effettivamente praticati dai vettori
nei mesi di gennaio, febbraio, marzo e aprile 1906.**

Gennaio 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Umbria	Genova	Plata	195	190	190
Vincenzo Florio	Palermo	Nuova Orleans . . .	190	180	177
Sicilia	Genova	Nuova York	185	180	180
Sardegna	Id.	Plata	195	190	190
Lombardia	Id.	Nuova York	185	180	180
<i>La Veloce.</i>					
Centro America	Genova	Centro America . . .	200	200	200
Città di Genova	Id.	Brasile	150	140	140
Nord America	Id.	Nuova York	185	180	180
Italia	Id.	Plata	195	190	190
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene	Genova	Nuova York	215	180	180
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Florida	Genova	Plata	200	190	185
<i>Italia.</i>					
Toscana	Genova	Plata	210	175	175
Siena	Id.	Id.	220	180	180
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Adalbert	Genova	Nuova York	200	165	165
<i>La Patria.</i>					
Roma	Napoli	Nuova York	190	175	175

Segue Gennaio 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
P. de Satrustegui	Genova	Plata	200	170	170
Buenos Aires	Id.	Centro America . . .	200	190	190
Manuel Calvo	Id.	Nuova York	185	155	155
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Minas	Genova	Brasile	163	160	160
		Plata	168	165	165
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Napolitan Prince	Napoli	Nuova York	185	140	140
Georgia	Id.	Id.	170	145	145
Sicilian Prince	Id.	Id.	185	145	145
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	175	158	158
<i>Transports Maritimes.</i>					
Les Alpes	Genova	Brasile	170	148	148
		Plata	185	155	155
Italie	Id.	Plata	190	165	165
<i>Ottavio Zino.</i>					
Attività	Genova	Plata	175	157	157
<i>Società Anonima Genovese.</i>					
Governor (1)	Genova	Plata	180	165	165
<i>White Star Line.</i>					
Republic	Napoli	Nuova York	215	180	180
Romanic	Id.	Boston	215	180	180
Celtic	Id.	Nuova York	230	180	180

(1) Doveva partire in dicembre 1905, e perciò i noli si riferiscono al 3° quadrimestre 1905.

Febbraio 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sirio	Genova	Plata	195	190	190
Italia	Napoli	Nuova York	152	142	142
Liguria	Genova	Id.	185	180	180
Regina Margherita	Id.	Plata	195	190	190
Sicilia	Id.	Nuova York	185	180	180
Il Piemonte	Id.	Id.	152	142	142
<i>La Veloce.</i>					
Venezuela	Genova	Centro America	200	200	200
Brasile	Id.	Nuova York	185	180	180
Savoia	Id.	Brasile	180	178	178
		Plata	195	190	190
Città di Napoli	Id.	Nuova York	175	165	165
Argentina	Id.	Plata	195	190	190
Nord America	Id.	Nuova York	185	180	180
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
König Albert	Genova	Nuova York	215	180	180
Prinzess Irene	Id.	Id.	215	180	180
Königin Luise	Id.	Id.	215	180	180
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Mendoza	Genova	Plata	200	190	185
Indiana	Id.	Nuova York	190	175	175
<i>Italia.</i>					
Ravenna	Genova	Plata	210	175	175
Bologna	Id.	Id.	220	180	180
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Hamburg	Napoli	Nuova York	215	180	180
Prinz Oscar	Genova	Id.	200	165	165
Deutschland	Napoli	Id.	230	180	180
Prinz Adalbert	Genova	Id.	200	165	165

Segue Febbraio 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>La Patria.</i>					
Madonna	Napoli	Nuova York	190	180	180
Germania	Id.	Id.	190	175	175
Massilia	Id.	Id.	150	128	128
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Léon XIII	Genova	Plata	200	170	170
Montserrat	Id.	Centro America	200	190	190
Antonio Lopez	Id.	Nuova York	185	155	155
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Rio Amazonas	Genova	Brasile	163	160	160
		Plata	168	165	165
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Francesca	Napoli	Nuova York	170	150	150
Napolitan Prince	Id.	Id.	165	140	140
Sofia Hohenberg	Id.	Id.	170	150	150
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Algeria	Napoli	Nuova York	150	128	128
Calabria	Id.	Id.	175	158	158
<i>Transports Maritimes.</i>					
France	Genova	Brasile	175	158	158
		Plata	190	165	165
Algérie	Id.	Plata	190	165	165
<i>Ercôle Saviotti.</i>					
Città di Reggio	Genova	Plata	145	140	140
<i>White Star Line.</i>					
Canopic	Napoli	Boston	215	180	180
Republic	Id.	Nuova York	215	180	180
Romanic	Id.	Boston	215	180	180

