

PREZZI MASSIMI DEI NOLI

per il trasporto degli emigranti nel 2° quadrimestre 1904.

1. Decreto 14 aprile 1904, del Ministro degli Affari Esteri, relativo ai noli per il 2° quadrimestre 1904.
 2. Deliberazione 7 aprile 1904, del Commissariato dell'emigrazione, relativa ai noli per il 2° quadrimestre 1904.
 3. Relazione sui noli per il 2° quadrimestre 1904.
-

1. — Decreto 14 aprile 1904, del Ministro degli Affari Esteri, relativo ai noli per il 2° quadrimestre 1904 (1)
-

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Visto l'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, sull'emigrazione;
Sentito il parere del Consiglio superiore di Marina;
Tenuto conto della qualità dei trasporti, della classe e velocità dei piroscafi;

Decreta:

Sono stabiliti i seguenti noli massimi pel trasporto di emigranti dal 1° gennaio al 30 aprile 1904.

(1) Il presente decreto del Ministro degli Affari esteri fu pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del 15 aprile 1904.

Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Les Andes	165	180
Orléanais	165	180
Nivernais	165	180
Algérie	165	180
Aquitaine	165	180
Les Alpes	165	180
Provence	165	180
Italie	165	180
Espagne	165	180
France	165	180
Poitou	165	—

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA
Buenos Aires	180	185	195
Leon XIII.	180	185	195
Manuel Calvo	180	185	195
P. de Satrustegui	180	185	195
Montevideo	180	185	195
Montserrat	180	185	195
Cataluña	180	185	195

La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Città di Milano	175	165	180
Città di Torino.	175	165	180

(1) Dall'Italia per Portorico e Avana. Il nolo è fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, e in lire 225 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Avana.

Società Anonima Genovese.

PIROSCAFO	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Governor	170

Giacomo Rossi.

PIROSCAFO	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
San Gottardo	155	180	150	165

Ottavio Zino.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Equità	170	175
Attività	165	175

Roma, addì 14 aprile 1904.

Il Ministro
TITTONI.

2. — **Deliberazione 7 aprile 1904, del Commissariato dell'emigrazione, relativa ai noli per il 2° quadrimestre 1904 (1).**

IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione n. 23 del 31 gennaio 1901;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina, e tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo sopra citato;

Delibera:

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella pel trasporto di emigranti, dal 1° maggio al 31 agosto 1904.

Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Umbria	200	—	180	200
Sicilia	200	—	180	200
Sardegna	200	—	180	200
Liguria	200	—	180	200
Lombardia	200	—	180	200
Regina Margherita	200	—	180	200
Orione	200	—	180	200
Sirio	200	—	180	200
Perseo	200	—	180	200
Vincenzo Florio	180	200	170	185
Marco Minghetti	175	200	165	180
Manilla	175	200	165	180
Piemonte	170	—	160	175
Etruria	170	—	160	175

(1) La presente deliberazione del Commissariato fu pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale* del 14 aprile 1904.

La Patria.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Germania	195
Roma	195
Gallia	160
Patria	160
Massilia	150
Neustria	150

Giuseppe Fornari.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Sicilian Prince	175
Napolitan Prince	175

La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA (1)
Savoia	200	180	200	200
Nord America	200	180	200	200
Duca di Galliera	200	180	200	200
Centro America	200	180	200	200
Venezuela	200	180	200	200
Duchessa di Genova	200	180	200	200
Città di Napoli	190	170	190	200
Washington	185	165	190	200
Città di Milano	—	—	—	195
Città di Torino	—	—	—	195
Città di Genova	175	165	180	195
Las Paimas	175	165	180	195

(1) Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colon e Puerto Limon.

White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Boston)
Romanic	200
Republic	200
Canopic	200

(1)

Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Columbia	200
Auguste Victoria	200
Fürst Bismarck	200
Palatia	190
Phœnicia	190
Prinz Oskar	190
Prinz Adalbert	190

Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Lahn	200
König Albert	200
Hohenzollern	200
Prinzess Irene	200
Königin Luise	200
Neckar	195

(1) Compreso il viaggio ferroviario da Boston a New-York, per gli emigranti diretti a quest'ultima città.

Anglo-Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Italia	185
Perugia	175
Calabria	175
Algeria	150
Victoria	140

La Ligure Brasiliana.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Re Umberto	165	170
Rio Amazonas	165	170
Minas	165	170

Pacific Steam Navigation Company.

PIROSCAFO	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Orellana	185

Ottavio Zino.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova Orleans)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)
Equità	195	165
Attività	190	165

Ercole Saviotti.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Regina Elena	175	180
Balilla	160	170

Italia.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Ravenna	170	185
Toscana	170	185
La Plata	170	185
Antonina	170	185

Compagnie Générale Transatlantique.

PIROSCAFI	STATI UNITI (dal' Havra a Nuova York) (1)
L'Aquitaine	155
La Bretagne	155
La Champagne	155
La Gascogne	155
La Lorraine	155
La Normandie	155
La Savoie	155
La Touraine	155

Roma, addì 7 aprile 1904.

Il Commissario Generale

L. BODIO.

(1) La *Compagnie Générale Transatlantique* fu autorizzata a vendere biglietti pel viaggio Havre-Nuova York, per mezzo di propri rappresentanti residenti nell'alta e media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara.

Le spese del trasporto ferroviario dall'Italia all'Havra sono a carico dell'emigrante.

I prezzi del trasporto ferroviario fino all'Havra, e del trasporto marittimo dall'Havra a Nuova York, sono i seguenti:

Lucca-Modane L. 23.00	} 215.50	Torino-Modane L. 5.60	} 198.10
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York " 155.00		Havre-Nuova York " 155.00	
Milano-Modane L. 13.15	} 205.65	Genova-Modane L. 14.35	} 206.85
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York " 155.00		Havre-Nuova York " 155.00	
Venezia-Modane L. 26.60	} 219.10	Ferrara-Modane L. 28.65	} 221.15
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York " 155.00		Havre-Nuova York " 155.00	

3. — Relazione sui noli per il 2° quadrimestre 1904.

In conformità al disposto dell'articolo 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, sull'emigrazione, i vettori notificarono al Commissariato i noli proposti per il 2° quadrimestre del corrente anno.

Come si è detto nelle precedenti relazioni che accompagnano le analoghe tariffe periodiche, non potendosi assegnare un valore a tutti gli elementi presenti e futuri che dovrebbero porsi in funzione per una determinazione dei noli, si è adottato fin dal principio l'unico metodo che poteva seguirsi in pratica, cioè quello di partire dai prezzi del periodo in corso, valutando l'influenza che possono avere, sia pel rialzo che pel ribasso, i fatti avvenuti nel frattempo, ivi compresa la correzione di quegli eventuali errori di apprezzamento che l'esperienza avesse posti in chiaro.

Inspirandosi a questo principio, condiviso in massima dal Consiglio superiore di marina, il Commissariato riconobbe l'opportunità di non ammettere alcuna variazione nei noli in vigore per il 2° quadrimestre 1904, salvo quelle eccezionalmente giustificate. A ciò lo persuase anzitutto il parere espresso dalla Direzione Generale della marina mercantile, dal quale risulta che le variazioni avvenute nel mercato generale dei noli non sono tali da influire sui prezzi da fissarsi per il trasporto degli emigranti. Confermarono in tale avviso i pareri espliciti degli Ispettorati nei porti d'imbarco e delle Camere di commercio, tre delle quali (Napoli, Palermo e Messina) si pronunziarono pel mantenimento dei noli attuali, mentre quella di Genova soltanto mantenne la consueta proposta di un ragguardevole aumento; il quale parere è dimostrato infondato dai vettori stessi, la massima parte dei quali, come si dirà in appresso, ha fatto atto di acquiescenza. In quanto alla esperienza che si potrebbe trarre dall'esame dei noli praticati all'estero (all. B), le variazioni sono così lievi da non avere influenza sul tasso da stabilirsi.

