



MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

BOLLETTINO DELL'EMIGRAZIONE

Anno 1905.

N. 10.

SOMMARIO.

Decreti e relazione sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti
nel secondo quadrimestre dell'anno 1905.



ROMA

TIPOGRAFIA NAZIONALE DI G. BERTERO E C.

VIA UMBRIA

1905



1788

MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI

COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

COLLEZIONE
PAOLO CRESCI

BOLLETTINO DELL'EMIGRAZIONE

Anno 1905.

N. 10.

SOMMARIO.

Decreti e relazione sui prezzi dei noli per il trasporto degli emigranti
nel secondo quadrimestre dell'anno 1905.



ROMA
TIPOGRAFIA NAZIONALE DI G. BERTERO E C.
VIA UMBRIA
1905

PREZZI DEI NOLI

per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1905.

1) Decreto del Ministro degli affari esteri e deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1905 ⁽¹⁾.

A. — Decreto del Ministro degli affari esteri.

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;

Tenuto conto delle informazioni raccolte, a norma dello stesso articolo 14, sul mercato dei noli e sui prezzi per il trasporto degli emigranti praticati nei principali porti esteri;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina Mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina;

Tenuto conto della qualità dei trasporti e della classe e velocità dei piroscafi;

Esaminate le ragioni addotte dai vettori a sostegno delle loro proposte e le osservazioni del Commissariato;

Sentito il parere del Consiglio Superiore di Marina;

Decreto :

Sono stabiliti i seguenti noli massimi, pel trasporto di emigranti, dal 1° maggio al 31 agosto 1905:

(1) Il decreto del Ministro degli affari esteri e la deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, riportati nel presente fascicolo del Bollettino, sono stati pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*, n. 89, del 15 aprile 1905.

La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA (1)
Savoia	190	180	200	200
Nord America	190	180	200	200
Duca di Galliera	190	180	200	200
Centro America	190	180	200	200
Venezuela	190	180	200	200
Duchessa di Genova	190	180	200	200
Città di Napoli	180	170	190	200
Washington	175	165	185	200
Città di Milano	168	165	180	195
Città di Torino	168	165	180	195
Città di Genova	155	155	170	190
Las Palmas	155	155	170	190
Città di Reggio	155	155	170	190

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA
Buenos Aires	165	180	190
Léon XIII.	165	180	190
Manuel Calvo	165	180	190
P. de Satrustegui	165	180	190
Montevideo	165	180	190
Montserrat	165	180	190
Cataluña	165	180	190
Antonio Lopez	165	180	190

(1) Per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon: lire 205 per piroscafi Savoia, Nord America, Duca di Galliera, Centro America, Venezuela, Duchessa di Genova, Città di Napoli, Washington; lire 200 per piroscafi Città di Milano, Città di Torino; e lire 195 per piroscafi Città di Genova, Las Palmas e Città di Reggio.

(2) Per Puerto Rico e Habana: lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 200 per Colon, e lire 215 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

Giuseppe Fornari.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Georgia	165	175
Sicilian Prince	160	165
Napolitan Prince	160	165
Gerty	145	155
Giulia	145	155

Ottavio Zino.

PIROSCAFI	STATI UNITI		PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans	
Equità	160	185	175
Attività	155	180	170

Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Algérie	160	175
Espagne	160	175
Italie	160	175
France	160	175
Aquitaine	155	170
Provence	155	170
Les Alpes	155	170
Les Andes	155	170
Orléanais	155	170
Nivernais	155	170
Poitou	155	170

Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Prinz Oscar	175
Prinz Adalbert	175

Vincenzo Finizio.

PIROSCAFO	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Città di New-York	145	145	155

Società Anonima Genovese.

PIROSCAFO	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Governor	170

Roma, addì 14 aprile 1905.

Il Ministro
TITTONI.

B. — Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione.

IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;
Sentito il parere della Direzione generale della Marina Mercantile
e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina, e
tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo sopra citato;

Delibera:

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella, pel
trasporto degli emigranti, dal 1° maggio al 31 agosto 1905.

Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Umbria	190	215	180	200
Sicilia	190	215	180	200
Sardegna	190	215	180	200
Liguria	190	215	180	200
Lombardia	190	215	180	200
Regina Margherita	190	215	180	200
Orione	190	215	180	200
Sirio	190	215	180	200
Perseo	190	215	180	200
Vincenzo Florio	170	200	170	185
Marco Minghetti	165	195	165	180
Il Piemonte (1)	160	—	—	—
Piemonte	160	—	160	175
Etruria	160	—	160	175

(1) Con deliberazione del 19 aprile 1905, il Commissariato approvò i seguenti noli
pel piroscafo " Il Piemonte ":

Linea di Nuova Orleans	L. 185
" del Brasile	" 160
" del Plata	" 175

Italia.

PIROSCAFI	Stati Uniti (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Ravenna	170	170	185
Toscana	170	170	185
La Plata	170	170	185
Antonina	170	170	185

La Patria.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Germania	185
Roma	185
Gallia	152
Patria	152
Massilia	143
Neustria	143

Anglo-Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Italia	175
Calabria	168
Perugia	168
Algeria	143

Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Königin Luise	190
Lahn	190
König Albert	190
Hohenzollern	190
Prinzess Irene	190
Neckar	185
Weimar	180

White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Boston
Romanic	190	190
Republic	190	190
Canopic	190	190
Cretic	190	190

La Ligure-Brasiliana.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Re Umberto	165	170
Rio Amazonas	165	170
Minas	165	170

Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Moltke	190
Belgravia	175

(1) La Compagnia deve fornire gratuitamente il biglietto ferroviario da Boston a Nuova York agli emigranti che ne facciano richiesta.

Ottavio Zino.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)
Equità	165
Attività	165

Compagnie Générale Transatlantique.

PIROSCAFI	STATI UNITI (dal'Havre a Nuova York) (1)
L'Aquitaine	148
La Bretagne	148
La Champagne	148
La Gascogne	148
La Lorraine	148
La Savoie	148
La Touraine	148

Roma, addì 14 aprile 1905.

Il Commissario Generale

L. REYNAUDI.

(1) La *Compagnie Générale Transatlantique* fu autorizzata a vendere biglietti pel viaggio Havre-Nuova York, per mezzo di propri rappresentanti residenti nell'alta e media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara.

Le spese del trasporto ferroviario dall'Italia all'Havre sono a carico dell'emigrante.

I prezzi del trasporto ferroviario fino all'Havre, e del trasporto marittimo dall'Havre a Nuova York, sono i seguenti:

Lucca-Modane L. 23.00	} 208.50	Torino-Modane L. 5.60	} 191.10
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York „ 148.00		Havre-Nuova York „ 148.00	
Milano-Modane L. 13.15	} 198.65	Genova-Modane L. 14.35	} 199.85
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York „ 148.00		Havre-Nuova York „ 148.00	
Venezia-Modane L. 26.60	} 212.10	Ferrara-Modane L. 28.65	} 214.15
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York „ 148.00		Havre-Nuova York „ 148.00	

**Relazione sui noli massimi
pel trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1905.**

(30 aprile 1905).

In conformità al disposto dell'articolo 14 della legge sull'emigrazione, si procedette alla revisione dei noli massimi pel trasporto degli emigranti nel secondo quadrimestre (maggio-agosto) 1905.

Quasi tutti i vettori riprodussero per questo quadrimestre le stesse proposte già fatte pel precedente, che erano state trovate inaccettabili così dal Commissariato come dal Consiglio superiore di marina e dal Ministro degli affari esteri. Soltanto i vettori *G. Fornari* e *La Patria* ridussero lievemente le proposte antecedenti, pur chiedendo noli superiori a quelli consentiti pel primo quadrimestre 1905.

Il Commissariato, come gliene fa obbligo la legge, esaminò i prezzi proposti dai singoli vettori, in base alle informazioni raccolte sulle condizioni di esercizio delle varie linee e sul mercato dei noli, così in Italia come nei porti esteri, e tenuto conto dei pareri della Direzione generale della marina mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina.

Diamo conto qui appresso così delle notizie riunite coi vari mezzi di cui potè disporre il Commissariato (studio delle condizioni economiche generali e dell'industria marittima in particolare, in Italia e all'estero, informazioni dei consoli, degli ispettori di emigrazione, ecc.), come dei pareri dei corpi consultivi interrogati.

1° Circa le condizioni di esercizio delle linee transatlantiche che fanno capo nei porti d'Italia è risultato come nessuna notevole variazione sia avvenuta nelle spese che gravano sull'industria dei trasporti marittimi (spese generali, paghe all'equipaggio, prezzo del combustibile, ecc.),

mentre le condizioni di esercizio delle diverse linee si mantengono favorevoli ed anzi accennano a migliorare.

Sulla linea del *Brasile* il numero degli emigranti in partenza dai porti d'Italia è rimasto pressochè invariato nel 1903 e nel 1904; fu cioè di 10,835 nel primo e 10,951 nel secondo. Se però confrontiamo le partenze avvenute nel 1° quadrimestre dell'anno in corso con quelle del corrispondente periodo del 1904 vediamo accennarsi un certo aumento nelle partenze, come si desume dai dati qui appresso riprodotti:

	1904	1905
Gennaio	566	736
Febbraio	569	679
Marzo	752	824
Aprile	980	1,434

Il numero dei piroscafi partiti invece non ha subito alcuna variazione. È rimasto di cinque ogni mese così nel 1° quadrimestre del 1904 che in quello del 1905, ed anzi in quest'ultimo quadrimestre un maggior numero di navi ha proseguito la rotta per il Plata, dopo toccati i porti del Brasile. Quindi il profitto ricavato per ogni viaggio deve essere alquanto cresciuto.

Infine è da osservare che il movimento commerciale sulla linea del Brasile è notevole e che i noli merci si mantengono — a quanto risulta — in misura piuttosto elevata.

In quanto alla *linea del Plata* fu già avvertito, nella precedente relazione, l'aumento del numero dei nostri emigranti avutosi nel 1904, in confronto al 1903. Tale aumento — dovuto al progressivo migliorarsi delle condizioni economiche della Repubblica Argentina e al progressivo estendersi delle culture agrarie — si accentuò nell'anno in corso, come si desume dal seguente prospetto in cui sono messe in rapporto le partenze dai porti d'Italia pel Plata nel 1903, nel 1904 e 1° trimestre dell'anno 1905.

	1903	1904	1905
1° trimestre	5,261	7,813	11,896
2° id.	4,863	5,967	"
3° id.	7,148	10,850	"
4° id.	23,309	35,334	"
Totale	40,581	59,964	"

E si noti, che mentre cresce il numero degli emigranti partiti dall'Italia, si mantiene pur alto quello dei rimpatriati, che fu di 21,472 nel 1904, in confronto di 59,164 partiti — ossia coloro che ritornano costituiscono più di un terzo di coloro che partono. Onde i piroscafi di questa linea hanno assicurato un numero notevole di passaggi, anche pei viaggi di ritorno, mentre anche il movimento di merci è di rilevante importanza per gli armatori.

Infine, quanto alla *linea degli Stati Uniti*, si mantengono le favorevoli condizioni che furono esaminate nella relazione precedente. L'aumento della nostra emigrazione pel Nord-America, avvenuto negli ultimi anni, ha dato origine a un traffico intenso, di cui i vettori hanno tratto profitto.

Dai porti d'Italia sono partiti per il Nord-America 183,303 persone nel 1902, 207,869 nel 1903, 138,835 nel 1904. Nell'anno scorso cioè vi fu una riduzione dovuta al ristagno di affari nella Confederazione nord-americana a causa del vivace movimento elettorale per l'elezione del presidente della Repubblica. Ma questa riduzione fu compensata dallo straordinario aumento nel numero dei passeggeri di terza classe rimpatriati dagli Stati Uniti, che nello stesso anno furono 127,137, di poco inferiori al numero dei partiti.

Inoltre giova avvertire che il movimento dei passeggeri su questa linea, così nell'andata come nel ritorno, presenta, nei vari mesi e quadrimestri, un certo carattere di regolarità e stabilità, che ne rende l'esercizio economico più sicuro e proficuo pei vettori.

Nel progetto seguente sono riprodotti dati particolareggiati sul movimento degli emigranti dall'Italia al Nord-America, in rapporto col materiale impiegato.

	1901			1902			1903			1904			1905	
	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre
Numero dei piroscafi	54	86	75	64	101	70	61	93	63	61	98			
Tonnellaggio netto complessivo delle navi	145,720	235,231	202,912	178,928	310,496	208,833	185,424	342,061	222,493	246,160	374,696			
Tonnellaggio netto medio per viaggio	2,699	2,735	2,705	2,796	3,074	2,983	3,040	3,678	3,532	4,035	3,721			
Numero complessivo dei passeg- gieri di 3ª classe trasportati . .	33,270	73,423	60,523	49,442	100,654	61,282	45,933	84,045	32,236	22,554	107,384			
Media dei passeggeri di 3ª classe imbarcati per ogni viaggio . . .	616	854	807	773	997	876	753	904	512	370	1,096			

Come si desume dal prospetto precedente, nel primo quadrimestre 1905 il numero medio di emigranti trasportati da ogni piroscalo è stato di 1096, superiore cioè a quello dei corrispondenti quadrimestri degli anni anteriori. E nel mese di aprile si è avuta una media ancora superiore a quella di 1071, e cioè di 1302 emigranti per piroscalo.

