

ATTI DEL COMMISSARIATO

Compagnie di navigazione, armatori e noleggiatori, a cui fu concessa patente di vettore per l'anno 1905.

Diamo qui appresso un elenco delle Compagnie di navigazione, degli armatori e dei noleggiatori, che, al 15 maggio 1905, avevano patente di vettore: con l'indicazione delle linee di navigazione esercitate, della cauzione prestata a garanzia delle operazioni d'emigrazione (1), dei piroscafi iscritti in patente (2), e dei mandatari, delegati alla firma e procuratori nei porti d'imbarco, autorizzati dal Commissariato. Pei vettori, società anonime, si indica anche il capitale sociale effettivamente versato (3).

Le patenti — le quali, come è noto, hanno durata normale di un anno — sono state concesse, in maggioranza, con decorrenza dal 1° gennaio 1905. Per quelle concesse con decorrenza diversa sono indicate le rispettive date.

Vettori nazionali.

Navigazione Generale Italiana.

Società anonima, capitale versato lire 33,000,000, con sede principale in Roma.
Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Direzione generale } Crespi Agostino.
Fileti Michele.

Delegati alla firma in materia di emigrazione.

| | |
|--|--|
| <p><i>Genova</i> — Poli Ernesto Bartolomeo. Catto Antonio.</p> <p><i>Napoli</i> — Palau Adolfo (4). Ferrero Michele. Wrzy Gustavo.</p> <p><i>Palermo</i> — Di Salvo Giacomo.</p> | <p><i>Palermo</i> — Medici Gaetano. Ugdulena Giovanni.</p> <p><i>Roma</i> — Barzilai Giusto. Rosati Alfredo.</p> <p><i>Venezia</i> — Caprile Tito.</p> <p><i>Messina</i> — Garnier Oreste.</p> |
|--|--|

(1) Le cauzioni depositate, a norma di legge, presso la Cassa dei depositi e prestiti sono costituite da titoli di Stato o garantiti dallo Stato. Si indica il valore nominale dei titoli che costituiscono la cauzione.

(2) Dei piroscafi si indicano i principali dati caratteristici. Circa la velocità è da avvertire che, nella prima colonna, è posta la velocità desunta dalla prova speciale, o da altre prove (a norma dell'art. 96 del regolamento sull'emigrazione); e nella seconda, quella media accertata nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione, dall'attuazione della vigente legge a tutto aprile 1905. Circa il tonnellaggio si riferiscono le cifre desunte, in maggioranza, dai certificati di proprietà dei piroscafi.

(3) Le notizie sul capitale delle singole società sono desunte dagli atti depositati presso il Commissariato.

(4) In data 27 maggio 1905, la Navigazione Generale Italiana comunicava che il signor Palau cessava dall'ufficio di delegato alla firma.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.
 Italia-Nuova Orleans.
 Italia-Rio de Janeiro e Santos.
 Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

| PIROSCAFI | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO | | VELOCITÀ | |
|-----------------------------|----------|---------------------|--------------|-------|------------|-----------------------------|
| | | | lordo | netto | alle prove | media constatata nei viaggi |
| Umbria | Italiana | 1902 | 5,260 | 3,383 | 14. 75 | 14. 55 |
| Regina Margherita | Id. | 1884 | 3,577 | 1,933 | 16. 76 | 14. 87 |
| Liguria | Id. | 1901 | 5,127 | 3,323 | 15. 41 | 13. 12 |
| Sicilia | Id. | 1901 | 5,603 | 3,594 | 15. 06 | 13. 61 |
| Sardegna | Id. | 1901 | 5,603 | 3,594 | 15. . | 13. 39 |
| Lombardia | Id. | 1901 | 5,127 | 3,323 | 15. 06 | 13. 19 |
| Sirio | Id. | 1883 | 4,161 | 2,275 | 15. 86 | 14. 78 |
| Orione | Id. | 1883 | 4,161 | 2,296 | 14. 80 | 14. 66 |
| Perseo | Id. | 1883 | 4,158 | 2,296 | 14. 88 | 14. 45 |
| Marco Minghetti | Id. | 1876 | 2,519 | 1,636 | 14. 13 | 11. 40 |
| Piemonte | Id. | 1895 | 2,491 | 1,620 | 12. 40 | 10. 47 |
| Etruria | Id. | 1894 | 2,281 | 1,494 | 12. 20 | 10. 46 |
| Vincenzo Florio | Id. | 1880 | 2,840 | 1,852 | 13. 95 | 12. 05 |
| Il Piemonte (1). | Id. | 1901 | 6,025 | 3,880 | 12. — | — |
| Italia (2). | Id. | 1904 | 6,363 | 4,121 | 12. 51 | — |