Alle proposte fatte dai vettori si rispose nel senso sopra indicato, e se n'ebbe per conseguenza che fecero atto di acquiescenza ai noli preesistenti i seguenti vettori, pei quali i prezzi massimi pel trasporto degli emigranti furono approvati con la deliberazione del Commissariato del 7 aprile.

La Navigazione Generale Italiana.

La Veloce (tranne che per 2 piroscafi).

La Ligure Brasiliana.

La Transatlantique.

La Società Italia.

La Società Amburghese-Americana.

Il Norddeutscher Lloyd.

La Patria.

La Società Anglo-Italiana.

Giuseppe Fornari.

Ercole Saviotti.

Vennero ad una transazione le Società " White Star „ e " Pacific „, alle quali fu ammesso un aumento di lire 5 con la surricordata deliberazione del Commissariato. Per quanto riguarda la " Pacific „ non si fece che rettificare il nolo accordato, in via provvisoria, al piroscavo *Orellana*, quando fu ammesso all'esercizio, cioè quando non se ne conoscevano bene le qualità. Per la " White Star Line „ poi si accordò l'aumento, dopo che si potè constatare che essa aveva eliminato gli inconvenienti, i quali avevano finora consigliato di tenere alquanto ribassato il nolo, allorchè i piroscafi erano esercitati dalla " Dominion Line „, motivi già esposti in altre precedenti relazioni.

Dalle suesposte considerazioni emerge chiaramente che hanno ormai riconosciuto l'opportunità di far sosta negli aumenti e di addivenire ad una, per così dire, consolidazione dei noli attuali la maggior parte delle Compagnie, fra le quali sono comprese quelle che, per il numero considerevole di piroscafi e per l'entità delle operazioni eseguite, servono veramente di indice per determinare le condizioni del traffico.

I vettori che per contro non credettero di aderire, e per cui fu inteso il Consiglio Superiore di marina e i noli furono stabiliti dal Ministero degli affari esteri, si suddividono così:

1° La Compagnia " *Transports Maritimes* „ e la " *Transatlantica* „ di Barcellona credettero di continuare nel sistema di fare proposte esagerate, che arrivano per la prima fino ad un aumento di 35 lire per la linea del Brasile; sistema che mira a tentar di strappare qualche cosa ad ogni quadrimestre e ad ingrossare a poco a poco le cifre, stancando l'Amministrazione. A riguardo di queste Società basterà osservare, in quanto alle condizioni generali del mercato, che queste sono sufficientemente dimostrate invariate dall'acquiescenza della maggior parte dei vettori, e che, per quanto riguarda le loro condizioni particolari ed intrinseche, anche il Consiglio Superiore, nel suo precedente parere del 14 dicembre 1903, ha ritenuto proporzionati i loro noli.

2° Società " *La Veloce* „. Questa Società, mentre per gli altri vapori accettò i noli vigenti nel 1° quadrimestre 1904, chiese un aumento di lire 5; per i piroscafi *Città di Torino* e *Città di Milano*, per le linee del Nord-America, del Brasile e del Plata:

Chiese pure pei soli " *Washington* „ e " *Centro America* „ un aumento che il Commissariato credette di accordare.

Per quanto riguarda gli altri due, la Società invoca un pareggiamento con i piroscafi *Toscana* e *Ravenna* della Società " *Italia* „. Anzi tutto è da osservare che questi piroscafi non hanno noli per il Nord-America, sicchè per questa parte il paragone non può aver luogo. Per ciò che concerne l'America meridionale è da notare che la media velocità di sei viaggi dei 2 piroscafi della " *Veloce* „ è di 11.31, mentre quella di undici viaggi dei 2 vapori dell' " *Italia* „ è di 12.19, cioè sensibilmente maggiore.

È quindi abbastanza giustificata la lieve differenza di lire 5 nei rispettivi noli. D'altra parte la proporzione dei noli, fra i vari tipi e le varie Società, si può ritenere ormai consolidata; e perciò un lieve rialzo accordato, e senza ragione evidente, ai due della " *Veloce* „, verrebbe a turbare l'attuale equilibrio e a suscitare nuove pretese, sia da

parte della Società " Italia ", sia da parte di altri vettori che abbiano navi all'incirca di uguali qualità.

3° Il vettore " Zino " accettò i noli per le linee del Brasile e di Nuova Orleans e chiese un aumento per le linee di New York e del Plata. Non essendosi verificato alcun fatto nuovo, nell'intervallo, non si può che confermare quanto fu già esposto nella precedente relazione.

4° Da ultimo non accettarono il nolo i vettori " Rossi " e " Anonima Genovese " per i rispettivi piroscafi *San Gottardo* e *Governor*. Questi piroscafi si sono dimostrati finora scadenti per quanto riguarda la velocità, così che non sarebbe in alcun modo giustificata una eccezione al criterio di massima, di mantenere i noli in vigore per il primo quadrimestre 1904.

Il Consiglio Superiore di marina — a cui furono comunicate le proposte dei vettori e le ragioni da essi addotte, con le osservazioni del Commissariato — diede parere, nell'adunanza dell'11 aprile 1904, che fossero da mantenersi, in massima, gli stessi noli del primo quadrimestre 1904, salvo qualche lieve modificazione.

Il Ministro degli affari esteri, tenuto conto del parere del Consiglio superiore di Marina come dei pareri espressi dalle Camere di commercio delle principali città marittime del Regno, e tenuto conto altresì delle informazioni raccolte sul corso dei noli in porti esteri, stabilì i noli massimi per il trasporto degli emigranti nel secondo quadrimestre dell'anno in corso, col decreto del 14 aprile 1904, riportato a pag. 3-5.

ALLEGATI ALLA RELAZIONE

ALLEGATO A.

Noli massimi stabiliti dall'applicazione della legge sull'emigrazione fino al 2° quadrimestre 1904, confrontati coi noli proposti dai vettori e con quelli che il Commissariato avrebbe approvato per quest'ultimo quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901	Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902	Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1904	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1904	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1904

Linee degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

Navigazione Generale Italiana.											
Umbria	—	—	—	185	195	200	200	200	205	200	200
Sicilia	185	185	185	185	195	200	200	200	205	200	200
Sardegna	—	185	185	185	195	200	200	200	205	200	200
Liguria	185	185	185	185	195	200	200	200	205	200	200
Lombardia	185	185	185	185	195	200	200	200	205	200	200
Regina Margherita	—	—	—	—	195	200	200	200	205	200	200
Orione	—	—	—	—	195	200	200	200	205	200	200
Sirio	—	—	—	—	195	200	200	200	205	200	200
Perseo	—	—	—	—	195	200	200	200	205	200	200
Vincenzo Florio	—	—	—	—	—	—	—	180	195	180	180
Marco Minghetti	—	—	—	175	175	180	175	175	195	175	175
Manilla	—	175	175	—	175	180	175	175	195	175	175
Piemonte	—	—	—	—	—	175	170	170	190	170	170
Etruria	—	—	—	—	—	—	170	170	190	170	170

NB. — Le cifre segnate con asterisco nell'ultima colonna indicano i noli stabiliti dal Ministro degli affari esteri; quelle senza asterisco indicano i noli approvati dal Commissariato.

