

PREZZI DEI NOLI

per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1904.

1) Decreto del Ministro degli affari esteri e deliberazione del Commissariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il trasporto degli emigranti nel 3° quadrimestre 1904.

A. — Decreto del Ministro degli affari esteri (1).

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;

Tenuto conto delle informazioni raccolte, a norma dello stesso articolo 14, sul mercato dei noli e sui prezzi pel trasporto degli emigranti praticati nei principali porti esteri;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina Mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina;

Tenuto conto della qualità dei trasporti e della classe e velocità dei piroscafi;

Esaminate le ragioni addotte dai vettori a sostegno delle loro proposte e le osservazioni del Commissariato;

Sentito il parere del Consiglio Superiore di Marina;

Decreta:

Sono stabiliti i seguenti noli massimi, pel trasporto di emigranti, dal 1° settembre al 31 dicembre 1904:

(1) Il decreto sopra riportato del Ministro degli affari esteri fu pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*, n. 191, del 16 agosto 1904.

Navigazione Generale Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Umbria	190	215	180	200
Sicilia	190	215	180	200
Sardegna	190	215	180	200
Liguria	190	215	180	200
Lombardia	190	215	180	200
Regina Margherita	190	215	180	200
Orione	190	215	180	200
Sirio	190	215	180	200
Perseo	190	215	180	200
Vincenzo Florio	170	195	170	185
Marco Minghetti	165	195	165	180
Manilla	165	195	165	180
Piemonte	162	—	160	175
Etruria	162	—	160	175

La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA (1)
Nord America	190	180	200	—
Duca di Galliera	190	180	200	—
Centro America	190	180	200	—
Venezuela	190	180	200	—
Duchessa di Genova	190	180	200	—
Città di Napoli	180	170	190	—
Washington	175	165	190	—
Città di Milano	168	165	180	195
Città di Torino	168	165	180	195
Città di Genova	165	165	180	195
Las Palmas	165	165	180	195

(1) Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colon e Puerto Limon.

Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Moltke	190
Belgravia	180
Palatia	180
Phœnicia	180
Prinz Oscar	180
Prinz Adalbert	180

Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Königin Luise	190
Lahn	190
König Albert	190
Hohenzollern	190
Prinzess Irene	190
Neckar	185

Anglo-Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Italia	175
Calabria	168
Perugia	168
Algeria	143
Victoria	130

White Star Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Boston)
Republic	190
Romanic	190
Canopic	190

Ercole Saviotti.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Regina Elena	166
Balilla	152

Ottavio Zino.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Equità	162	175
Attività	158	175

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA
Buenos Aires	170	185	195
Leon XIII.	170	185	195
Manuel Calvo	170	185	195
P. de Satrustegui	170	185	195
Montevideo	170	185	195
Montserrat	170	185	195
Cataluña	170	185	195

(1) Dall'Italia per Portorico e Avana. Il nolo è fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, e in lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Avana.

Société Générale de Transports maritimes à vapeur.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Les Andes	165	180
Orléanais	165	180
Nivernais	165	180
Algérie	165	180
Aquitaine	165	180
Les Alpes	165	180
Provence	165	180
Italie	165	180
Espagne	165	180
France	165	180
Poitou	165	180

Roma, addì 16 agosto 1904.

Il Ministro
TITTONI.

B. — Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione (1).

IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

Visto l'art. 14 della legge sull'emigrazione del 31 gennaio 1901, n. 23;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina Mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina, e tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo sopra citato;

Delibera:

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella, pel trasporto di emigranti, dal 1° settembre al 31 dicembre 1904.

(1) La presente deliberazione fu pubblicata nella *Gazzetta Ufficiale del Regno*, n. 191, del 16 agosto 1904.

La Veloce.

PIROSCAFI	CENTRO AMERICA (1)
Nord America	200
Duca di Galliera	200
Centro America	200
Venezuela	200
Duchessa di Genova	200
Città di Napoli	200
Washington	200

La Patria.

PIROSCAFI	STATI UNITI	
	Nuova York	Nuova Orleans
Germania	185	—
Roma	185	—
Gallia	152	180
*Patria	152	—
Massilia	143	170
Neustria	143	—

Giuseppe Fornari.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA
		(Montevideo e Buenos Aires)
Sicilian Prince	166	175
Napolitan Prince	166	175
Gerty	157	170
Giulia	157	170

(1) Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Caraçao, Sabanilla, Colon e Puerto Limon.

La Ligure Brasiliana.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Re Umberto.	165	170
Rio Amazonas.	165	170
Minas	165	170

Italia.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Ravenna	170	185
Toscana	170	185
La Plata	170	185
Antonina	170	185

Pacific Steam Navigation Company.

PIROSCAFO	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Orellana	185

Società Anonima Genovese.

PIROSCAFO	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Governor	170

Ottavio Zino.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)
Equità	190	165
Attività.	185	165

Ercole Saviotti.

PIROSCAFI	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Regina Elena	180
Balilla	170

Compagnie Générale Transatlantique.

PIROSCAFI	STATI UNITI (dall'Havre a Nuova York) (1)
L'Aquitaine	148
La Bretagne	148
La Champagne	148
La Gascogne	148
La Lorraine	148
La Normandie	148
La Savoie	148
La Touraine	148

Roma, addì 15 agosto 1904.

Il Commissario Generale Reggente

E. Rossi.

(1) La *Compagnie Générale Transatlantique* fu autorizzata a vendere biglietti pel viaggio Havre-Nuova York, per mezzo di propri rappresentanti residenti nell'alta e media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara.

Le spese del trasporto ferroviario dall'Italia all'Havre sono a carico dell'emigrante.

I prezzi del trasporto ferroviario fino all'Havre, e del trasporto marittimo dall'Havre a Nuova York, sono i seguenti:

Lucca-Modane L. 23.00	} 208.50	Torino-Modane L. 5.60	} 191.10
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York " 148.00		Havre-Nuova York " 148.00	
Milano-Modane L. 13.15	} 198.65	Genova-Modane L. 14.35	} 199.85
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York " 148.00		Havre-Nuova York " 148.00	
Venezia-Modane L. 26.60	} 212.10	Ferrara-Modane L. 28.65	} 214.15
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York " 148.00		Havre-Nuova York " 148.00	

2) Relazione sui noli pel trasporto degli emigranti nel 5° quadrimestre 1904.

(15 agosto 1904).

Come prescrive l'articolo 14 della legge sull'emigrazione, il Commissariato ha dovuto procedere alla determinazione dei noli pel trasporto degli emigranti pei mesi da settembre a dicembre 1904. Neppure per questo quadrimestre fu possibile venire ad un accordo con tutti i vettori nè per tutte le linee; onde fu necessario seguire la procedura stabilita dall'articolo 14 della legge per la determinazione dei noli da parte del Ministro degli affari esteri, dopo sentito il Consiglio Superiore di marina.

Si rende conto qui appresso delle ragioni addotte dai vettori a sostegno delle loro proposte, come dei motivi per cui il Commissariato non ha potuto consentire i prezzi da essi richiesti.

Il maggior numero dei vettori domandò noli superiori a quelli in vigore per il 2° quadrimestre, rinnovando in generale, per i mesi da settembre a dicembre, le proposte già presentate per quel quadrimestre, e che non erano state accettate nè dal Commissariato nè dal Ministro degli affari esteri. Solo qualche vettore fece delle domande più moderate in confronto a quelle del 2° quadrimestre (maggio-agosto), come il vettore *Fornari* per tutti i suoi piroscafi ed il vettore *Saviotti* per il *Balilla*.

Il Commissariato prese in diligente esame le proposte dei singoli vettori, tenendo conto così delle condizioni generali del mercato, come di quelle speciali delle singole linee, e della qualità dei trasporti.

A questo scopo furono raccolte, secondo che vuole la legge, informazioni dai RR. Agenti diplomatici e consolari e dalle Camere di commercio all'estero sul corso dei noli praticati nei principali porti europei e transatlantici, come pure furono interrogati gli Ispettori di emigrazione nei porti d'imbarco. Nè si mancò di assumere i pareri della Di-

rezione generale della marina mercantile e delle Camere di commercio delle principali città marittime del Regno. Inoltre, per venire ad una graduazione sempre più precisa dei noli per i vari piroscafi in base alla qualità dei trasporti ed al trattamento fatto agli emigranti, furono tenute presenti le relazioni dei Regi Commissari imbarcati sui piroscafi in servizio di emigrazione. Da queste, dopo l'esperienza di tre anni, si possono ricavare elementi attendibili circa le condizioni nautiche dei piroscafi ed il modo con cui vengono osservate le prescrizioni della legge e del regolamento.