2° In quanto al *mercato dei noli in porti esteri*, dalle notizie fornite dai regi Consoli, dalle Camere di commercio italiane all'estero e da altre fonti, risulta che in generale i prezzi si sono conservati invariati sulle linee dell'America centrale e meridionale, tanto per le partenze dai porti europei che per le partenze dai porti americani.

Variazioni invece sono intervenute nei noli pel Nord America praticati nei porti inglesi, noli che, come si vide nelle precedenti relazioni, si erano ridotti fino a poco più di due sterline, a causa dell'aspra guerra di tariffe combattutasi fra la Cunard Line e le Compagnie tedesche ed inglesi confederatesi in questa lotta.

La contesa — prolungatasi al di là delle previsioni — fu composta in una conferenza tenutasi a Berlino nel dicembre scorso, in seguito alla quale i noli pel Nord America praticati nei porti inglesi sono pressochè ritornati al livello anteriore e cioè di 5 sterline e 10 scellini o 5 sterline e 15 scellini. In corrispondenza con questa variazione si sono lievemente elevati i noli pel Nord America, praticati nei porti di Amburgo, Brema, Rotterdam e Anversa.

Invece continuano a rimanere depressi i noli dai porti di New York e di Boston per le varie destinazioni d'Europa.

Oltre a raccogliere le informazioni sopra riassunte, si intesero i pareri della Direzione generale della Marina mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina. Come pure si interrogarono gli Ispettori di emigrazione, i quali, per il loro ufficio, hanno pratica conoscenza del mercato dei noli per gli emigranti.

La Direzione generale della Marina mercantile espose l'avviso che fossero da mantenere pel secondo quadrimestre 1905 i noli in vigore pel primo, salvo particolari variazioni consigliate dalla oppor-

tunità di mettere sempre meglio in rapporto i prezzi col complesso di elementi che costituiscono la qualità dei trasporti.

Parimenti per la conservazione dei noli stabiliti pel primo quadrimestre si espressero la Camera di commercio di Napoli, quella di Palermo ed anche quella di Genova, la quale in precedenti quadrimestri aveva caldeggiato tenacemente l'aumento dei noli. Invece la Camera di Messina propose che i noli fossero diminuiti pel secondo quadrimestre 1905 almeno del 10 per cento, senza però addurre particolari ragioni a sostegno di codesta sua opinione.

Degli Ispettori di emigrazione, quelli di Genova, di Palermo e di Messina espressero parere che si mantenessero pel venturo quadrimestre i noli stabiliti pel primo; invece l'Ispettore di Napoli propose una riduzione di almeno 10 lire sui prezzi consentiti per la linea del Nord.

In base a questi pareri e alle notizie raccolte, il Commissariato prese le sue determinazioni circa i noli richiesti dai vettori.

Si considerò che le condizioni generali di esercizio delle linee per l'America che fanno capo dai porti d'Italia si presentano favorevoli ed anzi accennano a migliorare. Il traffico è aumentato sulle diverse linee, mentre le spese di esercizio non hanno subito notevoli variazioni, ma soltanto oscillazioni di scarsa importanza.

In quanto ai noli praticati in porti esteri si osservò che le variazioni avvenute in seguito alla cessazione della guerra di tariffe hanno ricondotto i prezzi al livello anteriore, cioè al livello normale.

Ma tale movimento non può avere alcuna influenza sui noli dai porti italiani, anche perchè il forte ribasso che si era verificato nei porti del Nord non aveva avuto ripercussione sui prezzi praticati dai nostri vettori.

In complesso adunque, tenute presenti le condizioni del mercato dei noli così in Italia, come all'estero, il Commissariato non credette di poter aderire alle proposte di aumenti. E ciò anche per un'altra ragione.

Fu già avvertito, nella precedente relazione, che i compensi corri-

sposti dai vettori ai loro rappresentanti si elevano sovente ad altezze rilevanti; ciò che costituisce un danno e rappresenta un pericolo per vari rispetti. Nel primo quadrimestre le provvigioni di ordinario non sono molto alte, specialmente per le linee del Nord, per le quali oscillano da 10 a 15 lire, e ciò per la grande affluenza di emigranti. Ma nel secondo quadrimestre esse di solito si elevano nuovamente.

Il Commissariato, in conformità all'autorevole voto espresso dal Consiglio superiore di marina nell'adunanza del 12 dicembre 1904, sta studiando come si potrebbe, coi mezzi che sono a disposizione dello Stato, ovviare al lamentato inconveniente dell'altezza delle provvigioni pagate ai rappresentanti. Si tratta di un problema delicato e complesso, che si ricollega da una parte all'organizzazione economica dell'industria dei trasporti marittimi e dall'altra alle nostre discipline legislative e alle particolari condizioni psicologiche e di vita sociale delle popolazioni agricole italiane, specialmente nei minori centri del mezzogiorno.

Ma intanto il Commissariato ritenne che un ulteriore rialzo dei noli porterebbe ad un aumento nelle provvigioni, maggiore di quello che si avrebbe mantenendosi i noli invariati, e ciò senza alcun diretto beneficio per gli stessi vettori.

Pertanto, anche per questo riflesso, il Commissariato credette di doversi opporre a tutti gli aumenti domandati. Sembrò invece necessario prendere nuovamente in esame la graduazione dei prezzi assegnati ai singoli piroscafi per le diverse linee, allo scopo di giudicare se essi siano in armonia con la qualità dei trasporti.

La maggiore conoscenza dei piroscafi, che man mano si acquista, mette il Commissariato in grado di rendere sempre più sicura siffatta graduazione dei noli, che la legge esige.

Da un diligente esame fatto in base ai rapporti dei regi Commissari imbarcati in servizio di emigrazione e in base ai dati caratteristici dei piroscafi, il Commissariato credette convenisse ridurre:

a) di 5 lire i noli assegnati a tutti i piroscafi della *Transatlantico di Barcellona* per tutte le linee;

b) di 5 e 10 lire secondo le qualità dei trasporti i noli assegnati ai piroscafi della *Société Générale de Transports Maritimes*;

c) di 5 lire i noli consentiti ai piroscafi *Las Palmas* e *Città di Genova* della *Veloce* per tutte le linee da essi esercitate, e ai piroscafi *Prinz Oscar*, *Prinz Adalbert* e *Belgravia* della *Hamburg Amerika Linie* per la destinazione di Nuova York;

d) da 5 a 10 lire secondo le qualità dei trasporti, i noli assegnati ai piroscafi *Sicilian Prince*, *Napolitan Prince*, *Giulia* e *Gerty* presi a nolo dal vettore Fornari.

Per tutti gli altri piroscafi il Commissariato stimò che si potessero conservare pel quadrimestre venturo i noli attualmente in vigore.

Comunicare queste determinazioni ai vettori, vi aderì buon numero di essi (fra cui alcune fra le più importanti Compagnie di navigazione) e cioè:

Navigazione Generale Italiana;

Norddeutscher Lloyd;

White Star Line;

Compagnie Générale Transatlantique;

Italia;

Ligure Brasiliana;

La Patria (noleggiatrice dei piroscafi della ditta Fabre di Marsiglia);

Anglo-Italiana (noleggiatrice dei piroscafi dell'Anchor Line).

Intervenne anche accordo col Commissariato pel nolo del piroscafo *Moltke* dell'*Hamburg American Line* per la linea di Nuova York e pei noli dei piroscafi *Attività* ed *Equità* del vettore Zino per la linea del Brasile.

Per gli altri noli, per cui non intervenne accordo e per cui il Consiglio superiore di marina fu chiamato a dare il suo avviso, si espongono qui appresso le ragioni addotte dai vettori, con le osservazioni che vi si contrappongono.

La *Veloce*, non solo non accettò la lieve riduzione proposta dal Commissariato pei due piroscafi *Città di Genova* e *Las Palmas*, ma

insistette perchè fossero elevati i noli per tutti i piroscafi e per tutte le linee. Essa non addusse argomenti speciali in sostegno del suo rifiuto, ma si riferì a quelli portati in precedenti quadrimestri, e che furono trovati inattendibili così dal Consiglio superiore di marina, come dal Commissariato e dal Ministero degli affari esteri.

Del resto le considerazioni sopra svolte sul mercato dei noli e lo unanime parere dei Corpi consultivi interrogati dimostrano che nessun motivo darebbe fondamento agli aumenti chiesti dalla *Veloce*.

Si deve anzi osservare che i noli assegnati ai piroscafi di questa Società sono superiori in confronto a quelli di navi di altri vettori, non dissimili per qualità nautiche. Questa differenza, giustificata dal fatto che *La Veloce* fa una linea di navigazione regolare, viene invocata di sovente dagli altri vettori, e non si potrebbe accrescerla senza turbare quella graduazione dei noli formata in base all'esperienza.

Sembra piuttosto opportuno indicare le ragioni per cui si ridussero di 5 lire i noli dei piroscafi *Città di Genova* e *Las Palmas*. Il primo, l'ex *Matteo Bruzzo*, costruito nel 1882, di tonnello netto 2542, ha sviluppato nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione una velocità di 10.05 sulla linea del Nord (4 viaggi) e di 10.97 sulle linee del Sud (13 viaggi). Il secondo è ancora di qualità nautiche più scadenti, e cioè è costruito nel 1886, ha tonnello netto di 1221 ed ha sviluppato una velocità di 11.06 nei viaggi pel Nord e di 10.88 in quelli pel Sud.

Nel complesso, come qualità nautiche, essi non sono inferiori al *Città di Reggio* preso a nolo dalla stessa Compagnia, e che ha una velocità di 10.15 in quattro viaggi pel Nord America e di 11.28 in due viaggi pel Sud. Parve equo pertanto parificarli anche nel nolo.

Si aggiunga che vari regi Commissari imbarcati su questi piroscafi hanno messo in rilievo la loro scarsa attitudine al servizio di emigrazione, specialmente sulla linea del Nord, e le loro deficienze di assetto, a cui, trattandosi di navi ormai antiquate, non è possibile provvedere in modo soddisfacente; e anzi queste due navi, a parere del Commissariato, dovrebbero essere tolte dai servizi di emigrazione.

Il vettore *Ottavio Zino* si riferì alle ragioni addotte nei quadri-
mestri precedenti per sostenere che i noli assegnati ai suoi due piro-
scafi per le linee del Nord e per quelle del Plata non sono remune-
rativi. Aggiunse che i noli in porti esteri sono superiori a quelli con-
sentiti dal Commissariato, tanto che egli ha potuto contrattare pei
suoi piroscafi il trasporto di 1200 emigranti da Trieste a Nuova York
pel prezzo di lire 165, al netto di ogni provvigione e tassa.

In merito a questi rilievi, oltre a richiamare le osservazioni con-
trapposte allo Zino nei precedenti quadriestri, si osserva che i piro-
scafi del vettore Zino sono di antica costruzione, di mediocre velocità
e di tonnello piuttosto scadente; ed i noli ad essi assegnati sono
superiori a quelli consentiti per piroscafi non dissimili come il *Gallia*,
il *Patria*, il *Neustria*, e il *Massilia* della Società Patria e l'*Algeria* del-
l'Anglo Italiana. La differenza è giustificata dal trattamento fatto a
bordo dei piroscafi dello Zino; ma non sarebbe giusto consentire un
ulteriore aumento.

L'*Hamburg-Amerika Linie* insistette perchè fossero mantenuti al-
meno i noli di lire 180 ai piroscafi *Prinz Oscar* e *Prinz Adalbert* per
la linea di Nuova York. La Società, per dimostrare che le sue pro-
poste sono accettabili, istituì dei confronti fra questi piroscafi ed
alcuni della Veloce; ma è da osservare che, mentre questa Società fa
un servizio periodico e regolare, l'Amburghese ha partenze saltuarie.

Si riconosce la bontà di assetto e le buone qualità nautiche di
questi piroscafi; ed appunto per questo fu consentito un nolo di lire
180, nonostante che la velocità fosse stata accertata in 12 miglia al-
l'ora. Ma negli ultimi viaggi la velocità di questi piroscafi fu più
bassa, cosicchè anche la media è diminuita riducendosi a 11.85 per il
Prinz Adalbert e a 11.75 per il *Prinz Oscar*. Pertanto, dovendosi
tener conto nella determinazione dei noli anche della velocità, per
espressa prescrizione dell'articolo 14 della legge, il Commissariato do-
vette insistere sulla necessità di ridurre lievemente i noli per questi
piroscafi, portandoli a lire 175 per la linea di Nuova York; nolo
questo consentito al piroscavo *Italia* dell'*Anglo Italiana* costruito nel
1904 e di velocità superiore e cioè di miglia 13.16. Vero è però che i

due piroscafi dell'*Amburghese*, a differenza dell'*Italia*, sono a doppia elica, ma questo vantaggio è compensato dalla maggiore velocità.

