

## PREZZI DEI NOLI

per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1905.

1) Decreto del Ministro degli affari esteri e deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1905 (1).

A. — Decreto del Ministro degli affari esteri.

### IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;  
Tenuto conto delle informazioni raccolte, a norma dello stesso articolo 14, sul mercato dei noli e sui prezzi pel trasporto degli emigranti praticati nei principali porti esteri;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina Mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina;

Tenuto conto della qualità dei trasporti e della classe e velocità dei piroscafi;

Esaminate le ragioni addotte dai vettori a sostegno delle loro proposte e le osservazioni del Commissariato;

Sentito il parere del Consiglio Superiore di Marina;

*Decreta:*

Sono stabiliti i seguenti noli massimi, pel trasporto di emigranti, dal 1° gennaio al 30 aprile 1905:

---

(1) Il decreto del Ministro degli affari esteri e la deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, riportati nel presente fascicolo del Bollettino, sono stati pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*, n. 292, del 16 dicembre 1904.

**Navigazione Generale Italiana.**

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Umbria. . . . .	190	215	180	200
Sicilia . . . . .	190	215	180	200
Sardegna. . . . .	190	215	180	200
Liguria . . . . .	190	215	180	200
Lombardia . . . . .	190	215	180	200
Regina Margherita. . . . .	190	215	180	200
Orione . . . . .	190	215	180	200
Sirio . . . . .	190	215	180	200
Perseo . . . . .	190	215	180	200
Vincenzo Florio. . . . .	170	200	170	185
Marco Minghetti. . . . .	165	195	165	180
Manilla. . . . .	165	195	165	180
Piemonte. . . . .	160	—	160	175
Etruria. . . . .	160	—	160	175

**La Veloce.**

PIROSCAFI	STATI UNITI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA (1)
	(Nuova York)			
Savoia . . . . .	190	180	200	200
Nord America . . . . .	190	180	200	200
Duca di Galliera . . . . .	190	180	200	200
Centro America. . . . .	190	180	200	200
Venezuela . . . . .	190	180	200	200
Duchessa di Genova . . . . .	190	180	200	200
Città di Napoli . . . . .	180	170	190	200
Washington . . . . .	175	165	185	200
Città di Milano . . . . .	168	165	180	195
Città di Torino . . . . .	168	165	180	195
Città di Genova. . . . .	160	160	175	190
Las Palmas. . . . .	160	160	175	190

(1) Per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: lire 205 per piroscafi Savoia, Nord America, Duca di Galliera, Centro America, Venezuela, Duchessa di Genova, Città di Napoli, Washington; lire 200 per piroscafi Città di Milano, Città di Torino; e lire 195 per piroscafi Città di Genova e Las Palmas.

## La Patria.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Germania . . . . .	185	195
Roma . . . . .	185	195
Gallia . . . . .	152	170
Patria . . . . .	152	170
Massilia . . . . .	143	165
Neustria . . . . .	143	165

## Ercole Saviotti.

PIROSCAFO	STATI UNITI (Nuova York)
Balilla . . . . .	155

## Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Les Andes . . . . .	165	180
Orléanais . . . . .	165	180
Nivernais . . . . .	165	180
Algérie . . . . .	165	180
Aquitaine . . . . .	165	180
Les Alpes . . . . .	165	180
Provence . . . . .	165	180
Italie . . . . .	165	180
Espagne . . . . .	165	180
France . . . . .	165	180
Poitou . . . . .	165	180

## Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Königin Luise . . . . .	190
König Albert . . . . .	190
Prinzess Irene . . . . .	190
Neckar . . . . .	185

## Compagnia Transatlantica di Barcellona.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA
Buenos Aires . . . . .	170	185	195
Leon XIII. . . . .	170	185	195
Manuel Calvo . . . . .	170	185	195
P. de Satrustegui . . . . .	170	185	195
Montevideo . . . . .	170	185	195
Montserrat . . . . .	170	185	195
Cataluña . . . . .	170	185	195
Antonio Lopez . . . . .	170	185	195

## White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston
Romanic . . . . .	190	190
Republic . . . . .	190	190
Canopic . . . . .	190	190
Cretic . . . . .	190	190

(1) Per Puerto Rico e Habana; lire 200 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 205 per Colon, e lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(2) La Compagnia deve fornire gratuitamente il biglietto ferroviario da Boston a Nuova York agli emigranti che ne facciano richiesta.

## Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Moltke . . . . .	190
Belgravia . . . . .	180
Palatia . . . . .	180
Phœnicia . . . . .	180
Prinz Oscar . . . . .	180
Prinz Adalbert . . . . .	180

## Giuseppe Fornari.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Sicilian Prince . . . . .	166	175
Napolitan Prince . . . . .	166	175
Gerty . . . . .	150	165
Giulia . . . . .	150	165

## Ottavio Zino.

PIROSCAFI	STATI UNITI		PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans	
Equità . . . . .	160	185	175
Attività . . . . .	155	180	170

Roma, addì 16 dicembre 1904.

*Il Ministro*  
TITTONI.

## B. — Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione.

## IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina Mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina, e tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo sopra citato;

*Delibera:*

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella, pel trasporto degli emigranti, dal 1° gennaio al 30 aprile 1905, senza pregiudizio delle deliberazioni riguardo alla concessione delle patenti di vettore per l'anno 1905.

**Italia.**

PIROSCAFI	Stati Uniti (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Ravenna . . . . .	170	170	185
Toscana . . . . .	170	170	185
La Plata . . . . .	170	170	185
Antonina . . . . .	170	170	185

**Anglo-Italiana.**

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Italia . . . . .	175
Calabria . . . . .	168
Perugia . . . . .	168
Algeria . . . . .	143
Victoria . . . . .	130

## La Ligure-Brasiliana.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Re Umberto. . . . .	165	170
Rio Amazonas. . . . .	165	170
Minas. . . . .	165	170

## Società Anonima Genovese.

PIROSCAFO	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Governor . . . . .	170

## Pacific Steam Navigation Company.

PIROSCAFO	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Orellana . . . . .	185

## Ereole Saviotti.

PIROSCAFO	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Balilla . . . . .	170

## Ottavio Zino.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)
Equità . . . . .	165
Attività . . . . .	165

## Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Lahn . . . . .	190
Hohenzollern . . . . .	190

## Compagnie Générale Transatlantique.

PIROSCAFI	STATI UNITI (dall'Havre a Nuova York) (1)
L'Aquitaine . . . . .	148
La Bretagne . . . . .	148
La Champagne . . . . .	148
La Gascogne . . . . .	148
La Lorraine . . . . .	148
La Savoie . . . . .	148
La Touraine . . . . .	148
La Normandie . . . . .	148

Roma, addì 15 dicembre 1904.

*Il Commissario Generale Reggente*

E. Rossi.

(1) La *Compagnie Générale Transatlantique* fu autorizzata a vendere biglietti per il viaggio Havre-Nuova York, per mezzo di propri rappresentanti residenti nell'alta e media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara.

Le spese del trasporto ferroviario dall'Italia all'Havre sono a carico dell'emigrante.

I prezzi del trasporto ferroviario fino all'Havre, e del trasporto marittimo dall'Havre a Nuova York, sono i seguenti:

Lucca-Modane . . . . . L. 23.00	} 208.50	Torino-Modane . . . . . L. 5.60	} 191.10
Modane-Havre . . . . . Fr. 37.50		Modane-Havre . . . . . Fr. 37.50	
Havre-Nuova York . . . . . " 148.00		Havre-Nuova York . . . . . " 148.00	
Milano-Modane . . . . . L. 13.15	} 198.65	Genova-Modane . . . . . L. 14.35	} 199.85
Modane-Havre . . . . . Fr. 37.50		Modane-Havre . . . . . Fr. 37.50	
Havre-Nuova York . . . . . " 148.00		Havre-Nuova York . . . . . " 148.00	
Venezia-Modane . . . . . L. 26.60	} 212.10	Ferrara-Modane . . . . . L. 28.65	} 214.15
Modane-Havre . . . . . Fr. 37.50		Modane-Havre . . . . . Fr. 37.50	
Havre-Nuova York . . . . . " 148.00		Havre-Nuova York . . . . . " 148.00	

## 2) Relazione sui noli pel trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1905.

(dicembre 1904).

---

Come prescrive l'articolo 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, si è proceduto alla revisione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nei mesi di gennaio-aprile 1905.

Quasi tutti i vettori chiesero, pel primo quadrimestre 1905, noli superiori a quelli stabiliti pel terzo quadrimestre 1904. Alcuni riprodussero proposte già ripetute costantemente nei quadrimestri precedenti e che furono sempre trovate inaccettabili, così dal Commissariato, come dal Consiglio superiore di marina e dal Ministro degli affari esteri.

Altri invece chiesero noli ancora superiori a quelli proposti pel terzo quadrimestre del 1904. (Ad esempio la *Navigazione Generale Italiana* e la *Veloce* proposero 5 lire in più, in confronto al quadrimestre precedente, per tutti i loro piroscafi e per tutte le linee da esse esercitate. La *Patria* propose, per la linea degli Stati Uniti, prezzi superiori di cinque o dieci lire a quelli chiesti pel terzo quadrimestre 1904; e così via).

Il Commissariato, come glie ne fa obbligo la legge, prese in esame tali proposte; e a tal fine assunse larghe informazioni dai consoli e dagli ispettori dell'emigrazione sulle condizioni del mercato dei noli, così in Italia come nei principali porti esteri. Come pure chiese, sulle proposte dei vettori, il parere della Direzione generale della marina mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina.

Dalle informazioni ricevute risultò, per quanto riguarda le condizioni di esercizio delle linee che fanno capo ai porti d'Italia, che:

1° Le spese di esercizio non hanno, in generale, subito apprezzabili aumenti. Sono rimaste invariate le spese generali e le paghe del personale di bordo, mentre il prezzo del combustibile (principale fra gli elementi del costo di esercizio dei piroscafi) accenna a diminuire. I vettori però insistono sull'aggravio che hanno avuto dalla riforma delle tabelle viveri e medicinali, fatta con decreto ministeriale 23 luglio 1904.

In proposito è da osservare che le conseguenze finanziarie di tale riforma erano già state prese in esame, prima che fosse stabilita. In occasione della determinazione dei noli pel venturo quadrimestre, si ripeterono i calcoli e risultò confermato che l'aggravio imposto ai vettori colle nuove tabelle viveri e medicinali, è di assai scarsa importanza, e cioè di meno di una lira per ogni emigrante per tutta la durata di un viaggio.

2° Circa il numero dei passeggeri trasportati sono da fare alcune avvertenze e distinzioni.

Il numero degli emigranti diretti al *Brasile* non è variato; infatti gli emigranti partiti dall'Italia furono 10,951 nel 1904, di fronte a 10,835 nel 1903.

Pel *Plata* vi è stato un incremento della nostra emigrazione, dovuto al progressivo rilevarsi delle condizioni della Repubblica Argentina. Il numero dei passeggeri di terza classe diretti al Plata, che era già aumentato nel 1903 in confronto del 1902, continuò a crescere nel 1904. L'aumento, che era stato di qualche importanza nei primi otto mesi dell'anno in corso in confronto del corrispondente periodo del 1903, si accentuò nei mesi di settembre, ottobre, novembre e dicembre, quando cioè molti emigranti si recano al Plata, in emigrazione temporanea per il lavoro dei raccolti. E ciò fa prevedere che i ritorni dal Plata saranno numerosi anche nel 1° quadrimestre 1905.

Nel prospetto seguente indichiamo il numero degli emigranti partiti pel Plata dai porti italiani nell'anno 1904, e nel 1903:

M E S I	1904	1903	M E S I	1904	1903
Gennaio . . . . .	2,568	1,924	Agosto . . . . .	3,167	1,542
Febbraio . . . . .	2,537	1,408	Settembre . . . . .	5,894	4,319
Marzo . . . . .	2,708	1,929	Ottobre . . . . .	15,665	8,674
Aprile . . . . .	2,309	1,804	Novembre . . . . .	12,708	9,281
Maggio . . . . .	1,875	1,628	Dicembre . . . . .	6,961	5,354
Giugno . . . . .	1,783	1,431			
Luglio . . . . .	1,789	1,287	Totale . . . . .	59,964	40,581

Per la linea degli *Stati Uniti*, invece, vi è stata una rilevante diminuzione. Nell'anno 1904, sono partiti dai porti italiani 138,835 emigranti per gli Stati Uniti, mentre gli emigranti partiti nel 1903 erano stati 207,869.

A questa diminuzione però ha corrisposto una riduzione nel numero dei viaggi compiuti pel Nord America e del tonnellaggio complessivo impiegato, come risulta dal seguente prospetto:

## Movimento degli emigranti dall'Italia verso gli Stati Uniti.

	1901			1902			1903			1904			
	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre
Numero dei piroscafi . . . . .	54	86	75	64	101	70	61	93	63	61	93	63	61
Tonnellaggio netto complessivo delle navi .	145,720	235,231	202,912	178,928	310,496	208,833	185,424	342,061	222,493	246,160	342,061	222,493	246,160
Tonnellaggio netto medio per viaggio . . .	2,699	2,735	2,705	2,796	3,074	2,983	3,040	3,678	3,532	4,035	3,678	3,532	4,035
Numero complessivo dei passeggeri di 3ª classe trasportati . . . . .	33,270	73,423	60,523	49,442	100,654	61,282	45,933	84,045	32,236	22,554	84,045	32,236	22,554
Media dei passeggeri di 3ª classe imbarcati per ogni viaggio . . . . .	616	854	807	773	997	876	753	904	512	370	904	512	370

Ma la riduzione dei viaggi è stata meno che proporzionale alla diminuzione nel numero degli emigranti: cosicchè la media (per viaggio) dei passeggeri di terza classe partiti dall'Italia nei quadrimestri dell'anno 1904, è stata inferiore a quella pei corrispondenti periodi del 1903 e anche del 1902.