(1) Piroscavo preso a nolo, di cui è armatrice la Ditta Luigi Capuccio e C. di Torino.

(2) Piroscavo preso a nolo, di cui è armatrice la Ditta Pierce Boothers di Messina.

La Veloce.

Società anonima, capitale versato lire 11,000,000, con sede principale in Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000.

Amministratore delegato: Brizzolesi Arturo.

Direttore: Brunelli Domenico.

*Delegati alla firma in materia di emigrazione.**Genova* — Macchi Cesare.*In assenza:*

Gallo Nicolò.

Marziali Pilade.

Napoli — Mattioli Raffaele.*In assenza:*

Pappacoda Roberto.

Prencipe Francesco

Palermo — Giannone Giovanni, per la Sicilia, escluse le provincie di Messina, Catania e Siracusa, ma compresi i circondari di Mistretta (Messina) e di Nicosia (Catania).*Messina* — Santi Lisciotta, per le provincie di Reggio Calabria, Messina, Catania e Siracusa, esclusi i circondari di Mistretta (Messina) e di Nicosia (Catania).*Linee di navigazione.*

Italia-Nuova York.

Italia-Centro America (La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, San Domingo e Colon.).

Italia-Rio de Janeiro e Santos.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

| PIROSCAFI | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO | | VELOCITÀ | |
|-------------------------------|----------|---------------------|--------------|-------|------------|-----------------------------|
| | | | lordo | netto | alle prove | media constatata nei viaggi |
| Savoia | Italiana | 1897 | 5,278 | 3,361 | 17.33 | 14.11 |
| Nord America | Id. | 1882 | 4,826 | 2,485 | 14. " | 13.15 |
| Duca di Galliera | Id. | 1884 | 4,304 | 2,841 | 13.58 | 13.33 |
| Duchessa di Genova | Id. | 1884 | 4,304 | 2,793 | 13.19 | 13.13 |
| Venezuela | Id. | 1898 | 3,531 | 2,227 | 14.41 | 13.14 |
| Centro America | Id. | 1897 | 3,522 | 2,235 | 13.15 | 12.94 |
| Washington | Id. | 1880 | 2,833 | 1,845 | 13.13 | 12.69 |
| Città di Napoli | Id. | 1871 | 4,125 | 2,666 | 13.04 | 13.07 |
| Città di Milano | Id. | 1897 | 4,041 | 2,571 | 13.05 | 11.44 |
| Città di Torino | Id. | 1897 | 4,041 | 2,569 | 13.26 | 11.45 |
| Città di Genova | Id. | 1882 | 3,918 | 2,543 | 11.94 | 10.90 |
| Las Palmas | Id. | 1886 | 1,862 | 1,222 | 12.09 | 10.91 |
| Città di Reggio (1) | Id. | 1888 | 2,746 | 1,804 | 11.60 | 10.53 |

(1) Piroscapo preso a nolo, del quale è armatore il signor Giuseppe Bertollo. Scadenza del noleggio al 31 maggio 1905.

Ligure-Brasiliana.

Società anonima — Capitale versato lire 2,500,000, con sede in Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Cormagi Domenico, delegato alla firma in materia di emigrazione - Genova.

Sibué Du Col Alfredo, procuratore - Napoli.

Melodia Umberto, procuratore - Palermo.

Chillemi Giuseppe, procuratore - Messina.

Linee di navigazione.

Italia-Rio de Janeiro e Santos.