Il vettore *Finizio* dichiarò di non potere accettare il nolo di lire 145 per Nuova York e per il Brasile e quello di lire 155 per il Plata, che il Commissariato avrebbe approvato per il piroscavo *Città di Nuova York* da lui preso a nolo, ritenendoli non remunerativi e non adeguati alle qualità del trasporto.

In proposito il Commissariato osservò che il piroscavo *Città di New-York* aveva intrapreso, da poco tempo, il primo viaggio in servizio di emigrazione, e che, all'atto della determinazione dei noli, non si avevano elementi per un giudizio concreto sulle attitudini della nave al trasporto degli emigranti. Le caratteristiche di essa sono però scadenti e cioè: anno di costruzione 1883; tonnello netto 1798; velocità, alle prove 12. 20.

Tenuto conto di tali caratteristiche pel primo quadrimestre si assegnarono i noli suindicati, col consenso del vettore *Finizio*; e pel secondo quadrimestre si ritenne che nessuna circostanza potesse consigliare di variare i noli già consentiti.

Il vettore *Fornari* dichiarò di non accettare i noli che il Commissariato avrebbe approvato pei piroscavi da lui noleggiati; ma non comunicò in tempo utile le sue ragioni, nonostante che fosse stato sollecitato varie volte anche con telegrammi.

Questo vettore dispone di cinque piroscavi, presi a nolo: due di proprietà della *Prince Line*: *Napolitan Prince* e *Sicilian Prince*, e tre dell'*Unione Austriaca Americana*: *Giulia*, *Gerty* e *Georgia (ex-Regina Elena)*.

I primi due piroscavi, costruiti nel 1889, di velocità media di circa 12 miglia, hanno dato luogo a vari inconvenienti, così per quello che riguarda il servizio, come il trattamento fatto a bordo agli emigranti. Il *Sicilian Prince* inoltre ha subito, in poco tempo, diverse avarie, cosicchè si può dubitare delle sue attitudini al trasporto degli emigranti. Gli inconvenienti a cui si accenna giustificano pienamente la lieve riduzione apportata nei noli.

I piroscavi *Giulia* e *Gerty* dell'Unione austriaca di navigazione,

sono di costruzione recente, ma di velocità assai scarsa, di poco superiore cioè alla minima regolamentare, di 10 miglia. Sono *cargo-boats* adattati alla meglio al servizio di emigrazione.

Inoltre essi fanno un itinerario speciale che è causa d'inconvenienti. Fanno cioè capo di linea in Trieste, dove imbarcano emigranti provenienti dai territori della Monarchia austro-ungarica, e poi fanno scalo in Napoli dove completano il loro carico.

Pertanto, anche a prescindere dal fatto che questi piroscafi si trovano in condizioni di esercizio più favorevoli di quelli che fanno una linea diretta fra l'Italia e l'America, si deve osservare che a bordo di essi si ha una confusione di emigranti di nazionalità diverse, nociva all'igiene e al servizio.

Sembrò pertanto necessario ridurre i noli di questi due piroscafi; mentre per l'altro piroscavo *Georgia* (ex *Regina Elena*) — il quale ha intrapreso, di recente, il primo viaggio in servizio di emigrazione con bandiera diversa — si mantenne invariato il nolo del quadrimestre in corso, in attesa di conoscere i risultati dei nuovi viaggi.

La *Società Anonima Genovese* insistette per avere un nolo di lire 180, pel piroscavo *Governor*, sulla linea del Plata, motivando questa sua richiesta con la bassezza dei noli merci, specialmente nei viaggi di ritorno in Italia.

Ora si deve osservare che questa circostanza addotta dall'*Anonima Genovese* dovrebbe valere per tutti i piroscafi che fanno questa linea. Invece soltanto questo vettore addusse tale circostanza, che non risulta confermata dalle notizie assunte direttamente dal Commissariato.

Inoltre è da rilevare che le caratteristiche del piroscavo *Governor* sono scadenti, e cioè: data di costruzione 1881; tonnello netto 1757; velocità effettiva in sette viaggi in servizio di emigrazione, 10.73. E non si potrebbe consentire nolo superiore a lire 170, quando un prezzo eguale è stato accettato dalla Ligure Brasiliana, pei suoi piroscafi *Re Umberto*, *Rio Amazonas* e *Minas*, costruiti 10 anni dopo del *Governor*, di maggiore tonnello e più veloci.

La *Société Générale de Transports Maritimes* insistette nel chiedere

il nolo di lire 200 per tutti i suoi piroscafi e per le due linee da essa esercitate: Brasile e Plata.

È una proposta che questo vettore riproduce dall'attuazione della legge sull'emigrazione e al cui accoglimento osta l'articolo 14 della legge stessa, che prescrive che i noli sieno graduati secondo le qualità dei trasporti e le distanze. Nè la Società addusse alcun particolare motivo a sostegno della sua domanda.

Il Commissariato invece, sul concorde parere della Direzione generale della marina mercantile, credette che convenisse ridurre i noli consentiti per il quadrimestre in corso, di 5 lire per quattro piroscafi più recenti e più celeri (*Algerie, Italie, Espagne e France*) e di 10 lire per gli altri sette che sono delle unità nautiche scadenti.

Tale riduzione è giustificata dagli inconvenienti che avvengono per gli itinerari stabiliti dalla Società e che rendono deficiente la qualità del trasporto.

Questa Compagnia non fa una linea diretta fra l'Italia e il Brasile e l'Argentina; ma tocca numerosi porti di scalo intermedi in paesi esteri (Marsiglia, i porti della Spagna e anche Dakar). Queste fermate allungano il viaggio con danno degli emigranti; ma sono ancora più nocive al servizio per altri riguardi. Nei porti intermedi la Società imbarca passeggeri di altre nazionalità, in condizioni sanitarie inferiori a quelle dei nostri emigranti; ciò che costituisce un pericolo per l'igiene di bordo. Inoltre il carico e scarico di merci che si fa nei vari porti di scalo, riesce di disagio per gli emigranti, i quali debbono rimanere a bordo.

La Compagnia è stata invitata a provvedere perchè elimini gli inconvenienti a cui sopra si è accennato. Ma si credette intanto che convenisse ridurre i noli assegnati ai piroscafi di questa Compagnia.

La *Compagnia Transatlantica di Barcellona* insistette per ottenere noli superiori a quelli del quadrimestre in corso; mentre il Commissariato, sul concorde parere della Direzione generale della marina mercantile, propose che si riducessero di 5 lire i noli ai piroscafi di questa Compagnia. Ciò a causa degli scali numerosi che fanno i piro-

scafi della Transatlantica e che danno luogo ad inconvenienti del genere di quelli sopra ricordati per *Société des Transports Maritimes*. La Compagnia, in contrario, oppose che le fermate intermedie, se allungano la durata effettiva del viaggio, riescono di vantaggio agli emigranti dando ad essi modo di rifarsi dai disagi della traversata. Ma questa osservazione non sembra che abbia grande peso, perchè nei porti intermedi di scalo, il carico e scarico delle merci impedisce ogni riposo agli emigranti, e perchè quello che ad essi importa è la durata del viaggio, cioè il numero di giornate di lavoro perdute durante la traversata. Inoltre anche per questi piroscafi si verifica la mescolanza a bordo di emigranti di diverse nazionalità.

Infine si aggiunga che se la velocità dei piroscafi della Transatlantica è discreta e la data di costruzione non troppo antica, l'assetto loro è stato talora oggetto di censure da parte dei regi commissari.

Nel presentare le sue proposte, il Commissariato, esprimendo l'augurio che il Consiglio superiore di marina volesse aderire alle sue proposte, dichiarò che esso si rende conto degli interessi dei vettori che non vuole comprimere, ma mantenere in giusti limiti, come gliene fa obbligo la legge.

Negli ultimi anni l'emigrazione è assai cresciuta, così che i vettori traggono notevoli profitti da questo traffico; e contemporaneamente i noli si sono elevati, arrivando ad un livello che non pare possa superarsi, nelle condizioni presenti dell'industria dei trasporti marittimi.

Il Commissariato dichiarò che studierà se non si possa apportare qualche ulteriore ribasso nei noli massimi, anche per impedire il rialzo delle provvigioni; ma frattanto espresse l'opinione che fosse necessario apportare le riduzioni proposte e che colpiscono i piroscafi più scadenti e i vettori il cui servizio, per ragioni diverse, non appare del tutto soddisfacente.

È da sperare che in tempo assai prossimo si possa provvedere ad eliminare dalle linee di emigrazione i piroscafi meno buoni. Ma intanto il Commissariato riaffermò non potersi prescindere dal mettere

i noli assegnati a queste navi in più stretta relazione col complesso di elementi che costituiscono le qualità del trasporto.

Il Consiglio superiore di marina, nell'adunanza del 13 aprile espresse il suo parere aderendo a quasi tutte le proposte del Commissariato.

Il Ministro degli affari esteri, esaminati tutti gli atti, e facendo proprie le considerazioni del Commissariato, determinò i noli nel decreto del 14 aprile riportato prima della presente relazione.

ALLEGATI ALLA RELAZIONE

ALLEGATO A.

Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 2° quadrimestre 1905, confrontati coi noli proposti dai vettori e con quelli che il Commissariato avrebbe approvato per quest'ultimo quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1905
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>													
Umbria.	—	—	185	195	200	200	200	200	190	190	210	190	* 190
Sicilia.	185	185	185	195	200	200	200	200	190	190	210	190	* 190
Sardegna.	185	185	185	195	200	200	200	200	190	190	210	190	* 190
Liguria.	185	185	185	195	200	200	200	200	190	190	210	190	* 190
Lombardia.	185	185	185	195	200	200	200	200	190	190	210	190	* 190
Regina Margherita.	—	—	—	195	200	200	200	200	190	190	210	190	* 190
Orione.	—	—	—	195	200	200	200	200	190	190	210	190	* 190
Sirio.	—	—	—	195	200	200	200	200	190	190	210	190	* 190
Perseo.	—	—	—	195	200	200	200	200	190	190	210	190	* 190
Vincenzo Florio.	—	—	—	—	—	—	180	180	170	170	200	170	* 170
Marco Minghetti.	—	—	175	175	180	175	175	175	165	165	200	165	* 165
Piemonte.	—	—	—	—	175	170	170	170	162	160	195	160	* 160
Etruria.	—	—	—	—	—	170	170	170	162	160	195	160	* 160
Il Piemonte.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	160	* 160

NB. — Le cifre segnate con asterisco indicano i noli approvati dal Commissariato; quelle senza asterisco indicano i noli stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri.

PIROSCAFI

Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1905
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue Linea degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>La Veloce.</i>													
Savoia	185	—	—	195	200	200	200	200	190	190	210	190	190
Nord America	185	185	185	195	200	200	200	200	190	190	210	190	190
Duca di Galliera	185	—	—	195	200	200	200	200	190	190	210	190	190
Centro America	185	—	—	195	200	200	200	200	190	190	210	190	190
Venezuela	185	—	—	195	200	200	200	200	190	190	210	190	190
Duchessa di Genova	185	—	—	195	200	200	200	200	190	190	210	190	190
Città di Napoli	—	—	—	185	190	190	190	190	180	180	210	180	180
Washington	—	—	175	185	190	175	185	185	175	175	210	175	175
Città di Milano	175	175	175	175	180	175	175	175	168	168	200	168	168
Città di Torino	175	175	175	175	180	175	175	175	168	168	200	168	168
Città di Genova	175	175	175	175	180	175	175	175	165	160	200	155	155
Las Palmas	175	175	—	—	—	175	175	175	165	160	200	155	155
Città di Reggio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	155	155
<i>La Patria.</i>													
Germania	—	—	—	—	195	195	195	195	185	185	195	185	* 185
Roma	—	—	180	185	190	195	195	195	185	185	195	185	* 185
Gallia	165	165	160	160	165	165	160	160	152	152	160	152	* 152
Patria	165	165	160	160	165	165	160	160	152	152	160	152	* 152
Neustria	165	165	160	150	150	150	150	150	143	143	150	143	* 143
Massilia	165	165	160	150	150	150	150	150	143	143	150	143	* 143
<i>Anglo-Italiana.</i>													
Italia	—	—	—	—	—	—	185	185	175	175	185	175	* 175
Calabria	165	165	160	160	170	175	175	175	168	168	175	168	* 168
Perugia	165	165	160	160	170	175	175	175	168	168	175	168	* 168
Algeria	165	165	150	150	150	150	150	150	143	143	150	143	* 143

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902
	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902
	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902
	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903
	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903
	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903
	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904
	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904
	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904
	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905
	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1905
	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1905
	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1905