È tuttavia da tener conto di un'azione compensatrice pei vettori esercitata dall'aumento dei passeggeri di classe, dovuto all'esposizione di Sant Louis, e specialmente dal cresciuto numero degli emigranti rimpatriati.

Il vivace movimento elettorale per l'elezione del presidente della Confederazione produsse un ristagno in molti lavori, anche in quelli di costruzione all'aperto, ai quali sono addetti specialmente i nostri emigranti. E questo ristagno, mentre determinò la diminuzione degli emigranti in partenza per gli Stati Uniti, provocò un aumento dei rimpatri, poichè molti emigranti italiani rimasti disoccupati preferirono venire in Italia per qualche tempo, per poi ritornare in America l'anno seguente, alla ripresa dei lavori.

Già nel 1902 e nel 1903 il numero degli emigranti rimpatriati dagli Stati Uniti era aumentato, sia per l'incremento dell'emigrazione periodica diretta al Nord America, sia per il maggior numero di emigranti italiani che ritornano in patria per le feste di Natale. Secondo i dati forniti dagli Ispettori dell'emigrazione, si sono avute le seguenti cifre di emigranti provenienti dagli Stati Uniti sbarcati nei porti d'Italia:

Nel 1902: 52,216, cioè il 27 per cento degli emigranti partiti.

Nel 1903: 78,233, cioè il 35 per cento degli emigranti partiti.

Tale aumento si è accentuato, ancora di più, nel 1904, durante il quale il numero dei passeggeri di 3<sup>a</sup> classe sbarcati nei porti d'Italia, provenienti dagli Stati Uniti, è stato, senza comprendere gli emigranti respinti, di 127,137 persone, il che fa più del 91 per cento degli emigranti partiti nello stesso anno per l'America del Nord.

E siccome il numero dei piroscafi destinati a questo traffico non è aumentato, così la media degli emigranti di ritorno per ogni viaggio, è stata elevata, come si desume dal prospetto che segue:

**Movimento dei passeggeri di 3<sup>a</sup> classe fra i porti italiani  
e quelli degli Stati Uniti nell'anno 1904.**

M E S I	PARTENZE			RIMPATRI		
	Numero dei piroscafi	Numero degli emigranti partiti	Media per piroscafo	Numero dei piroscafi	Numero degli emigranti rimpatriati	Media per piroscafo
Gennaio . . . . .	15	5,128	342	14	5,138	367
Febbraio . . . . .	21	14,100	671	14	1,892	135
Marzo . . . . .	31	35,983	1,161	18	3,274	182
Aprile . . . . .	26	28,834	1,109	17	2,552	150
Maggio . . . . .	17	15,274	898	21	3,805	181
Giugno . . . . .	18	8,669	482	16	5,634	352
Luglio . . . . .	12	3,774	315	20	16,338	817
Agosto . . . . .	16	4,519	282	16	16,777	1,049
Settembre . . . . .	16	6,806	425	17	15,536	914
Ottobre . . . . .	14	4,930	352	17	14,020	825
Novembre . . . . .	19	6,849	360	19	18,192	957
Dicembre . . . . .	12	3,969	331	25	26,010	1,040
Totale dell'anno .	217	138,835	640	214	129,168	604

Le cifre sopra riportate dimostrano che l'aumento dei rimpatri compensa, rispetto alla linea degli Stati Uniti, la diminuzione delle partenze, e che, sommati i partiti e i rimpatriati, le cifre medie dei passeggeri di terza classe, trasportati nei viaggi di andata e di ritorno, si equilibrano fra i diversi mesi.

Così che, in definitiva, si può ritenere che, mentre le condizioni della linea del Plata sono migliorate, sono rimaste pressochè invariate quelle delle linee del Brasile e degli Stati Uniti.

3° Per quanto riguarda il traffico delle merci, secondo le informazioni fornite dagli Ispettori dell'emigrazione, vi è stato un miglioramento nelle diverse linee, dovuto ad una maggiore attività di scambi e al prezzo vantaggioso dei noli.

Venendo ad esaminare il mercato dei noli nei porti esteri, risulta — dalle notizie avute dai R. R. Consoli e dalle Camere di commercio italiane all'estero e da altre notizie procurate dal Commissariato — che i prezzi si sono conservati presso che invariati per le linee dell'America Centrale e Meridionale, così nei porti americani come negli europei.

Per le linee fra l'Europa ed il Nord America si è già accennato nella precedente relazione alla vivace guerra di tariffe svoltasi fra la *Cunard Line* e le compagnie tedesche ed inglesi confederatesi in questa lotta.

Come è noto, la contesa fu determinata dall'istituzione, da parte della *Cunard*, di una linea diretta da Fiume a Nuova York, che le compagnie tedesche ritenevano a loro dannosa, in quanto che sottraeva ad Amburgo ed a Brema una parte degli emigranti ungheresi, che prima prendevano imbarco in quei porti. La guerra di tariffe si limitò da prima ad alcuni porti del Nord Europa; ma, negli ultimi tempi, si estese anche ai porti di Nuova York e di Boston, dove i prezzi subirono un forte ribasso per i passaggi dall'America alle varie destinazioni d'Europa, mentre si mantennero presso che invariati per i *prepaid*s per i viaggi dai porti mediterranei.

La contesa si è prolungata, oltre le previsioni, senza che si sia giunti, come si mirava, a vincere la *Cunard Line*, la quale ha dato prova di grande resistenza. Si pensò perciò di por fine ad una condizione di cose dannosa per gli armatori, i quali, col nolo di 2 sterline o poco più, praticato per parecchi mesi, non arrivavano certo a coprire le spese. E, dopo parecchi tentativi infruttuosi, in una conferenza tenuta non è guari a Berlino, si sarebbe raggiunto, a quanto pare, l'accordo tra le compagnie interessate pel rialzo dei prezzi. Tale accordo, stando alle informazioni avute, sarebbe subordinato all'approvazione del Governo ungherese.

Dalle notizie pervenute al Commissariato, però, risulta che, non ostante l'accordo stabilito, i prezzi non avrebbero ancora avuto un rialzo ed anzi sembra pure che, quando saranno elevati, non saliranno al limite di prima.

Sta in fatto, inoltre, che, in alcuni porti d'Europa, nei quali la guerra di tariffe non si è ripercossa, i noli per Nuova York sono di recente diminuiti. Così, ad Amburgo, il *Norddeutscher Lloyd* ha ribassato i prezzi per i piroscafi celeri da lire 200 a lire 187.50; all'Havre la *Transatlantique* da 185 a 175; a Trieste, la Compagnia *Austro-Americana* da lire 189 a lire 173.25.

Tali variazioni nel mercato dei noli, per le linee fra l'Europa e l'America del Nord, sono state prese in attento esame, per stabilire quale influenza potessero avere nella determinazione dei noli pel 1° quadrimestre 1905.

Come fu chiarito nella precedente relazione, nello stabilire i noli del terzo quadrimestre 1904, non si credette che il forte ribasso di noli, avutosi in alcuni porti del Nord Europa, fosse motivo sufficiente per ridurre proporzionalmente i prezzi dai porti d'Italia. Si trattava infatti di un ribasso, dovuto a circostanze eccezionali e transitorie, e limitato soltanto ad alcuni porti. E perciò, tenendo anche conto di altre notevoli ragioni, i prezzi per gli Stati Uniti furono ridotti *soltanto* del 5 per cento.

Pertanto, considerando che i prezzi nei porti di Liverpool e di Glasgow non ritorneranno, da quanto pare, al primitivo livello, e che, d'altra parte, sono ribassati i noli in Amburgo, Trieste e Havre, si è ritenuto che le condizioni del mercato mondiale dei noli possano indurre a mantenere il ribasso assai lieve introdotto nel quadrimestre precedente, per le linee del Nord America.

Oltre alle informazioni assunte, il Commissariato, come sopra si è detto, raccolse i pareri della Direzione generale della marina mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina. Si interrogarono pure gli Ispettori dell'emigrazione nei porti di imbarco, i quali, per il loro ufficio, hanno pratica conoscenza delle condizioni del mercato dei trasporti per gli emigranti.

La Direzione generale della marina mercantile rileva anzitutto, col proprio parere, che non sono intervenute, nel mercato dei trasporti, tali variazioni da richiedere un cambiamento nei prezzi stabiliti per il

3° quadrimestre del 1904. Aggiunge che la riforma delle tabelle dei viveri e dei medicinali non può portare tale aumento di spesa da giustificare aumenti nei prezzi presentemente in vigore. E conclude che i noli attuali debbano ritenersi remunerativi, tanto che consentono ai vettori di corrispondere ai loro rappresentanti elevate provvigioni.

La Camera di commercio di Genova, la quale nei quadrimestri precedenti aveva insistito per lo aumento dei noli, tenuto presente, da un lato, la riforma delle tabelle viveri e medicinali, e, dall'altro, il ribasso nei prezzi dei carboni, esprime l'avviso che, pel venturo quadrimestre, possano essere approvati noli eguali a quelli del quadrimestre in corso.

Parere conforme dà la Camera di commercio di Napoli; mentre invece quelle di Messina e Palermo raccomandano che i noli attualmente in vigore siano ribassati.

Anche gli Ispettori di Napoli e di Messina insistono perchè si ribassino i prezzi del quadrimestre in corso, mentre quello di Genova crede che debbano mantenersi inalterati.

In base a questi pareri e alle notizie raccolte, il Commissariato prese le sue decisioni sulle proposte dei vettori.

Si considerò che, non essendo intervenuta alcuna rilevante variazione nelle condizioni di esercizio delle linee, fosse opportuno mantenere i noli attuali, e ciò in armonia coi pareri dei Corpi consultati.

A prendere una tale determinazione, il Commissariato fu indotto anche da un altro motivo di molta importanza e cioè dalla elevatizza delle provvigioni date dai vettori ai rappresentanti.

Su questo punto il Commissariato ha riunito particolareggiate notizie, per mezzo degli Ispettori d'emigrazione, per avere un'idea precisa e concreta sulla misura dei compensi corrisposti ai rappresentanti per ciascun emigrante o, per meglio dire, per ogni biglietto venduto.

Le provvigioni normalmente pagate ai rappresentanti sono molte elevate, e affatto sproporzionate così al servizio reso dai rappresentanti, come ai compensi dati, per negozi simili, nel commercio.

Stando alle concordi notizie date dagli Ispettori, le provvigioni da

25 lire per posto intiero arrivano a 30 lire, non di rado a 40 e, talvolta, sono arrivate anche a cifre superiori. In molti comuni poi i rappresentanti sono coalizzati fra di loro per dividersi le provvigioni, così che non avviene nemmeno che parte di esse cada a beneficio degli emigranti. E si aggiunga che, oltre a tali *provvigioni ordinarie*, talvolta i vettori corrispondono degli *extra compensi*, specialmente quando si tratta di parecchi emigranti arruolati da un rappresentante per una sola partenza.

Questa misura elevata delle provvigioni è una circostanza dalla quale non si può assolutamente prescindere nel determinare i noli per gli emigranti.

Dato questo livello così elevato delle provvigioni, è da ritenere che i noli, lasciando un margine tanto rilevante pel compenso al rivenditore di biglietti, siano abbastanza remunerativi.

Ma si deve anche notare che l'elevatezza delle provvigioni, assicurando notevoli guadagni ai rappresentanti, li può spingere a fomentare l'emigrazione, ciò che è dannoso per vari riguardi.

Certamente le Compagnie di navigazione e gli armatori hanno interesse a ridurre le provvigioni. Ma purtroppo essi non riescono a venire ad una intesa su questo punto: e continuano a farsi la concorrenza, più che col miglioramento dei servizi e col ribasso dei noli, col rialzo delle provvigioni.

In questa condizione di cose, anche prescindendo dai rilievi sopra esposti sulle condizioni del mercato dei noli, il Commissariato credette di non poter consentire un ulteriore rialzo dei noli stessi. Anche se i prezzi attuali non fossero molto remunerativi, il Commissariato crede che, data la generalità e la persistenza del ribasso, i vettori potranno ottenere quel vantaggio che chiedono, anzichè col rialzo dei prezzi pagati dagli emigranti, con la riduzione delle provvigioni corrisposte ai rappresentanti.

Per tutte queste considerazioni il Commissariato decise di non approvare pel venturo quadrimestre noli superiori a quelli del quadrimestre in corso, salvo qualche lieve variazione per qualche linea e per qualche piroscalo, per effetto di particolari circostanze o condizioni.

Avrebbe consentito cioè un aumento di 5 lire sui prezzi per la destinazione di Colon; e ciò in compenso della tassa di sbarco di 2 pesos imposta dalla Repubblica di Panama, e avrebbe parificato i prezzi dei piroscafi *Balilla* e *Attività*, noleggiati rispettivamente dai vettori Saviotti e Zino; e avrebbe diminuito lievemente i noli dei piroscafi *Las Palmas* e *Città di Genova* della Veloce.

Comunicate queste determinazioni ai vettori, vi aderirono, per le linee da esse esercitate, la *Transatlantique* dell'Havre, la *Ligure Brasiliana*, l'*Italia*, l'*Anglo Italiana*, la *Pacific Steam Navigation Co.* e la *Società Anonima Genovese*. Accettarono anche i noli che il Commissariato aveva dichiarato di essere disposto ad approvare: il *Norddeutscher Lloyd* per i piroscafi *Lahn* e *Hohenzollern*, il vettore Saviotti pel *Balilla* sulla linea del Plata; il vettore Zino per i suoi due piroscafi *Equità* e *Attività* sulla linea del Brasile.

Per gli altri vettori e per le altre linee per cui non si potè venire ad un accordo, il Consiglio superiore di marina fu chiamato a dare il suo parere.

Esponiamo qui appresso le ragioni addotte dai diversi vettori, con le osservazioni del Commissariato, accettate dal Ministro degli affari esteri.