Italia-Montevideo, Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

| PIROSCAFI | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO | | VELOCITÀ | |
|-----------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
| | | | lordo | netto | alle prove | media consta- tata nei viaggi |
| Minas | Italiana | 1891 | 2,964 | 2,204 | 12. 28 | 10. 92 |
| Rio Amazonas. | Id. | 1891 | 3,171 | 2,053 | 12 13 | 11. 03 |
| Re Umberto. | Id. | 1892 | 3,164 | 2,066 | 12. 43 | 11. 22 |

Italia.

Società anonima — Capitale versato lire 8,000,000, con sede in Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 271,443. 75 (1).

Wilmink John, direttore - Genova.

Passalacqua Marco, delegato alla firma in materia di emigrazione - Genova.

Ferretti Nicola, procuratore - Napoli.

Griffo Nicola, procuratore - Palermo.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Montevideo e Buenos Aires (con scalo eventuale a Santos).

(1) Valore nominale di obbligazioni ferroviarie 3 %, portanti l'interesse annuo netto di lire 8,580.

Piroscafi iscritti in patente.

| PIROSCAFI | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO | | VELOCITÀ | |
|------------------------|----------|---------------------|--------------|-------|------------|-----------------------------|
| | | | lordo | netto | alle prove | media constatata nei viaggi |
| Ravenna | Italiana | 1901 | 4,252 | 2,748 | 12. 85 | 12. 25 |
| Toscana. | Id. | 1900 | 4,252 | 2,748 | 12. 90 | 12. 03 |
| Antonina (1). | Tedesca | 1898 | 4,010 | 2,550 | 13. „ | 11. 70 |
| La Plata (1) | Id. | 1898 | 3,944 | 2,484 | 12. 80 | 11. 77 |

(1) Piroscavo di proprietà della « Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrtsgesellschaft » di Amburgo, preso a nolo dalla società Italia.

Società anonima Genovese di navigazione a vapore (1).

Capitale versato lire 325,000, con sede in Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 100,000.

Pastorino Gerolamo, amministratore delegato.

Bisio Luigi, delegato alla firma sociale in materia di emigrazione - Genova.

Campi Luigi, capo del 2° ufficio - Genova.

Imparato Costantino, procuratore - Napoli.

Pistone Domenico (2), procuratore - Palermo.

Garnier Leopoldo, procuratore - Messina.

Linee di navigazione.

Italia-Plata.

Piroscavo iscritto in patente.

| PIROSCAFO | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO | | VELOCITÀ | |
|--------------------|----------|---------------------|--------------|-------|------------|-----------------------------|
| | | | lordo | netto | alle prove | media constatata nei viaggi |
| Governor | Italiana | 1881 | 2,677 | 1,757 | 11. 90 | 10. 73 |

(1) La patente fu concessa con decorrenza dal 17 dicembre 1904.

(2) Autorizzato in via provvisoria.

Ottavio Zino.

(con domicilio in Genova).

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 120,000.

Cormagi Angelo, delegato alla firma - Genova.

Guercia Mario, procuratore - Napoli.

Giustiniani Giovanni, procuratore - Palermo.

Giunta Giuseppe, procuratore - Messina.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Rio de Janeiro e Santos.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

| PIROSCAFI | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO | | VELOCITÀ | |
|------------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
| | | | lordo | netto | alle prove | media con- statata nei viaggi |
| Attività (1) | Italiana | 1889 | 2,347 | 1,615 | 11.54 | 10.58 |
| Equità | Id. | 1885 | 3,369 | 2,139 | 11.53 | 11.08 |

(1) Piroscampo preso a nolo, del quale è armatore il Signor Zino Alfonso.

La Patria.

Società anonima — Capitale versato lire 150,000, con sede in Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 240,000.

De Luca Vincenzo fu Antonio, Amministratore delegato - Napoli.

Bosso Andrea, procuratore - Genova.

Schimicci Vittorio, procuratore - Palermo.