Segue **Linea degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>														
Moltke	—	—	—	—	—	—	—	—	190	190	210	190	* 190	
Belgravia	—	—	—	—	—	—	—	—	180	180	205	175	* 175	
Prinz Oscar	—	—	—	—	—	185	190	190	180	180	205	175	175	
Prinz Adalbert	—	—	—	—	—	—	190	190	180	180	205	175	175	
<i>Giuseppe Fornari.</i>														
Sicilian Prince	—	—	170	175	180	175	175	175	166	166	175	160	160	
Napolitan Prince	—	—	—	175	170	175	175	175	166	166	175	160	160	
Giulia	—	—	—	—	—	—	—	—	157	150	165	145	145	
Gerty	—	—	—	—	—	—	—	—	157	150	165	145	145	
Georgia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	165	165	
<i>Ottavio Zino.</i>														
Equità	—	165	160	160	165	170	170	170	162	160	180	160	160	
Attività	—	165	160	160	165	165	165	165	158	155	180	155	155	
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>														
Königin Luise	—	—	—	—	—	—	200	200	190	190	200	190	* 190	
Lahn	185	185	185	195	200	200	200	200	190	190	200	190	* 190	
König Albert	—	—	—	—	200	200	200	200	190	190	200	190	* 190	
Hohenzollern	185	185	185	195	200	200	200	200	190	190	200	190	* 190	
Prinzess Irene	—	—	—	—	200	200	200	200	190	190	200	190	* 190	
Neckar	—	—	—	195	—	—	195	195	185	185	195	185	* 185	
Weimar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	180	* 180	
<i>Italia.</i>														
Ravenna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	190	170	* 170	
Toscana	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	190	170	* 170	
La Plata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	190	170	* 170	
Antonina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	190	170	* 170	

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1905
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>														
Buenos Aires	175	175	175	175	180	180	180	180	170	170	185	165	165	
Léon XIII	175	175	175	175	180	180	180	180	170	170	185	165	165	
Manuel Calvo	—	—	175	175	180	180	180	180	170	170	185	165	165	
P. de Satrustegui	—	—	—	175	180	180	180	180	170	170	185	165	165	
Montevideo	—	—	—	175	180	180	180	180	170	170	185	165	165	
Montserrat	—	—	—	175	180	180	180	180	170	170	185	165	165	
Cataluña	—	—	—	—	—	180	180	180	170	170	185	165	165	
Antonio Lopez	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	185	165	165	
<i>White Star Line.</i>														
Republic	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	210	190	* 190	
Romanic	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	210	190	* 190	
Canopic	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	210	190	* 190	
Cretic	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190	210	190	* 190	
<i>Vincenzo Finizio.</i>														
Città di New-York	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	145	145	

(Da Palermo a Nuova Orleans)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>														
Umbria	—	—	—	—	—	—	—	—	215	215	225	215	* 215	
Sicilia	—	—	—	—	—	—	—	—	215	215	225	215	* 215	
Sardegna	—	—	—	—	—	—	—	—	215	215	225	215	* 215	
Liguria	—	—	—	—	—	—	—	—	215	215	225	215	* 215	
Lombardia	—	—	—	—	—	—	—	—	215	215	225	215	* 215	
Regina Margherita	—	—	—	—	—	—	—	—	215	215	225	215	* 215	
Orione	—	—	—	—	—	—	—	—	215	215	225	215	* 215	
Sirio	—	—	—	—	—	—	—	—	215	215	225	215	* 215	
Perseo	—	—	—	—	—	—	—	—	215	215	225	215	* 215	
Vincenzo Florio	—	—	—	—	—	—	—	200	195	200	210	200	* 200	
Manilla	195	195	195	195	200	200	200	200	195	195	210	195	* 195	
Marco Minghetti	195	195	—	195	200	200	200	200	195	195	210	195	* 195	
<i>Ottavio Zino.</i>														
Equità	—	—	—	—	—	—	—	195	195	190	185	195	185	
Attività	—	—	—	—	—	—	—	190	190	185	180	195	180	

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902.	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1905
-----------	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Boston).

<i>White Star Line.</i>													
Republic	—	—	—	—	—	—	195	200	190	190	210	190	* 190
Romanic	—	—	—	—	—	—	195	200	190	190	210	190	* 190
Canopic.	—	—	—	—	—	—	195	200	190	190	210	190	* 190
Cretic	—	—	—	—	—	—	195	—	—	190	210	190	* 190

(Dall'Havre a Nuova York).

<i>Compagnie Générale Transatlantique.</i>													
L'Aquitaine.	150	150	148	150	155	155	155	155	148	148	155	148	* 148
La Bretagne	150	150	148	150	155	155	155	155	148	148	155	148	* 148
La Champagne	150	150	148	150	155	155	155	155	148	148	155	148	* 148
La Gascogne	150	150	148	150	155	155	155	155	148	148	155	148	* 148
La Lorraine	150	150	148	150	155	155	155	155	148	148	155	148	* 148
La Savoie	150	150	148	150	155	155	155	155	148	148	155	148	* 148
La Touraine	150	150	148	150	155	155	155	155	148	148	155	148	* 148

Linea del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>													
Umbria	—	—	—	180	180	180	180	180	180	180	215	180	* 180
Sicilia	—	—	—	180	180	180	180	180	180	180	215	180	* 180
Sardegna	—	—	—	180	180	180	180	180	180	180	215	180	* 180
Liguria	—	—	—	180	180	180	180	180	180	180	215	180	* 180
Lombardia	—	—	—	180	180	180	180	180	180	180	215	180	* 180
Regina Margherita	—	160	—	180	180	180	180	180	180	180	215	180	* 180
Orione	160	160	—	180	180	180	180	180	180	180	215	180	* 180
Sirio	160	160	—	180	180	180	180	180	180	180	215	180	* 180
Perseo	160	160	—	180	180	180	180	180	180	180	215	180	* 180
Vincenzo Florio	—	—	—	—	—	—	—	170	170	170	195	170	* 170
Marco Minghetti	—	160	—	165	165	165	165	165	165	165	195	165	* 165
Piemonte	—	—	—	165	160	160	160	160	160	160	185	160	* 160
Etruria	—	—	—	165	160	160	160	160	160	160	185	160	* 160

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1905
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Segue **Linea del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos)

<i>La Veloce.</i>													
Savoia	160	160	—	180	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Nord America	165	160	—	180	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Duca di Galliera	160	160	—	180	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Centro America	160	160	—	180	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Venezuela	160	160	—	180	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Duchessa di Genova	160	160	—	180	180	180	180	180	180	180	215	180	180
Città di Napoli	—	—	—	170	170	170	170	170	170	170	215	170	170
Washington	160	160	160	170	170	165	165	165	165	165	215	165	165
Città di Milano	160	160	160	165	165	165	165	165	165	165	205	165	165
Città di Torino	160	160	—	165	165	165	165	165	165	165	205	165	165
Città di Genova	160	160	—	165	165	165	165	165	165	160	195	155	155
Las Palmas	160	160	—	165	165	165	165	165	165	160	195	155	155
Città di Reggio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	155	155
<i>Transports maritimes à vapeur.</i>													
Les Andes	160	160	160	165	165	165	165	165	165	165	200	155	155
Orléanais	160	160	160	165	165	165	165	165	165	165	200	155	155
Nivernais	160	160	160	165	165	165	165	165	165	165	200	155	155
Algérie	—	—	—	165	165	165	165	165	165	165	200	160	160
Aquitaine	—	—	—	165	165	165	165	165	165	165	200	155	155
Les Alpes	160	160	—	165	165	165	165	165	165	165	200	155	155
Provence	160	160	—	165	165	165	165	165	165	165	200	155	155
Italie	160	160	—	165	165	165	165	165	165	165	200	160	160
Espagne	160	160	—	165	165	165	165	165	165	165	200	160	160
France	—	—	—	—	—	—	165	165	165	165	200	160	160
Poitou	—	—	—	—	—	—	165	165	165	165	200	155	155
<i>Ottavio Zino.</i>													
Equità	160	160	160	165	165	165	165	165	165	165	165	165	* 165
Attività	160	160	160	165	165	165	165	165	165	165	165	165	* 165

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1906
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

<i>La Veloce.</i>													
Savoia	185	185	185	200	200	200	200	200	200	200	235	200	200
Nord America	185	185	—	200	200	200	200	200	200	200	215	200	200
Duca di Galliera	185	185	185	200	200	200	200	200	200	200	215	200	200
Centro America	185	185	185	200	200	200	200	200	200	200	215	200	200
Venezuela	185	185	185	200	200	200	200	200	200	200	215	200	200
Duchessa di Genova	185	185	185	200	200	200	200	200	200	200	215	200	200
Città di Napoli	—	—	—	190	190	190	190	190	190	190	215	190	190
Washington	—	—	170	190	190	190	190	190	190	185	215	185	185
Città di Milano	170	170	170	185	185	180	180	180	180	180	215	180	180
Città di Torino	170	170	—	185	185	180	180	180	180	180	215	180	180
Città di Genova	170	170	170	185	185	180	180	180	180	175	205	170	170
Las Palmas	—	—	—	—	—	180	180	180	180	175	205	170	170
Città di Reggio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	170	170
<i>Italia.</i>													
Ravenna	170	175	175	185	185	185	185	185	185	185	210	185	* 185
Toscana	170	175	175	185	185	185	185	185	185	185	210	185	* 185
La Plata	170	175	175	185	185	185	185	185	185	185	210	185	* 185
Antonina	170	175	175	185	185	185	185	185	185	185	210	185	* 185
<i>Ottavio Zino.</i>													
Equità	—	—	165	175	175	175	175	175	175	175	180	175	175
Attività	—	—	165	175	175	175	175	175	175	170	180	170	170
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>													
Re Umberto	—	—	—	—	—	—	170	170	170	170	170	170	* 170
Rio Amazonas	—	—	—	—	—	—	—	170	170	170	170	170	* 170
Minas	—	—	—	—	—	—	180	170	170	170	170	170	* 170
<i>Giuseppe Fornari.</i>													
Sicilian Prince	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	175	180	165
Napolitan Prince	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	175	180	165
Giulia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	165	170	155
Gerty	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170	165	170	155
Georgia	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	175	175

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1905
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Segue **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

<i>Transports maritimes à vapeur.</i>													
Les Andes	170	170	170	180	180	180	180	180	180	180	200	170	170
Algérie	—	—	—	180	180	180	180	180	180	180	200	175	175
Aquitaine	—	—	—	180	180	180	180	180	180	180	200	170	170
Les Alpes	170	170	170	180	180	180	180	180	180	180	200	170	170
Provence	170	170	170	180	180	180	180	180	180	180	200	170	170
Italie	170	170	170	180	180	180	180	180	180	180	200	175	175
Espagne	170	170	170	180	180	180	180	180	180	180	200	175	175
France	170	—	—	180	180	180	180	180	180	180	200	175	175
Orléanais	—	—	—	—	—	—	—	180	180	180	200	170	170
Nivernais	—	—	—	—	—	—	—	180	180	180	200	170	170
Poitou	—	—	—	—	—	—	—	—	180	180	200	170	170
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>													
Buenos Aires	170	170	—	180	180	185	185	185	185	185	200	180	180
Léon XIII	170	170	170	180	180	185	185	185	185	185	200	180	180
Manuel Calvo	—	—	—	180	180	185	185	185	185	185	200	180	180
P. de Satrustegui	—	—	170	180	180	185	185	185	185	185	200	180	180
Montevideo	—	—	—	180	180	185	185	185	185	185	200	180	180
Montserrat	—	—	—	180	180	185	185	185	185	185	200	180	180
Cataluña	—	—	—	—	—	—	185	185	185	185	200	180	180
Antonio Lopez	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	200	180	180
<i>Società Anonima Genovese.</i>													
Governor	—	—	—	—	—	—	170	170	170	170	180	170	170
<i>Vincenzo Finizio.</i>													
Città di New-York	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	155	155

PIROSCAFI

Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1905	Noli proposti dal vettore per il 2° quadrimestre 1905	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1905	Noli approvati dal Commissariato o stabiliti dal Ministero degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1905
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Linea del Centro America.

<i>La Veloce (a).</i>													
Savoia	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200	225	200	200
Nord America	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200	205	200	200
Duca di Galliera	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200	205	200	200
Centro America	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200	205	200	200
Venezuela	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200	205	200	200
Duchessa di Genova	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200	205	200	200
Città di Napoli	—	—	—	—	200	195	195	200	200	200	205	200	200
Washington	—	—	—	—	—	—	—	200	200	200	205	200	200
Città di Milano	—	—	—	—	200	195	195	195	195	195	205	195	195
Città di Torino	—	—	—	—	200	195	195	195	195	195	205	195	195
Città di Genova	—	—	—	—	200	195	195	195	195	190	205	190	190
Las Palmas	—	—	—	—	200	195	195	195	195	190	205	190	190
Città di Reggio	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	190	190
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>													
Léon XIII	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 195	(e) 200	(f) 190	(g) 190
Buenos Aires	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 195	(e) 200	(f) 190	(g) 190
Manuel Calvo	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 195	(e) 200	(f) 190	(g) 190
P. de Satrustegui	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 195	(e) 200	(f) 190	(g) 190
Montevideo	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 195	(e) 200	(f) 190	(g) 190
Montserrat	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 195	(e) 200	(f) 190	(g) 190
Cataluña	—	—	—	—	—	—	(c) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 195	(e) 200	(f) 190	(g) 190
Antonio Lopez	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(d) 195	(e) 200	(f) 190	(g) 190

(a) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla e Puerto Limon. Per la destinazione di Colon si consentì per tutti i piroscafi nolo superiore di 5 lire a quelli indicati per gli altri porti del Centro America, compresa però nel nolo la tassa di sbarco imposta dalla Repubblica di Panama.