La *Navigazione generale italiana* e *La Veloce* hanno dichiarato di non accettare i noli che il Commissariato sarebbe stato disposto ad approvare, non ritenendoli remunerativi. Aggiungevano, per la linea degli Stati Uniti, che, essendo il primo quadrimestre dell'anno quello in cui sono più numerose le partenze degli emigranti, sarebbe specialmente utile per i vettori di poter praticare noli più remunerativi, anche per trovare un compenso ai sacrifici sostenuti negli altri mesi. Infine, sostenevano l'equità di un aumento di noli nel 1° quadrimestre del 1905 in vista del maggior aggravio apportato dalle nuove tabelle dei viveri e medicinali.

Si osserva però che tali considerazioni non paiono sufficienti per dimostrare non remunerativi i noli, nella misura in cui sarebbero stati approvati. È naturale che le Compagnie tentino, nel loro interesse commerciale, di ottenere sempre maggiori profitti, ma l'arti-

colo 14 della legge e la determinazione dei noli da parte dello Stato hanno appunto per mira di far sì che l'interesse degli emigranti non rimanga in tutto sacrificato a tali esigenze commerciali. Si aggiunga che anche la *Navigazione* e *La Veloce* dànno, secondo le informazioni avute dagli Ispettori, provvigioni rilevanti, che, per la linea degli Stati Uniti, non sono inferiori a lire 20, le quali provvigioni indicano una certa larghezza nei noli.

E quanto ai maggiori oneri per le nuove disposizioni riguardanti i viveri e medicinali, ci richiamiamo a quanto si ebbe a dire nella parte generale. Si tratta d'un aggravio così piccolo (nemmeno una lira per noli da 175 a 190 e 200 lire) che non può avere nessun effetto sopra il prezzo di trasporti. Ed è poi da aggiungere come la *Navigazione* e *La Veloce*, dall'attuazione della legge, quasi ogni quadrimestre, hanno proposto noli superiori a quelli stabiliti, dichiarando sempre che prezzi inferiori a quelli chiesti non sarebbero stati remunerativi. E invece molti elementi concorrono a dimostrare che le due Compagnie hanno tratto e traggono notevoli profitti da questo traffico, non ostante le larghe provvigioni pagate.

Infine, va notato che quasi tutti gli altri vettori fanno, sovente, delle rimostranze pei prezzi assegnati ai piroscafi di queste Compagnie, e segnatamente per quelli consentiti ai piroscafi considerati di prima classe.

È stato messo in rilievo che questi piroscafi sono equiparati, nel nolo, a piroscafi nuovi di altre Società, di maggiore velocità, con doppia elica, di più forte tonnellaggio, nel complesso insomma di qualità nautiche superiori. Come pure è stato avvertito che piroscafi non inferiori per velocità ed assetto interno hanno noli inferiori. Esamineremo appresso queste osservazioni, indicando i motivi che giustificano il trattamento fatto ai piroscafi di queste altre Compagnie; ma, senza dubbio, un ulteriore aumento consentito alle navi della *Navigazione* e della *Veloce* le metterebbe in una condizione di favore di fronte agli altri vettori.

La *Veloce* ha fatto altresì particolari considerazioni circa la riduzione di cinque lire, che il Commissariato avrebbe portato ai noli dei vapori *Las Palmas* e *Città di Genova*.

Ma tale riduzione ha per scopo di meglio graduare i noli di questi piroscafi con quelli di altri vettori. Infatti questi due piroscafi sono di antica costruzione, di velocità inferiore ad 11 miglia all'ora; e perciò non sembrava equo mantenere i prezzi del 3° quadrimestre 1904 coi quali erano quasi equiparati a piroscafi, come il *Perugia* e il *Calabria* dell'*Anglo Italiana*, superiori di velocità, di moderna costruzione e di tipo adatto al trasporto degli emigranti. Coi prezzi proposti dal Commissariato il *Las Palmas* e il *Città di Genova* sarebbero equiparati al *Piemonte* e all'*Etruria* della *Navigazione generale italiana* dai quali non sono dissimili.

Il *Norddeutscher Lloyd di Brema* ha accettato, per gli Stati Uniti, il nolo di lire 190 per i piroscafi *Lahn* e *Hohenzollern*, che, pur avendo una velocità elevata, non hanno doppia elica. Ha insistito pel nolo di lire 200 per i piroscafi *Prinzess Irene*, *König Albert*, *Königin Luise*, e pel nolo di lire 195 pel *Neckar*.

La Società sostiene che i noli da essa chiesti sono equi in relazione al materiale da essa impiegato nel trasporto degli emigranti, ed esclude di aver corrisposto ai suoi rappresentanti provvigioni elevate. Infine aggiunge che la sua Compagnia, dai porti di Brema ed Amburgo, pratica noli di marchi 160 per i piroscafi commerciali e di marchi 200 per i celeri, prezzi cioè superiori a quelli chiesti in Italia, non ostante il maggior percorso dai porti italiani a quelli del Nord America.

Si deve riconoscere che il materiale impiegato dal *Norddeutscher Lloyd* è costituito da navi veloci, di recente costruzione e di buone qualità nautiche. Tuttavia, per quanto concerne il trasporto degli emigranti, esse non presentano rilevanti differenze con navi alquanto inferiori per velocità, e ciò perchè i locali migliori sui piroscafi del *Norddeutscher Lloyd*, come le maggiori cure del servizio, sono dedicate ai passeggeri di classe.

Nè d'altra parte è conveniente fare troppo numerose categorie per le navi dei diversi vettori; e perciò, fino dall'attuazione della legge, i piroscafi del *Norddeutscher Lloyd* sono stati compresi con altri in una unica categoria, a cui sono stati assegnati i noli più alti. In questa

unica categoria sono stati compresi, d'accordo con la Compagnia, oltre il *Prinzess Irene*, il *König Albert*, il *Königin Luise*, anche il *Lahn* e l'*Hohenzollern*, per cui la Società ha accettato il nolo di lire 190. Infatti, se questi due piroscafi non hanno doppia elica, sono però più veloci degli altri tre: il *Lahn*, in 20 viaggi compiuti in servizio di emigrazione, ha sviluppato una velocità media di miglia 16. 19 all'ora e l'*Hohenzollern* (il quale ha anche buoni adattamenti) in 18 viaggi, miglia 15. 18; mentre invece il *Königin Luise* in 6 viaggi ha avuto una velocità di miglia 14. 92 all'ora, il *König Albert* di 14. 94, il *Prinzess Irene* di 15. 01. Cosicchè, tutto ben ponderato, sembrò che i tre piroscafi potessero far parte di un'unica categoria. E circa il *Neckar* si ritenne opportuno distanziarlo dagli altri, avendo esso una velocità inferiore, di 13. 45. Si aggiunge che questo piroscifo ha finora fatto pochissimi viaggi, in servizio di emigrazione, dai porti italiani, specialmente nella stagione migliore, quando riesce a far carico completo, imbarcando più di 2000 passeggeri di terza classe.

Quanto al confronto coi noli praticati ad Amburgo e Brema, a parte ogni altra considerazione, è stato già dimostrato, nelle precedenti relazioni, che il numero medio di emigranti che i piroscafi riescono ad imbarcare in quei porti è assai inferiore a quello che trovano nei porti italiani.

La *Transatlantica di Barcellona* non accettò i noli che il Commissariato avrebbe approvato, non ritenendoli commisurati al materiale di cui la Società dispone ed al trattamento fatto agli emigranti.

Ma, in proposito si deve ripetere quanto già si ebbe a dire nei precedenti quadrimestri per questa Compagnia. I piroscafi da essa impiegati hanno, è vero, velocità di circa 13 miglia, ma fanno frequenti scali nei porti della Spagna, il che prolunga il viaggio ed è causa di inconvenienti per gli emigranti. Pertanto, prezzi superiori per i piroscafi di questa Compagnia non sarebbero in relazione col complesso di elementi che costituiscono la qualità del trasporto.

La *Patria* ha chiesto un rialzo dei noli assegnati nel quadrimestre precedente, insistendo specialmente perchè i suoi piroscafi *Roma* e *Germania* fossero equiparati a quelli di prima categoria della *Navigazione Generale* e della *Veloce*.

Si osserva che il *Roma* e il *Germania* non sono realmente inferiori a parecchi piroscafi di prima categoria della *Navigazione Generale*, per velocità, mentre anzi sono di costruzione più recente. Però si deve rilevare che il lieve distacco fra i noli del *Roma* e del *Germania* e quelli dei piroscafi di prima classe della *Navigazione Generale* e della *Veloce* è giustificato, più che da differenza di qualità nautiche, da altre circostanze e segnatamente dalla seguente: i due piroscafi presi a nolo dalla *Patria*, essendo di bandiera francese, offrono agli emigranti un servizio, se non meno buono, meno confacente alla loro consuetudine ed ai loro gusti di quelli della *Navigazione* e della *Veloce* dove tutto è italiano, personale, ecc. Inoltre *Navigazione* e *Veloce* fanno un servizio periodico settimanale, ciò che costituisce un vantaggio rilevante, non solo per gli emigranti, ma anche per gli interessi generali del paese.

Pertanto, considerato, oltre la qualità del materiale nautico, il servizio nel suo complesso, è sembrata giustificata la differenza di lire 5 per i noli del Nord America, fra il *Roma* e il *Germania* e i piroscafi di prima classe della *Navigazione* e della *Veloce*. Comunque sia, qualora una parificazione si dovesse fare, dovrebbe esser piuttosto nel senso di una lieve riduzione sui noli dei piroscafi di prima categoria, relativamente men buoni, della *Navigazione Generale* e della *Veloce* per portarli al livello del *Roma* e del *Germania*, anzichè venire ad un rialzo dei prezzi di questi.

L'*Hamburg Amerika Linie* insiste perchè le siano consentiti, almeno, i noli di lire 200 per il *Moltke* e di lire 190 per i piroscafi *Belgravia*, *Palatia*, *Phoenicia*, *Prinz Oskar* e *Prinz Adalbert*. La Società, a sostegno della sua richiesta, fa rilevare che i noli furono ridotti nel terzo quadrimestre 1904, soltanto a causa della guerra di tariffe, e che sarebbero rimasti invariati se non fosse intervenuta questa contesa fra le Compagnie di navigazione. Ora, cessata la guerra di tariffe, chiede che siano ristabiliti i noli in vigore prima del terzo quadrimestre 1904.

Si oppone in contrario, come fu già detto nella parte generale della presente relazione, che la lieve riduzione del 5 % portata nel determinare i noli per il terzo quadrimestre 1904 ebbe per base, non solo la guerra di tariffe, ma un complesso di circostanze che permangono. Se

i noli si fossero dovuti ridurre nei porti italiani, in proporzione dei ribassi avutisi in alcuni porti del Nord, avrebbero dovuto essere ribassati non del 5 %, ma di più del 50 %.

Inoltre è da por mente a due particolari avvertenze per l'*Hamburg Amerika Linie*, e cioè:

1° che questa Compagnia corrisponde ai suoi rappresentanti provvigioni più elevate di quelle pagate da varie altre compagnie;

2° che i piroscafi *Belgravia*, *Palatia*, *Phoenicia*, *Prinz Oskar* e *Prinz Adalbert*, ai quali si assegnerebbe un nolo inferiore soltanto di lire 10 a quello consentito nei migliori piroscafi, sono di mediocre velocità, da 13 a 14 miglia alle prove, mentre in navigazione non mantengono che una velocità di circa 12. Ciò non ostante, il Commissariato avrebbe consentito un nolo di lire 180, attesa la modernità della costruzione e le qualità di assetto; ma un nolo superiore non sarebbe in relazione con la qualità del trasporto, nè coi prezzi assegnati agli altri piroscafi.

La Società *Transports Maritimes* ripete, anche per questo quadrimestre, la domanda di un nolo unico di lire 200, per tutti i suoi piroscafi e per le due linee del Plata e del Brasile senza differenza tra l'una e l'altra, nonostante il minore percorso dall'Italia al Brasile. Ma, come si ebbe a notare nelle relazioni precedenti, non si può dare lo stesso nolo per le due linee, perchè la legge vuole che i prezzi massimi da stabilirsi siano proporzionati alla lunghezza della linea, mentre d'altra parte i prezzi di lire 180 pel Plata e lire 165 pel Brasile sono in relazione colla qualità dei trasporti di cui dispone la Compagnia.

I vettori *Ottavio Zino* e *Saviotti Ercole* insistono per ottenere che si aumentino i noli pel *Nord America*, e lo *Zino* anche pel Plata.

Essi richiamano l'attenzione sulle cure con cui provvedono al servizio di emigrazione sui loro piroscafi e dichiarano che i noli, quali sarebbero approvati dal Commissariato, non sono per essi remunerativi.

In proposito si osserva che così i piroscafi *Equità* e *Attività* dello *Zino*, come il *Balilla* del *Saviotti*, hanno mediocri qualità nautiche, sono stati costruiti tutti e tre prima del 1890, sono a una sola elica,

hanno una velocità di poco più di 11 miglia il primo e di 10 miglia gli altri due. Ed è appunto in considerazione del buon trattamento fatto agli emigrati a bordo di questi piroscafi, che si consentirono noli notevolmente superiori a quelli assegnati a piroscafi, non dissimili per qualità nautiche, come il *Gallia*, il *Patria*, il *Neustria*, il *Massilia* della Società *Patria*, l'*Algeria* dell'*Anglo-Italiana*. Un ulteriore aumento dei noli dati a questi piroscafi non sarebbe parso equo al Commissariato, che prese in esame con la maggiore diligenza le richieste di questi vettori.

Certamente, i piccoli armatori si trovano, nella lotta della concorrenza, in condizioni inferiori a quelle delle grandi Compagnie. Avendo partenze non periodiche nè frequenti, corrispondono ai propri rappresentanti provvigioni più elevate degli altri vettori; non sono sempre in grado di sfruttare le buone opportunità commerciali che si presentano, e risentono di più l'onere delle spese generali.

Ma i noli, per legge, debbono essere determinati, tenendo conto della qualità dei trasporti, indipendentemente da altri motivi particolari a questo od a quel vettore.