Dalle informazioni raccolte è risultato, per quanto riguarda le condizioni di esercizio delle varie linee, che nessuna variazione notevole è avvenuta nei fattori costitutivi del costo dei trasporti.

Mutazioni rilevanti si sono invece avute nel mercato dei noli per gli emigranti. Se sono rimasti pressochè invariati i prezzi per il trasporto in terza classe sulle linee tra l'Europa e l'America del Sud, i noli per il Nord-America, praticati in alcuni porti dell'Europa settentrionale hanno subito un ribasso considerevole a causa di una guerra di tariffe sorta fra varie potenti Compagnie di navigazione. Gioverà accennare alle cause che determinarono questa guerra di tariffe e allo svolgimento di essa.

Come si deduce dai dati raccolti dal Commissariato circa l'ammontare dei noli fino dall'attuazione della legge sull'emigrazione e che si trovano pubblicati in appendice alle diverse relazioni nel *Bollettino dell'emigrazione* (1), i prezzi per la terza classe dal Nord Europa all'America settentrionale si erano conservati, negli ultimi tre anni, ad un livello quasi costante. Qualche maggior variazione vi era stata nei prezzi per il ritorno dall'America in Europa e nei prezzi dei biglietti prepagati. Ma anche queste variazioni, dovute a particolari circostanze, non furono di solito nè di lunga durata, nè di molta importanza, onde segnarono piuttosto delle oscillazioni che non un sensibile movimento di discesa dei prezzi.

(1) Veggansi queste relazioni nel *Bollettino dell'emigrazione*, nn. 4 e 6 del 1902, 1, 3, 6 e 13 del 1903, 1 e 6 del 1904.

Del pari, durante l'ultimo triennio (fatta eccezione dei porti italiani, dove l'aumento dei passeggeri di terza classe in partenza per l'America del Nord ha attirato qualche nuova Società estera) rimasero ad esercitare nei vari porti di Europa il trasporto di emigranti per l'America pressochè sempre le stesse Compagnie. Ciò è avvenuto non solo pei porti di Amburgo e di Brema, nei quali il traffico degli emigranti è limitato al *Norddeutscher Lloyd*, all'*Hamburg Amerika Linie* e all'*Amburghese Sud-americana*, ma anche nei porti della Gran Bretagna, della Francia, della Penisola Iberica, dell'Olanda, del Belgio, della Norvegia (1). Si poteva dire essersi avuto come un consolidamento nell'organizzazione delle linee esercitate dalle diverse Compagnie, le quali erano venute a dividersi fra loro il traffico degli emigranti. A determinare questa condizione di cose contribuirono circostanze diverse e specialmente la costituzione dell'*Oceanic trust*.

Ma, negli ultimi mesi, l'accordo stabilito fra le Compagnie aventi linee fra l'Europa e l'America del Nord si è in parte infranto.

Dalle notizie fornite dalle R. Ambasciate di Berlino, di Vienna e di Londra e da vari Consoli risulta che la *Cunard Line*, uscita dal *trust*, ha cercato di estendere la sua sfera di azione, istituendo nuovi servizi per partecipare al traffico dai porti del Mediterraneo. A tale fine ha istituito una linea tra Fiume e Nuova York, d'accordo col Governo ungherese.

Ma l'istituzione di questa nuova linea turbò le altre Compagnie e specialmente quelle tedesche che trasportavano, dai porti di Amburgo e di Brema, il maggior numero di emigranti austriaci ed ungheresi. Queste Compagnie videro, nel nuovo servizio, un danno pei loro interessi, e quindi decisero di iniziare una lotta di tariffe contro la *Cunard Line*.

A questa lotta si deve la rilevante riduzione avvenuta nei prezzi

(1) Così nel porto di Liverpool, fin dal principio del 1902, soltanto la *White Star Line*, la *Cunard Line*, l'*American Line* e l'*Allan Line*, esercitano il trasporto degli emigranti: nel porto di Southampton la *Royal Mail Company* e l'*American Line*; nel porto di Glasgow l'*Anchor Line* e l'*Allan Line*. Parimenti nel porto d'Anversa risulta che dalla stessa data il trasporto degli emigranti è esercitato direttamente dal *Norddeutscher Lloyd*, dall'*Hamburg Amerika Linie* e dalla *Red Star Line*. Lo stesso è avvenuto per gli altri porti europei.

di trasporto in terza classe. I noli per gli emigranti, nei porti inglesi, si sono ridotti a circa due sterline; come pure, nei porti continentali del Nord Europa e in quelli di Fiume e Trieste, si è avuta una certa riduzione nei prezzi.

Parimenti, si è avuta una riduzione nei prezzi dei biglietti prepagati per le linee fra i porti inglesi e New York, Boston e altre destinazioni del Nord-America. Tuttavia, per le linee fra gli Stati Uniti e altri porti europei (compresi quelli italiani), le riduzioni nei biglietti prepagati sono state assai limitate.

In conclusione, il distacco della *Cunard* dal *trust* oceanico ha portato un perturbamento nel mercato dei noli tra l'Europa e il Nord-America. È venuto meno l'accordo riguardo ai prezzi e alla spartizione del traffico e si è determinata una contesa, la quale sembra tuttora nella sua fase acuta. Se il campo della lotta è stato specialmente quello dei porti inglesi, essa ha pur fatto sentire la sua influenza sui porti continentali del Nord, e non può rimanere senza effetti, almeno entro certi limiti, anche sui noli da praticarsi dai porti italiani pel Nord-America.

Studiati così i prezzi dei noli per gli emigranti sui mercati esteri, possiamo ad esaminare le condizioni delle varie linee fra l'Italia e le destinazioni d'America.

Le condizioni di esercizio delle linee transoceaniche che fanno capo ai porti italiani non si sono notevolmente cambiate, da quando, furono fissati i noli per il 2° quadrimestre. Rimasero invariati così i prezzi delle vettovaglie come i salari della gente di mare, mentre era lievemente ribassato il prezzo dei carboni.

Per il *Plata* abbiamo avuto, nel 1904 (1° semestre), un sensibile miglioramento nelle condizioni della linea. Sono migliorate da una parte le condizioni del traffico delle merci, e dall'altra è aumentato il numero degli emigranti in confronto al corrispondente periodo del 1903. Gli emigranti partiti dall'Italia nei primi sei mesi del 1904 furono 13,780 in confronto a 10,124 persone partite nel 1° semestre 1903.

E si può ritenere anche che questo aumento della nostra emigrazione pel Plata abbia a continuare.

Anche per la linea del *Brasile* le condizioni di esercizio si sono migliorate. I noli delle merci si sono mantenuti abbastanza alti, mentre si è rallentata la diminuzione nel numero degli emigranti partiti dai porti d'Italia.

Per la linea del *Centro America* le condizioni di esercizio risultano pressochè immutate, il movimento dei traffici non avendo subito variazioni, e questa linea continuando ad essere esercitata regolarmente dalle due Società *La Veloce* e la *Transatlantica di Barcellona*.

Invece per la linea degli *Stati Uniti* è da tener conto di alcuni fatti, sebbene, in ultima analisi, neppure le condizioni di esercizio di questa linea si siano sensibilmente modificate.

Tutti i vettori hanno messo innanzi la diminuzione del numero degli emigranti partiti per i porti nord-americani negli ultimi mesi.

La lotta per l'elezione del Presidente ha determinato nella Confederazione un certo ristagno nel movimento degli affari, prima straordinariamente intenso, e la sospensione di molti lavori, prima così numerosi. È quindi alquanto diminuita la nostra emigrazione per gli Stati Uniti, che nel 1° semestre 1904 è stata di 114,643 persone, in confronto a 148,845 nel corrispondente periodo del 1903.