(b) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra.

(c) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in L. 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, e in L. 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(d) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Lire 200, per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 205 per Colon, e lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(e) Tali noli furono proposti per Puertorico e Habana; per il prolungamento a Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra la Società propose un nolo di L. 225; e per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana, lo stesso nolo di L. 225.

(f) Dall'Italia per Puertorico, Habana, Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra. Il Commissariato avrebbe consentito inoltre lire 195 per Colon e lire 215 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(g) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Lire 195 per Puerto Limon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra; lire 200 per Colon, e lire 215 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

ALLEGATO B.

Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe (*)

PORTI EUROPEI

Norvegia.

Christiania.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co.	Hamburg-Amerika Linie	Danske forenede Dampskibsselskab	
			Celeri	Commerciali
Montevideo.	277	277	>	>
Buenos Aires.	277	277	>	>
Rio de Janeiro.	277	277	>	>
Santos	277	277	>	>
Bahia.	277	277	>	>
Pernambuco	277	277	>	>
Belem (Parà).	277	277	>	>
Manaos	277	277	>	>
La Guayra.	277	277	>	>
Puerto Cabello.	277	277	>	>
Sabanilla.	277	277	>	>
Avana	>	341	>	>
Nuova Orleans.	>	>	311	294
Nuova York	>	>	183	166
Boston	>	>	186	166
St. John (Canadà)	>	>	213	196
Quebec.	>	>	228	212
Montreal	>	>	218	201

Inghilterra.

Glasgow.

DESTINAZIONI	Anchor Line		Allan Line	Donaldson
	Celeri	Commerciali		
Nuova York	144.20	138.20	132.20	>
Boston	144.20	138.20	132.20	>
Halifax	>	>	138.20	126.20
St. John (Canadà)	>	>	138.20	126.20

Nota. — I viaggi per il Canadà, sospesi nella stagione invernale, sono ripresi nel mese di marzo.

(*) Le cifre riportate sono tratte da alcuni rapporti dei R. Consoli e delle Camere di commercio italiane all'estero, dei mesi di febbraio e marzo 1905. I prezzi sono indicati in lire italiane.

Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line (1)		Cunard Line (1)		American Line (1)	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co. (2)	Allan Line	
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali				Celeri	Commer- ciali
Nuova York	156.25	137.50 a 150	156.25	143.75 a 150	137.50	»	»	»	»
Boston	156.25	137.50 a 150	156.25	143.75 a 150	137.50	»	»	»	»
Halifax	»	»	»	»	»	137.50	»	143.75	137.50
St. John (Canada) . .	»	»	»	»	»	»	»	143.75	137.50
Quebec	»	»	»	»	»	137.50	137.50	143.75	137.50
Montreal	»	»	»	»	»	(3) 150.50	150.50 (3)	156.75 (3)	150.50

(1) La Compagnia fa proseguire i passeggeri per Philadelphia e Baltimora senza altra spesa.

(2) Questa Compagnia non prende che emigranti scandinavi.

(3) Compreso il viaggio ferroviario da Quebec a Montreal.

Southampton.

DESTINAZIONI	Royal Mail Company	American Line
Montevideo	200. »	»
Buenos Aires	200. »	»
Rio de Janeiro	200. »	»
Santos	200. »	»
Bahia	200. »	»
Pernambuco	200. »	»
La Guayra	300. »	»
Puerto Cabello	300. »	»
Sabanilla	300. »	»
Colon	300. »	»
Nuova Orleans	»	246. »
Nuova York	»	150. »
Boston	»	150. »
Halifax	»	198. »
St. John (Canada)	»	191. »
Quebec	»	195. »
Montreal	»	185. »

Germania.**Amburgo e Brema.**

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud- Americana
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	
Montevideo	>	200. >	>	200. >	200. >
Buenos Aires	>	200. >	>	200. >	200. >
Rio de Janeiro.	>	187.50	>	187.50	187.50
Santos	>	187.50	>	187.50	187.50
Bahia	>	187.50	>	187.50	187.50
Pernambuco	>	187.50	>	187.50	187.50
Belem (Parà)	>	150. >	>	>	150. >
Manaos	>	175. >	>	>	175. >
La Guayra	>	262.50	>	>	262.50
Puerto Cabello	>	262.50	>	>	262.50
Sabanilla	>	262.50	>	>	262.50
Colon	>	262.50	>	>	262.50
Vera Cruz	>	175. >	>	>	175. >
Avana	>	175. >	>	>	175. >
Nuova York	200. >	187.50	225. >	212.50	>
Boston (via Nuova York)	216. >	203.50	>	>	>
St. John (Canadá) (via Nuova York).	230. >	217.50	>	>	>
Quebec (via Nuova York)	246. >	233.50	>	>	>
Montreal (via Nuova York) . . .	235.50	223. >	>	>	>

Olanda.**Rotterdam.**

DESTINAZIONI	Holland American Line
Nuova York	182.50

Belgio.

Anversa.

DESTINAZIONI	Norddeutscher Lloyd	Hamburg-Amerika Linie (1)	Red Star Line	Cunard Line	Allan Line (2)	Dominion Line	American Line (3)	White Star Line (2)	Holland American Line
Montevideo . . .	200. »	200. »	»	»	»	»	»	»	»
Buenos Aires . .	200. »	200. »	»	»	»	»	»	»	»
Pernambuco . . .	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»
Bahia	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»
Rio de Janeiro . .	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»
Santos	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»
Belem (Parà) . . .	»	240. »	»	»	»	»	»	»	»
Manaos	»	225. »	»	»	»	»	»	»	»
La Guayra	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»
Puerto Cabello . .	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»
Sabanilla	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»
Colon	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»
Vera Cruz	»	190. »	»	»	»	»	»	»	»
Avana	175. »	190. »	»	»	»	»	»	»	»
Nuova York . . .	»	200. »	182.50	182.50	»	»	182.50	182.50	185. » (4) 182.50
Boston	»	»	»	182.50	»	»	»	»	»
Halifax	»	»	»	»	150. »	150. »	»	»	»
St. John (Canada).	»	162.50	»	»	150. »	»	»	»	»
Quebec	»	162.50	»	»	150. »	150. »	»	»	»
Montreal	»	»	»	»	150. »	»	»	»	»

(1) Partenza da Amburgo.

(2) Id. da Liverpool.

(3) Id. da Southampton.

(4) Id. da Rotterdam.

Francia.**Havre.**

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Nuova York	175	»
Montevideo	»	150
Buenos Aires	»	150
Santos	»	150
Rio de Janeiro	»	150

Cherbourg.

DESTINAZIONI	American Line	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Red Star Line	Royal Mail	Amburghese Sud- Americana
Nuova York	162.50	162.50	162.50	162.50	»	»
Pernambuco	»	»	»	»	200. »	»
Bahia	»	»	»	»	225. »	»
Rio de Janeiro	»	»	»	»	225. »	»
Santos	»	»	»	»	225. »	»
Montevideo	»	»	»	»	225. »	200. »
Buenos Aires	»	»	»	»	225. »	200. »

St. Nazaire.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique
La Guayra	200
Puerto Cabello	200
Sabanilla	200
Colon	200
Vera Cruz	200
Avana	200

La Pallice Rochelle.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Company (1)
Montevideo	Da 160 a 210
Buenos Aires	> 165 a 215
Rio de Janeiro	> 150 a 200
Bahia	> 150 a 200
Pernambuco	> 150 a 200

(1) I noli più bassi sono per gli emigranti viaggianti in gruppi; quelli più alti per gli emigranti che prendono cabine di famiglia con 2 o 4 letti.

Bordeaux.

DESTINAZIONI	Messageries Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Pernambuco	250	>	>
Bahia	250	>	>
Rio de Janeiro	250	>	>
Montevideo	250	>	150
Buenos Aires	250	>	150
La Guayra	>	400	>
Puerto Cabello	>	400	>
Sabanilla	>	400	>
Colon	>	400	>
Vera Cruz.	>	190 (1)	>
Avana	>	195 (1)	>

(1) La partenza è da St. Nazaire. In questo prezzo è compreso il viaggio ferroviario da Bordeaux a St. Nazaire.

Marsiglia.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie (1)	Transports Maritimes	La Veloce	Unione Austriaca di Navigazione
Montevideo	160. »	170	»	»
Buenos Ayres.	160. »	170	»	»
Rio de Janeiro	160. »	170	»	»
Santos	160. »	170	»	»
Bahia	160. »	»	»	»
Pernambuco	160. »	»	»	»
Belem (Parà)	155. »	»	»	»
Manaos	230. »	»	»	»
La Guayra	200. »	»	200	185
Puerto Cabello	200. »	»	200	»
Sabanilla	200. »	»	»	»
Colon	200. »	»	200	185
Vera Cruz	200. »	»	»	205
Avana	205. »	»	»	»
Nuova Orleans	310. »	»	»	»
Nuova York	200. »	»	»	»
Boston	222.50	»	»	»
Halifax	220. »	»	»	»
S. John (Canadà)	220. »	»	»	»
Quebec	200. »	»	»	»
Montreal	200. »	»	»	»

(1) Compreso il viaggio da Marsiglia a Bordeaux.

Portogallo e Spagna (1).

Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Pacific S. N. C.	Messageries Maritimes	Amburghese Sud-Americana	Hamburg Amerika Linie	Booth Line	Norddeutscher Lloyd	Chargeurs Réunis	Empresa Insulana de Navigação	I. H. Andersen Sucessores
Montevideo	215	215	215	195	195	»	192	192	»	»
Buenos Aires	215	215	215	195	195	»	192	192	»	»
Rio de Janeiro	190	190	190	169	169	»	167	167	»	»
Santos	190	190	190	169	169	»	167	167	»	»
Bahia	190	190	190	169	169	»	167	167	»	»
Belem (Parà)	»	»	»	154	154	154	»	»	»	»
Manaos	»	»	»	190	190	190	»	»	»	»
Nuova York	»	»	»	»	»	»	»	164	164	»

(1) Ai prezzi indicati, in lire italiane, nei porti di Cadice e Barcellona devono aggiungersi 5 pesetas per tassa d'imbarco per ciascun emigrante; più, come tassa d'immigrazione, pesetas 16.70 per il porto di Nuova York e 8.35 per quello di Avana.

Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Transatlantica di Barcellona
Montevideo	154
Buenos Aires	154
La Guayra	192
Puerto Cabello	192
Sabanilla	192
Colon	192
Vera Cruz	192
Avana	173
Nuova York	173

Barcellona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Transatlantica di Barcellona	Felch e C.	Compagnie Générale Transatlantique	Pinillos, Izquierdo & C.
Buenos Aires	150. »	150. »	150. »	140. »	»	»
Montevideo	150. »	150. »	150. »	140. »	»	»
Santos	150. »	150. »	»	140. »	150. »	»
Rio de Janeiro	150. »	150. »	»	140. »	150. »	»
Belem (Parà)	»	»	»	»	»	»
Manaos.	»	»	»	»	»	»
La Guayra	»	150. »	175. »	»	175. »	»
Puerto Cabello	»	150. »	175. »	»	175. »	»
Sabanilla	»	150. »	175. »	»	175. »	»
Colon	»	150. »	175. »	»	175. »	»
Vera Cruz	»	»	175. »	»	»	»
Avana	»	»	160. »	151. »	»	150. »
Nuova York	»	»	160. »	»	»	»
Nuova Orleans.	»	»	»	190. »	»	140. »

Austria-Ungheria.

Trieste.

Fiume.

DESTINAZIONI	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	Cunard Line	DESTINAZIONI	Cunard Line
Nuova York	185. »	180. »	Nuova York	189. »

PORTI AMERICANI

America Settentrionale.

Montreal.

DESTINAZIONI	Allan Line	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co.
Liverpool	142	142	136
Glasgow	142	142	136
Anversa	170	170	170
Havre	170	165	170
Brema	170	170	170
Amburgo	170	170	170
Prepagati:			
Liverpool	142	142	142
Glasgow	142	155	155
Anversa	152	152	»

Boston.

DESTINAZIONI	White Star Line	Cunard Line
Genova	92.70	»
Napoli	92.70	»
Palermo	103. »	»
Messina	103. »	»
Liverpool	141.62	da 148 a 161
Prepagati:		
da Genova a Boston	169.95	»
» Napoli »	169.95	»
» Palermo »	180.25	»
» Messina »	80.25	»
» Liverpool »	141.62	da 148 a 161

Nuova York.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Norddeutscher Lloyd		Hamburg Amerika Linie		Anglo-italiana (Anchor Line)		La Patria (Fabre Line)		G. Fornari (Prince Line)		Compagnie Générale Transatlantique (via Havre)		Cunard Line		White Star Line		Holland American Line		Transatlantica di Barcellona		
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	
Genova	100	80	90	80	125	80	145	145	155	140	135	140	140	140	202.50	80	90	109	80	109	90	109	90	90	
Napoli	100	80	90	80	125	80	145	145	155	140	135	140	140	140	114.	80	90	114.	80	114.	90	114.	90	90	
Palermo	110	90	100	90	135	80	155	155	165	150	150	150	150	150	85	90	100	85	90	100	100	100	100	100	
Messina	110	90	100	90	135	80	155	155	165	150	150	150	150	150	85	90	100	85	90	100	100	100	100	100	
Prepagati (acquistati a Nuova York) da:																									
Genova	165	105	145	145	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
Napoli	165	105	145	145	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170
Palermo	175	105	155	155	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180
Messina	175	105	155	155	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180

Filadelfia. >

DESTINAZIONI	American Line	Red Star Line
Liverpool	da 113 a 129	*
Anversa	*	(1) 180.25

(1) Compreso il biglietto di prosecuzione per l'Italia.