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissario per il 1° quadrimestre 1902
Noli approvati dal Commissario per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904
Noli proposti dal vettore per il 2° quadrimestre 1904
Noli che il Commissario avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1904
Noli approvati dal Commissario o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1904

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

La Veloce.											
Savoia	—	185	—	—	195	200	200	200	205	200	200
Nord America	175	185	175	185	195	200	200	200	205	200	200
Duca di Galliera	—	185	—	—	195	200	200	200	205	200	200
Centro America	—	185	—	—	195	200	200	200	205	200	200
Venezuela	—	185	—	—	195	200	200	200	205	200	200
Duchessa di Genova	—	185	—	—	195	200	200	200	205	200	200
Città di Napoli	—	—	—	—	185	190	190	190	195	190	190
Washington	—	—	—	175	185	190	175	185	195	185	185
Città di Milano	—	175	175	175	175	180	175	175	195	175	175
Città di Torino	185	175	175	175	175	180	175	175	195	175	175
Città di Genova	—	175	175	175	175	180	175	175	195	175	175
Las Palmas	—	175	175	—	—	—	175	175	195	175	175
La Patria.											
Germania	—	—	—	—	—	195	195	195	195	195	195
Roma	—	—	—	180	185	190	195	195	195	195	195
Gallia	165	165	165	160	160	165	165	160	165	160	160
Patria	165	165	165	160	160	165	165	160	165	160	160
Neustria	165	165	165	160	150	150	150	150	160	150	150
Massilia	—	165	155	160	150	150	150	150	150	150	150
Anglo-Italiana.											
Italia	—	—	—	—	—	—	—	185	185	185	185
Calabria	175	165	165	160	160	170	175	175	175	175	175
Perugia	175	165	165	160	160	170	175	175	175	175	175
Algeria	—	165	165	150	150	150	150	150	165	150	150
Victoria	165	165	165	150	145	145	145	140	140	140	140

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902
Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904
Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1904
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1904
Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1904

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

Hamburg-Amerika Linie.												
Auguste Victoria	—	—	—	—	—	—	—	—	200	210	200	200
Fürst Bismarck	210	190	—	185	—	—	—	—	—	210	200	200
Columbia	—	190	—	—	—	—	—	—	200	200	200	200
Palatia	—	—	—	180	185	190	190	190	190	200	190	190
Phoenicia	—	—	—	180	185	190	190	190	190	200	190	190
Prinz Oscar	—	—	—	—	—	—	—	185	190	205	190	190
Prinz Adalbert	—	—	—	—	—	—	—	—	190	205	190	190
Giuseppe Fornari.												
Sicilian Prince	—	—	—	170	175	180	175	175	180	175	175	175
Neapolitan Prince	—	—	—	—	175	170	175	175	180	175	175	175
Ottavio Zino.												
Equità	—	—	165	160	160	165	170	170	180	170	170	170 *
Attività	—	—	165	160	160	165	165	165	180	165	165	165 *
Norddeutscher Lloyd.												
Königin Luise	—	—	—	—	—	—	—	—	200	200	200	200
Lahn	210	185	185	185	195	200	200	200	200	200	200	200
König Albert	—	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200	200
Hohenzollern	210	185	185	185	195	200	200	200	200	200	200	200
Prinzess Irene	—	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200	200
Neckar	—	—	—	—	195	—	—	—	195	200	195	195

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902
Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904
Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1904
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1904
Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1904

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

Compagnia Transatlantica di Barcellona.											
Buenos Aires	175	175	175	175	175	180	180	180	185	180	180 *
Leon XIII	—	175	175	175	175	180	180	180	185	180	180 *
Manuel Calvo	—	—	—	175	175	180	180	180	185	180	180 *
P. de Satrustegui	—	—	—	—	175	180	180	180	185	180	180 *
Montevideo	—	—	—	—	175	180	180	180	185	180	180 *
Montserrat	—	—	—	—	175	180	180	180	185	180	180 *
Cataluña	—	—	—	—	—	—	180	180	185	180	180 *
Ercole Saviotti.											
Regina Elena	—	—	—	—	—	175	175	175	175	175	175
Balilla	—	—	—	—	—	165	165	160	165	160	160
Giacomo Rossi.											
San Gottardo	—	—	—	—	—	160	155	155	160	155	155 *

(Da Palermo a Nuova Orleans.)

Navigazione Generale Italiana.											
Manilla	—	195	195	195	195	200	200	200	205	200	200
Marco Minghetti	—	195	195	—	195	200	200	200	205	200	200
Vincenzo Florio	—	—	—	—	—	—	—	—	205	200	200
Ottavio Zino.											
Equità	—	—	—	—	—	—	—	195	195	195	195
Attività	—	—	—	—	—	—	—	190	195	190	190
Giacomo Rossi.											
San Gottardo	—	—	—	—	—	—	—	180	185	180	180

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902
Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904
Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1904
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1904
Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1904

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Boston.)

White Star Line.												
Republic	—	—	—	—	—	—	—	—	195	210	200	200
Romanic	—	—	—	—	—	—	—	—	195	210	200	200
Canopic	—	—	—	—	—	—	—	—	195	210	200	200

(Dall' Havre a Nuova York.)

Compagnie Générale Transatlantique.												
L'Aquitaine	—	150	150	148	150	195	155	155	155	155	155	155
La Bretagne	—	150	150	148	150	155	155	155	150	155	155	155
La Champagne	—	150	150	148	150	155	155	155	155	155	155	155
La Gascogne	—	150	150	148	150	155	155	155	155	155	155	155
La Lorraine	—	150	150	148	150	155	155	155	155	155	155	155
La Savoie	—	150	150	148	150	155	155	155	155	155	155	155
La Touraine	—	150	150	148	150	155	155	155	155	155	155	155
La Normandie	—	—	—	—	—	—	—	—	155	155	155	155

Linee del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos)

Navigazione Generale Italiana.												
Umbria	—	—	—	—	180	180	180	180	210	180	180	180
Sicilia	—	—	—	—	180	180	180	180	210	180	180	180
Sardegna	—	—	—	—	180	180	180	180	210	180	180	180
Liguria	—	—	—	—	180	180	180	180	210	180	180	180
Lombardia	—	—	—	—	180	180	180	180	210	180	180	180
Regina Margherita	—	—	160	—	180	180	180	180	210	180	180	180
Orione	—	160	160	—	180	180	180	180	210	180	180	180
Sirio	—	160	160	—	180	180	180	180	210	180	180	180
Perseo	—	160	160	—	180	180	180	180	210	180	180	180
Vincenzo Florio	—	—	—	—	—	—	—	—	190	170	170	170
Marco Minghetti	—	—	160	—	165	165	165	165	190	165	165	165
Manilla	—	160	160	160	165	165	165	165	190	165	165	165
Piemonte	—	—	—	—	—	165	160	160	180	160	160	160
Etruria	—	—	—	—	—	165	160	160	180	160	160	160

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902
Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904
Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1904
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1904
Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1904

Segue **Linee del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

Ligure Brasiliana.											
Re Umberto	165	160	160	160	160	160	165	165	165	165	165
Rio Amazonas	165	160	160	160	160	160	165	165	165	165	165
Minas.	165	160	160	160	160	160	—	165	165	165	165
Italia.											
Ravenna	—	—	—	—	165	165	165	170	190	170	170
Toscana	—	—	—	—	165	165	165	170	190	170	170
La Plata	—	—	—	—	165	165	165	170	190	170	170
Antonina	—	—	—	—	165	165	165	170	190	170	170
Giacomo Rossi.											
San Gottardo	—	—	—	—	—	155	150	150	155	150	150 *

Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

Navigazione Generale Italiana.											
Umbria	—	—	—	—	200	200	200	200	230	200	200
Sicilia	—	—	—	—	200	200	200	200	230	200	200
Sardegna	—	—	—	—	200	200	200	200	230	200	200
Liguria	—	—	—	—	200	200	200	200	230	200	200
Lombardia	—	—	—	—	200	200	200	200	230	200	200
Regina Margherita.	230	—	185	185	200	200	200	200	230	200	200
Orione	210	185	185	185	200	200	200	200	230	200	200
Sirio	210	185	185	185	200	200	200	200	230	200	200
Perseo	210	185	185	185	200	200	200	200	200	200	200
Vincenzo Florio	—	—	—	—	—	—	—	—	200	185	185
Marco Minghetti	—	—	—	—	185	185	180	180	200	180	180
Manilla	—	170	170	—	185	185	180	180	200	180	180
Piemonte	—	—	—	—	—	—	175	175	200	175	175
Etruria	—	—	—	—	—	—	175	175	200	175	175

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902
Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904
Noli proposti dal vettore per il 2° quadrimestre 1904
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1904
Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1904