Infine, i vettori *Fornari* e *White Star Line* non adducono argomenti per giustificare le loro richieste e si richiamano a quelli presentati per i precedenti quadrimestri e contro cui il Commissariato oppose ragioni che parvero accettabili al Consiglio superiore di Marina e al Ministro degli affari esteri.

Nel presentare tali osservazioni il Commissariato dichiarò che esso si rende conto degli interessi dei vettori, che non vuole danneggiare ma solo contenere in giusti limiti. Osservò tuttavia che l'aumento della nostra emigrazione ha determinato un'attiva e costante domanda di trasporti di cui i vettori hanno tratto e traggono grande profitto. I noli nell'ultimo quinquennio sono cresciuti notevolmente ed i vettori tendono, con piccoli successivi aumenti, a farli salire ancora.

Ancora più fortemente si sono elevate le provvigioni corrisposte ai rappresentanti, e data l'organizzazione di questo traffico, ancora di più si eleverebbero, consentendo un ulteriore aumento nei noli.

Il Commissariato inoltre fece presente la necessità di resistere alle domande di aumenti ulteriori nei prezzi dei trasporti, onde le finalità della legge non abbiano a rimanere frustrate; oltre di che, noli più elevati non tanto gioverebbero ai vettori quanto tornerebbero di vantaggio a quell'elemento parassitario — rappresentanti ed agenti di emigrazione — che si è interposto tra le Compagnie di navigazione e gli emigranti, con danno soprattutto di questi ultimi.

Il Consiglio superiore di marina, aderendo pienamente alle considerazioni e alle proposte del Commissariato, espresse il parere che dovessero conservarsi invariati, pel 1° quadrimestre 1905, i noli stabiliti pel 3° quadrimestre 1904, eccettuate le poche variazioni indicate dal Commissariato (allegato *E*). Ed il Ministro degli affari esteri, esaminati gli atti e tenuto conto delle informazioni assunte e dei pareri espressi così dalla Direzione Generale della Marina mercantile e dalle Camere di Commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina, come dal Consiglio superiore di marina, stabilì i noli massimi pel trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1905, col decreto del 16 dicembre 1904, che è riportato in testa della presente relazione.

## ALLEGATI ALLA RELAZIONE

## ALLEGATO A.

Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 1° quadrimestre 1905, confrontati coi noli proposti dai vettori e con quelli che il Commissariato avrebbe approvato per quest'ultimo quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1905.
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

## Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>												
Umbria . . . . .	—	—	185	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Sicilia . . . . .	185	185	185	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Sardegna . . . . .	185	185	185	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Liguria . . . . .	185	185	185	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Lombardia . . . . .	185	185	185	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Regina Margherita . . . .	—	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Orione . . . . .	—	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Sirio . . . . .	—	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Perseo . . . . .	—	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Vincenzo Florio . . . . .	—	—	—	—	—	—	180	180	170	200	170	170
Marco Minghetti . . . . .	—	—	175	175	180	175	175	175	165	200	165	165
Manilla . . . . .	175	175	—	175	180	175	175	175	165	200	165	165
Piemonte . . . . .	—	—	—	—	175	170	170	170	162	195	160	160
Etruria . . . . .	—	—	—	—	—	170	170	170	162	195	160	160

NB. — Le cifre segnate con asterisco nell'ultima colonna indicano i noli approvati dal Commissariato; quelle senza asterisco indicano i noli stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri.

## PIROSCAFI

Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1905.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

## Segue Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>La Veloce.</i>												
Savoia . . . . .	185	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Nord America . . . . .	185	185	185	195	200	200	200	200	150	210	190	190
Duca di Galliera . . . . .	185	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Centro America. . . . .	185	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Venezuela . . . . .	185	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Duchessa di Genova . . . . .	185	—	—	195	200	200	200	200	190	210	190	190
Città di Napoli . . . . .	—	—	—	185	190	190	190	190	180	210	180	180
Washington . . . . .	—	—	175	185	190	175	185	185	175	210	175	175
Città di Milano . . . . .	175	175	175	175	180	175	175	175	168	200	168	168
Città di Torino . . . . .	175	175	175	175	180	175	175	175	168	200	168	168
Città di Genova . . . . .	175	175	175	175	180	175	175	175	165	200	160	160
Las Palmas . . . . .	175	175	—	—	—	175	175	175	165	200	160	160
<i>La Patria.</i>												
Germania . . . . .	—	—	—	—	195	195	195	195	185	200	185	185
Roma . . . . .	—	—	180	185	190	195	195	195	185	200	185	185
Gallia . . . . .	165	165	160	160	165	165	160	160	152	170	152	152
Patria . . . . .	165	165	160	160	165	165	160	160	152	170	152	152
Neustria . . . . .	165	165	160	150	150	150	150	150	143	165	143	143
Massilia . . . . .	165	165	160	150	150	150	150	150	143	160	143	143
<i>Anglo-Italiana.</i>												
Italia . . . . .	—	—	—	—	—	—	185	185	175	185	175	* 175
Calabria . . . . .	165	165	160	160	170	175	175	175	168	175	168	* 168
Perugia . . . . .	165	165	160	160	170	175	175	175	168	175	168	* 168
Algeria . . . . .	165	165	150	150	150	150	150	150	143	150	143	* 143
Victoria . . . . .	165	165	150	145	145	145	140	140	130	140	130	* 130

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1905.
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>Hamburg-Amerika</i>													
<i>Linie (1).</i>													
Moltke . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	210	190	190
Belgravia . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	205	180	180
Palatia . . . . .	—	—	180	185	190	190	190	190	190	180	200	180	180
Phoenicia . . . . .	—	—	180	185	190	190	190	190	190	180	200	180	180
Prinz Oscar . . . . .	—	—	—	—	—	185	190	190	190	180	205	180	180
Prinz Adalbert . . . . .	—	—	—	—	—	—	190	190	190	180	205	180	180
<i>Giuseppe Fornari.</i>													
Sicilian Prince . . . . .	—	—	170	175	180	175	175	175	165	175	166	166	166
Napolitan Prince . . . . .	—	—	—	175	170	175	175	175	166	175	166	166	166
Giulia . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	157	170	150	150	150
Gerty . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	157	170	150	150	150
<i>Ottavio Zino.</i>													
Equità . . . . .	—	165	160	160	165	170	170	170	162	180	160	160	160
Attività . . . . .	—	165	160	160	165	165	165	165	158	180	155	155	155
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>													
Königin Luise . . . . .	—	—	—	—	—	—	200	200	190	200	190	190	190
Lahn . . . . .	185	185	185	195	200	200	200	200	190	200	190	190	* 191
König Albert . . . . .	—	—	—	—	200	200	200	200	190	200	190	190	190
Hohenzollern . . . . .	185	185	185	195	200	200	200	200	190	200	190	190	* 190
Prinzess Irene . . . . .	—	—	—	—	200	200	200	200	190	200	190	190	190
Neckar . . . . .	—	—	—	195	—	—	195	195	185	195	185	185	185
<i>Italia.</i>													
Ravenna . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	170	170	* 170
Toscana . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	170	170	* 170
La Plata . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	170	170	* 170
Antonina . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	170	170	* 170

(1) La Società propose inoltre, per il 1° quadrimestre 1905, il nolo di lire 225 per il piroscafo Deutschland. Non essendo ancora il detto piroscafo iscritto in patente, si consentì, in via provvisoria, per esso, un nolo massimo di lire 200 per la linea degli Stati Uniti.



PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902.	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari esteri per il 1° quadrimestre 1905.

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Boston).

<i>White Star Line.</i>												
Republic . . . . .	—	—	—	—	—	—	195	200	190	210	190	190
Romantic . . . . .	—	—	—	—	—	—	195	200	190	210	190	190
Canopic . . . . .	—	—	—	—	—	—	195	200	190	210	190	190
Cretic . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	190	190

(Dall'Havre a Nuova York).

<i>Compagnie Générale Transatlantique.</i>												
L'Aquitaine . . . . .	150	150	148	150	155	155	155	155	148	155	148	* 148
La Bretagne . . . . .	150	150	148	150	155	155	155	155	148	155	148	* 148
La Champagne . . . . .	150	150	148	150	155	155	155	155	148	155	148	* 148
La Gascogne . . . . .	150	150	148	150	155	155	155	155	148	155	148	* 148
La Lorraine . . . . .	150	150	148	150	155	155	155	155	148	155	148	* 148
La Savoie . . . . .	150	150	148	150	155	155	155	155	148	155	148	* 148
La Touraine . . . . .	150	150	148	150	155	155	155	155	148	155	148	* 148
La Normandie . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	155	148	155	148	* 148

**Linee del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>												
Umbria . . . . .	—	—	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Sicilia . . . . .	—	—	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Sardegna . . . . .	—	—	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Liguria . . . . .	—	—	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Lombardia . . . . .	—	—	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Regina Margherita . . . . .	—	160	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Orione . . . . .	160	160	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Sirio . . . . .	160	160	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Perseo . . . . .	160	160	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Vincenzo Florio . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	170	170	195	170	170
Marco Minghetti . . . . .	—	160	—	165	165	165	165	165	165	195	165	165
Manilla . . . . .	160	160	160	165	165	165	165	165	165	195	165	165
Piemonte . . . . .	—	—	—	—	165	160	160	160	160	185	160	160
Etruria . . . . .	—	—	—	—	165	160	160	160	160	185	160	160

## PIROSCAFI

Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1905	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1905
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1905

Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905

Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1905.

Segue **Linea del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos)

<i>La Veloce.</i>												
Savoia . . . . .	160	160	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Nord America . . . . .	160	160	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Duca di Galliera . . . . .	160	160	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Centro America . . . . .	160	160	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Venezuela . . . . .	160	160	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Duchessa di Genova . . . . .	160	160	—	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Città di Napoli . . . . .	—	—	—	170	170	170	170	170	170	215	170	170
Washington . . . . .	160	160	160	170	170	165	165	165	165	215	165	165
Città di Milano . . . . .	160	160	160	165	165	165	165	165	165	205	165	165
Città di Torino . . . . .	160	160	—	165	165	165	165	165	165	205	165	165
Città di Genova . . . . .	160	160	—	165	165	165	165	165	165	195	160	160
Las Palmas . . . . .	160	160	—	165	165	165	165	165	165	195	160	160
<i>Transports maritimes à vapeur.</i>												
Les Andes . . . . .	160	160	160	165	165	165	165	165	165	200	165	165
Orléanais . . . . .	160	160	160	165	165	165	165	165	165	200	165	165
Nivernais . . . . .	160	160	160	165	165	165	165	165	165	200	165	165
Algérie . . . . .	—	—	—	165	165	165	165	165	165	200	165	165
Aquitaine . . . . .	—	—	—	165	165	165	165	165	165	200	165	165
Les Alpes . . . . .	160	160	—	165	165	165	165	165	165	200	165	165
Provence . . . . .	160	160	—	165	165	165	165	165	165	200	165	165
Italie . . . . .	160	160	—	165	165	165	165	165	165	200	165	165
Espagne . . . . .	160	160	—	165	165	165	165	165	165	200	165	165
France . . . . .	—	—	—	—	—	—	165	165	165	200	165	165
Poitou . . . . .	—	—	—	—	—	—	165	165	165	200	165	165
<i>Ottavio Zino.</i>												
Equità . . . . .	160	160	160	165	165	165	165	165	165	165	165	* 165
Attività . . . . .	160	160	160	165	165	165	165	165	165	165	165	* 165

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato e stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1905.
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

*Segue* **Linee del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<i>La Ligure-Brasiliana.</i>												
Re Umberto . . . . .	160	160	160	160	160	165	165	165	165	165	165	* 165
Rio Amazonas . . . . .	160	160	160	160	160	165	165	165	165	165	165	* 165
Minas. . . . .	160	160	160	160	160	—	165	165	165	165	165	* 165
<i>Italia.</i>												
Ravenna . . . . .	—	—	—	165	165	165	170	170	170	190	170	* 170
Toscana . . . . .	—	—	—	165	165	165	170	170	170	190	170	* 170
La Plata . . . . .	—	—	—	165	165	165	170	170	170	190	170	* 170
Antonina . . . . .	—	—	—	165	165	165	170	170	170	190	170	* 170

**Linee del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>												
Umbria . . . . .	—	—	—	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Sicilia . . . . .	—	—	—	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Sardegna . . . . .	—	—	—	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Liguria . . . . .	—	—	—	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Lombardia . . . . .	—	—	—	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Regina Margherita. . . . .	—	185	185	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Orione . . . . .	185	185	185	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Sirio . . . . .	185	185	185	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Perseo . . . . .	185	185	185	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Vincenzo Florio . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	185	185	205	185	185
Marco Minghetti. . . . .	—	—	—	185	185	180	180	180	180	205	180	180
Manilla . . . . .	170	170	—	185	185	180	180	180	180	205	180	180
Piemonte . . . . .	—	—	—	—	—	175	175	175	175	205	175	175
Etruria . . . . .	—	—	—	—	—	175	175	175	175	205	175	175

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1905.
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue **Linee del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