Polimeni Matteo, procuratore - Messina.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Nuova Orleans.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

| PIROSCAFI | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO | | VELOCITÀ | |
|------------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
| | | | lordo | netto | alle prove | media con- statata nei viaggi |
| Madonna (1) | Inglese | 1905 | 5,551 | 3,245 | 18. 31 | — |
| Roma (2) | Francese | 1901 | 5,283 | 2,213 | 17. 10 | 14. 15 |
| Germania (2) | Id. | 1903 | 5,283 | 2,737 | 17. 78 | 13. 48 |
| Gallia (2) | Id. | 1883 | 4,248 | 2,295 | 13. 98 | 10. 89 |
| Massilia (2) | Id. | 1882 | 3,229 | 2,054 | 13. 44 | 10. 83 |
| Neustria (2) | Id. | 1883 | 2,962 | 1,574 | 13. 18 | 10. 69 |
| Patria | Italiana | 1882 | 3,877 | 2,054 | 13. 44 | 10. 11 |

(1) Piroscrafo preso a nolo, di cui è armatrice la « Richmond Steamship Company Limited » di Liverpool.

(2) Piroscrafo preso a nolo, del quale è armatrice la ditta Cyprien Fabre di Marsiglia.

Società Anglo-Italiana per noleggi marittimi.

Società anonima — Capitale versato lire 150,000, con sede in Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 230,0000.

Borriello Giuseppe, direttore - Napoli.

Ferrè Costantino, procuratore - Genova.

Mattina Leopoldo, procuratore - Palermo.

Quattrini Salvatore, procuratore - Messina.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Piroscafi iscritti in patente.

| PIROSCAFI | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO | | VELOCITÀ | |
|------------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
| | | | lordo | netto | alle prove | media consta- tata nei viaggi |
| Italia (1) | Inglese | 1904 | 4,806 | 3,005 | 15. 67 | 13. 16 |
| Calabria (1) | Id. | 1901 | 4,376 | 2,588 | 14. 04 | 11. 55 |
| Perugia (1) | Id. | 1901 | 4,348 | 2,566 | 13. 60 | 11. 54 |
| Algeria (1) | Id. | 1891 | 4,484 | 2,909 | 11. 58 | 10. 38 |

(1) Piroscrafo preso a nolo, del quale è armatrice l'Anchor Line (Henderson Brothers) di Glasgow.

Fornari Giuseppe.

(Sede in Roma).

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Corso Emanuele, procuratore - Genova.

Fornari Biagio, procuratore - Napoli.

Marinuzzi Michele, procuratore - Palermo.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

| PIROSCAFI | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO | | VELOCITÀ | |
|--------------------------------|-----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
| | | | lordo | netto | alle prove | media consta- tata nei viaggi |
| Sicilian Prince (1) | Inglese | 1889 | 2,868 | 1,716 | 14. 26 | 11. 84 |
| Napolitan Prince (1) | Id. | 1889 | 2,900 | 1,574 | 14. 75 | 12. 45 |
| Gerty (2) | Austriaca | 1903 | 4,054 | 2,594 | 11. 87 | 10. 07 |
| Giulia (2) | Id. | 1904 | 4,341 | 2,052 | 11. 74 | 10. 80 |
| Georgia (2) | Id. | 1889 | 2,774 | 1,822 | 12. 25 | 12. 11 |

(1) Piroscalo preso a nolo, del quale è armatrice la Prince Line di Newcastle on Tyne.

(2) Piroscalo preso a nolo, di cui è proprietaria l'Unione Austriaca di Navigazione di Trieste.

Vincenzo Finizio (1).

(Con domicilio in Napoli).

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 100,000.

Ardoino Silvio, procuratore - Genova.

Raimondi Artabano Giuseppe, procuratore - Messina.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Italia-Rio de Janeiro e Santos.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.

(1) La patente fu concessa con decorrenza dal 1° marzo 1905.

Piroscalo iscritto in patente.

| PIROSCALO | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO | | VELOCITÀ | |
|-----------------------------|----------|---------------------|--------------|-------|------------|-----------------------------|
| | | | lordo | netto | alle prove | media constatata nei viaggi |
| Città di New York | Italiana | 1883 | 2,775 | 1,798 | 12 20 | — |

Vettori stranieri.**Hamburg-Amerika Linie.**

Società anonima - Capitale versato marchi 100,000,000.