Nuova Orleans.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana
Palermo	195.70
Da Palermo a Nuova Orleans (prepagato)	185.40

America Centrale.

Avana.

DESTINAZIONI	Tran- satlantica di Barcellona	Compagnie Générale Trans- atlantique	Nord- deutscher Lloyd	Pinillos, Izquierdo & C.	Hamburg Amerika Linie
Genova	190	*	*	*	*
Barcellona	165	*	*	165	*
Cadice	165	*	*	150	*
Corufia	150	150	150	150	133
Santander	150	150	*	150	133
Canarie	*	*	*	150	*
Havre	*	*	*	*	133
Amburgo	*	*	*	*	133
Brema	*	*	170	*	*

Nota. — Tutte le Compagnie di navigazione vendono biglietti di chiamata (prepagati) agli stessi prezzi dei biglietti di passaggio.

Puerto Cabello.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Trans- atlantique	La Veloce
Barcellona	180	»	»
Genova	175	»	180
Napoli	»	»	180
Marsiglia	180	175	180
Bordeaux	»	175	»
St. Nazaire	»	175	»

La Guayra.

DESTINAZIONI	La Veloce	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlan- tique
Cadice	»	175	»
Barcellona	175	175	225
Genova	175	175	»
Napoli	175	175	»
Marsiglia	»	»	130
St. Nazaire	»	»	400
Bordeaux	»	»	400
Prepagati:			
da Cadice	»	175	»
» Barcellona	200	175	»
» Genova	200	175	»
» Napoli	200	175	»
» Marsiglia	200	»	175

America Meridionale (1).**Bahia.**

DESTINAZIONI	Transports Maritimes	Messageries Maritimes	Royal Mail	Pacific R. N. Mail	Amburghese Sud- Americana
Marsiglia	206	>	>	>	>
Genova	206	>	>	>	>
Napoli	206	>	>	>	>
Lisbona	>	>	>	175	>
Bordeaux	>	(a) 200	>	>	>
La Pallice Rochelle	>	>	>	225	>
Cherbourg	>	>	225. >	>	>
Boulogne	>	>	>	>	225

(a) Lo stesso prezzo per biglietti di chiamata.

Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line	Amburghese Sud-Americana
Liverpool	227.25	>
Lisbona	126.25	126.25
Havre	>	202. >
St. Nazaire	202. >	>
Amburgo	>	227.25

(1) Per i porti del Brasile, ai prezzi indicati si deve aggiungere la tassa di reis 5000 imposta dal Governo Brasiliano per ciascun passeggero di 3^a classe imbarcato.

Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Messageries Maritimes
Cherbourg	180	»
Southampton	202	»
Bordeaux	»	250
Lisbona	»	201
Vigo	180	201

Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	La Veloce	La Ligure- Brasiliana	Transports Maritimes	Giuseppe Zino
Genova	130 a 150	130	130	130
Napoli	130 a 150	130	130	130
Prepagati:				
da Genova	143	143	143	143
da Napoli	143	143	143	143

Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	La Ligure-Brasiliana	Transports Maritimes	Italia
Genova	160	(1) 150	140	130	140
Napoli	160	(1) 150	140	130	140
Da Genova o Napoli a Santos (prepagato)	143	143	143	143	143

(1) Per i piroscafi provenienti dal Plata il nolo è ridotto a lire 130.

Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Transatlantica di Barcellona	Italia	Transports Maritimes	Puglia	Gelidense
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali					
Barcellona	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Marsiglia	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Genova	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Napoli	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagato)	180	160	180	160	180	180	160	160	160

Buenos Aires.

DESTINAZIONI	Buenos Aires.											
	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Italia	Puglia	Amburgese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	A. Polch e C.	Transports Maritimes	Pacifico S. N. C.	Royal Mail	Messageries Maritimes	Norddeutscher Lloyd
Genova	200. *	200. *	180	170	*	170. *	160	170. *	*	*	*	170. *
Napoli	200. *	200. *	180	170	*	170. *	160	170. *	*	*	*	170. *
Messina	210. *	210. *	190	180	*	*	*	*	*	*	*	*
Catania	210. *	210. *	190	180	*	*	*	*	*	*	*	*
Palermo	210. *	210. *	190	180	*	*	*	*	*	*	*	*
Barcellona	205. *	205. *	185	*	*	175. *	160	175. *	*	*	*	*
Vigo	*	*	*	*	200	180. *	175	202. *	300. *	200	*	*
Cadice	*	*	*	*	*	180. *	160	*	*	*	*	*
Malaga	*	*	*	*	*	160	160	*	*	*	*	*
Marsiglia	*	*	*	*	*	160	160	*	*	*	*	*
Cherbourg	*	*	*	*	225	*	160	180. *	*	*	225	*
Bordeaux	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
La Pallice Rochelle	*	*	*	*	*	*	*	*	227.25	185	*	*
Boulogne s/m	*	*	*	*	225	*	*	202. *	227.25	*	*	*
Liverpool	*	*	*	*	*	*	*	227.25	*	*	*	*
Southampton	*	*	*	*	*	*	*	202. *	227.25	*	*	*
Lisbona	*	*	*	*	*	*	*	202. *	227.25	200	225	*
Amburgo	*	*	*	*	225	*	*	202. *	200. *	200	225	*
Brema	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	200	*
Anversa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	200	*
Da Genova o Napoli a Buenos Aires (pre- pagato)	197.50	197.50	185	*	*	177.50	*	*	252.50	*	*	177.50

ALLEGATO C.

Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe.

(Anno di costruzione, tonnelloggio, numero delle cuccette e velocità.)

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnelloggio netto	NUMERO delle cuccette (1)			VELOCITÀ desunta dalla prova speciale (2)	VELOCITÀ raggiunta nei viaggi (3)			
			di I classe	di II classe	di III classe		per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
			<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Umbria	1902	3383	38	49	1016	14.75	5	14.28	11	14.67
Sicilia	1901	3504	52	71	1000	* 15.06	13	13.46	6	13.95
Sardegna	1901	3594	80	—	1163	* 15.—	16	13.40	1	13.34
Liguria	1901	3323	56	—	1184	* 15.41	22	13.12	—	—
Lombardia	1901	3323	58	—	1212	* 15.06	23	13.19	—	—
Regina Margherita	1884	1933	53	64	706	* 16.76	—	—	8	14.87
Orione	1883	2296	80	40	733	* 14.80	—	—	17	14.66
Sirio	1883	2275	80	40	733	* 15.86	—	—	16	14.78
Perseo	1883	2296	80	40	733	* 14.88	—	—	14	14.45
Vincenzo Florio	1880	1852	—	36	800	* 13.95	4	12.05	—	—
Marco Minghetti	1876	1628	24	—	842	* 14.13	5	11.40	—	—
Piemonte	1895	1619	—	58	618	12.40	1	11.00	3	10.30
Etruria	1894	1494	50	—	481	12.20	1	10.03	1	10.89
Il Piemonte	1901	3881	—	—	(5)	12.00	1	9.88	—	—

(1) Le cifre riportate indicano, per la 3ª classe, il numero massimo di cuccette che possono essere installate su ciascun piroscalo.

(2) Le cifre segnate con asterisco indicano una velocità desunta non dalle *prove di velocità*, ma da altre prove o da viaggi compiuti.

(3) Le cifre indicate nel prospetto si riferiscono alla velocità accertata dalle Capitanerie di porto, nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione dal settembre 1901 a tutto gennaio 1905.

(4) Classe unica.

(5) Circa 1300.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
			di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
							per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
			Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi		Velocità media			
<i>La Veloce.</i>										
Savoia	1897	2571	130	64	737	17.33	—	—	18	14.11
Nord America	1882	2454	90	—	1217	14. —	24	13.15	—	—
Duca di Galliera	1884	2841	98	108	784	* 13.58	2	14.20	17	13.23
Centro America	1897	2234	118	64	691	* 13.15	9	12.45	10	13.38
Venezuela	1898	2227	100	60	685	14.41	3	12.22	10	13.25
Duchessa di Genova	1884	2797	104	96	924	* 13.19	—	—	19	13.13
Città di Napoli	1871	2666	—	—	1368	13.04	16	13.07	—	—
Washington	1880	1845	43	44	957	* 13.13	7	12.25	8	13.08
Città di Milano	1897	2571	40	—	1149	13.05	17	11.40	4	11.63
Città di Torino	1897	2568	40	—	1432	13.26	15	11.28	6	11.83
Città di Genova	1882	2542	46	—	1215	11.94	4	10.65	13	10.97
Las Palmas	1885	1221	56	—	709	12.09	3	11.06	16	10.88
Città di Reggio	1888	1804	—	—	1061	11.60	4	10.15	2	11.28
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>										
Königin Louise	1896	6790	248	286	1628	15.67	7	14.89	—	—
Lahn	1887	2456	246	—	802	* 16.97	20	16.19	—	—
König Albert	1899	6590	160	—	1985	16.03	7	14.72	—	—
Hohenzollern	1889	3518	239	187	717	* 13.47	19	15.20	—	—
Prinzess Irene	1900	6687	224	—	2082	17.48	14	15.01	—	—
Neckar	1900	6170	119	—	2731	* 13.46	6	13.67	—	—
Weimar	1891	3176	57	—	1555	13.84	3	13.09	—	—
<i>Hamburg-Amerika Linie</i>										
Moltke	1901	7633	328	170	803	* 15.17	1	14.12	—	—
Belgravia	1899	6980	—	—	2161	13.36	—	—	—	—
Prinz Oscar	1902	3777	—	(1) 123	1089	14.30	10	11.75	—	—
Prinz Adalbert	1902	3797	—	(1) 124	1085	13.11	8	11.85	—	—

(1) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
			di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
							per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Italia.</i>										
Ravenna	1901	2748	42	—	1250	12.85	3	11.89	17	12.31
Toscana	1900	2748	42	—	1242	12.90	—	—	19	12.03
La Plata	1898	2546	28	—	772	12.80	—	—	20	11.77
Antonina	1898	2550	50	—	782	13.—	—	—	19	11.70
<i>La Patria.</i>										
Germania	1903	2737	42	—	1420	17.78	13	13.48	—	—
Roma	1901	2213	66	—	1373	17.10	22	14.15	—	—
Gallia	1883	2295	12	—	1183	13.98	14	10.89	—	—
Patria	1882	2054	16	—	1150	13.44	17	10.11	—	—
Neustria	1883	1574	6	—	979	13.18	10	10.69	—	—
Massilia	1891	1850	12	—	1124	11.83	11	10.83	—	—
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>										
Buenos Aires	1888	3765	75	68	553	14.82	11	12.23	—	—
Léon XIII	1888	2950	118	34	408	13.50	8	12.38	5	12.87
Manuel Calvo	1892	3704	84	62	1006	* 13.—	9	12.40	—	—
P. de Satrustegui	1890	3090	168	30	484	12.60	2	12.99	10	13.05
Montevideo	1888	3348	98	74	482	* 13.—	8	13.05	—	—
Montserrat	1889	2305	122	60	394	13.79	5	12.87	—	—
Cataluña	1883	2247	—	(1) 174	238	* 13.08	1	11.90	1	12.05
Antonio Lopez	1891	2926	64	37	808	* 13.25	—	—	—	—
<i>La Ligure-Brasiliiana.</i>										
Re Umberto	1892	2066	60	—	791	12.43	—	—	16	11.22
Rio Amazonas	1891	2053	34	—	925	12.13	—	—	14	11.03
Minas	1891	2204	26	—	1077	12.28	—	—	14	10.92

(1) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonno-laggio netto	NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
			di I classe	di II classe	di III classe	desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
							per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
							Numero del viaggi	Velocità media	Numero del viaggi	Velocità media
<i>Giuseppe Fornari.</i>										
Sicilian Prince	1889	2175	—	—	1019	14.26	14	11.84	—	—
Napolitan Prince	1880	2175	—	—	1050	14.75	15	12.45	—	—
Gerty	1903	3166	18	—	1380	11.87	2	10.07	—	—
Giulia	1904	2952	18	—	1250	11.74	1	10.80	—	—
Georgia	1889	1822	23	—	768	12.25	4	21.10	4	12.12
<i>Anglo-Italiana.</i>										
Italia	1904	3005	12	—	1398	15.67	6	13.16	—	—
Calabria	1901	2588	14	—	1350	14.04	21	11.55	—	—
Perugia	1901	2566	14	—	1337	13.60	21	11.54	—	—
Algeria	1891	2231	14	—	1329	11.58	10	10.38	—	—
<i>Ottavio Zino.</i>										
Equità	1885	2139	—	—	1273	11.53	2	11.52	6	10.94
Attività	1889	1615	6	—	839	11.54	3	10.19	6	10.77
<i>Transports maritimes.</i>										
Les Andes	1832	2110	20	32	1192	12.19	—	—	6	11.20
Orléanais	1882	1362	—	—	958	11.90	—	—	2	10.98
Nivernais	1832	1362	—	—	894	11.99	—	—	1	10.95
Algérie	1901	2300	50	88	837	* 13.17	—	—	10	13.25
Aquitaine	1891	1710	22	40	842	13.01	—	—	8	11.85
Les Alpes	1882	2110	20	32	1164	13.06	—	—	12	11.88
Provence	1884	2158	64	78	835	13.08	—	—	16	12.64
Italie	1895	2138	36	92	770	* 13.05	—	—	13	12.85
Espagne	1891	2133	50	88	833	* 13.06	—	—	12	13.17
France	1897	2152	36	24	832	13.60	—	—	11	13.06
Poitou	1883	1815	—	(1) 58	404	11.70	—	—	1	11.43

(1) Classe unica.