Il numero dei piroscafi impiegati su questa linea nel 1° semestre 1903 è stato parimenti inferiore in confronto a quello del 1° semestre 1904. È però aumentato il tonnelloaggio complessivo (e quindi anche il tonnelloaggio medio dei piroscafi), essendosi impiegate navi di forte portata. Diamo nel prospetto seguente i dati relativi al movimento degli emigranti dall'Italia verso gli Stati Uniti, in rapporto al tonnelloaggio impiegato, raggruppando i dati medesimi per quadrimestri.

Movimento degli emigranti dall'Italia verso gli Stati Uniti (1).

	1901	1902			1903			1904	
	3 ^o quadrimestre	1 ^o quadrimestre	2 ^o quadrimestre	3 ^o quadrimestre	1 ^o quadrimestre	2 ^o quadrimestre	3 ^o quadrimestre	1 ^o quadrimestre	Maggio e giugno
Numero dei piroscafi	54	86	75	64	101	70	61	93	34
Tonnellaggio netto complessivo delle navi	145,720	235,231	202,912	178,928	310,496	208,833	185,424	342,061	130,595
Tonnellaggio netto medio per viaggio	2,699	2,735	2,705	2,796	3,074	2,983	3,040	3,678	3,841
Numero complessivo dei passeggeri di 3 ^a classe trasportati	33,270	73,423	60,523	49,442	100,654	61,282	45,933	84,045	23,943
Media dei passeggeri di 3 ^a classe imbarcati per ogni viaggio	616	854	807	773	997	876	753	904	704

(1) I dati sono ricavati dai registri del Commissariato.

Nonostante questo rallentamento nella emigrazione, il numero delle persone trasportate, in rapporto al materiale, resta tuttora importante. E d'altra parte l'accennata diminuzione trova compenso, per i vettori, nell'aumento degli emigrati che sono tornati in patria. Nella prima metà dell'anno in corso sono rimpatriati, in 3^a classe, dagli Stati Uniti 23,227 individui in confronto a 17,001 rimpatriati nel 1^o semestre 1903. E l'aumento nel numero degli emigranti di ritorno dagli Stati Uniti è divenuto anche maggiore nel mese di luglio. Si ebbero, infatti, 16,636 persone sbarcate nel solo porto di Napoli; mentre, durante tutto il 3^o trimestre 1903, le persone arrivate dagli Stati Uniti nei porti del Regno erano state di 15,640. E, a quanto pare, si tratta di un movimento che si farà più forte con l'inoltrarsi della stagione.

È bensì vero che nei viaggi di ritorno i vettori possono subire la concorrenza anche di Compagnie e armatori che non hanno patente. Ma nell'anno in corso, da quanto risulta al Commissariato, soltanto la *Cunard Line*, oltre ai vettori muniti di patente, ha trasportato

passaggieri di terza classe da New York ai porti d'Italia, imbarcandoli sui suoi tre piroscafi della linea Fiume-New York.

Cosicchè, tutto considerato, non si può dire che le condizioni della linea fra l'Italia e gli Stati Uniti, che tanto profitto ha dato ai vettori con piroscafi in partenza dall'Italia, siano divenute loro sfavorevoli.

Oltre alle informazioni sul mercato dei noli e sulle condizioni delle singole linee, il Commissariato, nel prendere le proprie determinazioni sui noli proposti dai vettori, ha tenuto conto dei pareri dati, a norma di legge, dalla Direzione generale della Marina mercantile e dalle Camere di commercio delle principali città marittime (Genova, Napoli, Palermo e Messina).

La Direzione generale della marina mercantile espresse l'avviso che convenisse mantenere inalterati i noli per le linee del Brasile, del Plata e del Centro America, non essendo intervenute variazioni di rilievo così nelle condizioni di queste linee, come nei prezzi praticati nei porti esteri. Ritenne invece che si dovessero ridurre i noli per il Nord America in considerazione delle attuali condizioni del mercato.

Le Camere di commercio manifestarono opinioni discordi.

Quella di Genova, la quale rispecchia più da presso gli interessi dei vettori, lamentando che non fossero state accolte le proposte da essa fatte nei quadrimestri precedenti per una elevazione dei noli, ha insistito che convenisse aumentare del 10 per cento i noli pel Plata e pel Brasile e del 5 per cento quelli per gli Stati Uniti. La Camera di commercio di Genova, oltrechè riferirsi alle ragioni addotte per i quadrimestri precedenti, aggiungeva una nuova considerazione e cioè che il rialzo dei noli per gli emigranti dovesse essere consigliato al presente anche dal ribasso dei noli per le merci. È risultato invece al Commissariato che i noli per le merci non hanno subito ribassi e che anzi per le linee del Plata e del Brasile (per cui il traffico delle merci ha maggiore importanza) si mantengono sostenuti.

La Camera di commercio di Napoli ha espresso il parere, al contrario della genovese, che convenisse mantenere pel terzo quadrimestre i noli in vigore pel secondo.

La Camera di Palermo, andando un passo più innanzi, ha affermato che si dovessero ridurre i noli pel Nord America date le condizioni generali del mercato per queste linee. Dello stesso parere fu la Camera di Messina, opinando che la riduzione potesse estendersi fino al 15 o 20 per cento.

In base alle informazioni ed ai pareri più sopra riassunti e ad uno studio coscienzioso della questione, il Commissariato venne alle seguenti conclusioni.

Per le linee del *Brasile*, del *Plata* e del *Centro America*, si considerò che non sono mutati gli elementi costitutivi del costo dei trasporti, che sono rimasti pressochè gli stessi i noli praticati nei porti esteri, che le condizioni delle linee che fanno capo ai porti italiani accennano a migliorare. Si notò inoltre che i noli in vigore pel 2° quadrimestre furono, nel marzo scorso, accettati spontaneamente per queste linee da parecchi vettori (fra cui la Navigazione Generale, La Veloce e l'Italia, che compiono il maggior numero dei viaggi) e che anzi alcuni vettori hanno praticato durante i mesi di maggio, giugno e luglio noli inferiori a quelli massimi approvati. Cosicchè non si ritenne dovessero accogliersi domande di aumento; e parve equo il non approvare noli superiori a quelli massimi stabiliti pel 2° quadrimestre.

Per le linee degli *Stati Uniti* si ebbe ad esaminare se e quali modificazioni convenisse apportare nelle tariffe massime in vigore in vista dei fatti nuovi verificatisi, e più sopra brevemente esposti.

Certamente, se si fosse dovuto tener conto della guerra di tariffe svoltasi nei porti del Nord, e se il ribasso avutosi in quei porti avesse dovuto avere una diretta ripercussione sui noli praticati in Italia, questi avrebbero dovuto essere ribassati assai fortemente. Ma la lotta di tariffe, di cui si è fatto cenno, è un fatto d'indole eccezionale e transitoria, e perciò non si credette di doversi fondare su di essa per ridurre fortemente i prezzi massimi da stabilire nei porti italiani.

Tuttavia la guerra di tariffe conferma l'intesa intervenuta tra armatori e Compagnie che esercitano le linee dall'Europa settentrionale al Nord America. A questa intesa si debbono i noli stabiliti per quelle linee e che servono come base della determinazione dei

prezzi di trasporto dall'Italia a New York e a Boston. Ora questi prezzi sono dimostrati dall'esperienza assai larghi. Essi sono superiori a quelli formati in Italia nel mercato libero anche negli ultimi mesi del 1901, quando cioè le conseguenze della nuova legge erano già state scontate e le condizioni di esercizio della linea per il Nord America erano meno favorevoli di adesso. Dopo di allora non si è avuto che un solo nuovo aggravio, quello per l'aumento da uno a due dollari della tassa di sbarco negli Stati Uniti e di cui fu tenuto conto a suo tempo con un corrispondente aumento dei noli.

I prezzi in vigore consentono ai vettori di dare ai rappresentanti provvigioni assai elevate, che non sono in relazione col servizio prestato dal rappresentante e colle provvigioni ordinarie pagate per i traffici marittimi. Risulta infatti, da recentissime informazioni assunte, che attualmente le provvigioni più basse pagate dai vettori per le linee del Nord America sono di 25 o 30 lire, e che qualche vettore è arrivato a pagare fino a *sessanta* lire. Per le linee del Brasile e del Plata i vettori pagano invece provvigioni non superiori alle 15 o 20 lire.