Marzo 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Umbria	Genova	Plata	195	190	190
Vincenzo Florio	Napoli	Nuova York	160	155	155
Lombardia	Genova	Id.	185	180	180
Sardegna	Id.	Brasile	180	178	178
		Plata	195	190	190
Lazio	Palermo	Nuova York	—	—	(1) 170
Liguria	Genova	Id.	185	180	180
Orione	Id.	Plata	195	190	190
<i>La Veloce.</i>					
Washington	Genova	Centro America . . .	200	200	200
Centro America	Id.	Plata	195	190	190
Città di Milano	Id.	Nuova York	163	158	158
Città di Torino	Id.	Id.	163	158	158
Italia	Id.	Id.	185	180	180
Brasile	Id.	Brasile	180	178	178
		Plata	195	190	190
Città di Genova	Id.	Nuova York	145	135	135
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Weimar	Napoli	Nuova York	205	170	170
König Albert	Genova	Id.	215	180	180
Barbarossa	Id.	Id.	—	—	(1) 180
Prinzess Irene	Id.	Id.	215	180	180

(1) Nolo provvisorio.

Segue Marzo 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Florida	Genova	Nuova York	190	180	180
Indiana	Id.	Id.	190	180	180
<i>Italia.</i>					
Toscana	Genova	Plata	210	175	175
Siena	Id.	Id.	220	180	180
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Bulgaria	Napoli	Nuova York	—	—	(1)170
Prinz Oscar	Genova	Id.	200	165	165
<i>La Patria.</i>					
Roma	Napoli	Nuova York	190	175	175
Madonna	Id.	Id.	190	180	180
Germania	Id.	Id.	190	175	175
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
P. de Sarustegui	Genova	Plata	200	170	170
Montevideo	Id.	Centro America	200	190	190
Manuel Calvo	Id.	Nuova York	185	155	155
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto	Genova	Brasile	163	160	160
		Plata	168	165	165
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Sicilian Prince	Napoli	Nuova York	165	145	145

(1) Nolo provvisorio.

Segue Marzo 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	185	165	165
Perugia	Id.	Id.	175	158	158
Algeria	Id.	Id.	150	128	128
<i>Transports Maritimes.</i>					
Espagne	Genova	Brasile	175	158	158
		Plata	190	165	165
Italie	Id.	Plata	190	165	165
<i>Ottavio Zino.</i>					
Equità	Genova	Nuova York	175	145	145
<i>White Star Line.</i>					
Celtic	Napoli	Nuova York	230	180	180
Cretic	Id.	Id.	215	180	180
Canopic	Id.	Boston	215	180	180
<i>Vincenzo Finizio.</i>					
Città di New-York	Genova	Plata	170	140	140

Aprile 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Marco Minghetti (1)	Palermo	Nuova York	152	142	142
Sicilia	Genova	Id.	185	180	180
Il Piemonte	Napoli	Id.	152	142	142
Regina Margherita	Genova	Brasile	180	178	178
		Plata	195	190	190
Sirio	Id.	Brasile	180	178	178
		Plata	195	190	190
Vincenzo Florio	Palermo	Nuova Orleans	190	180	180
Lombardia	Genova	Nuova York	185	180	180
Umbria	Id.	Plata	195	190	190
Italia	Messina	Nuova York	152	142	142
<i>La Veloce.</i>					
Venezuela	Genova	Centro America	200	200	200
Città di Napoli	Id.	Nuova York	175	165	165
		Brasile	180	178	178
Savoia	Id.	Plata	195	190	190
		Nuova York	185	180	180
Nord America	Id.	Plata	195	190	190
Italia	Id.	Nuova York	163	158	158
Città di Milano	Id.	Id.	165	160	160
Washington	Id.	Id.	165	160	160
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Weimar	Napoli	Nuova York	205	170	170
König Albert	Genova	Id.	215	180	180
Hohenzollern	Id.	Id.	215	180	180
Barbarossa	Id.	Id.	—	—	(2) 180
Prinzess Irene	Id.	Id.	215	180	180

(1) In sostituzione e col nolo del piroscafo « Italia » avariato.
(2) Nolo provvisorio.