PIROSCAFI	Anno di costruzione	Tonnellaggio netto	NUMERO delle cuccette			VELOCITÀ				
			di I classe	di II classe	di III classe	desuata dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
							per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
							Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Società Anonima Genovese.</i>										
Governor	1881	1757	22	—	500	11.90	—	—	7	10.73
<i>White Star Line.</i>										
Republic	1903	9742	362	252	634	* 14.07	5	14.51	—	—
Romantic	1898	7416	119	—	1707	* 15.30	11	13.96	—	—
Canopic	1900	7717	244	—	1906	* 15.26	13	14.25	—	—
Cretic	1902	8663	—	—	—	* 13.90	2	13.79	—	—
<i>Vincenzo Finizio.</i>										
Città di New York	1883	1798	—	(2) 15	(3)	12.20	—	—	—	—

(1) Il piroscalo, secondo le dichiarazioni della Compagnia, potrebbe trasportare circa 500 emigranti; mancando però di alcuni adattamenti di bordo prescritti dal regolamento, è stato autorizzato a imbarcare, nel solo viaggio da esso compiuto, non più di 50 emigranti, e ciò a norma dell'art. 110 del regolamento.

(2) Classe unica.

(3) Circa 1000.

ALLEGATO D.

**Noli effettivamente praticati dai vettori
nei mesi di gennaio, febbraio, marzo e aprile 1905.**

Gennaio 1905.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sardegna	Genova	Plata	235	200	200
Liguria	Id.	Nuova York	210	190	185
Umbria	Id.	Plata	235	200	200
Sicilia	Id.	Nuova York	210	190	185
<i>La Veloce.</i>					
Venezuela	Genova	Centro America . . .	205	200	200
Nord America	Id.	Nuova York	210	190	185
Duchessa di Genova	Id.	Plata	215	200	200
Città di Genova	Id.	Brasile	195	160	160
Città di Napoli	Id.	Nuova York	210	180	175
Washington	Id.	Plata	215	185	185
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
König Albert	Genova	Nuova York	200	190	190
Königin Luise	Id.	Id.	200	190	190
Neckar	Napoli	Id.	195	185	185
<i>Italia.</i>					
Ravenna	Genova	Plata	210	185	185
Antonina	Id.	Id.	210	185	185
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Oscar	Genova	Nuova York	205	180	180
Deutschland	Id.	Id.	225	200	200

Segue Gennaio 1905.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>La Patria.</i>					
Germania	Napoli	Nuova York	200	185	185
Gallia	Id.	Id.	170	152	152
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
P. de Satrustegui	Genova	Plata	200	185	170
Antonio Lopez	Id.	Centro America	200	195	195
Montevideo	Id.	Nuova York	185	170	165
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Rio Amazonas	Genova	Brasile	165	165	165
		Plata	170	170	170
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Napolitan Prince	Napoli	Nuova York	175	166	166
Georgia	Id.	Id.	175	165	165
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	175	168	168
Italia	Id.	Id.	185	175	175
<i>Transports Maritimes.</i>					
France	Genova	Brasile	200	165	165
		Plata	200	180	180
Algérie	Id.	Plata	200	180	180
Les Alpes	Id.	Brasile	200	165	165
<i>Ottavio Zino.</i>					
Equità	Genova	Plata	180	175	175
<i>White Star Line.</i>					
Romanic	Napoli	Boston	210	190	190
Cretic	Id.	Nuova York	210	190	190

Febbraio 1905.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Orione	Genova	Plata	235	200	200
Lombardia	Id.	Nuova York	210	190	190
Regina Margherita	Id.	Plata	235	200	200
Vincenzo Florio	Id.	Nuova York	200	170	170
Liguria	Id.	Id.	210	190	190
<i>La Veloce.</i>					
Centro America	Genova	Centro America	205	200	200
Savoia	Id.	Plata	235	200	200
Città di Torino	Id.	Nuova York	200	168	168
Las Palmas	Id.	Brasile	195	160	160
Nord America	Id.	Nuova York	210	190	190
Duca di Galliera	Id.	Plata	215	200	200
Città di Milano	Id.	Nuova York	200	168	168
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene	Genova	Nuova York	200	190	190
König Albert	Id.	Id.	200	190	190
Königin Luise	Id.	Id.	200	190	190
<i>Italia.</i>					
La Plata	Genova	Brasile	190	170	170
		Plata	210	185	185
Toscana	Id.	Plata	210	185	185
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Adalbert	Genova	Nuova York	205	180	180
Prinz Oscar	Id.	Id.	205	180	180
<i>La Patria.</i>					
Roma	Napoli	Nuova York	200	185	185
Neustria	Id.	Id.	165	143	143

Segue Febbraio 1905.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Léon XIII	Genova	Plata	200	185	180
Montserrat	Id.	Centro America . . .	200	195	195
Buenos Aires.	Id.	Nuova York	185	170	170
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto	Genova	Brasile	165	165	165
		Plata	170	170	170
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Sicilian Prince	Napoli	Nuova York	175	166	166
Napolitan Prince	Id.	Id.	175	166	166
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Perugia.	Napoli	Nuova York	175	168	168
Algeria	Id.	Id.	150	143	143
<i>Transports Maritimes.</i>					
Italie	Genova	Brasile	200	165	165
		Plata	200	180	180
Espagne	Id.	Plata	200	180	180
Aquitaine.	Id.	Brasile	200	165	160
<i>Ottavio Zino.</i>					
Attività	Genova	Plata	180	170	170
<i>Società Anonima Genovese.</i>					
Governor	Genova	Plata.	170	170	170
<i>White Star Line.</i>					
Canopic.	Napoli	Boston	210	190	190
Republic	Id.	Nuova York	210	190	190
Romanic	Id.	Boston	210	190	190
Cretic.	Id.	Nuova York	210	190	190

Marzo 1905.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sirio	Genova	Plata	235	200	200
Il Piemonte	Id.	Nuova York	160	160	160
Sardegna	Id.	Id.	210	190	190
Sicilia	Id.	Id.	210	190	190
Umbria	Id.	Plata	235	200	200
Orione	Id.	Id.	235	200	200
<i>La Veloce.</i>					
Venezuela	Genova	Centro America . . .	205	200	200
Città di Reggio	Id.	Nuova York	155	155	155
Duchessa di Genova	Id.	Plata	215	200	200
Città di Napoli	Id.	Nuova York	210	180	180
Città di Torino	Id.	Id.	200	168	168
Città di Genova	Id.	Id.	200	160	160
Washington	Id.	Id.	210	175	175
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Neckar	Napoli	Nuova York	195	185	185
Prinzess Irene	Genova	Id.	200	190	190
Weimar	Id.	Id.	185	180	180
König Albert	Id.	Id.	200	190	190
Königin Luise	Id.	Id.	200	190	190
<i>Italia.</i>					
Ravenna	Genova	Brasile	190	170	170
		Plata	210	185	185
Antonina	Id.	Plata	210	185	185
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Adalbert	Genova	Nuova York	205	180	180

Segue **Marzo 1905.**

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>La Patria.</i>					
Germania	Napoli	Nuova York	200	185	185
Patria	Id.	Id.	170	152	152
Massilia	Id.	Id.	160	143	143
Roma	Id.	Id.	200	185	185
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
P. de Satrustegni	Genova	Plata	200	185	170
Manuel Calvo	Id.	Nuova York	185	170	170
<i>La Ligure-Brasiliiana.</i>					
Minas	Genova	Brasile	165	165	165
		Plata	170	170	170
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Giulia	Napoli	Nuova York	170	150	150
Sicilian Prince	Id.	Id.	175	166	166
Georgia	Id.	Id.	175	165	165
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	175	168	168
Italia	Id.	Id.	185	175	175
Perugia	Id.	Id.	175	168	168
<i>Transports Maritimes.</i>					
Provence	Genova	Brasile	200	165	160
		Plata	200	180	180
France	Id.	Plata	200	180	180
Nivernais	Id.	Brasile	200	165	160
<i>White Star Line.</i>					
Canopic	Napoli	Boston	210	190	190
Republic	Id.	Nuova York	210	190	190
<i>Vincenzo Finizio.</i>					
Città di New-York	Genova	Nuova York	170	145	145

Aprile 1905.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Marco Minghetti	Genova	Nuova York	200	165	165
Lombardia	Id.	Id.	210	190	190
Liguria	Id.	Id.	210	190	190
Regina Margherita	Id.	Plata	235	200	200
Vincenzo Florio	Palermo	Nuova Orleans	210	200	200
Italia	Genova	Nuova York	170	165	165
Sardegna	Id.	Id.	210	190	190
Il Piemonte	Id.	Id.	180	160	160
Sirio	Id.	Plata	235	200	200
<i>La Veloce.</i>					
Centro America	Genova	Centro America	205	200	200
Nord America	Id.	Nuova York	210	190	190
Savoia	Id.	Plata	235	200	200
Città di Milano	Id.	Nuova York	200	168	168
Las Palmas	Id.	Brasile	195	160	160
Duca di Galliera	Id.	Plata	215	200	200
Città di Napoli	Id.	Nuova York	210	180	180
Città di Reggio	Id.	Id.	155	155	155
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Neckar	Napoli	Nuova York	195	185	185
Prinzess Irene	Genova	Id.	200	190	190
Weimar	Id.	Id.	185	180	180
König Albert	Id.	Id.	200	190	190

Segue Aprile 1905.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Italia.</i>					
La Plata	Genova	Brasile	190	170	170
		Plata	210	185	185
Toscana	Id.	Brasile	190	170	170
		Plata	210	185	185
<i>Hamburg-America Linie.</i>					
Moltke	Napoli	Nuova York	210	190	190
Hamburg	Id.	Id.	210	185	185
Prinz Oscar	Genova	Id.	205	180	180
<i>La Patria.</i>					
Gallia	Napoli	Nuova York	170	152	152
Germania	Id.	Id.	200	185	185
Neustria	Id.	Id.	165	143	143
Roma	Id.	Id.	200	185	185
Madonna	Id.	Id.	—	185	185
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Léon XIII	Genova	Plata	200	185	170
Antonio Lopez	Id.	Nuova York	185	170	170
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Río Amazonas	Genova	Brasile	165	165	165
		Plata	170	170	170

Segue Aprile 1905.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Napolitan Prince	Napoli	Nuova York	175	166	166
Sicilian Prince	Id.	Id.	175	166	166
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Algeria	Napoli	Nuova York	150	143	143
Calabria	Id.	Id.	175	168	168
<i>Transports Maritimes.</i>					
Algérie	Genova	Plata	200	180	180
Espagne	Id.	Id.	200	180	180
<i>Ottavio Zino.</i>					
Equità	Genova	Nuova York	180	160	160
<i>White Star Line.</i>					
Romanic	Napoli	Boston	210	190	190
Cretic	Id.	Nuova York	210	190	190
Canopic	Id.	Boston	210	190	190

Parere del Consiglio superiore di Marina

(Adunanza 13 aprile 1905).