<i>La Veloce.</i>												
Savoia . . . . .	185	185	185	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Nord America . . . . .	185	185	—	200	200	200	200	200	200	215	200	200
Duca di Galliera . . . . .	185	185	185	200	200	200	200	200	200	215	200	200
Centro America . . . . .	185	185	185	200	200	200	200	200	200	215	200	200
Venezuela . . . . .	185	185	185	200	200	200	200	200	200	215	200	200
Duchessa di Genova . . . . .	185	185	185	200	200	200	200	200	200	215	200	200
Città di Napoli . . . . .	—	—	—	190	190	190	190	190	190	215	190	190
Washington . . . . .	—	—	170	190	190	190	190	190	190	215	185	185
Città di Milano . . . . .	170	170	170	185	185	180	180	180	180	215	180	180
Città di Torino . . . . .	170	170	—	185	185	180	180	180	180	215	180	180
Città di Genova . . . . .	170	170	170	185	185	180	180	180	180	205	175	175
Las Palmas . . . . .	—	—	—	—	—	180	180	180	180	205	175	175
<i>La Patria.</i>												
Germania . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	195	195
Roma . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	195	195
Gallia . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	170	170
Patria . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	170	170
Neustria . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	165	165
Massilia . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	165	165
<i>Italia.</i>												
Ravenna . . . . .	170	175	175	185	185	185	185	185	185	210	185	* 185
Toscana . . . . .	170	175	175	185	185	185	185	185	185	210	185	* 185
La Plata . . . . .	170	175	175	185	185	185	185	185	185	210	185	* 185
Antonina . . . . .	170	175	175	185	185	185	185	185	185	210	185	* 185
<i>Ercole Saviotti.</i>												
Balilla . . . . .	—	—	—	—	—	170	170	170	170	170	170	170
<i>Ottavio Zino.</i>												
Equità . . . . .	—	—	165	175	175	175	175	175	175	180	175	175
Attività . . . . .	—	—	165	175	175	175	175	175	175	180	170	170
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>												
Re Umberto . . . . .	—	—	—	—	—	—	170	170	170	170	170	* 170
Rio Amazonas . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	170	170	170	170	* 170
Minas . . . . .	—	—	—	—	—	—	180	170	170	170	170	* 170

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1905.
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

*Segue* **Linee del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

<i>Giuseppe Fornari.</i>													
Sielfan Prince . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	185	175	175
Napolitan Prince . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	185	175	175
Giulia . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	180	165	165
Gerty . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	180	165	165
<i>Transports maritimes à vapeur.</i>													
Les Andes . . . . .	170	170	170	180	180	180	180	180	180	180	200	180	180
Algérie . . . . .	—	—	—	180	180	180	180	180	180	180	200	180	180
Aquitaine . . . . .	—	—	—	180	180	180	180	180	180	180	200	180	180
Les Alpes . . . . .	170	170	170	180	180	180	180	180	180	180	200	180	180
Provence . . . . .	170	170	170	180	180	180	180	180	180	180	200	180	180
Italie . . . . .	170	170	170	180	180	180	180	180	180	180	200	180	180
Espagne . . . . .	170	170	170	180	180	180	180	180	180	180	200	180	180
France . . . . .	170	—	—	180	180	180	180	180	180	180	200	180	180
Orléanais . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	180	180	180	200	180	180
Nivernais . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	180	180	180	200	180	180
Poitou . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	180	180	200	180	180
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>													
Buenos Aires . . . . .	170	170	—	180	180	185	185	185	185	185	200	185	185
Leon XIII . . . . .	170	170	170	180	180	185	185	185	185	185	200	185	185
Manuel Calvo . . . . .	—	—	—	180	180	185	185	185	185	185	200	185	185
P. de Satrustegui . . . . .	—	—	170	180	180	185	185	185	185	185	200	185	185
Montevideo . . . . .	—	—	—	180	180	185	185	185	185	185	200	185	185
Montserrat . . . . .	—	—	—	180	180	185	185	185	185	185	200	185	185
Cataluña . . . . .	—	—	—	—	—	—	185	185	185	185	200	185	185
Antonio Lopez . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	185	185
<i>Società Anonima Genovese.</i>													
Governor . . . . .	—	—	—	—	—	—	170	170	170	170	170	170	* 170
<i>Pacific Steam Navig. Company.</i>													
Orellana . . . . .	—	—	—	—	—	—	180	185	185	185	185	185	* 185

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1906.
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

### Linea del Centro America.

<i>La Veloce (a).</i>												
Savoia . . . . .	—	—	—	—	200	200	200	200	200	225	200	200
Nord America . . . . .	—	—	—	—	200	200	200	200	200	205	200	200
Duca di Galliera . . . . .	—	—	—	—	200	200	200	200	200	205	200	200
Centro America . . . . .	—	—	—	—	200	200	200	200	200	205	200	200
Venezuela . . . . .	—	—	—	—	200	200	200	200	200	205	200	200
Duchessa di Genova . . . . .	—	—	—	—	200	200	200	200	200	205	200	200
Città di Napoli . . . . .	—	—	—	—	200	195	195	200	200	205	200	200
Washington . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	200	200	205	200	200
Città di Milano . . . . .	—	—	—	—	200	195	195	195	195	205	195	195
Città di Torino . . . . .	—	—	—	—	200	195	195	195	195	205	195	195
Città di Genova . . . . .	—	—	—	—	200	195	195	195	195	205	190	190
Las Palmas . . . . .	—	—	—	—	200	195	195	195	195	205	190	190
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>												
Leon XIII . . . . .	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(e) 195
Buenos Aires . . . . .	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(e) 195
Manuel Calvo . . . . .	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(e) 195
P. de Satruestegui . . . . .	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(e) 195
Montevideo . . . . .	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(e) 195
Montserrat . . . . .	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(e) 195
Cataluña . . . . .	—	—	—	—	—	—	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(e) 195
Antonio Lopez . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(e) 195	(e) 195

(a) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon si consentirebbe per tutti i piroscafi nolo superiore di 5 lire a quelli indicati per gli altri porti del Centro America, cessando però nella Società il diritto di farsi rimborsare dagli emigranti la tassa di sbarco imposta dalla Repubblica di Panama.

(b) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra.

(c) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in L. 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, e in L. 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(d) Tali noli furono proposti per Puertorico e Habana; per il prolungamento a Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra la Società propose un nolo di L. 225; e per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana, lo stesso nolo di L. 225.

(e) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Lire 200, per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e la Guayra; lire 205 per Colon, e lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

## ALLEGATO B.

Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto dei passeggeri di 3<sup>a</sup> classe(\*)

## PORTI EUROPEI

## Norvegia.

## Christiania.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co	Hamburg-Amerika Linie	Danske forenede Dampskibsselskab
Montevideo. . . . .	277	277	>
Buenos Aires. . . . .	277	277	>
Rio de Janeiro. . . . .	277	277	>
Santos. . . . .	277	277	>
Bahia. . . . .	277	277	>
Pernambuco. . . . .	277	277	>
Belem (Parà). . . . .	277	277	>
Manaos. . . . .	277	277	>
La Guayra. . . . .	277	277	>
Puerto Cabello. . . . .	277	277	>
Sabanilla. . . . .	277	277	>
Avana. . . . .	>	341	>
Nuova Orleans. . . . .	>	>	214
Nuova York. . . . .	>	>	83
Boston. . . . .	>	>	83
St. John (Canadà). . . . .	>	>	113
Quebec. . . . .	>	>	129
Montreal. . . . .	>	>	123

## Inghilterra.

## Glasgow.

DESTINAZIONI	Anchor Line		Allan Line
	Celeri	Commerciali	
Nuova York. . . . .	68.75	62.50	62.50
Boston. . . . .	68.75	62.50	62.50
Halifax. . . . .	>	>	75. >
St. John (Canadà). . . . .	>	>	75. >
Quebec. . . . .	>	>	103.60
Montreal. . . . .	>	>	103.60

**Nota.** — I viaggi per il Canadà, sospesi nella stagione invernale, sono ripresi nel mese di marzo.

(\*) Le cifre riportate sono tratte da alcuni rapporti dei R. Consoli e delle Camere di commercio italiane all'estero, dei mesi di novembre e dicembre 1904. I prezzi sono indicati in lire italiane.

## Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line		Cunard Line		American Line	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co.	Allan Line
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali				
Nuova York . . . . .	75. »	68.75	75. »	62.50 a 68.75	62.50	»	»	»
Boston (1) . . . . .	75. »	68.75	75. »	62.50 a 68.75	62.50	»	»	»
Halifax. . . . .	»	»	»	»	»	75. »	»	75. »
St. John (Canadà) . .	»	»	»	»	»	»	75. »	75. »

(1) Le Compagnie di navigazione fanno proseguire i passeggeri da Boston a Philadelphia e Baltimora senza altra spesa.

## Southampton.

DESTINAZIONI	Royal Mail Company	American Line
Montevideo . . . . .	200. »	»
Buenos Aires . . . . .	200. »	»
Rio de Janeiro . . . . .	200. »	»
Santos . . . . .	200. »	»
Bahia . . . . .	200. »	»
Pernambuco . . . . .	200. »	»
La Guayra . . . . .	300. »	»
Puerto Cabello . . . . .	300. »	»
Sabanilla . . . . .	300. »	»
Colon . . . . .	300. »	»
Nuova Orleans . . . . .	»	143.75
Nuova York . . . . .	»	50. »
Boston . . . . .	»	65.62
Halifax . . . . .	»	109.90
St. John (Canadà) . . . . .	»	109.90
Quebec . . . . .	»	95.10
Montreal. . . . .	»	84.69

**Germania.****Amburgo e Brema.**

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud- Americana
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	
Montevideo . . . . .	>	200. >	>	200. >	200. >
Buenos Aires . . . . .	>	200. >	>	200. >	200. >
Rio de Janeiro . . . . .	>	187.50	>	187.50	187.50
Santos . . . . .	>	187.50	>	187.50	187.50
Bahia . . . . .	>	187.50	>	187.50	187.50
Pernambuco . . . . .	>	187.50	>	187.50	187.50
Belem (Parà) . . . . .	>	200. >	>	>	200. >
Manaos . . . . .	>	225. >	>	>	225. >
La Guayra . . . . .	>	262.50	>	>	262.50
Puerto Cabello . . . . .	>	262.50	>	>	262.50
Sabanilla . . . . .	>	262.50	>	>	262.50
Colon . . . . .	>	262.50	>	>	262.50
Vera Cruz . . . . .	>	175. >	>	>	175. >
Avana . . . . .	>	175. >	>	>	>
Nuova Orleans (via Nuova York)	319.50	307. >	>	>	>
Nuova York . . . . .	187.50	175. >	187.50	175. >	>
Boston (via Nuova York) . . . .	203.50	191. >	>	>	>
Halifax . . . . .	>	187.50	>	>	>
St. John (Canadá) . . . . .	217.50	205. >	>	>	>
Quebec (via Nuova York) . . . .	233.50	221. >	>	>	>
Montreal (via Nuova York) . . . .	223. >	210.50	>	>	>

**Olanda.****Rotterdam.**

DESTINAZIONI	Holland American Line
Nuova York . . . . .	170

## Belgio.

## Anversa.

DESTINAZIONI	Norddeutscher Lloyd	Hamburg-America Linie (1)	Red Star Line	Cunard Line	Allan Line (2)	Dominion Line	American Line (3)	White Star Line (2)	Holland American Line (4)
Montevideo . . .	200. »	200. »	»	»	»	»	»	»	»
Buenos Aires . .	200. »	200. »	»	»	»	»	»	»	»
Pernambuco . . .	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»
Bahia . . . . .	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»
Rio de Janeiro . .	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»
Santos . . . . .	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»
Belem (Parà) . . .	»	200. »	»	»	»	»	»	»	»
Manaos . . . . .	»	225. »	»	»	»	»	»	»	»
La Guayra . . . .	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»
Puerto Cabello . .	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»
Sabanilla . . . . .	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»
Colon . . . . .	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»
Vera Cruz . . . . .	»	175. »	»	»	»	»	»	»	»
Avana . . . . .	175. »	175. »	»	»	»	»	»	»	»
Nuova York . . . .	»	175. »	150. »	(5) 140 (6) 125	»	»	175. »	175. »	150. »
Boston . . . . .	»	»	»	(5) 140 (6) 125	»	»	»	175. »	»
Halifax . . . . .	»	»	»	»	150. »	150. »	»	»	»
St. John (Canada).	»	100. »	»	»	150. »	»	»	»	»
Quebec . . . . .	»	100. »	»	»	150. »	»	»	»	»
Montreal . . . . .	»	»	»	»	150. »	»	»	»	»

(1) Partenza da Amburgo.

(2) Id. da Liverpool.

(3) Id. da Southampton.

(4) Id. da Rotterdam.

(5) Id. da Liverpool, via Harwich.

(6) Id. da Liverpool, via Grimsby.

## Francia.

## Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Nuova York . . . . .	175	»
Montevideo . . . . .	»	150
Buenos Aires . . . . .	»	150
Santos . . . . .	»	150
Rio de Janeiro . . . . .	»	150
Bahia . . . . .	»	150
Pernambuco . . . . .	»	150

## Cherbourg.

DESTINAZIONI	American Line	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Red Star Line	Royal Mail	Amburghese Suc- Americana
Nuova York . . . . .	162.50	162.50	162.50	162.50	»	»
Pernambuco . . . . .	»	»	»	»	200. »	»
Bahia . . . . .	»	»	»	»	225. »	»
Rio de Janeiro . . . . .	»	»	»	»	225. »	»
Santos . . . . .	»	»	»	»	225. »	»
Montevideo . . . . .	»	»	»	»	225. »	200. »
Buenos Aires . . . . .	»	»	»	»	225. »	200. »

## St. Nazaire.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique
La Guayra . . . . .	200
Puerto Cabello . . . . .	200
Sabanilla . . . . .	200
Colon . . . . .	200
Vera Cruz . . . . .	200
Avana . . . . .	200

## La Pallice Rochelle.

DESTINAZIONI	Compagnie Danoise	Pacific Steam Navigation Company (1)
Montevideo . . . . .	»	Da 160. » a 210. »
Buenos Aires . . . . .	»	» 165. » a 215. »
Rio de Janeiro . . . . .	»	» 150. » a 200. »
Bahia . . . . .	»	» 150. » a 200. »
Pernambuco . . . . .	»	» 150. » a 200. »
Vera Cruz . . . . .	(2) 170	»
Avana . . . . .	(2) 165	»

(1) I noli più bassi sono per gli emigranti viaggianti in gruppi; quelli più alti per gli emigranti che prendono cabine di famiglia con 2 o 4 letti.

(2) Compreso il viaggio ferroviario da Bordeaux a La Pallice Rochelle.