Segue Aprile 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Lloyd Italiano.</i>					
Mendoza	Genova	Brasile	180	175	170
		Plata	200	190	185
Luisiana	Id.	Nuova York	—	—	(1) 175
Florida	Napoli	Id.	190	180	180
<i>Italia.</i>					
Ravenna (2)	Palermo	Nuova York	152	142	142
Bologna	Genova	Plata	220	180	180
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Moltke	Napoli	Nuova York	215	180	180
Prinz Adalbert	Genova	Id.	200	165	165
Bulgaria	Napoli	Id.	—	—	(1) 170
<i>La Pairia.</i>					
Roma	Napoli	Nuova York	190	175	175
Massilia	Id.	Id.	150	128	128
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Léon XIII	Genova	Plata	200	170	170
Buenos Aires	Id.	Nuova York	185	155	155
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Minas	Genova	Brasile	163	160	160
		Plata	168	165	165

(1) Nolo provvisorio.

(2) Viaggio fatto per conto della « Navigazione Generale Italiana » in sostituzione e col nolo del piroscafo « Italia » avariato.

Segue Aprile 1906.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Napolitan Prince	Napoli	Nuova York	105	140	140
Gerty	Messina	Id.	150	130	130
Sicilian Prince	Napoli	Id.	105	145	145
Giulia	Messina	Id.	155	130	130
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	175	158	158
Italia	Id.	Id.	185	165	165
<i>Transports Maritimes.</i>					
Les Alpes	Genova	Brasile	170	148	148
		Plata	185	155	155
Algérie	Id.	Plata	190	165	165
<i>White Star Line.</i>					
Republic	Napoli	Nuova York	215	180	180
Romanic	Id.	Boston	215	180	180
Cretic	Id.	Nuova York	215	180	180
<i>Società Anonima Genovese.</i>					
Governor	Genova	Plata	175	160	160

Parere del Consiglio superiore di Marina.

(Adunanza del 9 aprile 1906).

Vista la nota ministeriale con la quale si partecipa che in seguito al mancato accordo fra il Commissariato dell'emigrazione ed alcuni vettori circa la determinazione dei noli massimi da praticarsi durante il secondo quadrimestre del corrente anno per il trasporto degli emigranti, questo Consiglio è chiamato a pronunziarsi sulla controversia ai termini dell'articolo 14 della legge sull'emigrazione;

Udito il relatore:

Visti i pareri che sull'argomento hanno espresso le autorità, i Corpi consultivi e gli Uffici, in proposito interpellati dal Commissariato, cioè le Camere di commercio delle principali città marittime del Regno, gl'Ispettori di emigrazione e la Direzione generale della marina mercantile:

Tenuti presenti i dati statistici raccolti dal Commissariato e le informazioni avute circa le condizioni generali del mercato dei noli;

Ritenuto che da tutti questi elementi non risulterebbe giustificato l'aumento dei noli chiesto da quasi tutti i vettori, poichè se qualche rialzo si è verificato nel prezzo del carbone, esso è controbilanciato da un considerevole incremento nel movimento dell'emigrazione, che aumentando la media degli emigranti trasportati per ciascun viaggio e ripartendo su un maggior numero di individui le spese generali, rende più proficuo il traffico a beneficio dei vettori, e d'altro canto i noli nei principali porti d'Europa o non hanno subito alcuna variazione o presentano appena delle lievi oscillazioni in aumento o in diminuzione;

Considerato che da ciò emerge la convenienza di mantenere nel prossimo quadrimestre gli stessi noli del quadrimestre in corso, salvo ad apportare qualche lieve riduzione al nolo di alcuni piroscafi come propone il Commissariato, allo scopo di migliorare sempre più la graduatoria dei noli in relazione alle caratteristiche dei singoli piroscafi (data di costruzione, tonnellaggio, velocità, assetto interno, ecc.) ed avuto anche riguardo ai rapporti relativi al trattamento fatto a bordo di essi agli emigranti;

Esaminate le ragioni addotte a sostegno del richiesto aumento da quei vettori (La Veloce, Transports Maritimes, Compagnia Transatlantica di Barcellona, Hamburg-Amerika Linie, Ottavio Zino, Compagnie Générale Transatlantique) che si sono rifiutati di addivenire ad un accordo col Commissariato, nonchè le argomentazioni che vi oppone il Commissariato stesso,

e visto che le une e le altre sono in sostanza le medesime svolte in occasione della determinazione dei noli pei quadrimestri precedenti, di guisachè non sembra al Consiglio che sia il caso insistere su questo punto, convenendo pienamente nei motivi addotti dal Commissariato per l'approvazione dei noli da esso proposti pei piroscafi dei nominati vettori;