Infine, questi prezzi massimi per gli Stati Uniti, non ostante che i vettori li dichiarino, ogni quadrimestre, non remuneratori, sono sovente, nel corso del quadrimestre, ribassati dai vettori stessi. Nei mesi di maggio, giugno e luglio quasi tutti i vettori hanno praticato noli inferiori di 10 o 15 lire a quelli massimi approvati. E prezzi egualmente ridotti sono annunciati da quasi tutti i vettori per le partenze del mese di agosto per gli Stati Uniti (1).

Un qualche ribasso nei noli per il Nord America apparisce quindi giustificato, ed esso potrà anche servire a mettere meglio in relazione i prezzi per Nuova York con quelli per il Plata, come ha varie volte raccomandato il Consiglio superiore di Marina.

Circa la misura del ribasso, il Commissariato ritenne che potesse essere, in generale, fra il 7 e il 5 per cento, salvo qualche oscillazione in più o in meno secondo la qualità dei piroscafi e dei trasporti.

(1) Veggasi l'allegato E a pag. 62.

Le determinazioni del Commissariato si concretarono pertanto nel modo seguente :

- a) per le linee del Plata, del Brasile, del Centro America mantenere gli stessi noli del 2° quadrimestre ;
- b) per le linee di Nuova York e di Boston ridurre i noli del 2° quadrimestre nella misura sopra indicata ;
- c) per la linea di Nuova Orleans dare noli superiori a quelli per Nuova York come fu sinora praticato, e ciò in vista così del maggior percorso e delle condizioni particolari di questa linea, come dalla utilità per gli emigranti (in ispecie della Sicilia) di recarsi direttamente a Nuova Orleans senza trasbordi e senza fare una parte del viaggio sulle linee ferroviarie americane.

Comunicate queste determinazioni ai vettori, si poterono concordare i prezzi con un certo numero di essi pel Sud America e con qualcuno anche pel Nord America.

Per le linee del Plata, del Brasile e del Centro America furono approvati i noli (rimasti uguali a quelli vigenti nel 2° quadrimestre) per i seguenti vettori :

- Italia* (linee del Brasile e del Plata),
- Anonima Genovese* (linea del Plata).
- Ligure Brasiliana* (linee del Brasile e del Plata).
- Pacific Steam Navigation Company* (per il piroscafo Orellana, il solo iscritto in patente, per la linea del Plata).
- Ottavio Zino* (linea del Brasile).
- Saviotti Ercole* (linea del Plata).
- La Veloce* (per i piroscafi Nord America, Duca di Galliera, Centro America, Venezuela, Duchessa di Genova, Città di Napoli, Washington, per la linea del Centro America).

Quanto alle linee degli Stati Uniti, accettarono pel 3° quadrimestre una riduzione sui noli del 2° i vettori :

Société générale Transatlantique (linea Havre-New York con una diminuzione da 155 a 148 lire).

La Patria (linee di Nuova York e di Nuova Orleans, con una

diminuzione per Nuova York da 195 a 180, da 160 a 150, da 150 a 140 secondo la qualità dei piroscafi, ed una diminuzione per Nuova Orleans da 175 a 170).

Ottavio Zino (linea di Nuova Orleans, con una diminuzione da 195 a 190 e da 190 a 185 secondo la qualità dei piroscafi).

Giuseppe Fornari (linea di Nuova York, con una diminuzione da 175 a 160, da 170 a 155 e da 165 a 155 secondo la qualità dei piroscafi) (1).

Queste accettazioni furono però subordinate dai predetti vettori alla condizione che riduzioni nella stessa misura fossero portate ai noli da fissarsi sulle medesime linee per le altre Società.

All'infuori di questi vettori e dei piroscafi sopra enumerati, non si potè venire ad un accordo nè per i noli del Sud America nè per quelli degli Stati Uniti, avendo le Compagnie di navigazione e gli armatori insistito nei prezzi richiesti.

Si indicano qui appresso le ragioni addotte dai vettori a sostegno delle loro richieste.

La *Navigazione Generale Italiana* insiste nel domandare ulteriori aumenti per le linee del Sud, dichiarando di fare dei sacrifici per mantenere un materiale ottimo su queste linee che essa esercita con periodicità. E perciò chiede di poter praticare noli più elevati nei mesi di maggiore affluenza degli emigranti diretti al Plata, cioè negli ultimi mesi dell'anno.

In proposito si nota che la *Navigazione Generale*, insieme con la *Veloce*, mantiene una linea regolare con partenze periodiche; e ciò è senza dubbio di vantaggio non solo per gli emigranti, ma per l'influenza commerciale e, in un certo senso politica, dell'Italia nei paesi del Plata. Ma, come fu avvertito nelle precedenti relazioni, questa circostanza è già stata tenuta in conto nell'assegnazione alle due Compagnie dei noli ora in vigore.

(1) Per i vettori sopra indicati e limitatamente alle linee ed ai piroscafi accennati, i noli furono approvati con deliberazione del Commissariato in data 15 agosto 1904, riprodotta a pag. 7 e segg. della presente relazione.

Così pure si è avuto riguardo alla velocità (da 13 miglia a 14 $\frac{1}{2}$) che hanno i piroscafi di prima categoria della *Navigazione Generale* e del buon trattamento fatto agli emigranti.

Devesi peraltro rilevare che, dei piroscafi celeri della Società, alcuni (Orione, Sirio, Perseo, Regina Margherita) sono in navigazione da più di venti anni, e che alcuni dei più recenti (come ad es. il Sicilia e il Sardegna) hanno dato luogo ad osservazioni circa la loro attitudine al trasporto degli emigranti. In questi piroscafi, secondo i rilievi fatti dai commissari governativi, gli emigranti alloggiati nei corridoi a poppa soffrono per le vibrazioni dell'elica, che sono eccezionalmente forti. È anche da rilevare che, in tre anni da che sono destinati al trasporto degli emigranti, alcuni di questi piroscafi, come il Liguria ed il Lombardia, hanno dovuto una volta per ciascuno interrompere il viaggio a causa di gravi avarie; e che, nello stesso periodo di tempo, simile inconveniente è avvenuto tre volte per il Sardegna.

In quanto alla considerazione che i noli per il Plata dovrebbero essere elevati nel prossimo quadrimestre, essendo maggiore il numero degli emigranti che i vettori possono trasportare, giova ripetere, come fu più volte messo in rilievo in queste relazioni, che se ad ogni stagione favorevole si dovessero consentire aumenti di noli, che poi si consoliderebbero per il resto dell'anno, in breve i prezzi dei trasporti supererebbero ogni limite ragionevole. Ed inoltre, dall'attuazione della legge sull'emigrazione ad oggi, i noli pel Plata sono già stati aumentati due volte.

Per le linee del Nord America, la *Navigazione Generale* rifiuta ogni ribasso, adducendo che la guerra di tariffe nei porti del Nord è transitoria e non può ripercuotersi nei porti italiani. Afferma la Società che se anche l'emigrante potesse profittare di questi eccezionali ribassi, non ne risentirebbe alcun beneficio. La spesa del viaggio dall'Italia ai porti esteri assorbirebbe la differenza fra i prezzi dai diversi porti. Rileva infine la Compagnia che essa ha praticato, sovente, prezzi inferiori a quelli massimi consentiti e che probabilmente farà lo stesso nel venturo quadrimestre, ma che ciò nonostante reputa nel suo interesse la fissazione di un nolo massimo più elevato.

A queste considerazioni, il Commissariato oppone che la spesa per il viaggio dall'Italia al Nord Europa in terza classe non equivale alla differenza fra i prezzi oggi praticati in vari porti settentrionali e quelli dei porti italiani. E ciò senza dire che, in questi casi di concorrenza, le Compagnie assicurano delle facilitazioni anche per i viaggi fino ai porti d'imbarco, come, ad esempio, fa attualmente la *Cunard Line* per i passeggeri provenienti da Anversa e da Amburgo, che vanno a Liverpool ad imbarcarsi sui suoi piroscafi. Nè il Commissariato può ammettere, come la Società vorrebbe, che i noli massimi debbano fissarsi ad un livello molto al di sopra dei prezzi più alti che effettivamente si possono praticare.

La *Veloce*, riguardo alle linee del Sud America e a pochi piroscafi per il Centro America (rispetto ai quali non si venne ad un accordo), si riferisce agli argomenti più volte addotti nei quadrimestri precedenti e che cioè i prezzi attuali non sono per essa abbastanza remunerativi in confronto alla periodicità dei viaggi ed alle spese di esercizio.