## Bordeaux.

DESTINAZIONI	Messageries Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Pernambuco . . . . .	250	»	»
Bahia . . . . .	250	»	»
Rio de Janeiro . . . . .	250	»	»
Montevideo . . . . .	250	»	150
Buenos Aires . . . . .	250	»	150
La Guayra . . . . .	»	400	»
Puerto Cabello . . . . .	»	400	»
Sabanilla . . . . .	»	400	»
Colon . . . . .	»	400	»
Vera Cruz . . . . .	»	190 (1)	»
Avana . . . . .	»	195 (1)	»

(1) La partenza è da St. Nazaire. In questo prezzo è compreso il viaggio ferroviario da Bordeaux a St. Nazaire.

## Marsiglia.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie (1)	Transports Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique	Norddeutscher Lloyd
Montevideo . . . . .	160. »	170	»	»
Buenos Ayres. . . . .	160. »	170	»	»
Rio de Janeiro . . . . .	180. »	170	»	»
Santos. . . . .	160. »	170	»	»
Bahia . . . . .	160. »	»	»	»
Pernambuco. . . . .	160. »	»	»	»
Belem (Parà) . . . . .	155. »	»	»	»
Manaos . . . . .	230. »	»	»	»
La Guayra . . . . .	200. »	»	200	»
Puerto Cabello . . . . .	200. »	»	200	»
Sabanilla . . . . .	200. »	»	200	»
Colon . . . . .	200. »	»	200	»
Vera Cruz . . . . .	200. »	»	»	»
Avana. . . . .	205. »	»	»	»
Nuova Orleans . . . . .	310. »	»	»	»
Nuova York. . . . .	200. »	»	»	212.50 (2)
Boston . . . . .	220.50	»	»	»
Halifax . . . . .	220. »	»	»	»
S. John (Canadà) . . . . .	220. »	»	»	»
Quebec . . . . .	200. »	»	»	»
Montreal . . . . .	200. »	»	»	»

(1) Compreso il viaggio da Marsiglia a Bordeaux.  
 (2) Compreso il viaggio da Marsiglia a Cherbourg.

## Portogallo e Spagna (1).

## Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Pacific S. N. C.	Messageries Maritimes	Bocht Line	Amburghese Sud-Americana	Norddeutscher Lloyd	Chargeurs Réunis	Empresa Insulana de Navigação
Montevideo . . . . .	180	180	180	»	»	»	»	»
Buenos Aires . . . . .	180	180	180	»	»	»	»	»
Rio de Janeiro . . . . .	145	145	145	»	130	130	130	»
Belem (Parà) . . . . .	»	»	»	»	140	140	»	»
Manaos . . . . .	»	»	»	190	190	190	»	»
Nuova York . . . . .	»	»	»	»	»	»	»	235

(1) Ai prezzi indicati, in lire italiane, nei porti di Cadice e Barcellona devono aggiungersi 5 pesetas per tassa d'imbarco per ciascun emigrante; più come tassa d'immigrazione pesetas 16.70 per porto di Nuova York e 8.35 per quello di Avana.

## Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Transatlantica di Barcellona
Montevideo . . . . .	146. »
Buenos Aires . . . . .	146. »
La Guayra . . . . .	182.50
Puerto Cabello . . . . .	182.50
Sabanilla . . . . .	182.50
Colon . . . . .	182.50
Vera Cruz . . . . .	182.50
Avana . . . . .	164.25
Nuova York . . . . .	164.25

## Barcellona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Transatlantica di Barcellona	La Ligure- Brasiliana	Folch e C.	Transatlantica Francese	Pinillos, Izquierdo & C.
Buenos Aires . . . . .	150. »	150. »	150. »	»	140. »	»	»
Montevideo . . . . .	150. »	150. »	150. »	»	140. »	»	»
Santos . . . . .	150. »	150. »	»	»	»	150. »	»
Rio de Janeiro . . . . .	150. »	150. »	»	»	»	150. »	»
Belem (Parà) . . . . .	»	»	»	150. »	»	»	»
Manaos . . . . .	»	»	»	210. »	»	»	»
La Guayra . . . . .	»	150. »	175. »	»	»	175. »	»
Puerto Cabello . . . . .	»	150. »	175. »	»	»	175. »	»
Sabanilla . . . . .	»	150. »	175. »	»	»	175. »	»
Colon . . . . .	»	150. »	175. »	»	»	175. »	»
Vera Cruz . . . . .	»	»	175. »	»	»	»	»
Avana . . . . .	»	»	160. »	»	150. »	»	150. »
Nuova York . . . . .	»	»	160. »	»	»	»	»
Nuova Orleans . . . . .	»	»	»	»	»	»	140. »

## Austria-Ungheria.

## Trieste.

## Fiume.

DESTINAZIONI	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	DESTINAZIONI	Cunard Line
Nuova York . . . . .	173.25	Nuova York . . . . .	180. »

## PORTI AMERICANI

### America Settentrionale.

#### Montreal.

DESTINAZIONI	Allan Line	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co.
Liverpool . . . . .	77.25	77.25	77.25
Anversa . . . . .	87.55	87.55	87.55
Havre . . . . .	»	»	118.45
Brema . . . . .	113.30	113.30	87.55
Amburgo . . . . .	»	87.55	87.55
Prepagati:			
Liverpool . . . . .	77.25	77.25	77.25
Anversa . . . . .	151.90	151.90	»

#### Boston.

DESTINAZIONI	White Star Line	Cunard Line
Genova . . . . .	103. »	»
Napoli . . . . .	103. »	»
Palermo . . . . .	103. »	»
Liverpool . . . . .	77.25	77.25
Prepagati:		
da Genova a Boston . . . . .	164.80	»
» Napoli » . . . . .	164.80	»
» Palermo » . . . . .	175.10	»
» Liverpool » . . . . .	72.10	72.10

Nuova York

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Anglo-Italiana (Anchor Line)		La Patria (Fabre Line)		G. Fornari (Prince Line)	Compagnie Générale Transatlantique (via Havre)	Cunard Line	White Star Line
					Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali				
Genova . . . . .	80	90	80	80	75	100	90	109. *	80	80	165	165
apoli . . . . .	80	90	80	80	75	100	90	113.75	80	80	165	165
Palermo . . . . .	80	90	90	80	75	110	90	*	90	90	175	175
Messina . . . . .	80	90	90	80	75	110	90	*	90	90	175	175
Prepagati (acquistati a Nuova York) da:												
Genova . . . . .	165	145	170	145	155	140	140	202.50	140	140	165	165
Napoli . . . . .	165	145	170	145	155	140	140	*	140	140	165	165
Palermo . . . . .	175	155	180	155	165	150	150	*	150	150	175	175
Messina . . . . .	175	155	180	155	165	150	150	*	150	150	175	175

## Filadelfia.

DESTINAZIONI	Red Star Line
Anversa . . . . .	87.55
Da Anversa a Filadelfia (prepagato) . . . . .	151.90

## Nuova Orleans.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana
Palermo . . . . .	195.70
Da Palermo a Nuova Orleans (prepagato) . . . . .	185.40

## America Centrale.

## Avana.

DESTINAZIONI	Tran- satlantica di Barcellona	Compagnie Générale Trans- atlantique	Nord- deutscher Lloyd	Pinillos, Izquierdo & C.	Hamburg Amerika Linie
Genova . . . . .	190	>	>	>	>
Barcellona . . . . .	165	>	>	165	>
Cadice . . . . .	165	>	>	150	>
Corufia . . . . .	150	150	150	150	133
Santander . . . . .	150	150	>	150	133
Canarie . . . . .	>	>	>	150	>
Havre . . . . .	>	>	>	>	133
Amburgo . . . . .	>	>	>	>	133
Brema . . . . .	>	>	170	>	>

**Nota.** — Tutte le Compagnie di navigazione vendono biglietti di chiamata (prepagati) agli stessi prezzi dei biglietti di passaggio.

## Puerto Cabello.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Trans- atlantique	La Veloce
Cadice . . . . .	180	»	»
Barcellona . . . . .	180	»	»
Genova . . . . .	175	»	180
Marsiglia . . . . .	»	175	180
Bordeaux . . . . .	»	175	»
St. Nazaire . . . . .	»	175	»

## La Guayra.

DESTINAZIONI	La Veloce	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlan- tique
Cadice . . . . .	»	175	»
Barcellona . . . . .	»	175	225
Genova . . . . .	175	175	»
Napoli . . . . .	175	175	»
Marsiglia . . . . .	»	»	130
St. Nazaire . . . . .	»	»	400
Bordeaux . . . . .	»	»	400
Prepagati:			
da Cadice . . . . .	»	175	»
» Barcellona . . . . .	200	175	»
» Genova . . . . .	200	175	»
» Napoli . . . . .	200	175	»
» Marsiglia . . . . .	200	»	175

## America Meridionale (1).

## Bahia.

DESTINAZIONI	Transports maritimes	Messageries maritimes	Royal Mail	Pacific R. N. Mail	Amburghese Sud- Americana
Marsiglia . . . . .	206	»	»	»	»
Genova . . . . .	206	»	»	»	»
Napoli . . . . .	206	»	»	»	»
Lisbona . . . . .	»	»	»	175	»
Bordeaux . . . . .	»	(a) 200	»	»	»
La Pallice Rochelle . . . . .	»	»	»	225	»
Cherbourg . . . . .	»	»	225. »	»	»
Boulogne . . . . .	»	»	»	»	225

(a) Lo stesso prezzo pei biglietti di chiamata.

## Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line	Amburghese Sud-Americana
Liverpool . . . . .	227.25	»
Lisbona . . . . .	126.25	126.25
Havre . . . . .	»	202. »
St. Nazaire . . . . .	202. »	»
Amburgo . . . . .	»	227.25
Genova . . . . .	»	»
Napoli . . . . .	»	»

(1) Pei porti del Brasile, ai prezzi indicati si deve aggiungere la tassa di reis 5000 imposta dal Governo Brasiliano per ciascun passeggero di 3<sup>a</sup> classe imbarcato.

## Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Messageries Maritimes	Chargeurs Réunis	Pacific Steam Navig. Company	Norddeut- scher Lloyd	Hamburg Amerika Linie
Cherbourg . . . . .	202	»	»	»	»	»
Southampton . . . . .	202	»	»	»	»	»
Bordeaux . . . . .	»	225	»	»	»	»
Havre . . . . .	»	»	150	»	»	»
Liverpool . . . . .	»	»	»	227.25	»	»
Anversa . . . . .	»	»	»	»	180	»
Brema . . . . .	»	»	»	»	180	»
Amburgo . . . . .	»	»	»	»	180	227.25
Rotterdam . . . . .	»	»	»	»	»	227.25

**Nota.** — I biglietti di chiamata hanno gli stessi prezzi dei biglietti di passaggio.

## Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce	La Ligue-Brasi- liana	Transportis Marit- imes	Giuseppe Zino
	Celeri	Commer- ciali				
Genova . . . . .	160	140	140	140	130	135
Napoli . . . . .	160	140	140	140	130	135
Prepagati:						
da Genova . . . . .		143	143	143	»	»
da Napoli . . . . .		143	143	143	»	»

## Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce	La Ligure-Brasiliana	Transports Maritimes	Italia
Genova . . . . .	160		140	140	130	140
Napoli . . . . .	160		140	140	130	140
Da Genova o Napoli a Santos (prepagato) . . . . .	143		143	143	143	143

## Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Transatlantica di Barcellona	Italia	Transports Maritimes	Puglia	Gelidense
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali					
Barcellona . . . . .	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Marsiglia . . . . .	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Genova . . . . .	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Napoli . . . . .	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagato) . . . . .	180	160	180	160	180	160	160	160	160

## Buenos Aires.

DESTINAZIONI	Buenos Aires.												
	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Italia	Paglia	Amburghese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	A. Foleb e C.	Transports Maritimes	Pacific S. N. C.	Royal Mail	Messageries Maritimes	Norddeutscher Lloyd	La Ligure- Brasiliana
Genova . . . . .	200. *	200. *	180	170	*	170. *	160	170. *	*	*	*	170. *	*
Napoli . . . . .	200. *	200. *	180	170	*	170. *	160	170. *	*	*	*	170. *	*
Messina . . . . .	210. *	210. *	190	180	*	190. *	*	*	*	*	*	*	*
Catania . . . . .	210. *	210. *	190	180	*	190. *	*	*	*	*	*	*	*
Palermo . . . . .	210. *	210. *	190	180	*	190. *	*	*	*	*	*	*	*
Barcellona . . . . .	205. *	205. *	185	*	*	175. *	160	175. *	200. *	200	200	*	*
Vigo . . . . .	*	*	*	*	200	180. *	175	202. *	*	*	200	*	*
Cadice . . . . .	*	*	*	*	*	180. *	160	*	*	*	*	*	*
Malaga . . . . .	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Marsiglia . . . . .	*	*	*	*	*	*	160	*	*	*	*	*	*
Cherbourg . . . . .	*	*	*	*	225	*	*	*	*	*	225	*	*
Bordeaux . . . . .	*	*	*	*	*	*	*	*	227.25	185	*	*	*
La Pallice Rochelle . . . . .	*	*	*	*	*	*	*	*	227.25	*	*	*	*
Boulogne s/m . . . . .	*	*	*	*	*	*	*	202. *	*	*	*	*	*
Liverpool . . . . .	*	*	*	*	225	*	*	227.25	*	*	*	*	*
Southampton . . . . .	*	*	*	*	*	*	*	227.25	227.25	*	225	*	*
Lisbona . . . . .	*	*	*	*	*	*	*	202. *	200. *	200	225	*	*
Amburgo . . . . .	*	*	*	*	225	*	*	*	*	*	200	*	*
Brema . . . . .	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	200	*	*
Anversa . . . . .	*	*	*	*	*	*	*	*	252.50	*	200	*	*
Da Genova o Napoli a Buenos Aires (pre- pagato) . . . . .	197.50	197.50	185	*	*	177.50	*	*	*	*	200	*	177.50

## ALLEGATO C.

## Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe.

(Anno di costruzione, tonnello, numero delle cuccette e velocità.)