Esaminate infine le ragioni che hanno indotto il Commissariato a proporre una riduzione sul nolo attuale per alcuni piroscafi, ragioni le quali, oltre che sulle caratteristiche piuttosto scadenti dei piroscafi stessi, si basano principalmente sul cattivo funzionamento del servizio a bordo, e sul trattamento poco buono fatto agli emigranti, come risulta dai rapporti dei regi Commissari imbarcati a bordo dei detti piroscafi;

Il Consiglio esprime parere che pel secondo quadrimestre in corso, salvo le riduzioni che per i motivi anzidetti si ravvisa opportuno arrecare nella misura proposta dal Commissariato ai noli dei seguenti piroscafi:

1° *Vincenzo Florio*, della N. G. I., da lire 180 a lire 175 per la linea di Nuova Orleans, salvo a decretare la eliminazione del piroscavo dal servizio di emigrazione qualora vengano confermati i cattivi rapporti fatti su di esso dai RR. Commissari viaggianti.

2° *Piemonte e Italia*, della N. G. I., da lire 150 a lire 140 per il Brasile e da lire 160 a lire 155 per il Plata.

3° *Città di Genova*, della Veloce, da lire 150 a lire 143 per la linea del Plata.

4° *Washington*, della Veloce, da lire 170 a lire 165 per la linea del Plata.

5° *Città di Napoli*, della Veloce, da lire 165 a lire 160 per la linea degli Stati Uniti.

6° *Equità e Attività*, di Ottavio Zino, da lire 155 e lire 152 a lire 150 e lire 145, rispettivamente per la linea del Brasile e da lire 160 e 157 a lire 155 e lire 150 per la linea del Plata.

7° *Gallia*, della Società "La Patria", da lire 137 a lire 132 per la linea degli Stati Uniti.

8° *Gerty e Giulia*, di Fornari, da lire 130 a lire 125 per la linea degli Stati Uniti.

Però il Consiglio fa voto che, ove continuino le lagnanze a riguardo del servizio che fanno questi due ultimi piroscafi e soprattutto per il cattivo trattamento fatto a bordo agli emigranti, nei riguardi dell'igiene, del vitto, ecc., essi vengano senz'altro tolti dal servizio di emigrazione.

Firmati: NICASTRO — FIORITO — SANGUINETTI
MASDEA — PALUMBO — FRIGERIO.

I N D I C E

Decreto del Ministro degli affari esteri e deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1906:	
A) Decreto del Ministro degli affari esteri	Pag. 3
B) Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione	8
Relazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1906	13
 <i>Allegati alla relazione:</i>	
ALLEGATO A) Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 2° quadrimestre 1906, confrontati coi noli proposti dai vettori e con quelli che il Commissariato avrebbe approvato per quest'ultimo quadrimestre	25
ALLEGATO B) Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto dei passeggeri di 3ª classe	44
ALLEGATO C) Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe	63
ALLEGATO D) Noli effettivamente praticati dai vettori nei mesi di gennaio, febbraio, marzo e aprile 1906	68
ALLEGATO E) Parere del Consiglio superiore di Marina	78

EMIGRAZIONE E COLONIE

Raccolta dei rapporti dei RR. Agenti Diplomatici e Consolari:

Volume I, Europa: Parte I — FRANCIA E PRINCIPATO DI MONACO.

Volume I, Europa: Parte II — SVIZZERA — AUSTRIA-UNGHERIA — GRAN
BRETAGNA — SPAGNA E GIBILTERRA — PORTOGALLO — MALTA.

Volume I, Europa: Parte III — GERMANIA — LUSSEMBURGO — BELGIO —
OLANDA — STATI SCANDINAVI — RUSSIA — PENISOLA BALCANICA.

NB. — *La parte 3^a è stata pubblicata nel giugno 1905.*

Prezzo di ciascuna parte lire due.

(Pubblicazioni del Commissariato dell'emigrazione)

Le pubblicazioni del Commissariato dell'emigrazione sono in vendita presso la Libreria Bocca in Roma e presso i suoi corrispondenti in tutto il Regno.

Prezzo del presente fascicolo L. 0.30