**Determinazione dei noli per il trasporto degli emigranti
nel 2° quadrimestre 1905.**

Vista la nota ministeriale sopra indicata con la quale il Consiglio, ai termini dell'articolo 14 della legge sull'emigrazione, è chiamato a pronunciarsi sui noli massimi da stabilirsi durante il 2° quadrimestre del volgente anno per il trasporto degli emigranti, a riguardo di quei vettori che non hanno accettato i noli che il Commissariato dell'emigrazione si è dimostrato disposto a consentire;

Udita lettura della relazione allegata;

Tenuti presenti i criteri di massima stabiliti con le precedenti deliberazioni, ed esaminate le ragioni addotte dai vettori in appoggio delle loro domande e quelle per cui il Commissariato ritiene equi i noli da esso fissati, che sono in generale quelli del quadrimestre in corso, salvo qualche riduzione per alcuni piroscafi e per alcune linee per effetto di particolari circostanze o condizioni;

Ritenuto che, mentre le spese gravanti sull'industria dei trasporti marittimi (paghe degli equipaggi, costo del carbon fossile, spese giornaliere, ecc.) non hanno subito variazioni apprezzabili (è soltanto aumentato un poco il prezzo del combustibile), le condizioni generali di esercizio delle linee di emigrazione per l'America dai porti italiani non solo si mantengono favorevoli ai vettori, ma accennano anzi a migliorare;

Visto che, secondo le notizie avute dei regi Consoli, dalle Camere di commercio italiane all'estero e da altre fonti, nei porti esteri i prezzi dei noli per le linee dell'America centrale e meridionale sono rimasti invariati;

Ritenuto che se variazioni si sono verificate nei noli pel Nord-America in seguito alla cessazione della guerra di tariffe fra la « Cunard Line » e le Compagnie inglesi e tedesche confederate, nel senso che detti noli, già estremamente ridotti nei porti inglesi, sono ritornati pressochè al livello anteriore e si sono lievemente elevati i noli nei porti di Amburgo, Brema, Rotterdam e Anversa, continuando però a rimanere depressi quelli dai porti di New-York e di Boston per le varie destinazioni d'Europa; queste variazioni non possono avere influenza sui noli dai porti italiani, perchè il forte

ribasso che si era verificato nei porti del Nord-Europa non aveva avuto ripercussione sui noli praticati dai nostri vettori;

Visti i pareri della Direzione generale della Marina mercantile, delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina, nonché degli Ispettori di emigrazione, tutti contrari ad un aumento dei noli ed alcuni anzi favorevoli ad una diminuzione;

Visto che sussiste sempre un'altra delle ragioni che hanno indotto il Commissariato, sul conforme avviso di questo Consiglio, a non concedere aumenti nei noli, quella cioè dell'elevatezza delle provvigioni che i vettori d'emigrazione corrispondono ai loro rappresentanti, poichè l'aumento andrebbe quasi esclusivamente a beneficio di costoro con poco o nessun utile dei vettori e certamente con nessun vantaggio degli emigranti;

Il Consiglio esprime parere contrario a qualsiasi aumento sui noli stabiliti pel quadrimestre in corso, e quindi è di avviso che siano da mantenersi in generale invariati detti noli, salvo le lievi riduzioni proposte dal Commissariato allo scopo di viemmeglio graduare i noli assegnati ai singoli piroscafi per le diverse linee e metterli così, per quanto è possibile, in armonia colle qualità dei trasporti, giusta i criteri stabiliti dalla legge e con la scorta dei dati forniti dalla esperienza. Per ciascuno di questi casi, esaminate le ragioni addotte dai vettori dissenzienti e quelle invocate dal Commissariato, il Consiglio delibera come segue:

1° *La Veloce*. — Visto che nessun argomento speciale è addotto da questa Società per giustificare il richiesto aumento dei noli per tutti i piroscafi e per tutte le linee, il Consiglio, basandosi sulle considerazioni di indole generale in principio esposte, e tenuto presente che un aumento sui noli già assegnati ai piroscafi della *Veloce* in misura superiore a quella di piroscafi di altri vettori non dissimili per qualità nautiche a motivo della periodicità del servizio, non potrebbe che turbare quella graduazione dei noli che faticosamente si è venuto man mano a stabilire, è d'avviso che la domanda della *Veloce* sia da dichiararsi inattendibile.

In quanto ai due piroscafi della Società, *Las Palmas* e *Città di Genova*, pei quali il Commissariato propone una riduzione di 5 lire sui noli del quadrimestre in corso, al fine di parificarli al *Città di Reggio* noleggiato dalla stessa Società, da cui non si differenziano per qualità nautiche, ed anche in vista delle osservazioni fatte dai regi Commissari imbarcati sui detti piroscafi a riguardo dell'assetto interno e del modo come si svolge il servizio a bordo, il Consiglio esprime parere favorevole alla proposta riduzione per quanto concerne il piroscavo *Las Palmas*.

Tale riduzione non dovrebbe invece, ad avviso del Consiglio, essere praticata pel *Città di Genova*, al quale sembra giusto conservare il nolo

attuale, visto che dalla visita fatta da apposita Commissione risulta attenuata la gravità degli appunti fatti dal regio Commissario imbarcato e che coi pochi lavori eseguiti, sia di iniziativa della Società che per disposizione della Commissione, il piroscalo è stato riconosciuto in condizioni da poter continuare a compiere in modo soddisfacente il trasporto degli emigranti.

2° *Ottavio Zino*. — Considerato che i piroscali di questo vettore sono di antica costruzione, di mediocre velocità e di tonnellaggio piuttosto scadente e che ai medesimi furono già assegnati noli superiori a quelli consentiti per piroscali consimili di altre Società unicamente in considerazione del buon trattamento fatto su di essi agli emigranti, il Consiglio, associandosi alle conclusioni del Commissariato, è di parere che non sia da accogliersi la domanda dello Zino per un aumento nei noli dei suoi piroscali *Attività* ed *Equità* per le linee del Nord-America e per quella del Plata.

3° *Hamburg-Amerika Linie*. — Considerato che nella determinazione dei noli è da tenersi conto per prescrizione di legge anche della velocità dei piroscali, e visto che quella media dei piroscali *Prinz Oscar* e *Prinz Adalbert* della detta Compagnia è stata negli ultimi viaggi assai bassa (m. 11. 75 pel primo e m. 11. 85 pel secondo); considerato inoltre, e specialmente, che non regge il paragone fatto dalla Compagnia fra i detti piroscali ed alcuni della Veloce, poichè mentre la Società Italiana fa un servizio periodico e regolare, l'Amburghese ha partenze saltuarie;

Il Consiglio, par riconoscendo, d'accordo col Commissariato, la bontà di assetto e le buone qualità nautiche dei ripetuti piroscali che sono a doppia elica, tuttavia ritiene equa la riduzione proposta dal Commissariato nel nolo per la linea di New York da lire 180 a lire 175, al fine di equiparare i detti piroscali all'*Italia* dell'Anglo-Italiana, di recente costruzione e di maggiore velocità.

4° *Finizio*. — Considerato che il piroscalo *Città di New-York*, noleggiato da questo vettore e le cui caratteristiche quanto a costruzione, tonnellaggio e velocità sono piuttosto scadenti, è stato messo di recente in servizio di emigrazione, cosicchè non si hanno ancora elementi per un giudizio concreto sulle sue attitudini al trasporto degli emigranti, e visto che la legge ammette che si possano variare i noli anche nel corso del quadrimestre pel quale furono stabiliti, su proposta dei vettori o per iniziativa del Commissariato, quando le circostanze lo suggeriscano;

Il Consiglio, associandosi al Commissariato, è di avviso che sia il caso di mantenere pel prossimo quadrimestre i noli assegnati al *Città di New-York* pel quadrimestre in corso col consenso del vettore, salvo a riprendere in esame la domanda di aumento in seguito ai rapporti che si avranno sull'andamento del servizio a bordo di detto piroscalo.

5° *Fornari*. — Visto che nessuna ragione è stata adottata da questo vettore per giustificare la non accettazione dei noli proposti dal Commissariato pei piroscafi da lui noleggiati *Napolitan Prince*, *Sicilian Prince*, *Giulia*, *Gerty* e *Georgia*;

Considerato che i primi due di detti piroscafi sono di antica costruzione, di mediocre velocità (12 m. in media), ed hanno dato luogo a diversi inconvenienti per quel che riguarda così il servizio come il trattamento fatto a bordo agli emigranti; che i piroscafi *Giulia* e *Gerty* sono di costruzione recente, ma di velocità assai scarsa, cioè di poco superiore alla minima regolamentare (10 miglia), ed anziché veri piroscafi pel trasporto degli emigranti sono dei *cargo boats* adattati alla meglio a tale uso, ed anche il servizio a bordo di questi non è scevro d'inconvenienti, soprattutto dal lato dell'ordine e della igiene, pel fatto che insieme agli emigranti italiani ne trasportano altri di diverse nazionalità;

Il Consiglio ritiene equa la riduzione proposta dal Commissariato nella misura da 5 a 10 lire pei piroscafi *Napolitan Prince*, *Sicilian Prince*, *Giulia* e *Gerty* del vettore *Fornari*, mentre pel piroscavo *Georgia* dello stesso vettore, di recente addetto al servizio di emigrazione, approva che si mantenga invariato il nolo del quadrimestre in corso in attesa di conoscere i risultati dei nuovi viaggi.

6° *Società Anonima Genovese*. — Visto che dalle notizie assunte direttamente dal Commissariato non risulta la circostanza addotta dalla Società a giustificazione del nolo di lire 180 chiesto pel piroscavo *Governor* sulla linea del Plata, cioè la bassezza dei noli merci, specialmente nei viaggi di ritorno in Italia, la quale circostanza dovrebbe valere per tutti i piroscafi addetti a questa linea, mentre viene accampata solamente dall'*Anonima Genovese*; e considerato che il *Governor* presenta caratteristiche scadenti in quanto a data di costruzione remota, tonnellaggio e velocità scarsi, cosicché non sarebbe equo consentirgli un nolo superiore a quello di piroscafi di altre Società costruiti dieci anni dopo, di maggior tonnellaggio e più veloci;

Il Consiglio esprime parere contrario all'accoglimento della domanda della Società Anonima Genovese.

7° *Société Générale de Transports Maritimes*. — Visto che la domanda ripetutamente fatta dalla Società, sebbene non suffragata da alcuna ragione particolare, per ottenere un nolo di lire 200 per tutti i suoi piroscafi sulle due linee del Brasile e del Plata da essa esercitate, trova ostacolo nella legge la quale vuole che i noli siano graduati secondo le qualità dei trasporti e secondo le distanze;

Considerati gli inconvenienti non lievi che derivano dai numerosi scali che i piroscafi della Compagnia fanno nei porti intermedi fra l'Italia e

l'America (toccano anche Dakar in Africa) e cioè la maggior durata del viaggio, il disagio per gli emigranti che debbono rimanere a bordo durante le operazioni di carico e scarico delle merci, e soprattutto l'imbarco di passeggeri di altre nazionalità in condizioni sanitarie inferiori a quelle dei nostri emigranti con gravi conseguenze per l'igiene di bordo;

Il Consiglio, associandosi ai pareri espressi dal Commissariato e dalla Direzione generale della marina mercantile, non solo ritiene giustificata la riduzione sui noli del quadrimestre in corso nella misura di lire 5 o di lire 10 secondo le qualità dei piroscafi della Compagnia, ma crede che, qualora la medesima non aderisca all'invito fattole di provvedere a che siano eliminati gli inconvenienti di cui sopra, il regio Commissariato opererà saviamente promuovendo quelle misure che crederà più opportune nell'interesse dei nostri emigranti.

8° *Transatlantica di Barcellona*. — Visto che anche i piroscafi di questa Compagnia fanno numerosi scali durante il viaggio, dando così luogo ad inconvenienti del genere di quelli ricordati per la Société de Transports Maritimes, il Consiglio, pur riconoscendo le discrete qualità nautiche dei piroscafi stessi, d'accordo col Commissariato e con la Direzione generale della marina mercantile, ritiene giustificata la riduzione di 5 lire sui noli stabiliti pel quadrimestre in corso per tutti i piroscafi della Transatlantica e per tutte le linee.

Firmati: DE GAETANI — FIORITO — SANGUINETI —
MASDEA — FRIGERIO.

I N D I C E

Decreto del Ministro degli affari esteri e deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1905:	
A) Decreto del Ministro degli affari esteri	Pag. 3
B) Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione	" 7
Relazione sui noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1905.	" 11
<i>Allegati alla relazione:</i>	
ALLEGATO A) Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 2° quadrimestre 1905, confrontati coi noli proposti dai vettori e con quelli che il Commissariato avrebbe approvato per quest'ultimo quadrimestre	" 26
ALLEGATO B) Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto dei passeggeri di 3 ^a classe.	" 36
ALLEGATO C) Piroscafi addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe.	" 52
ALLEGATO D) Noli effettivamente praticati dai vettori nei mesi di gennaio, febbraio, marzo e aprile 1905	" 57
ALLEGATO E) Parere del Consiglio superiore di marina	" 66

EMIGRAZIONE E COLONIE

Raccolta dei rapporti dei RR. Agenti Diplomatici e Consolari:

Volume I, Europa: Parte I — FRANCIA E PRINCIPATO DI MONACO.

Volume I, Europa: Parte II — SVIZZERA — AUSTRIA-UNGHERIA — GRAN
BRETAGNA — SPAGNA E GIBILTERRA — PORTOGALLO — MALTA.

Volume I, Europa: Parte III — GERMANIA — LUSSEMBURGO — BELGIO —
OLANDA — STATI SCANDINAVI — RUSSIA — PENISOLA BALCANICA.

NB. — *La parte 3ª è stata pubblicata nel giugno 1905.*

Prezzo di ciascuna parte lire due.

(Pubblicazioni del Commissariato dell'emigrazione)

Le pubblicazioni del Commissariato dell'emigrazione sono in vendita
presso la Libreria Bocca in Roma e presso i suoi corrispondenti in tutto
il Regno.

Prezzo del presente fascicolo L. 0. 30