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnello netto	NUMERO delle cuccette (1)			desunta dalla prova speciale (2)	VELOCITÀ raggiunta nei viaggi (3)			
			di I classe	di II classe	di III classe		per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
							Numero del viaggi	Velocità media	Numero del viaggi	Velocità media
			<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Umbria . . . . .	1902	3383	38	49	1016	14.75	5	14.28	9	14.67
Sicilia . . . . .	1901	3504	52	71	1070	* 15.06	13	13.46	5	13.91
Sardegna . . . . .	1901	3594	80	—	1163	* 15.—	16	13.40	—	—
Liguria . . . . .	1901	3323	56	—	1184	* 15.41	17	13.16	—	—
Lombardia . . . . .	1901	3323	58	—	1212	* 15.06	20	13.19	—	—
Regina Margherita . . . . .	1884	1933	53	64	706	* 16.76	—	—	7	14.87
Orione . . . . .	1883	2296	80	40	733	* 14.80	—	—	16	14.67
Sirio . . . . .	1883	2275	80	40	733	* 15.86	—	—	15	14.74
Perseo . . . . .	1883	2296	80	40	733	* 14.88	—	—	12	14.53
Vincenzo Florio . . . . .	1880	1852	—	(4) 36	800	* 13.95	2	12.49	—	—
Marco Minghetti . . . . .	1876	1628	24	—	842	* 14.13	5	11.40	—	—
Manilla . . . . .	1873	2583	66	—	1179	* 14.55	9	12.03	2	11.75
Piemonte . . . . .	1895	1619	—	58	618	12.40	1	11.00	3	10.30
Etruria . . . . .	1894	1494	50	—	481	12.20	2	10.04	1	10.89

(1) Le cifre riportate indicano, per la 3ª classe, il numero massimo di cuccette che possono essere installate su ciascun piroscalo.

(2) Le cifre segnate con asterisco indicano una velocità desunta non dalle *prove di velocità*, ma da altre prove o da viaggi compiuti.

(3) Le cifre indicate nel prospetto si riferiscono alla velocità accertata dalle Capitanerie di porto, nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione dal settembre 1901 a tutto ottobre 1904.

(4) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
			di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
							per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>La Veloce.</i>										
Savoia . . . . .	1897	2571	130	64	737	17.33	—	—	16	14.13
Nord America . . . . .	1882	2454	90	—	1217	14.—	22	13.22	—	—
Duca di Galliera . . . . .	1884	2841	98	108	784	* 13.58	2	14.20	15	13.22
Centro America . . . . .	1897	2234	118	64	691	* 13.15	6	12.65	10	13.38
Venezuela . . . . .	1898	2227	100	60	685	14.41	5	12.13	10	13.25
Duchessa di Genova . . . . .	1884	2797	104	96	924	* 13.19	—	—	17	13.11
Città di Napoli . . . . .	1871	2666	—	—	1368	13.04	13	12.98	—	—
Washington . . . . .	1880	1845	43	44	957	* 13.13	7	12.88	7	13.01
Città di Milano . . . . .	1897	2571	40	—	1149	13.05	17	11.40	2	11.26
Città di Torino . . . . .	1897	2568	40	—	1432	13.26	14	11.27	5	11.85
Città di Genova . . . . .	1882	2542	46	—	1215	11.94	4	10.65	12	10.97
Las Palmas . . . . .	1885	1221	56	—	709	12.09	3	11.06	14	10.86
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>										
Königin Louise . . . . .	1896	6790	248	286	1628	15.67	6	14.92	—	—
Lahn . . . . .	1887	2456	246	—	802	* 16.97	20	16.19	—	—
König Albert . . . . .	1899	6590	160	—	1985	16.03	5	14.94	—	—
Hohenzollern . . . . .	1889	3518	239	187	717	* 13.47	18	15.18	—	—
Prinzess Irene . . . . .	1900	6687	224	—	2082	17.48	13	15.01	—	—
Neckar . . . . .	1900	6170	119	—	2731	* 13.46	3	13.45	—	—
<i>Hamburg-Amerika Linie</i>										
Moltke . . . . .	1901	7633	328	170	803	* 15.17	1	14.12	—	—
Belgravia . . . . .	1899	6980	—	—	2161	13.36	—	—	—	—
Palatia . . . . .	1894	4705	54	104	1694	14.25	11	12.—	—	—
Phoenicia . . . . .	1884	4750	150	—	1540	14.08	6	12.07	—	—
Prinz Oscar . . . . .	1902	3777	—	(1) 123	1089	14.30	7	11.82	—	—
Prinz Adalbert . . . . .	1902	3797	—	(1) 124	1085	13.11	6	12.03	—	—

(1) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
			di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
							per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Italia.</i>										
Ravenna . . . . .	1901	2748	42	—	1250	12.85	3	11.89	13	12.24
Toscana . . . . .	1900	2748	42	—	1242	12.90	—	—	17	11.98
La Plata . . . . .	1898	2546	28	—	772	12.80	—	—	18	11.74
Antonina . . . . .	1898	2550	50	—	782	13.—	—	—	17	11.65
<i>La Patria.</i>										
Germania . . . . .	1903	2737	42	—	1420	17.78	11	13.61	—	—
Roma . . . . .	1901	2213	66	—	1373	17.10	20	14.24	—	—
Gallia . . . . .	1883	2295	12	—	1183	13.98	13	10.86	—	—
Patria . . . . .	1882	2054	16	—	1150	13.44	16	10.72	—	—
Neustria . . . . .	1883	1574	6	—	979	13.18	8	10.61	—	—
Massilia . . . . .	1891	1850	12	—	1124	11.83	11	10.55	—	—
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>										
Buenos Aires . . . . .	1888	3765	75	68	553	14.82	10	12.19	—	—
Leon XIII . . . . .	1883	2950	118	34	408	13.50	8	12.38	3	12.85
Manuel Calvo . . . . .	1892	3704	84	62	1006	* 13.—	8	12.42	—	—
P. de Satrustegni . . . . .	1890	3090	163	30	484	12.60	2	12.99	8	13.07
Montevideo . . . . .	1888	3348	98	74	482	* 13.—	8	13.05	—	—
Montserrat . . . . .	1889	2305	122	60	394	13.79	4	13.12	—	—
Cataluña . . . . .	1883	2247	—	(1) 174	288	* 13.08	1	11.90	1	12.65
Antonio Lopez . . . . .	1891	2026	64	37	808	* 13.25	—	—	—	—
<i>La Ligure-Brasiliiana.</i>										
Re Umberto . . . . .	1892	2066	60	—	791	12.43	—	—	14	11.21
Rio Amazonas . . . . .	1891	2053	34	—	925	12.13	—	—	11	10.96
Minas . . . . .	1891	2204	26	—	1077	12.28	—	—	12	10.85

(1) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
			di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
							per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
			Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi		Velocità media			
<i>Giuseppe Fornari.</i>										
Sicilian Prince . . . . .	1889	2175	—	—	1019	14.26	13	11.86	—	—
Napolitan Prince . . . . .	1889	2175	—	—	1050	14.75	12	12.68	—	—
Gerty . . . . .	1903	3166	18	—	1380	11.87	2	10.07	—	—
Giulia . . . . .	1904	2052	18	—	1250	11.74	1	10.80	—	—
<i>Anglo-Italiana.</i>										
Italia . . . . .	1904	3005	12	—	1398	15.67	5	13.10	—	—
Calabria . . . . .	1901	2588	14	—	1359	14.04	20	11.60	—	—
Perugia . . . . .	1901	2566	14	—	1337	13.60	19	11.55	—	—
Algeria . . . . .	1891	2231	14	—	1329	11.58	8	10.48	—	—
Victoria . . . . .	1872	2208	12	—	1119	12.10	9	10.26	—	—
<i>Ottavio Zino.</i>										
Equità . . . . .	1885	2139	—	—	1273	11.53	2	11.52	5	10.91
Attività . . . . .	1889	1615	0	—	839	11.54	3	10.19	5	10.69
<i>Transports maritimes</i>										
Les Andes . . . . .	1882	2110	20	32	1102	12.19	—	—	7	11.35
Orléanais . . . . .	1882	1362	—	—	958	11.90	—	—	2	10.98
Nivernais . . . . .	1882	1362	—	—	894	11.99	—	—	1	10.95
Algérie . . . . .	1901	2200	50	88	837	* 13.17	—	—	8	13.28
Aquitaine . . . . .	1891	1710	22	40	842	13.01	—	—	8	11.85
Les Alpes . . . . .	1882	2110	20	32	1164	13.06	—	—	12	11.89
Provence . . . . .	1884	2158	64	78	835	13.08	—	—	13	12.71
Italie . . . . .	1895	2138	36	92	770	* 13.05	—	—	12	12.86
Espagne . . . . .	1891	2133	50	88	833	* 13.06	—	—	11	13.10
France . . . . .	1897	2152	36	24	832	13.60	—	—	10	13.01
Poitou . . . . .	1883	1815	—	58	404	11.70	—	—	1	11.43

(1) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
			di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
							per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Ercole Saviotti.</i>										
Regina Elena . . . . .	1889	1822	23	—	768	12.25	4	12.10	4	12.12
Balilla . . . . .	1888	1804	—	—	1061	11.60	4	10.15	2	11.28
<i>Società Anonima Genovese.</i>										
Governor . . . . .	1881	1757	22	—	500	11.90	—	—	4	10.84
<i>White Star Line.</i>										
Republic . . . . .	1903	9742	362	252	634	* 14.07	2	13.94	—	—
Romanic . . . . .	1898	7416	119	—	1707	* 15.30	8	13.57	—	—
Canopic . . . . .	1900	7717	244	—	1906	* 15.26	11	14.24	—	—
Cretic . . . . .	1902	8863	—	—	—	* 13.90	—	—	—	—
<i>Pacific Steam Navig. Company.</i>										
Orellana . . . . .	1893	3095	—	—	(1) 50	(2)	—	—	1	12.39

(1) Il piroscafo, secondo le dichiarazioni della Compagnia, potrebbe trasportare circa 500 emigranti; mancando però di alcuni adattamenti di bordo prescritti dal regolamento, è stato autorizzato a imbarcare, nel solo viaggio da esso compiuto, non più di 50 emigranti, e ciò a norma dell'art. 110 del regolamento.

(2) Oltre 13 miglia.

## ALLEGATO D.

## Noli effettivamente praticati dai vettori nei mesi di settembre a dicembre 1904.

Settembre 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sardegna . . . . .	Genova	Nuova York . . . . .	205	190	185
Umbria . . . . .	Id.	Plata . . . . .	230	200	200
Lombardia . . . . .	Id.	Nuova York . . . . .	205	190	185
Perseo . . . . .	Id.	Plata . . . . .	230	200	200
Liguria . . . . .	Palermo	Nuova Orleans . . . . .	220	215	200
<i>La Veloce.</i>					
Venezuela . . . . .	Genova	Centro America . . . . .	200	200	200
Duca di Galliera . . . . .	Id.	Plata . . . . .	210	200	190
Nord America . . . . .	Id.	Nuova York . . . . .	205	190	185
Città di Milano . . . . .	Id.	Brasile . . . . .	200	165	165
		Plata . . . . .	210	180	175
Savoia . . . . .	Id.	Plata . . . . .	230	200	200
Città di Napoli . . . . .	Id.	Nuova York . . . . .	205	180	175
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Königin Luise . . . . .	Genova	Nuova York . . . . .	200	190	190
Prinzess Irene . . . . .	Id.	Id. . . . .	200	190	190
Hohenzollern . . . . .	Id.	Id. . . . .	200	190	190
<i>Italia.</i>					
Ravenna . . . . .	Genova	Brasile . . . . .	190	170	170
		Plata . . . . .	210	185	185
Antonina . . . . .	Id.	Plata . . . . .	190	185	185

## Segue Settembre 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Hamburg-America Linie.</i>					
Prinz Adalbert . . . . .	Genova	Nuova York . . . . .	205	180	175
<i>La Patria.</i>					
Roma . . . . .	Napoli	Nuova York . . . . .	195	185	170
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Buenos Aires . . . . .	Genova	Nuova York . . . . .	185	170	155
<i>La Ligure-Brasiliiana.</i>					
Minas . . . . .	Genova	Brasile . . . . .	200	165	165
		Plata . . . . .	210	180	175
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Giulia . . . . .	Napoli	Nuova York . . . . .	165	157	157
Sicilian Prince . . . . .	Id.	Id. . . . .	175	166	166
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Calabria . . . . .	Napoli	Nuova York . . . . .	175	168	168
Italia . . . . .	Id.	Id. . . . .	185	175	175
<i>Transports maritimes.</i>					
Aquitaine . . . . .	Genova	Brasile . . . . .	200	165	165
		Plata . . . . .	200	180	180
Algérie . . . . .	Id.	Plata . . . . .	200	180	180
<i>Società Anonima Genovese.</i>					
Governor . . . . .	Genova	Plata . . . . .	175	170	170
<i>White Star Line.</i>					
Canopic . . . . .	Napoli	Boston . . . . .	210	190	190

Ottobre 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sardegna . . . . .	Genova	Plata . . . . .	230	200	200
Manilla . . . . .	Id.	Id. . . . .	200	180	180
Vincenzo Florio . . . . .	Id.	Nuova York . . . . .	195	170	170
Sirio . . . . .	Id.	Plata . . . . .	230	200	200
Orione . . . . .	Id.	Id. . . . .	230	200	200
<i>La Veloce.</i>					
Centro America . . . . .	Genova	Centro America . . . . .	200	200	200
Washington . . . . .	Id.	Plata . . . . .	210	190	190
Città di Torino . . . . .	Id.	Id. . . . .	210	180	180
Las Palmas . . . . .	Id.	Brasile . . . . .	190	165	165
Duchessa di Genova . . . . .	Id.	Plata . . . . .	210	200	200
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Königin Luise . . . . .	Genova	Nuova York . . . . .	200	190	190
Prinzess Irene . . . . .	Id.	Id. . . . .	200	190	190
<i>Italia.</i>					
La Plata . . . . .	Genova	Plata . . . . .	210	185	185
Toscana . . . . .	Id.	Id. . . . .	210	185	185
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Oscar . . . . .	Genova	Nuova York . . . . .	205	180	175
Prinz Adalbert . . . . .	Id.	Id. . . . .	205	180	175
<i>La Patria.</i>					
Patria . . . . .	Napoli	Nuova York . . . . .	160	152	152
Roma . . . . .	Id.	Id. . . . .	195	185	185
Gallia . . . . .	Id.	Id. . . . .	160	152	152
Neustria . . . . .	Genova	Plata . . . . .	—	—	165