Segue **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

La Veloce.											
Savoia	210	185	185	185	200	200	200	200	230	200	200
Nord America	—	185	185	—	200	200	200	200	210	200	200
Duca di Galliera	210	185	185	185	200	200	200	200	210	200	200
Centro America	210	185	185	185	200	200	200	200	210	200	200
Venezuela	210	185	185	185	200	200	200	200	210	200	200
Duchessa di Genova	190	185	185	185	200	200	200	200	210	200	200
Città di Napoli	—	—	—	—	190	190	190	190	210	190	190
Washington	—	—	—	170	190	190	190	190	210	190	190
Città di Milano	190	170	170	170	185	185	180	180	210	180	180 *
Città di Torino	—	170	170	—	185	185	180	180	210	180	180 *
Città di Genova	190	170	170	170	185	185	180	180	200	180	180
Las Palmas	—	—	—	—	—	—	180	180	200	180	180
Italia.											
Ravenna	200	170	175	175	185	185	185	185	210	185	185
Toscana	190	170	175	175	185	185	185	185	210	185	185
La Plata	200	170	175	175	185	185	185	185	210	185	185
Antonina	200	170	175	175	185	185	185	185	210	185	185
Ercole Saviotti.											
Regina Elena	—	—	—	—	—	—	180	180	180	180	180
Balilla	—	—	—	—	—	—	170	170	175	170	170
Ottavio Zino.											
Equità	—	—	—	165	175	175	175	175	180	175	175 *
Attività	—	—	—	165	175	175	175	175	180	175	175 *
La Ligure Brasiliana.											
Re Umberto	—	—	—	—	—	—	—	170	170	170	170
Rio Amazonas	—	—	—	—	—	—	—	—	170	170	170
Minas	—	—	—	—	—	—	—	180	170	170	170

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902
Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904
Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1904
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1904
Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1904

Segue **Linee del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

Transports maritimes à vapeur.											
Les Andes	190	170	170	170	180	180	180	180	200	180	180 *
Algérie	—	—	—	—	180	180	180	180	200	180	180 *
Aquitaine	—	—	—	—	180	180	180	180	200	180	180 *
Les Alpes	190	170	170	170	180	180	180	180	200	180	180 *
Provence	190	170	170	170	180	180	180	180	200	180	180 *
Italie	190	170	170	170	180	180	180	180	200	180	180 *
Espagne	190	170	170	170	180	180	180	180	200	180	180 *
France	190	170	—	—	180	180	180	180	200	180	180 *
Orléanais	—	—	—	—	—	—	—	—	200	180	180 *
Nivernais	—	—	—	—	—	—	—	—	200	180	180 *
Compagnia Transatlantica di Barcellona.											
Buenos Aires	—	170	170	—	180	180	185	185	200	185	185 *
Leon XIII	190	170	170	170	180	180	185	185	200	185	185 *
Manuel Calvo	—	—	—	—	180	180	185	185	200	185	185 *
P. de Satrustegui	—	—	—	170	180	180	185	185	200	185	185 *
Montevideo	—	—	—	—	180	180	185	185	200	185	185 *
Montserrat	—	—	—	—	180	180	185	185	200	185	185 *
Cataluña	—	—	—	—	—	—	—	185	200	185	185 *
Giacomo Rossi.											
San Gottardo	—	—	—	—	—	170	165	165	170	165	165 *
Società Anonima Genovese.											
Governor	—	—	—	—	—	—	—	—	170	175	170 *
Pacific Steam Navig. Company.											
Orellana	—	—	—	—	—	—	—	—	180	190	185

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1903
Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1904
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1904
Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1904
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1904
Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1904

Linea del Centro America.

La Veloce (a).											
Savoia	—	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200
Nord America	—	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200
Duca di Galliera	—	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200
Centro America	—	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200
Venezuela	—	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200
Duchessa di Genova	—	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200
Città di Napoli	—	—	—	—	—	200	195	195	200	200	200
Washington	—	—	—	—	—	—	—	—	200	200	200
Città di Milano	—	—	—	—	—	200	195	195	200	195	195
Città di Torino	—	—	—	—	—	200	195	195	200	195	195
Città di Genova	—	—	—	—	—	200	195	195	200	195	195
Las Palmas	—	—	—	—	—	200	195	195	200	195	195
Compagnia Transatlantica di Barcellona.											
Leon XIII	—	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(f) 195*
Buenos Aires	—	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(f) 195*
Manuel Calvo	—	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(f) 195*
P. de Satrustegui	—	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(f) 195*
Montevideo	—	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(f) 195*
Montserrat	—	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(f) 195*
Cataloña	—	—	—	—	—	—	—	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(f) 195*

(a) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colon e Puerto Limon.

(b) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra.

(c) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in L. 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, e in L. 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(d) Tali noli furono proposti per Puertorico e Habana; per il prolungamento a Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra la Società propose un nolo di L. 225; e per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana, lo stesso nolo di L. 225.

(e) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il Commissariato avrebbe approvato, per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e la Guayra, il nolo di L. 200, e per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana, il nolo di L. 220.

(f) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo è fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, e in lire 225 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

ALLEGATO B.

Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe (*)

PORTI EUROPEI

Norvegia.

Christiania.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co	Hamburg-America Linie	Danske forenede Dampskibsselskab
Montevideo	277	277	>
Buenos Aires	277	277	>
Rio de Janeiro	277	277	>
Santos	277	277	>
Bahia	277	277	>
Pernambuco	277	277	>
Belem (Parà)	277	277	>
Manaos	277	277	>
La Guayra	277	277	>
Puerto Cabello	277	277	>
Sabanilla	277	277	>
Avana	341	>	>
Nuova Orleans	>	>	214
Nuova York	>	>	83
Boston	>	>	83
S. John (Canada)	>	>	113
Quebec	>	>	129
Montreal	>	>	118

Inghilterra.

Glasgow.

DESTINAZIONI	Anchor Line		Allan Line
	Celeri	Commerciali	
Nuova York	144.30	138. >	138. >
Boston	144.30	138. >	138. >
Halifax	>	>	138. >
St. John (Canada)	>	>	138. >
Quebec	>	>	138. >
Montreal	>	>	148.46

Nota. — I viaggi per il Canada, sospesi nella stagione invernale, sono ripresi nel mese di marzo.

(*) Le cifre riportate sono tratte da alcuni rapporti dei R. Consoli e delle Camere di commercio italiane all'estero, dei mesi di febbraio e marzo 1904. I prezzi sono indicati in lire italiane.

Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line		Cunard Line		American Line	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co.	Allan Line
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali				
Nuova York	150. »	143.75	150. »	143.75	137.50	»	»	»
Boston (1)	150. »	143.75	150. »	143.75	137.50	»	»	»
Halifax	»	»	»	»	»	137.50	»	137.50
St. John (Canadà)	»	»	»	»	»	»	137.50	137.50
Quebec	»	»	»	»	»	137.50	137.50	137.50
Montreal (2)	»	»	»	»	»	147.92	147.92	147.92

(1) Le Compagnie di navigazione fanno proseguire i passeggeri da Boston a Philadelphia e Baltimora senza altra spesa.

(2) I passeggeri diretti a Montreal sbarcano a Quebec e vengono fatti proseguire fino a Montreal per ferrovia.

Southampton.

DESTINAZIONI	Royal Mail Company	American Linè
Montevideo	200. »	»
Buenos Aires	200. »	»
Rio de Janeiro	200. »	»
Santos	200. »	»
Bahia	200. »	»
Pernambuco	200. »	»
La Guayra	300. »	»
Sabanilla	300. »	»
Colon	300. »	»
Nuova Orleans	»	245. »
Nuova York	»	150. »
Boston	»	150. »
Halifax	»	198. »
St. John (Canadà)	»	192. »
Quebec	»	195. »
Montreal	»	185. »

Nota. — I passeggeri di 3^a classe, che vogliono partire dal porto di Southampton per gli Stati Uniti, devono avere dimorato in Inghilterra almeno 5 settimane, e ciò per la convenzione fra le varie Compagnie di navigazione.