Sta in fatto che i prezzi assegnati alla *Veloce* e che il Commissariato si proporrebbe di mantenere per il 3° quadrimestre, corrispondono a quelli spontaneamente accettati da altri vettori e che così il Consiglio superiore di marina, come il Commissariato, ebbero più volte a giudicare come equi e tali da lasciare alla Società un congruo profitto.

Circa alla linea degli Stati Uniti, la *Veloce* si associa alla *Navigazione Generale* nell'affermare che i ribassi avutisi nei porti esteri sono dovuti a circostanze eccezionali e non ad un mutamento nelle condizioni di esercizio di questa linea e che, per conseguenza, non debbono portare ad un ribasso dei prezzi praticati in Italia.

Il Commissariato, pur ammettendo che si tratta di ribassi eccezionali e probabilmente non durevoli, ritiene di aver dimostrato come la presente guerra di tariffe non possa essere del tutto trascurata nella determinazione dei noli. Oltredichè la diminuzione proposta si fonda pure su altre circostanze, già accennate, quasi indipendenti dalla lotta dei prezzi.

La *White Star*, l'*Hamburg Amerika Linie*, il *Norddeutscher Lloyd*,

l'*Anglo Italiana* fanno, rispetto alla linea degli Stati Uniti (la sola esercitata da queste Compagnie), delle osservazioni simili a quelle della *Navigazione Generale* e della *Veloce*, e vengono alle stesse conclusioni relativamente alla guerra di tariffe e all'influenza che essa può avere sui porti italiani.

L'*Hamburg Amerika Linie* aggiunge che i prezzi ridotti nei porti inglesi non potrebbero avere conseguenze sui noli nei nostri porti, in quanto che tali prezzi sono consentiti soltanto agli emigranti che dimorano in Inghilterra da cinque settimane. Stando alle notizie date dal nostro Console di Liverpool, espressamente interrogato su questo punto, tutti gli emigranti, qualunque sia la durata della loro permanenza in Inghilterra, possono ottenere i passaggi a prezzi ridotti. E ciò concorda con notizie avute da altre fonti, e cioè che la *Cunard Line* pratica, di fatto, noli ridotti anche per gli emigranti arruolati ad Anversa e ad Amburgo.

La *White Star*, il *Norddeutscher Lloyd*, l'*Amburg Amerika Linie* e l'*Anglo Italiana* insistono altresì sulla diminuzione del numero degli emigranti partiti per gli Stati Uniti nel corrente anno e sulla concorrenza che Compagnie non autorizzate fanno nei viaggi di ritorno. Ma tali circostanze sono già state sopra valutate e fu avvertito come le condizioni per la linea di New York non siano sostanzialmente cambiate e che la diminuzione nel numero delle persone partite dai porti d'Italia in terza classe trova un compenso nell'aumento degli emigranti rimpatriati.

Il *Norddeutscher Lloyd* osserva poi in particolare, rispetto ai propri piroscafi, che essi sono migliori di quelli di ogni altro vettore e ritiene che dovrebbero avere noli superiori ai prezzi assegnati alle altre navi. Si deve però ricordare che la graduazione dei noli fu fatta tenendo conto non solo della velocità, del tonnellaggio, della data di costruzione, ecc., ma anche del trattamento a bordo, della regolarità e frequenza delle partenze e così via. Dati questi elementi complessi, appare giustificata l'equiparazione dei piroscafi del *Norddeutscher Lloyd* con altri inferiori solo per velocità, ma sui quali il servizio è forse più

adatto agli emigranti italiani e che hanno partenze regolari e frequenti dai nostri porti.

Considerazioni simili valgono per l'*Amburg Amerika Linie*, la quale chiede una migliore graduazione pei piroscafi Prinz Oskar e Prinz Adalbert. Per questi piroscafi si deve anzi avvertire che la velocità accertata, nei viaggi finora compiuti, è relativamente scarsa e cioè di 11,55 pel primo e di 11,93 pel secondo.

La *Transatlantica di Barcellona* ricusa di accettare, per tutte le linee da essa esercitate, ossia per gli Stati Uniti, il Plata e il Centro America, le riduzioni di nolo chieste dal Commissariato. La Società insiste, come fece in tutti i quadrimestri, per avere noli più alti, i quali, ove dovessero ammettersi, non starebbero in alcuna proporzione con quelli fissati per gli altri vettori.

Le ragioni addotte dalla Società o sono una ripetizione di quelle altre volte presentate, ovvero, in quanto concernono la linea per New York, non differiscono da quelle delle altre Compagnie e che sono state più sopra confutate. Nè devesi dimenticare, rispetto a questa Società, che già nel 3° quadrimestre dell'anno 1903, furono aumentati i noli ai suoi piroscafi per il Plata, per meglio graduarli, secondo i suggerimenti del Consiglio superiore di marina, con quelli degli altri vettori.

La *Société Générale des Transports Maritimes*, che fa unicamente le linee del Brasile e del Plata, torna a chiedere, come usa ormai in ogni quadrimestre, un nolo unico di 200 lire per ambedue le linee e per tutti i piroscafi, invece di quello di 180 per il Plata e 165 per il Brasile che pratica da ormai un anno.

La Società dichiara che i noli del 2° quadrimestre non sono remunerativi e fa presente che ha curato di migliorare il servizio pei viaggi di ritorno in Italia. Aggiunge che il nolo di lire 170, praticato a Marsiglia per il Plata, non è in proporzione con quello di lire 180 stabilito pei porti italiani, sia perchè nel porto francese i vettori hanno minori oneri, sia perchè il nolo di lire 170 è un prezzo di concorrenza.

Ma dalle notizie avute dal Commissariato e dalle risultanze finanziarie dell'esercizio della Compagnia (che sono di pubblica ragione),

non sembra che i noli ad essa consentiti non le siano riusciti profittevoli. Questi noli, inoltre, sono in relazione coi prezzi assegnati alla Società *Italia*, e da questa accettati anche per il 3° quadrimestre. In quanto al servizio nei viaggi di ritorno, gli inconvenienti già altra volta lamentati nei piroscafi della Società sono diminuiti, ma ancora non sono del tutto cessati. E, circa il confronto coi noli praticati a Marsiglia, si rileva che gli oneri imposti dalla nuova legge non superano in media le 10 o 12 lire per posto intiero; mentre d'altra parte nel porto francese le condizioni di esercizio sono meno favorevoli agli armatori di quello che siano in Italia a cagione del maggior numero di emigranti in partenza dai nostri porti.

Il vettore *Ottavio Zino* espone che non può accettare i noli per il Plata e per gli Stati Uniti che il Commissariato sarebbe stato disposto ad approvare, perchè non gli lascierebbero un giusto guadagno. Anch'egli si richiama a quanto ebbe a dire su questo proposito nei quadrimestri precedenti e sostiene altresì, al pari degli altri vettori, che il ribasso dei noli nei porti del Nord non deve influire su prezzi da fissare pel trasporto degli emigranti italiani nel venturo quadrimestre.

Rispetto alla linea del Plata, è da avvertire come i noli che il Commissariato avrebbe approvato per il vettore *Zino* e che sono eguali a quelli del 2° quadrimestre, furono già ritrovati equi dal Consiglio superiore di marina il quale ebbe a ritenere che essi " furono già stabiliti in misura alquanto superiore a quelli dei piroscafi di eguale e anche maggiore velocità, in considerazione del trattamento fatto agli emigranti e di altre qualità dei trasporti „ (1).

Rispetto alla linea del Nord, valgono le considerazioni di ordine generale, che hanno consigliato a portare una riduzione sui noli per quella linea, riduzione che verrebbe applicata, proporzionalmente, anche ai piroscafi del signor *Zino*.

Il vettore *Saviotti*, il quale ha accettato i noli pel Plata, dichiara di non poter consentire riduzioni per la linea del Nord. Egli, oltre a motivi consimili a quelli di altri vettori e su cui non occorre soffer-

(1) Parere del Consiglio superiore di marina in data dell'11 aprile 1904 (*Bollettino dell'emigrazione*, anno 1904, n. 6, pag. 52).

marci, aggiunge alcune considerazioni sulle qualità dei suoi piroscafi Balilla e Regina Elena, per sostenere che, in confronto ad altre navi, dovrebbero avere un nolo superiore a quello finora consentito. Ma i piroscafi del *Saviotti* hanno già nolo superiore ad altri di eguale velocità, e ciò appunto in considerazione del buon assetto interno e delle altre qualità nautiche. Nè si potrebbero ulteriormente elevare i prezzi per queste navi, senza turbare la graduazione stabilita fra i piroscafi in servizio di emigrazione.