## Segue Ottobre 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Leon XIII . . . . .	Genova	Plata . . . . .	200	185	170
Manuel Calvo . . . . .	Id.	Centro America . . .	200	195	195
Antonio Lopez . . . . .	Id.	Nuova York . . . . .	—	—	155
<i>La Ligure-Brasiliiana.</i>					
Rio Amazonas . . . . .	Genova	Brasile . . . . .	165	165	165
		Plata . . . . .	170	170	170
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Napolitan Prince . . . . .	Napoli	Nuova York . . . . .	175	163	166
Gerty . . . . .	Id.	Id. . . . .	165	157	157
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Perugia . . . . .	Napoli	Nuova York . . . . .	175	168	168
Algeria . . . . .	Id.	Id. . . . .	150	143	143
<i>Ercole Saviotti.</i>					
Balilla . . . . .	Genova	Plata . . . . .	170	170	170
<i>Transports maritimes.</i>					
Italia . . . . .	Genova	Plata . . . . .	200	180	180
Poitou . . . . .	Id.	Brasile . . . . .	200	165	165
Provence . . . . .	Id.	Plata . . . . .	200	180	180
Les Alpes . . . . .	Id.	Brasile . . . . .	200	165	165
France . . . . .	Id.	Plata . . . . .	200	180	180
<i>Ottavio Zino.</i>					
Equità . . . . .	Genova	Plata . . . . .	180	175	175
<i>White Star Line.</i>					
Romanio . . . . .	Napoli	Boston . . . . .	210	190	190

Novembre 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Lombardia . . . . .	Genova	Nuova York . . . . .	205	190	185
Umbria . . . . .	Id.	Plata . . . . .	230	200	200
Sicilia . . . . .	Id.	Id. . . . .	230	200	200
Liguria . . . . .	Id.	Nuova York . . . . .	205	190	185
Perseo . . . . .	Id.	Plata . . . . .	230	200	200
<i>La Veloce.</i>					
Venezuela . . . . .	Genova	Centro America . . .	200	200	200
Nord America . . . . .	Id.	Nuova York . . . . .	205	190	185
Duca di Galliera . . . . .	Id.	Plata . . . . .	210	200	200
Città di Napoli . . . . .	Id.	Nuova York . . . . .	205	180	175
Città di Genova . . . . .	Id.	Brasile . . . . .	190	165	165
Savoia . . . . .	Id.	Plata . . . . .	230	200	200
Città di Milano . . . . .	Id.	Id. . . . .	210	180	180
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Hohenzollern . . . . .	Genova	Nuova York . . . . .	200	190	190
König Albert . . . . .	Id.	Id. . . . .	200	190	190
Königin Luise . . . . .	Id.	Id. . . . .	200	190	190
Neckar . . . . .	Napoli	Id. . . . .	195	185	185
<i>Italia.</i>					
Ravenna . . . . .	Genova	Plata . . . . .	210	185	185
Antonina . . . . .	Id.	Id. . . . .	210	185	185
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Oscar . . . . .	Genova	Nuova York . . . . .	205	180	175
<i>La Patria.</i>					
Massilia . . . . .	Napoli	Plata . . . . .	175	165	165
Germania . . . . .	Id.	Nuova York . . . . .	195	185	185

## Segue Novembre 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
P. de Satrustegui . . . . .	Genova	Plata . . . . .	200	185	185
Montserrat . . . . .	Id.	Nuova York . . . . .	185	170	170
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto . . . . .	Genova	Brasile . . . . .	165	165	165
		Plata . . . . .	170	170	170
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Sicilian Prince . . . . .	Napoli	Nuova York . . . . .	175	166	166
Napolitan Prince . . . . .	Id.	Id. . . . .	175	166	166
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Calabria . . . . .	Napoli	Nuova York . . . . .	175	168	168
Italia . . . . .	Id.	Id. . . . .	185	175	175
<i>Transports maritimes.</i>					
Orléanais . . . . .	Genova	Brasile . . . . .	200	165	165
Espagne . . . . .	Id.	Plata . . . . .	200	180	180
Algérie . . . . .	Id.	Id. . . . .	200	180	180
Aquitaine . . . . .	Id.	Brasile . . . . .	200	165	165
<i>Ottavio Zino.</i>					
Attività . . . . .	Genova	Plata . . . . .	180	175	175
<i>Società Anonima Genovese.</i>					
Governor . . . . .	Genova	Plata . . . . .	175	170	170
<i>White Star Line.</i>					
Canopic . . . . .	Napoli	Boston . . . . .	210	190	190
Republic . . . . .	Id.	Id. . . . .	210	190	190
Romanic . . . . .	Id.	Id. . . . .	210	190	190
Cretic . . . . .	Id.	Nuova York . . . . .	—	—	190

Dicembre 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Regina Margherita . . . . .	Genova	Plata . . . . .	230	200	200
Vincenzo Florio . . . . .	Id.	Nuova York . . . . .	195	170	170
Lombardia . . . . .	Id.	Id. . . . .	205	190	185
<i>La Veloce.</i>					
Centro America . . . . .	Genova	Centro America . . .	200	200	200
Washington . . . . .	Id.	Plata . . . . .	210	190	190
Città di Torino . . . . .	Id.	Nuova York . . . . .	195	168	168
Las Palmas . . . . .	Id.	Brasile . . . . .	190	165	165
Duca di Galliera . . . . .	Id.	Plata . . . . .	210	200	200
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene . . . . .	Genova	Nuova York . . . . .	200	190	190
<i>Italia.</i>					
La Plata . . . . .	Genova	Plata . . . . .	210	185	185
Toscana . . . . .	Id.	Brasile . . . . .	190	170	170
		Plata . . . . .	210	185	185
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Adalbert . . . . .	Genova	Nuova York . . . . .	205	180	175
<i>La Patria.</i>					
Roma . . . . .	Napoli	Nuova York . . . . .	195	185	185
Patria . . . . .	Id.	Id. . . . .	160	152	152

Segue Dicembre 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	issati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Leon XII. . . . .	Genova	Plata . . . . .	200	185	180
Buenos Aires . . . . .	Id.	Centro America . . .	200	195	195
Manuel Calvo . . . . .	Id.	Nuova York . . . . .	185	170	155
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Minas . . . . .	Genova	Brasile . . . . .	165	165	165
		Plata . . . . .	170	170	170
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Perugia . . . . .	Napoli	Nuova York . . . . .	175	168	168
Algeria . . . . .	Id.	Id. . . . .	150	143	143
<i>Transports maritimes.</i>					
Italie . . . . .	Genova	Plata . . . . .	200	180	180
Provence . . . . .	Id.	Id. . . . .	200	180	180
<i>White Star Line.</i>					
Canopic . . . . .	Napoli	Boston . . . . .	210	190	190
Republic . . . . .	Id.	Nuova York . . . . .	210	190	190

## Parere del Consiglio superiore di marina

(12 dicembre 1902).

Determinazione dei noli per il trasporto degli emigranti  
nel 1° quadrimestre 1905.

Veduta la nota ministeriale con la quale il Consiglio, ai termini dell'articolo 14 della legge sull'emigrazione, è chiamato a pronunciarsi sui noli massimi da stabilirsi pel trasporto degli emigranti durante il 1° quadrimestre del venturo anno, a riguardo di quei vettori che non hanno accettato i noli che il Commissariato dell'emigrazione si è dimostrato disposto a consentire;

Udita la lettura della relazione allegata e intese le dichiarazioni che il predetto regio Commissario, intervenuto all'adunanza in seguito a richiesta del citato Ufficio e con autorizzazione di S. E. il Presidente del Consiglio, ha fatto circa i criteri ai quali si è ispirato il Commissariato nelle sue proposte, nonchè le notizie e le delucidazioni fornite su vari quesiti attinenti alle controversie che si agitano fra vettori e Commissariato, e particolarmente a riguardo della questione delle provvigioni corrisposte dai vettori ai loro rappresentanti;

Tenuti presenti i criteri di massima stabiliti con le precedenti deliberazioni, ed esaminate le ragioni addotte dai vettori in appoggio alle loro domande e quelle per cui il Commissariato ritiene equi i noli da esso fissati, che sono in generale quelli del quadrimestre in corso, salvo qualche lieve variazione per qualche linea e per qualche piroscalo per effetto di particolari circostanze o condizioni;

Considerato che nessuna mutazione di qualche rilievo è avvenuta nelle condizioni di esercizio delle diverse linee facenti capo ai porti italiani, attesochè non si sono verificati aumenti nelle spese generali e nelle paghe al personale, ed è invece lievemente diminuito e tende ancora a diminuire il prezzo del carbone - è rimasto pressochè invariato per alcune linee ed aumentato per altre il numero degli emigranti trasportati - e infine vi ha un miglioramento generale nel traffico delle merci;

Che per conseguenza è trascurabile il lieve aggravio arrecato ai vettori dall'adozione di una nuova tabella dei viveri e medicinali, stabilita con decreto ministeriale 13 luglio ultimo scorso, il quale aggravio non raggiunge una lira per ogni emigrante per la intera durata di un viaggio, e ad ogni modo sarebbe largamente compensato dalla diminuzione nel prezzo del combustibile;

Tenuto presente che nei porti esteri, nonostante la cessazione della guerra di tariffe tra la "Cunard Line", e le Compagnie inglesi e tedesche confederate, i noli per linee del Nord America già fortemente ribassati non sono ancora ritornati, ed a quanto pare non ritorneranno, almeno per ora, al limite di prima; sicchè è equo mantenere anche pel prossimo quadrimestre la lieve riduzione apportata nel quadrimestre in corso ai noli per dette linee dai porti d'Italia, e che fu stabilita al 5 per cento, in misura cioè di gran lunga inferiore a quella che si sarebbe dovuto praticare se i noli dai porti italiani si fossero dovuti ridurre proporzionatamente ai forti ribassi (60 o 70 per cento) verificatisi in quelli del Nord Europa;

Considerato che un'altra ragione molto importante, la quale milita in favore del mantenimento dei noli attuali, è quella che si basa sulla elevezza delle provvigioni corrisposte dai vettori ai proprii rappresentanti, provvigioni le quali arrivano a lire 20, 30 e fino a lire 40 per ogni emigrante;

Che invano i vettori si sforzano di dimostrare che i noli attuali non sono remunerativi, quando questi consentono loro di pagare così laute provvigioni;

Che un ulteriore aumento dei noli stessi non farebbe che accrescere la misura di tali provvigioni a tutto vantaggio degli agenti di emigrazione, con poco o niun vantaggio pei vettori ed a scapito degli emigranti, perchè è da temere che gli agenti siano spinti dall'avidità del lucro a fomentare l'emigrazione, ciò che è dannoso e non deve certo essere incoraggiato;

Considerato infine, che non hanno maggior fondamento di quelle di indole generale le particolari ragioni addotte da alcuni vettori al fine di ottenere aumenti o per opporsi a lievi riduzioni nel nolo per qualche piroscavo, attesochè risulta che i noli proposti dal Commissariato sono in relazione alla velocità, al tonnello, allo assetto interno dei piroscavi, al trattamento fatto agli emigranti, in una parola al complesso delle qualità dei trasporti, e che acconsentendo alle domande dei vettori stessi si verrebbe ad alterare quella, per quanto è possibile, equa graduazione che non senza difficoltà si è andata coll'esperienza man mano stabilendo fra i vari piroscavi in servizio di emigrazione;

Visti i pareri espressi dalla Direzione generale della marina mercantile, dalle Camere di commercio delle principali città marittime del Regno e dagli Ispettori di emigrazione nei porti d'imbarco, le quali autorità sono in generale propense al mantenimento dei noli attuali ed alcune ne invocano anzi la diminuzione;

#### Il Consiglio

associandosi alle conclusioni del Relatore, ad unanimità esprime parere che pel trasporto degli emigranti nel 1° quadrimestre 1905 siano mantenuti i noli stabiliti pel quadrimestre in corso, salvo le lievi variazioni proposte dal Commissariato e riconosciute eque, le quali concernono:

1° Un aumento di 5 lire sui prezzi per la destinazione di Colon, in compenso della tassa di sbarco di 2 pesos imposta dalla Repubblica di Panama;

2° La parificazione dei noli dei piroscafi " Balilla „ e " Attività „ noleggiati rispettivamente dai vettori Saviotti e Zino;

3° La lieve diminuzione nei noli dei piroscafi " Las Palmas „ e " Città di Genova „ della Veloce.

Tenuto poi presente che gli scopi della legge, sancita a tutela degli emigranti, non saranno completamente raggiunti fino a quando il beneficio che essi dovrebbero risentire da una diminuzione nel prezzo dei noli sarà interamente o quasi assorbito dai rilevanti guadagni che senza rischio e con poca fatica fanno i rappresentanti od agenti di emigrazione per mezzo delle forti provvigioni loro corrisposte dai vettori, il Consiglio, pur non dissimulandosi le difficoltà che presenta la risoluzione di una così grave questione, fa voti che il Commissariato voglia, con i mezzi che sono a sua disposizione, studiare quale rimedio si potrebbe apportare al lamentato inconveniente, al fine di raggiungere, se possibile, quell'ideale che sarebbe l'assoluta eliminazione di qualsiasi intermediario interessato fra emigranti e vettori.

Firmati: GAGLIARDI — DE GAETANI — SANGUINETI —  
FIORITO — MASDEA — DI BROCCETTI — FRIGERIO.