Sede del mandatario - Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160,000.

Ferrari Tomatteo, mandatario - Genova.

Strada Ugo, procuratore - Napoli.

Luna Antonino, procuratore - Palermo.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Piroscafi iscritti in patente.

| PIROSCAFI | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO | | VELOCITÀ | |
|-------------------------|----------|---------------------|--------------|-------|------------|-----------------------------|
| | | | lordo | netto | alle prove | media constatata nei viaggi |
| Deutschland | Tedesca | 1901 | 16,502 | 5,162 | 22. 06 | 20. 18 |
| Moltke | Id. | 1901 | 12,335 | 7,633 | 15. 17 | 14. 12 |
| Hamburg | Id. | 1899 | 10,599 | 6,597 | 14. 23 | — |
| Prinz Oscar | Id. | 1902 | 6,026 | 3,777 | 14. 30 | 11. 75 |
| Prinz Adalbert. | Id. | 1902 | 6,030 | 3,796 | 13. 11 | 11. 85 |

Norddeutscher Lloyd di Brema.

Società anonima - Capitale versato marchi 90,000,000.

Sede del mandatario - Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

De Luca Vincenzo fu Giacomo, mandatario - Napoli.

Casella Odoardo fu Luigi, delegato alla firma - Napoli.

Saviotti Carlo, procuratore - Genova.

Fabbricatore Matteo, procuratore - Palermo.

Colajanni Francesco, procuratore - Messina.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.

Piroscafi iscritti in patente.

| PIROSCAFI | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO | | VELOCITÀ | |
|--------------------------|----------|---------------------------|--------------|-------|---------------|---|
| | | | lordo | netto | alle prove | media con- statata nei viaggi |
| Lahn | Tedesca | 1887 | 5,351 | 2,436 | 16. 97 | 16. 19 |
| Hohenzollern | Id. | 1889 | 6,661 | 3,575 | 13. 47 | 15. 20 |
| Neckar | Id. | 1900 | 9,835 | 6,170 | 13. 46 | 13. 67 |
| Prinzess Irene | Id. | 1900 | 10,881 | 6,687 | 17. 48 | 15. 01 |
| König Albert | Id. | 1899 | 10,643 | 6,590 | 16. 03 | 14. 72 |
| Königin Luise | Id. | 1896 | 10,711 | 6,790 | 15. 67 | 14. 89 |
| Weimar | Id. | 1891 | 4,996 | 3,176 | 13. 84 | 13. 09 |

White Star Line (1).

Società anonima - Capitale versato L.st. 750,000

Sede del mandatario - Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 200,000.

Buscaglione Giovanni, mandatario - Genova.

Montereggio Paolo, procuratore - Napoli.

Albeggiani Gaetano, procuratore - Palermo.

(1) La patente fu concessa con decorrenza dal 4 dicembre 1904.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.
Italia-Boston.

Piroscafi iscritti in patente.

| PIROSCAFI | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO | | VELOCITÀ | |
|--------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
| | | | lordo | netto | alle prove | media con- statata nei viaggi |
| Republic | Inglese | 1903 | 15,378 | 9,742 | 14. 07 | 14. 51 |
| Cretic. | Id. | 1902 | 13,518 | 8,663 | 13. 90 | 13. 79 |
| Canopic | Id. | 1900 | 12,897 | 7,717 | 15. 26 | 14. 25 |
| Romanic | Id. | 1898 | 11,394 | 7,416 | 15. 30 | 13. 96 |

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

Società anonima - Capitale versato Pesetas 14,952,000
Sede del mandatario - Napoli.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 220,000.

Ratti Cesare, mandatario - Napoli.
Cocchi Enrico, procuratore - Genova.
Cianciolo Luigi, procuratore Palermo.

Linee di navigazione.