Germania.**Amburgo e Brema.**

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud Americana
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	
Montevideo	>	200. >	>	200. >	200. >
Buenos Aires	>	200. >	>	200. >	200. >
Rio de Janeiro	>	187.50	>	187.50	187.50
Santos	>	187.50	>	187.50	187.50
Bahia	>	187.50	>	187.50	187.50
Pernambuco	>	200. >	>	187.50	200. >
Belem (Pará)	>	200. >	>	>	200. >
Manaos	>	225. >	>	>	225. >
La Guayra	>	262.50	>	>	262.50
Puerto Cabello	>	262.50	>	>	262.50
Sabanilla	>	262.50	>	>	262.50
Colon	>	262.50	>	>	262.50
Vera Cruz	>	175. >	>	>	175. >
Avana	>	175. >	>	175. >	>
Nuova Orleans (via Nuova York)	319.50	307. >	>	>	>
Baltimora	>	>	>	175. >	>
Nuova York	187.50	175. >	212.50	200. >	>
Boston (via Nuova York)	203.50	191. >	>	>	>
Halifax	>	187.50	>	>	>
Quebec (via Nuova York)	233.50	221. >	>	>	>
Montreal (via Nuova York)	223. >	210.50	>	>	>

Olanda.**Rotterdam.**

DESTINAZIONI	Holland American Line
Nuova York	187.50

Belgio.**Anversa.**

DESTINAZIONI	Norddeutscher Lloyd	Hamburg-Amerika Linie	Red Star Line	Cunard Line	Allan Line	Dominion Line	American Line
Montevideo	200. »	200. »	»	»	»	»	»
Buenos Aires	200. »	200. »	»	»	»	»	»
Pernambuco	187.50	187.50	»	»	»	»	»
Bahia	187.50	187.50	»	»	»	»	»
Rio de Janeiro	187.50	187.0	»	»	»	»	»
Santos	187.50	187.50	»	»	»	»	»
Avana	175. »	»	»	»	»	»	»
La Guayra	»	262.50	»	»	»	»	»
Puerto Cabello	»	262.50	»	»	»	»	»
Sabanilla	»	262.50	»	»	»	»	»
Colon	»	262.50	»	»	»	»	»
Vera Cruz	»	»	»	»	»	»	»
Nuova York	»	»	175. »	(1) 175. »	»	»	(1) 187.50
Boston	»	»	»	(1) 175. »	»	(1) 175. »	»
Halifax	»	»	»	»	(1) 175. »	(1) 150. »	»
St. John	»	»	»	»	(1) 175. »	»	»
Quebec	»	»	»	»	(1) 175. »	(1) 175. »	»

(1) I piroscafi di queste Società partono da Liverpool. Nel prezzo del passaggio è compreso il trasporto da Anversa a Liverpool.

Francia.**Boulogne s/m.**

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Holland American Line
Montevideo	200. «	»
Buenos Aires	200. »	»
Rio de Janeiro	187.50	»
Nuova York	140. »	{ (1) 140. »
Halifax	120. »	{ (2) 160. »

(1) Prezzo dei biglietti acquistati a Parigi o a Boulogne s/m.

(2) Id. id. a Marsiglia.

Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Nuova York	185	»
Montevideo	»	150
Buenos Aires	»	150
Santos	»	150
Rio de Janeiro	»	150
Bahia	»	150
Pernambuco	»	150
Belem	»	150

Cherbourg.

DESTINAZIONI	American Line	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Red Star Line	Royal Mail	Amborghese Sud- Americana
Nuova York	162.50	162.50	162.50	162.50	»	»
Pernambuco	»	»	»	»	200. »	»
Bahia	»	»	»	»	225. »	»
Rio de Janeiro	»	»	»	»	225. »	»
Santos	»	»	»	»	225. »	»
Montevideo	»	»	»	»	225. »	200. »
Buenos Aires	»	»	»	»	225. »	200. »

St. Nazaire.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique
La Guayra	200
Puerto Cabello	200
Sabanilla	200
Colon	200
Vera Cruz	200
Avana	200

NB. — La Compagnia non imbarca emigranti a St. Nazaire, che eccezionalmente.

La Pallice Rochelle.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Company
Montevideo	Da 160. » a 210. »
Buenos Aires	» 165. » » 215. »
Rio de Janeiro	» 150. » » 200. »
Bahia	» 150. » » 200. »
Pernambuco	» 150. » » 200. »

Nota. — I noli più bassi sono per gli emigranti viaggianti in gruppi; quelli più alti per gli emigranti che prendono cabine di famiglia con 2 o 4 letti.

Bordeaux.

DESTINAZIONI	Messageries Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Pernambuco	250	»	»
Bahia	250	»	»
Rio de Janeiro	250	»	»
Montevideo	250	»	150
Buenos Aires	250	»	150
La Guayra	»	400	»
Puerto Cabello	»	400	»
Sabanilla	»	400	»
Colon	»	400	»
Vera Cruz.	»	400	»
Avana	»	400	»

Marsiglia.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Transports Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique
Montevideo.	160. »	150 a 200	»
Buenos Ayres	160. »	150 a 200	»
Rio de Janeiro.	160. »	150 a 200	»
Santos	160. »	150 a 200	»
Bahia.	160. »	»	»
Pernambuco	160. »	»	»
Belem (Parà)	155. »	»	»
Manaos	230. »	»	»
La Guayra.	200. »	»	200
Puerto Cabello.	200. »	»	200
Sabanilla	200. »	»	200
Colon	200. »	»	200
Vera Cruz	200. »	»	»
Avana	205. »	»	»
Nuova Orleans.	312. »	»	»
Nuova York	182.50	»	»
Boston	202.50	»	»
Halifax	220. »	»	»
S. John (Canadá)	220. »	»	»
Quebec.	220. »	»	»
Montreal	220. »	»	»

Portogallo e Spagna (1).

Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Pacific S. N. C.	Messageries Maritimes	Booth Line	Amburghese Sud-Americana	Norddeutscher Lloyd	Chargeurs Réunis	Empresa Insulara de Navigação
Montevideo	180	180	180	»	»	»	»	»
Buenos Aires	180	180	180	»	»	»	»	»
Rio de Janeiro	145	145	145	»	130	130	130	»
Belem (Parà)	»	»	»	»	140	140	»	»
Manaos	»	»	»	190	190	190	»	»
Nuova York	»	»	»	»	»	»	»	235

(1) Ai prezzi indicati, in lire italiane, nei porti di Cadice e Barcellona devono aggiungersi 5 pesetas per tassa d'imbarco per ciascun emigrante; più come tassa d'immigrazione pesetas 16.70 per porto di Nuova York e 8.35 per quello di Avana.

Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Transatlantica di Barcellona
Montevideo	146. »
Buenos Aires	146. »
La Guayra	182.50
Puerto Cabello	182.50
Sabanilla	182.50
Colon	182.50
Vera Cruz	182.50
Avana	164.25
Nuova York	164.25

Barcellona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Transatlantica di Barcellona	Ligure Brasiliana	Folch e C.	Transatlantica Francese	Pinillos, Izquierdo & C.
Buenos Aires	150. »	150. »	150. »	»	150. »	»	»
Montevideo	150. »	150. »	150. »	»	150. »	»	»
Santos	150. »	150. »	»	»	»	150. »	»
Rio de Janeiro	150. »	150. »	»	»	»	150. »	»
Belem (Parà)	»	»	»	150. »	»	»	»
Manaos.	»	»	»	210. »	»	»	»
La Guayra	»	»	175. »	»	»	175. »	»
Puerto Cabello	»	»	175. »	»	»	175. »	»
Sabanilla	»	»	175. »	»	»	175. »	»
Colon	»	»	175. »	»	»	175. »	»
Vera Cruz	»	»	175. »	»	»	»	»
Avana	»	»	160. »	»	160. »	»	150. »
Nuova York	»	»	160. »	»	»	»	»
Nuova Orleans.	»	»	»	»	»	»	140. »

Austria.

Trieste.

DESTINAZIONI	Cunard Line	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich
Nuova York	165. »	»
La Guayra	»	205. »
Puerto Cabello	»	210. »
Sabanilla	»	215. »
Colon	»	220. »
Vera Cruz	»	225. »

PORTI AMERICANI

America Settentrionale.

Montreal.

DESTINAZIONI	Allan Line	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co.
Liverpool . . . { Vapori rapidi	133 90	133.90	128.75
Id. commerciali	128 75		
Anversa	144.20	»	164.80
Havre	»	»	164.80
Brema	144.20	»	164.80
Amburgo	144.20	»	164.80
Prepagati:			
Liverpool	136.50	136.50	136.50
Anversa	175.10	175.10	»

Boston.