Concludendo, le ragioni addotte dai vettori con cui non fu possibile un accordo, e riguardanti così le linee del Plata e del Brasile, per le quali si chiede un aumento, come la linea degli Stati Uniti per la quale non si vuole consentire alcuna, anche lieve, diminuzione, non erano tali da infirmare i criteri posti dal Commissariato a base delle sue determinazioni.

Il Commissariato pertanto, nel trasmettere gli atti al Consiglio superiore di marina, espresse la fiducia che quel consesso accettasse pur esso quei criteri, e consentisse che:

1° i noli per il Plata e il Brasile rimanessero immutati;

2° i noli per gli Stati Uniti fossero ridotti in una misura dal 7 al 5 per cento.

Si è ormai giunti ad avere, dopo un'esperienza di circa tre anni, una ragionevole graduazione dei noli dei vari piroscafi in ordine alla loro velocità, alla qualità del trasporto, al trattamento degli emigranti. La proposta riduzione per gli Stati Uniti, dovendosi fare in misura relativamente eguale per i vari vettori, non sarebbe stata tale da turbare la graduazione ottenuta. Ed il fatto che alcuni vettori hanno accettato così la continuazione dei noli presenti per il Plata come la riduzione di quelli per gli Stati Uniti, è la miglior prova che il Commissariato non si è allontanato da quella temperanza e prudenza che, insieme con la ferma tutela degli interessi degli emigranti, lo hanno sempre guidato.

Il Consiglio superiore di marina, considerate le ragioni addotte dai vettori e le osservazioni del Commissariato, diede il suo parere nella

adunanza dell'11 agosto 1904 (1), accogliendo in massima i criterii adottati dal Commissariato così per il mantenimento dei noli in vigore per le linee del Plata, del Brasile, del Centro America e di Nuova Orleans, come per la proposta riduzione dei noli per le linee di Boston e di Nuova York, riduzione che il Consiglio stesso opinò doversi attuare nella misura del 5 per cento.

Il Ministro degli affari esteri, esaminati gli atti e tenuto conto così delle informazioni raccolte, come dei pareri avuti dal Consiglio superiore di marina, dalla Direzione generale della marina mercantile e dalle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina, stabilì con suo decreto del 16 agosto 1904, i noli da praticarsi per il 3° quadrimestre 1904 (2).

(1) Vedasi l'allegato *F* a pag. 73.

(2) Il decreto del Ministro degli affari esteri è riprodotto a pag. 3 e seg.

ALLEGATI ALLA RELAZIONE

ALLEGATO A.

Noli massimi stabiliti dal 1° quadrimestre 1902 fino al 3° quadrimestre 1904, confrontati coi noli proposti dai vettori e con quelli che il Commissariato avrebbe approvato per quest'ultimo quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1904	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1904	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1904.
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Linee degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>											
Umbria	—	—	185	195	200	200	200	200	205	185	190
Sicilia	185	185	185	195	200	200	200	200	205	185	190
Sardegna	185	185	185	195	200	200	200	200	205	185	190
Liguria	185	185	185	195	200	200	200	200	205	185	190
Lombardia	185	185	185	195	200	200	200	200	205	185	190
Regina Margherita	—	—	—	195	200	200	200	200	205	185	190
Orione	—	—	—	195	200	200	200	200	205	185	190
Sirio	—	—	—	195	200	200	200	200	205	185	190
Parseo	—	—	—	195	200	200	200	200	205	185	190
Vincenzo Florio	—	—	—	—	—	—	180	180	195	170	170
Marco Minghetti	—	—	175	175	180	175	175	175	195	165	165
Manilla	175	175	—	175	180	175	175	175	195	165	165
Piemonte	—	—	—	—	175	170	170	170	190	160	162
Etruria	—	—	—	—	—	170	170	170	190	160	162

NB — Le cifre segnate con asterisco nell'ultima colonna indicano i noli approvati dal Commissariato; quelle senza asterisco indicano i noli stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri.

PIROSCAFI

Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1904	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1904	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministero degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1904.
--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>La Veloce.</i>											
Savoia	185	—	—	195	200	200	200	200	205	185	190
Nord America	185	185	185	195	200	200	200	200	205	185	190
Duca di Galliera	185	—	—	195	200	200	200	200	205	185	190
Centro America	185	—	—	195	200	200	200	200	205	185	190
Venezuela	185	—	—	195	200	200	200	200	205	185	190
Duchessa di Genova	185	—	—	195	200	200	200	200	205	185	190
Città di Napoli	—	—	—	185	190	190	190	190	205	175	180
Washington	—	—	175	185	190	175	185	185	205	170	175
Città di Milano	175	175	175	175	180	175	175	175	195	165	168
Città di Torino	175	175	175	175	180	175	175	175	195	165	168
Città di Genova	175	175	175	175	180	175	175	175	195	165	165
Las Palmas	175	175	—	—	—	175	175	175	195	165	165
<i>La Patria.</i>											
Germania	—	—	—	—	195	195	195	195	195	180	* 185
Roma	—	—	180	185	190	195	195	195	195	180	* 185
Gallia	165	165	160	160	165	165	160	160	160	150	* 152
Patria	165	165	160	160	165	165	160	160	160	150	* 152
Neustria	165	165	160	150	150	150	150	150	150	140	* 143
Massilia	165	165	160	150	150	150	150	150	150	140	* 143
<i>Anglo-Italiana.</i>											
Italia	—	—	—	—	—	—	185	185	185	170	175
Calabria	165	165	160	160	170	175	175	175	175	165	168
Perugia	165	165	160	160	170	175	175	175	175	165	168
Algeria	165	165	150	150	150	150	150	150	150	135	143
Victoria	165	165	150	145	145	145	140	140	140	130	130

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1904	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1904	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1904.
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>Hamburg-America Linie.</i>												
Moltke	—	—	—	—	—	—	—	—	210	185	190	
Belgravia.	—	—	—	—	—	—	—	—	205	175	180	
Palatia	—	—	180	185	190	190	190	190	200	175	180	
Phoenicia.	—	—	180	185	190	190	190	190	200	175	180	
Prinz Oscar	—	—	—	—	—	185	190	190	205	175	180	
Prinz Adalbert	—	—	—	—	—	—	190	190	205	175	180	
<i>Giuseppe Fornari.</i>												
Siellian Prince	—	—	170	175	180	175	175	175	175	160	* 166	
Napolitan Prince.	—	—	—	175	170	175	175	175	175	160	* 166	
Giulia.	—	—	—	—	—	—	—	—	165	155	* 157	
Gerty.	—	—	—	—	—	—	—	—	165	155	* 157	
<i>Ottavio Zino.</i>												
Equità	—	165	160	160	165	170	170	170	180	158	162	
Attività.	—	165	160	160	165	165	165	165	180	153	158	
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>												
Königin Luise	—	—	—	—	—	—	200	200	200	185	190	
Lahn	185	185	185	195	200	200	200	200	200	185	190	
König Albert.	—	—	—	—	200	200	200	200	200	185	190	
Hohenzollern.	185	185	185	195	200	200	200	200	200	185	190	
Prinzess Irene	—	—	—	—	200	200	200	200	200	185	190	
Neckar	—	—	—	195	—	—	195	195	195	180	185	

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1904	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1904	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministero degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1904
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>											
Buenos Aires	175	175	175	175	180	180	180	180	185	165	170
Leon XIII	175	175	175	175	180	180	180	180	185	165	170
Manuel Calvo	—	—	175	175	180	180	180	180	185	165	170
P. de Satrustegui	—	—	—	175	180	180	180	180	185	165	170
Montevideo	—	—	—	175	180	180	180	180	185	165	170
Montserrat	—	—	—	175	180	180	180	180	185	165	170
Cataluña	—	—	—	—	—	180	180	180	185	165	170
<i>Ercole Saviotti.</i>											
Regina Elena	—	—	—	—	175	175	175	175	175	160	166
Balilla	—	—	—	—	165	165	160	160	160	150	152