Italia-Nuova York.
Italia-Centro America (Puerto Rico, Habana, Puerto Limon, Colon, Sabanilla,
Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra e Vera Cruz).
Italia-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

| PIROSCAFI | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO | | VELOCITÀ | |
|-----------------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
| | | | lordo | netto | alle prove | media con- statata nei viaggi |
| Leon XIII | Spagn. | 1888 | 4,686 | 2,950 | 14. 82 | 12 57 |
| P. de Satrustegui | Id. | 1890 | 4,710 | 3,090 | 12. 60 | 13. 04 |
| Montevideo | Id. | 1888 | 5,188 | 3,343 | 13. " | 13. 05 |
| Manuel Calvo | Id. | 1892 | 5,475 | 3,704 | 13. " | 12. 40 |
| Montserrat | Id. | 1889 | 4,390 | 2,305 | 13. 79 | 12. 87 |
| Buenos Aires | Id. | 1888 | 5,322 | 3,765 | 14. 82 | 12. 23 |
| Cataluña | Id. | 1883 | 3,785 | 2,247 | 13. 08 | 12 27 |
| Antonio Lopez. | Id. | 1891 | 6,127 | 3,926 | 13. 25 | — |

Société Générale de Transports maritimes à vapeur de Marseille.

Società anonima - Capitale versato franchi 9,000,000.
Sede del mandatario - Genova.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 180,000.

Giovannelli Francesco, mandatario - Genova.
Migliaccio Domenico, procuratore - Napoli.
Lojacono Pietro, procuratore - Palermo.

Linee di navigazione.

Italia-Montevideo e Buenos Aires.
Italia-Rio de Janeiro e Santos-Montevideo e Buenos Aires.

Piroscafi iscritti in patente.

| PIROSCAFI | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO | | VELOCITÀ | |
|---------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
| | | | lordo | netto | alle prove | media con- statata nei viaggi |
| Algérie | Francese | 1901 | 4,300 | 2,200 | 13. 17 | 13. 25 |
| Aquitaine | Id. | 1891 | 3,399 | 1,710 | 13. 01 | 11. 85 |
| Espagne. | Id. | 1891 | 4,144 | 2,133 | 13. 06 | 13. 17 |
| France | Id. | 1897 | 4,268 | 2,152 | 13. 60 | 13. 06 |
| Italie | Id. | 1895 | 4,198 | 2,138 | 13. 05 | 12. 85 |
| Les Alpes | Id. | 1882 | 4,163 | 2,110 | 13. 06 | 11. 88 |
| Les Andes. | Id. | 1882 | 4,163 | 2,110 | 12. 19 | 11. 20 |
| Poitou | Id. | 1883 | 2,679 | 1,815 | 11. 70 | 11. 43 |
| Provence | Id. | 1884 | 4,075 | 2,158 | 13. 08 | 12. 64 |
| Nivernais | Id. | 1882 | 2,610 | 1,362 | 11. 99 | 10. 95 |
| Orléanais | Id. | 1882 | 2,601 | 1,362 | 11. 90 | 10. 98 |

Compagnie Générale Transatlantique.

Società anonima - Capitale versato franchi 40,000,000,

Sede del mandatario - Roma.

Cauzione prestata per le operazioni di emigrazione lire 160.000.

Corner Luigi, mandatario - Roma.

Linee di navigazione.

Havre-Nuova York.

Piroscafi iscritti in patente.

| PIROSCAFI | BANDIERA | Anno di costruzione | TONNELLAGGIO | | VELOCITÀ | |
|------------------------|----------|------------------------|--------------|-------|---------------|---|
| | | | lordo | netto | alle prove | media con- statata nei viaggi |
| La Savoie | Francese | 1901 | 11,800 | 2,246 | 22. 21 | — |
| La Lorraine | Id. | 1900 | 11,869 | 2,262 | 22. 00 | — |
| La Touraine | Id. | 1891 | 9,132 | 2,441 | 19. 50 | — |
| L'Aquitaine | Id. | 1890 | 8,240 | 2,147 | 19. 75 | — |
| La Gascogne | Id. | 1886 | 7,630 | 2,889 | 18. 91 | — |
| La Bretagne | Id. | 1886 | 7,302 | 2,511 | 18. 50 | — |
| La Champagne | Id. | 1886 | 7,277 | 2,528 | 18. 65 | — |