DESTINAZIONI	Dominion Line	Cunard Line	Leyland Line	White Star Line
Genova	»	»	»	175.10
Napoli	»	»	»	175.10
Palermo	»	»	»	185.40
Liverpool	144.20	144.20	144.20	»
Prepagati:				
da Genova a Boston	»	»	»	180.25
» Napoli »	»	»	»	180.25
» Palermo »	»	»	»	185.40
» Liverpool »	142.90	142.90	142.90	»

Halifax.

DESTINAZIONI	Allan Line		Dominion Line
	Celeri	Commerciali	
Liverpool	130. »	125. »	130. »
Glasgow	130. »	125. »	130. »
Anversa	140. »	140. »	»
Brema	140. »	140. »	»
Amburgo	140. »	140. »	»
Christiania	155. »	150. »	155. »
Prepagati:			
Liverpool		132.50	132.50
Glasgow		145. »	145. »
Anversa		170. »	170. »
Christiania		147.50	147.50

Nuova York.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie		Anglo-Italiana (Anchor Line)		La Patria (Fabre Line)		G. Fornari (Prince Line)	Compagnie Générale Transatlantique (Via Havre)	American Line (Via Liverpool)	Holland-American (Via Amersa)	Cunard Line
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali					
Genova	103. »	98. »	103. »	103. »	103. »	88. »	98. »	98. »	98. »	98. »	98. »	93. »	155. »	155. »	190. »	155. »
Napoli	103. »	98. »	103. »	103. »	103. »	88. »	98. »	98. »	98. »	98. »	98. »	93. »	155. »	155. »	190. »	155. »
Palermo	113. »	108. »	113. »	113. »	113. »	98. »	108. »	108. »	108. »	108. »	108. »	103. »	165. »	165. »	»	165. »
Messina	113. »	108. »	113. »	113. »	113. »	98. »	108. »	108. »	108. »	108. »	108. »	103. »	165. »	165. »	»	165. »
Havre	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	165. »	»	»	»
Prepagati (acquistati a Nuova York) da:																
Genova	170. »	165. »	175. »	150. »	175. »	160. »	150. »	160. »	145. »	165. »	145. »	145. »	210. »	»	184. »	»
Napoli	170. »	165. »	175. »	150. »	175. »	160. »	150. »	160. »	145. »	165. »	145. »	145. »	»	»	»	»
Palermo	180. »	175. »	185. »	160. »	185. »	170. »	160. »	170. »	155. »	175. »	155. »	155. »	»	»	»	»
Messina	180. »	175. »	185. »	160. »	185. »	170. »	160. »	170. »	155. »	175. »	155. »	155. »	»	»	»	»
Havre	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	180. »	»	»	»

Filadelfia.

DESTINAZIONI	Red Star Line
Anversa	160. »
Da Anversa a Filadelfia (prepagato)	170. »

Nuova Orleans.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana
Palermo	195.70
Da Palermo a Nuova Orleans (prepagato)	185.40

America Centrale.

Avana.

DESTINAZIONI	Tran- satlantica di Barcellona	Compagnie Générale Tran- satlantique	Nord- deutscher Lloyd	Pinillos, Izquierdo & C.	Hamburg Amerika Linie
Genova	190	»	»	»	»
Barcellona	165	»	»	165	»
Cadice	165	»	»	150	»
Coruña	150	150	150	150	133
Santander	150	150	»	150	133
Canarie	»	»	»	150	»
Havre	»	»	»	»	133
Amburgo	»	»	»	»	133
Brema	»	»	170	»	»

Nota. — Tutte le Compagnie di navigazione vendono biglietti di chiamata (prepagati) agli stessi prezzi dei biglietti di passaggio.

Puerto Cabello.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Tran- satlantique	La Veloce	Hamburg Amerika Linie
Cadice	180	>	>	>
Barcellona	180	>	>	>
Genova	175	>	180	>
Marsiglia	>	175	180	>
Bordeaux	>	175	>	>
St. Nazaire	>	175	>	>
Havre	>	>	>	312
Amburgo	>	>	>	312

La Guayra.

DESTINAZIONI	La Veloce	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlan- tique
Cadice	>	175	>
Barcellona	>	175	225
Genova	175	175	>
Napoli	175	175	>
Marsiglia	>	175	130
St. Nazaire	>	>	400
Bordeaux	>	>	400
Prepagati:			
da Cadice	>	175	>
> Barcellona	>	175	>
> Genova	>	175	>
> Napoli	>	175	>
> Marsiglia	>	>	175

America Meridionale (1).

Bahia.

DESTINAZIONI	Transports maritimes	Messageries maritimes	Royal Mail	Pacific R. N. Mail	Amburghese Sud- Americana
Marsiglia	206	»	»	»	»
Genova	206	»	»	»	»
Napoli	206	»	»	»	»
Lisbona	»	»	»	175	»
Bordeaux	»	(a) 200	»	»	»
La Pallice	»	»	»	225	»
Cherbourg	»	»	225. »	»	»
Boulogne	»	»	»	»	225

(a) Lo stesso prezzo pei biglietti di chiamata.

Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line	Amburghese Sud Americana	Ligure Brasiliana
Liverpool	202. »	»	»
Lisbona	126.25	126.25	125. »
Havre	202. »	202. »	»
Amburgo	»	227.25	»
Genova	»	»	160. »
Napoli	»	»	172.60

Nota. — Pei biglietti di chiamata (prepagati) le tre Compagnie fanno pagare gli stessi prezzi.

(1) Pei porti del Brasile, ai prezzi indicati si deve aggiungere la tassa di reis 5000 imposta dal Governo Brasiliano per ciascun passeggero di 3^a classe imbarcato.

Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Messageries Maritimes	Chargeurs Réunis	Pacific Steam Navig. Company	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie
Cherbourg	202	»	»	»	»	»
Southampton	202	»	»	»	»	»
Bordeaux	»	225	»	»	»	»
Havre	»	»	150	»	»	»
Liverpool	»	»	»	227.25	»	»
Anversa	»	»	»	»	180	»
Brema	»	»	»	»	180	»
Amburgo	»	»	»	»	180	227.25
Rotterdam	»	»	»	»	»	227.25

Nota. — I biglietti di chiamata hanno gli stessi prezzi dei biglietti di passaggio.

Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce	Ligure Brasiliana	Transports maritimes
	Celeri	Commer- ciali			
Genova	160	140	140	140	da 130 a 170
Napoli	160	140	140	140	da 130 a 170
Prepagati:					
da Genova		143	143	143	»
da Napoli		143	143	143	»

Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Ligure Brasiliana	Transports Maritimes	Italia
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali			
Genova	170	160	170	150	150	140	150
Napoli	170	160	170	150	150	140	150
Marsiglia	170	160	170	150	150	140	150
Barcellona	195	185	195	175	175	•	•
Da Genova o Napoli a Santos (prepagato)	143	143	143	143	143	160	•

Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Transatlantica di Barcellona	Italia	Transports Maritimes	Puglia	Gelidense
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali					
Barcellona	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Marsiglia	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Genova	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Napoli	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagato)	180	160	180	160	180	160	160	160	160

Buenos

DESTINAZIONI	Navigazione		Italia	Puglia	Amburghese	
	Generale Italiana	La Veloce			Sud- Americana	
Genova	200	200	190	170	»	
Napoli	200	200	190	170	»	
Messina	210	210	200	180	»	
Catania	210	210	200	180	»	
Palermo	210	210	200	180	»	
Barcellona	205	205	195	»	»	
Vigo	»	»	»	»		200
Cadice	»	»	»	»	»	
Malaga	»	»	»	»	»	
Marsiglia	»	»	»	»	»	
Cherbourg	»	»	»	»		225
Bordeaux	»	»	»	»	»	
La Pallice	»	»	»	»	»	
Liverpool	»	»	»	»	»	
Southampton	»	»	»	»	»	
Lisbona	»	»	»	»	»	
Amburgo	»	»	»	»		225
Brema	»	»	»	»	»	
Anversa	»	»	»	»	»	
Da Genova o Napoli a Buenos Aires (prepagato)	197.50	197.50	185	»	»	
Da Messina o Palermo a Buenos Aires (prepagato)	207.50	207.50	»	»	»	

ALLEGATO C.