(Da Palermo a Nuova Orleans)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>											
Umbria	—	—	—	—	—	—	—	—	220	215	215
Sicilia	—	—	—	—	—	—	—	—	220	215	215
Sardegna	—	—	—	—	—	—	—	—	220	215	215
Liguria	—	—	—	—	—	—	—	—	220	215	215
Lombardia	—	—	—	—	—	—	—	—	220	215	215
Regina Margherita	—	—	—	—	—	—	—	—	220	215	215
Orione	—	—	—	—	—	—	—	—	220	215	215
Sirio	—	—	—	—	—	—	—	—	220	215	215
Perseo	—	—	—	—	—	—	—	—	220	215	215
Manilla	195	195	195	195	200	200	200	200	205	195	195
Marco Minghetti	195	195	—	195	200	200	200	200	205	195	195
Vincenzo Florio	—	—	—	—	—	—	—	200	205	195	195
<i>Ottavio Zino.</i>											
Equità	—	—	—	—	—	—	195	195	195	190	* 190
Attività	—	—	—	—	—	—	190	190	195	185	* 185
<i>La Patria.</i>											
Gallia	—	—	—	—	—	—	—	—	195	180	* 180
Massilia	—	—	—	—	—	—	—	—	185	170	* 170

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902.	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1904	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1904	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministero degli Affari esteri per il 3° quadrimestre 1904.

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Boston.)

<i>White Star Line.</i>											
Republic	—	—	—	—	—	—	195	200	210	185	190
Romanic	—	—	—	—	—	—	195	200	210	185	190
Canopic	—	—	—	—	—	—	195	200	210	185	190

(Dall' Havre a Nuova York.)

<i>Compagnie Générale Transatlantique.</i>											
L'Aquitaine	150	150	148	150	155	155	155	155	155	148	* 148
La Bretagne	150	150	148	150	155	155	155	155	155	148	* 148
La Champagne	150	150	148	150	155	155	155	155	155	148	* 148
La Gascogne	150	150	148	150	155	155	155	155	155	148	* 148
La Lorraine	150	150	148	150	155	155	155	155	155	148	* 148
La Savoie	150	150	148	150	155	155	155	155	155	148	* 148
La Touraine	150	150	148	150	155	155	155	155	155	148	* 148
La Normandie	—	—	—	—	—	—	—	155	155	148	* 148

Linee del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>											
Umbria	—	—	—	180	180	180	180	180	210	180	180
Sicilia	—	—	—	180	180	180	180	180	210	180	180
Sardegna	—	—	—	180	180	180	180	180	210	180	180
Liguria	—	—	—	180	180	180	180	180	210	180	180
Lombardia	—	—	—	180	180	180	180	180	210	180	180
Regina Margherita	—	160	—	180	180	180	180	180	210	180	180
Orione	160	160	—	180	180	180	180	180	210	180	180
Sirio	160	160	—	180	180	180	180	180	210	180	180
Perseo	160	160	—	180	180	180	180	180	210	180	180
Vincenzo Florio	—	—	—	—	—	—	—	170	190	170	170
Marco Minghetti	—	160	—	165	165	165	165	165	190	165	165
Manilla	160	160	160	165	165	165	165	165	190	165	165
Piemonte	—	—	—	—	165	160	160	160	180	160	160
Etruria	—	—	—	—	165	160	160	160	180	160	160

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1904	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1904	Noli approvati dal Commissariato o desati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1904.
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Segue **Linee del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

<i>Ligne Brasileira.</i>											
Re Umberto	160	160	160	160	160	165	165	165	165	165	* 165
Rio Amazonas	160	160	160	160	160	165	165	165	165	165	* 165
Minas.	160	160	160	160	160	—	165	165	165	165	* 165
<i>Italia.</i>											
Ravenna	—	—	—	165	165	165	170	170	190	170	* 170
Toscana	—	—	—	165	165	165	170	170	190	170	* 170
La Plata	—	—	—	165	165	165	170	170	190	170	* 170
Antonina	—	—	—	165	165	165	170	170	190	170	* 170

Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

<i>Navigazione Generale Italiana.</i>											
Umbria	—	—	—	200	200	200	200	200	230	200	200
Sicilia	—	—	—	200	200	200	200	200	230	200	200
Sardegna	—	—	—	200	200	200	200	200	230	200	200
Liguria	—	—	—	200	200	200	200	200	230	200	200
Lombardia	—	—	—	200	200	200	200	200	230	200	200
Regina Margherita.	—	185	185	200	200	200	200	200	230	200	200
Orione	185	185	185	200	200	200	200	200	230	200	200
Sirio	185	185	185	200	200	200	200	200	230	200	200
Perseo	185	185	185	200	200	200	200	200	230	200	200
Vincenzo Florio	—	—	—	—	—	—	—	185	200	185	185
Marco Minghetti	—	—	—	185	185	180	180	180	200	180	180
Manilla	170	170	—	185	185	180	180	180	200	180	180
Piemonte	—	—	—	—	—	175	175	175	200	175	175
Etruria	—	—	—	—	—	175	175	175	200	175	175

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1904	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1904	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministero degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1904.
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Segue **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

<i>La Veloce.</i>											
Savoia	185	185	185	200	200	200	200	200	230	200	200
Nord America	185	185	—	200	200	200	200	200	210	200	200
Duca di Galliera	185	185	185	200	200	200	200	200	210	200	200
Centro America	185	185	185	200	200	200	200	200	210	200	200
Venezuela	185	185	185	200	200	200	200	200	210	200	200
Duchessa di Genova	185	185	185	200	200	200	200	200	210	200	200
Città di Napoli	—	—	—	190	190	190	190	190	210	190	190
Washington	—	—	170	190	190	190	190	190	210	190	190
Città di Milano	170	170	170	185	185	180	180	180	210	180	180
Città di Torino	170	170	—	185	185	180	180	180	210	180	180
Città di Genova	170	170	170	185	185	180	180	180	200	180	180
Las Palmas	—	—	—	—	—	180	180	180	200	180	180
<i>Italia.</i>											
Ravenna	170	175	175	185	185	185	185	185	210	185	* 185
Toscana	170	175	175	185	185	185	185	185	210	185	* 185
La Plata	170	175	175	185	185	185	185	185	210	185	* 185
Antonina	170	175	175	185	185	185	185	185	210	185	* 185
<i>Ercole Saviotti.</i>											
Regina Elena	—	—	—	—	—	180	180	180	180	180	* 180
Balilla	—	—	—	—	—	170	170	170	170	170	* 170
<i>Ottavio Zino.</i>											
Equità	—	—	165	175	175	175	175	175	180	175	175
Attività	—	—	165	175	175	175	175	175	180	175	175
<i>La Ligure Brasiliana.</i>											
Re Umberto	—	—	—	—	—	—	170	170	170	170	* 170
Rio Amazonas	—	—	—	—	—	—	—	170	170	170	* 170
Minas	—	—	—	—	—	—	180	170	170	170	* 170
<i>Giuseppe Fornari.</i>											
Sicilian Prince	—	—	—	—	—	—	—	—	185	175	* 175
Napolitan Prince	—	—	—	—	—	—	—	—	185	175	* 175
Giulia	—	—	—	—	—	—	—	—	170	170	* 170
Gerty	—	—	—	—	—	—	—	—	170	170	* 170

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1904	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1904	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esiori per il 3° quadrimestre 1904.
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--

Segue **Linee del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

<i>Transports maritimes à vapeur.</i>											
Les Andes	170	170	170	180	180	180	180	180	200	180	180
Algérie	—	—	—	180	180	180	180	180	200	180	180
Aquitaine	—	—	—	180	180	180	180	180	200	180	180
Les Alpes	170	170	170	180	180	180	180	180	200	180	180
Provence	170	170	170	180	180	180	180	180	200	180	180
Italie	170	170	170	186	180	180	180	180	200	180	180
Espagne	170	170	170	180	180	180	180	180	200	180	180
France	170	—	—	180	180	180	180	180	200	180	180
Orléanais	—	—	—	—	—	—	—	180	200	180	180
Nivernais	—	—	—	—	—	—	—	180	200	180	180
Poitou	—	—	—	—	—	—	—	—	200	180	180
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>											
Buenos Aires	170	170	—	180	180	185	185	185	200	185	185
Leon XIII	170	170	170	180	180	185	185	185	200	185	185
Manuel Calvo	—	—	—	180	180	185	185	185	200	185	185
P. de Satrustegui	—	—	170	180	180	185	185	185	200	185	185
Montevideo	—	—	—	180	180	185	185	185	200	185	185
Montserrat	—	—	—	180	180	185	185	185	200	185	185
Cataluña	—	—	—	—	—	—	185	185	200	185	185
<i>Società Anonima Genovese.</i>											
Governor	—	—	—	—	—	—	170	170	175	170	* 170
<i>Pacific Steam Navig. Company.</i>											
Orellana	—	—	—	—	—	—	180	185	185	185	* 185

PIROSCAFI	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1902	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 3° quadrimestre 1903	Noli massimi per il 1° quadrimestre 1904	Noli massimi per il 2° quadrimestre 1904	Noli proposti dai vettori per il 3° quadrimestre 1904	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 3° quadrimestre 1904	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministero degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1904.
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---

Linea del Centro America.