Noli praticati negli anni 1900 e 1901 per il trasporto di passeggeri di 3^a classe dall'Italia a Nuova York, a Rio de Janeiro e Santos, e al Plata, in confronto con i noli massimi per le stesse destinazioni, stabiliti a norma della legge 31 gennaio 1901, per gli anni 1902 e 1903 (1).

A. — Nuova York.

SOCIETÀ	Porto di partenza	1900	1901		1902 (2)	1903 (2)
			gennaio- -agosto	settembre- -dicembre		
Navigazione Generale italiana	Genova	180	180	175 a 185	175 a 185	175 a 200
	Napoli	165	165 a 185			
La Veloce	Genova	»	175 a 190	170 a 185	175 a 185	175 a 200
	Napoli	»	175 a 185			
Anchor Line (ora Anglo-Ita- liana, noleggiatrice)	Genova	»	»	165 a 175	150 a 165	140 a 175
	Napoli	165	165 a 191			
Cyprien Fabre e C. (ora La Patria, noleggiatrice)	Genova	»	»	165	160 a 180	150 a 195
	Napoli	165	165			
Prince Line (ora Fornari, no- leggiatore)	Genova	180 a 200	165 a 180	165	160 a 165	165 a 180
	Napoli	165 a 175	165 a 185			
Hamburg-Amerika Linie . . .	Genova	200	200	165 a 210	155 a 190	140 a 200
	Napoli	191	165 a 191			
Norddeutscher Lloyd	Genova	200	200	210	185	190 a 200
	Napoli	191	191			
Transatlantica di Barcellona .	Genova	180	180	175	175	175 a 180
	Napoli	»	165 a 180			

(1) I dati contenuti nel presente prospetto, per l'anno 1900 e per i primi 8 mesi del 1901, sono stati forniti dai RR. Ispettori dell'emigrazione dei porti di Genova, Napoli e Palermo.

(2) Nell'allegato A sono indicati i noli consentiti ai vari vettori per ciascun piroscafo, dall'attuazione della legge in poi. Nel presente prospetto sono indicati soltanto i più alti e i più bassi fra i noli massimi stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri o approvati dal Commissariato.

B. — Rio de Janeiro e Santos (Brasile).

SOCIETÀ	Porto di partenza	1900	1901		1902	1903
			gennaio-agosto	settembre-dicembre		
Navigazione Generale Italiana	Genova Napoli	150 »	150 a 170 »	165	160	165 a 180
La Veloce	Genova Napoli	150 a 170 150 a 170	150 150 a 170	165 a 175	160	165 a 180
La Ligure-Brasiliana	Genova Napoli	130 a 160 »	150 »	165	160	160 a 165
Transports maritimes	Genova Napoli	150 a 170 »	150 a 170 110	150 a 165	160	165
Ottavio Zino	Genova Napoli	» »	» 150	165	160	165

C. — Plata.

SOCIETÀ	Porto di partenza	1900	1901		1902	1903
			gennaio-agosto	settembre-dicembre		
Navigazione Generale Italiana	Genova Napoli	180 a 220 »	170 a 200 »	170 a 230	170 a 185	175 a 200
La Veloce	Genova Napoli	180 a 220 »	200 170	170 a 210	170 a 175	180 a 200
Italia	Genova Napoli	200 »	125 a 150 »	175 a 200	170 a 175	185
Puglia (ora Saviotti, noleggiatore)	Genova Napoli	180 a 200 »	150 »	150 a 180	»	180
Gelidense	Genova Napoli	180 a 200 180 a 200	100 a 170 100	170 a 180	»	»
Transports maritimes	Genova Napoli	180 a 200 »	150 »	150 a 160	170	180
Transatlantica di Barcellona.	Genova Napoli	180 a 200 »	150 a 200 165 a 180	175 a 190	170	180 a 185

**Noli effettivamente praticati dai vettori
nei mesi di dicembre 1903 e gennaio e febbraio 1904.**

Dicembre 1903.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sicilia	Genova	Plata	230	200	200
Sardegna	Id.	Nuova York	205	200	180
Orione	Id.	Plata	230	200	200
<i>La Veloce.</i>					
Centro America	Genova	Centro America	200	200	200
Duchessa di Genova	Id.	Plata	210	200	200
Città di Genova	Id.	Brasile	180	165	165
Duca di Galliera	Id.	Plata	210	200	200
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Hohenzollern	Genova	Nuova York	200	200	200
<i>Italia.</i>					
Toscana	Genova	Plata	210	185	185
Ravenna	Id.	Id.	210	185	185
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Oscar	Genova	Nuova York	205	185	180
<i>La Patria.</i>					
Patria	Napoli	Nuova York	165	165	165
Germania	Id.	Id.	195	195	180

Segue Dicembre 1903.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
P. de Satrustegui	Genova	Plata	200	185	180
Manuel Calvo	Id.	Centro America . . .	200	195	195
Leone XIII.	Id.	Nuova York	185	180	165
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto	Genova	Brasile.	180	165	165
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Sicilian Prince	Napoli	Nuova York	185	175	173
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	180	175	175
California.	Id.	Id.	165	140	140
<i>Transports maritimes.</i>					
Aquitaine.	Genova	Plata	200	180	180
Italie	Id.	Id.	200	180	180
Poitou	Id.	Brasile.	200	165	165
<i>Cunard Line.</i>					
Carpathia	Napoli	Nuova York	190	190	190
<i>White Star Line.</i>					
Romanic	Napoli	Boston	195	195	195

Gennaio 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Lombardia	Genova	Nuova York	205	200	180
Perseo	Id.	Plata	230	200	200
Liguria	Id.	Nuova York	205	200	180
Sirio	Id.	Plata	230	200	200
Manilla	Palermo	Nuova Orleans	205	200	200
<i>La Veloce.</i>					
Venezuela	Genova	Centro America	200	200	200
Nord America	Id.	Nuova York	205	200	180
Savoia	Id.	Plata	230	200	200
Las Palmas	Id.	Brasile	190	165	165
Città di Napoli	Id.	Nuova York	205	190	170
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene	Genova	Nuova York	200	200	200
Hohenzollern	Id.	Id.	200	200	190
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Adalbert	Genova	Nuova York	205	185	175
Palatia	Id.	Id.	200	190	175
<i>Italia.</i>					
Antonina	Genova	Plata	210	185	185
La Plata	Id.	Id.	210	185	185
<i>La Patria.</i>					
Massilia	Napoli	Nuova York	155	150	150

Segue Gennaio 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Montevideo	Genova	Centro America . . .	200	195	195
Buenos Aires	Id.	Nuova York	185	180	165
<i>La Ligure Brasiliana.</i>					
Rio Amazonas	Genova	Brasile	190	165	165
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	180	175	175
Victoria	Id.	Id.	165	140	140
<i>Transports maritimes.</i>					
Algérie	Genova	Brasile	200	165	165
		Plata	200	180	180
Provence	Id.	Id.	200	180	180
Les Alpes	Id.	Brasile	200	165	165
<i>Società anonima Genovese.</i>					
Governor	Genova	Plata	170	170	170
<i>Cunard Line.</i>					
Aurania	Napoli	Nuova York	200	190	190
<i>White Star Line.</i>					
Republic	Napoli	Boston	205	190	175

Febbraio 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sicilia	Genova	Nuova York	205	200	180
Umbria	Id.	Plata	230	200	200
Vincenzo Florio	Id.	Nuova York	180	180	165
Orione	Id.	Plata	230	200	200
Lombardia	Id.	Nuova York	205	200	180
<i>La Veloce.</i>					
Centro America	Genova	Centro America	200	200	200
Città di Torino	Id.	Nuova York	195	175	165
Duchessa di Genova	Id.	Plata	210	200	200
Città di Genova	Id.	Brasile	100	165	165
Duca di Galliera	Id.	Plata	210	200	200
Nord America	Id.	Nuova York	205	200	190
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Lahn	Genova	Nuova York	200	200	200
Prinzess Irene	Id.	Id.	200	200	200
Königin Luise	Id.	Id.	200	195	195
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Oscar	Genova	Nuova York	205	190	190
Prinz Adalbert	Id.	Id.	190	190	190
<i>Italia.</i>					
Toscana	Genova	Plata	210	185	185
Ravenna	Id.	Brasile	190	170	170
		Plata	210	185	185
<i>La Patria.</i>					
Roma	Napoli	Nuova York	200	195	180
Neustria	Id.	Id.	170	150	150

Segue Febbraio 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
P. de Satrustegui	Genova	Plata	200	185	175.
Montserrat	Id.	Centro America . . .	200	185	195
Manuel Calvo	Id.	Nuova York	185	180	165
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto	Genova	Brasile	190	165	165
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	180	175	175
Italia	Id.	Id.	—	185	185
<i>Transports maritimes.</i>					
France	Genova	Brasile	200	165	165
		Plata	200	180	180
Aquitaine	Id.	Brasile	200	165	165
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Sicilian Prince	Napoli	Nuova York	180	175	175
Napolitan Prince	Id.	Id.	180	175	175
<i>Cunard Line.</i>					
Carpathia	Napoli	Nuova York	200	190	190
Aurania	Id.	Id.	200	190	190
<i>White Star Line.</i>					
Romanic	Napoli	Boston	210	195	195
Canopic	Id.	Id.	210	195	195

Parere del Consiglio superiore di marina.

(Adunanza dell'11 aprile 1904).

Presenti: Vice-ammiraglio PALUMBO, presidente — Tenente generale del Genio navale MARTINEZ, membro ordinario — Vice-ammiraglio MIRABELLO, membro ordinario — Contr'ammiraglio GAVOTTI, membro ordinario — Direttore generale GUERCI, membro ordinario — Maggiore generale macchinista SANGUINETTI, membro ordinario — Ispettore del Corpo delle Capitanerie di porto, direttore generale della marina mercantile FIORITO, membro straordinario.

Veduta la nota ministeriale sopra indicata con la quale il Consiglio, ai termini dell'articolo 14 della legge sull'emigrazione, è chiamato a pronunciarsi sui noli massimi da stabilirsi pel trasporto degli emigranti durante il secondo quadrimestre del corrente anno, non avendo alcuni vettori accettato i noli che il Commissariato dell'emigrazione, in seguito all'esame delle loro domande, si è dimostrato disposto a consentire:

Udita la lettura della relazione allegata;

Tenuti presenti i criteri di massima stabiliti con le precedenti deliberazioni, ed esaminate le ragioni addotte dai vettori in appoggio dei richiesti aumenti e quelle per cui il Commissariato ritiene equi i noli da esso proposti, che sono, pochissime eccezioni fatte, quelli fissati pel quadrimestre in corso;

Considerato che al mantenimento dei noli attuali si è indotto il Commissariato per non essersi verificate variazioni di grande importanza sia nel mercato generale dei noli che nel prezzo dei carboni;

Visti i pareri favorevoli al riguardo espressi dalla Direzione generale della Marina mercantile, dagli Ispettorati esistenti nei porti d'imbarco, dalle Camere di commercio di Napoli, Palermo e Messina e dalle Capitanerie di porto di Napoli, Genova e Palermo;

Il Consiglio

è d'avviso che, a riguardo di quei vettori i quali, o per tutti i propri piroscafi e per tutte le linee, o solamente per alcuni piroscafi e per alcune linee, non hanno accettato le proposte del Commissariato, i noli massimi pel secondo quadrimestre del corrente anno possano essere stabiliti come segue:

1° *Transports maritimes*. Considerato che nessuna valida ragione giustifica la domanda della Società, la quale pretenderebbe che i noli da lire 165 pel Brasile e da lire 180 per il Plata fossero portati a lire 200 per entrambe le linee; che però pei migliori piroscafi della Società medesima, con velocità superiore alle 12 miglia, potrebbe accordarsi un lieve aumento, tanto pei viaggi del Brasile che del Plata, allo scopo di parificarli meglio a quelli di seconda categoria della *Veloce*, in considerazione che, stando alle assicurazioni del rappresentante la Società, sarebbero eliminati gli inconvenienti rilevati in passato per i viaggi di ritorno (ritardi, talora, di parecchi giorni, nelle partenze);

Il Consiglio è di parere che, quando l'esperienza del secondo quadrimestre avrà dimostrato essere totalmente cessati i predetti inconvenienti in guisa da avere come una specie di garanzia che essi non si verificheranno più in avvenire, si potrà accordare pei migliori piroscafi l'aumento di lire 5 proposto dal relatore.

2° *Transatlantica di Barcellona*. Considerato che i noli stabiliti pei piroscafi di questa Società in lire 180 per gli Stati Uniti, lire 185 per il Plata e lire 195 per il Centro America, sono abbastanza remunerativi; che poco o nessun valore hanno le ragioni addotte dalla Società stessa a giustificazione del richiesto aumento, e che non bisogna trascurare l'inconveniente derivante dai numerosi scali che i piroscafi della *Transatlantica* fanno nei porti di Spagna;

Il Consiglio, associandosi alla proposta del relatore, non può che condividere il parere del Commissariato per il rigetto della domanda di aumento dei noli come sopra stabiliti.

3° Società *La Veloce*. Considerato che i piroscafi della Società *Italia* adibiti alle linee del Brasile e del Plata e quelli della " *Veloce* ", che fanno servizio sulle medesime linee, sono pressochè uguali per epoca di costruzione, assetto interno, tonnello, ecc., e che non sembra il caso di attribuire soverchia importanza alla lieve differenza di velocità, e che perciò non sarebbe giustificata la disparità di trattamento in quanto alla misura dei noli, il Consiglio (a maggioranza) è di avviso che pei piroscafi *Città di Milano* e *Città di Torino* della *Veloce* possa consentirsi il richiesto aumento di lire 5

portande così il nolo da lire 165 a lire 170 per la linea del Brasile e da lire 180 a 185 per la linea del Plata, come fu proposto dalla Direzione generale della Marina mercantile.

4° *Ottavio Zino*. Considerato che non si è verificato nessun fatto nuovo il quale giustifichi l'aumento richiesto da questo vettore per i suoi piroscafi *Equità* ed *Attività* sulle linee di New York e del Plata, il Consiglio (a maggioranza) è di parere che siano da mantenersi, come propone il Commissariato, i noli del quadrimestre in corso, e cioè per la linea di New York in lire 170 per il primo di detti piroscafi e lire 165 per il secondo, e per la linea del Plata in lire 175 per tutti e due i piroscafi, tenuto anco presente che questi noli furono già stabiliti in misura alquanto superiore a quelli dei piroscafi di uguale ed anche maggior velocità, in considerazione del trattamento fatto agli emigranti e di altre qualità dei trasporti.

5° *Giacomo Rossi*. Considerato che il piroscafo *San Gottardo* di questo vettore si è dimostrato così deficiente nella velocità che non sarebbe giustificata un'eccezione al criterio di massima cui deve informarsi la determinazione dei noli, il Consiglio conviene col Commissariato che non sia da accogliersi la domanda del Rossi per un aumento di lire 5 sui noli fin qui praticato per detto piroscafo, in lire 155 per New York, lire 150 per il Brasile e lire 165 per il Plata.

6° *Anonima Genovese*. Considerato che il piroscafo *Governor* di questa Società è, al pari del *San Gottardo*, scadente per quanto riguarda la velocità, e che non è da tenere in conto le ragioni addotte per giustificare il richiesto aumento di lire 5 sul nolo; i viaggi del Plata fissati in lire 170, cioè aumento nel prezzo dei carboni e previsione di uno scarso numero di emigranti per il prossimo quadrimestre; il Consiglio (a maggioranza) opina col Commissariato che non sia il caso di accogliere la domanda della Società.

Firmati: FIORITO — SANGUINETTI — GUERCI — GAVOTTI
— MIRABELLO — MARTINEZ — PALUMBO.