<i>La Veloce (a).</i>											
Savoia	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200	200
Nord America	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200	* 200
Duca di Galliera	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200	* 200
Centro America	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200	* 200
Venezuela	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200	* 200
Duchessa di Genova	—	—	—	—	200	200	200	200	200	200	* 200
Città di Napoli	—	—	—	—	200	195	195	200	200	200	* 200
Washington	—	—	—	—	—	—	—	200	200	200	* 200
Città di Milano	—	—	—	—	200	195	195	195	200	195	195
Città di Torino	—	—	—	—	200	195	195	195	200	195	95
Città di Genova	—	—	—	—	200	195	195	195	200	195	195
Las Palmas	—	—	—	—	200	195	195	195	200	195	195
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>											
Leon XIII	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(c) 195
Buenos Aires	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(c) 195
Manuel Calvo	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(c) 195
P. de Satrustegui	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(c) 195
Montevideo	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(c) 195
Montserrat	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(c) 195
Cataluña	—	—	—	—	—	—	(c) 195	(c) 195	(d) 200	(e) 195	(c) 195

(a) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colon e Puerto Limon.

(b) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra.

(c) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo fu fissato in L. 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, e in L. 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

(d) Tali noli furono proposti per Puertorico e Habana; per il prolungamento a Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra la Società propose un nolo di L. 225; e per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana, lo stesso nolo di L. 225.

(e) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il Commissariato avrebbe approvato, per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e la Guayra, il nolo di L. 200, e per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana, il nolo di L. 220.

ALLEGATO B.

Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe (*)

PORTI EUROPEI

Norvegia.

Christiania.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co	Hamburg-America Linie	Danske forenede Dampskibsselskab
Montevideo.	277	277	>
Buenos Aires.	277	277	>
Rio de Janeiro.	277	277	>
Santos	277	277	>
Bahia.	277	277	>
Pernambuco	277	277	>
Belem (Parà).	277	277	>
Manaos	277	277	>
La Guayra.	277	277	>
Puerto Cabello.	277	277	>
Sabanilla.	277	277	>
Avana	>	341	>
Nuova Orleans.	>	>	214
Nuova York	>	>	83
Boston	>	>	83
St. John (Canadá)	>	>	113
Quebec.	>	>	129
Montreal.	>	>	118

Inghilterra.

Glasgow.

DESTINAZIONI	Anchor Line		Allan Line
	Celeri	Commerciali	
Nuova York	68.75	62.50	62.50
Boston	68.75	62.50	62.50
Halifax	>	>	100. >
St. John (Canadá)	>	>	100. >
Quebec	>	>	62.50
Montreal	>	>	75.50

Nota. — I viaggi per il Canadá, sospesi nella stagione invernale, sono ripresi nel mese di marzo.

(*) Le cifre riportate sono tratte da rapporti dei R. Consoli e delle Camere di commercio italiane all'estero, dei mesi di giugno e luglio 1904. I prezzi sono stati ridotti in lire italiane.

Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line		Cunard Line		American Line		Dominion Line	Canadian Pacific R. Co.	Allan Line
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali			
Nuova York	75. »	62.50 a 68.75	75. »	62.50 a 68.75	62.50	56.25	»	»	»
Boston (1)	75. »	62.50 a 68.75	75. »	62.50 a 68.75	62.50	56.25	»	»	»
Quebec	»	»	»	»	»	»	75. »	75. »	75. »
Montreal (2)	»	»	»	»	»	»	88.02	88.02	88.02

(1) Le Compagnie di navigazione fanno proseguire i passeggeri da Boston a Philadelphia e Baltimora senza altra spesa.

(2) I passeggeri diretti a Montreal sbarcano a Quebec e vengono fatti proseguire fino a Montreal per ferrovia.

Southampton.

DESTINAZIONI	Royal Mail Company	American Line
Montevideo	200. »	»
Buenos Aires	200. »	»
Rio de Janeiro	200. »	»
Santos	200. »	»
Bahia	200. »	»
Pernambuco	200. »	»
La Guayra	300. »	»
Puerto Cabello	300. »	»
Sabanilla	300. »	»
Colon	300. »	»
Nuova Orleans	»	143.75
Nuova York	»	50. »
Boston	»	65.62
Halifax	»	109.90
St. John (Canada)	»	109.90
Quebec	»	95.10
Montreal	»	84.69

Germania.
Amburgo e Brema.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud Americana
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	
Montevideo	>	200. >	>	200. >	200. >
Buenos Aires	>	200. >	>	200. >	200. >
Rio de Janeiro	>	187.50	>	187.50	187.50
Santos	>	187.50	>	187.50	187.50
Bahia	>	187.50	>	187.50	187.50
Pernambuco	>	187.50	>	187.50	187.50
Belem (Parà)	>	200. >	>	>	200. >
Manaos	>	225. >	>	>	225. >
La Guayra	>	262.50	>	>	262.50
Puerto Cabello	>	262.50	>	>	262.50
Sabanilla	>	262.50	>	>	262.50
Colon	>	262.50	>	>	262.50
Vera Cruz	>	175. >	>	>	262.50
Avana	>	175. >	>	>	>
Nuova Orleans (via Nuova York)	319.50	307. >	>	>	>
Nuova York	187.50	175. >	200. >	175. >	>
Boston (via Nuova York)	203.50	191. >	>	>	>
Halifax	>	187.50	>	>	>
Quebec (via Nuova York)	235.50	221. >	>	>	>
Montreal (via Nuova York)	223. >	210.50	>	>	>

Olanda.
Rotterdam.

DESTINAZIONI	Holland American Line	Atlantic Express
Nuova York	175.50	>
S. John (Canadá)	>	121.40
Quebec	>	92.50
Montreal	>	105.70

(1) I passeggeri sbarcano a Quebec e sono inoltrati a S. John e Montreal per ferrovia.

Belgio.**Anversa.**

DESTINAZIONI	Norddeutscher Lloyd	Hamburg-Amerika Linie	Red Star Line	Cunard Line	Allan Line	Dominion Line	American Line	White Star Line	Holland American Line
Montevideo . . .	200. »	200. »	»	»	»	»	»	»	»
Buenos Aires . .	200. »	200. »	»	»	»	»	»	»	»
Pernambuco . . .	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»
Bahia	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»
Río de Janeiro . .	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»
Santos	187.50	187.50	»	»	»	»	»	»	»
Belem (Parà) . . .	»	200. »	»	»	»	»	»	»	»
Manaos	»	225. »	»	»	»	»	»	»	»
La Guayra	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»
Puerto Cabello . .	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»
Sabanilla	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»
Cólon	»	262.50	»	»	»	»	»	»	»
Vera Cruz	»	175. »	»	»	»	»	»	»	»
Avana	175. »	175. »	»	»	»	»	»	»	»
Nuova York . . .	»	187.50	175. »	(1) 75 a 90	»	»	(1) 187.50	(1) 175. »	175. »
Boston	»	»	»	(1) 75 a 90	»	»	»	»	»
Quebec	»	175. »	»	»	(1) 150. »	(1) 150. »	»	»	»
Montreal	»	»	»	»	(1) 164. »	»	»	»	»

(1) I piroscafi di queste Società partono da Liverpool. Nel prezzo del passaggio è compreso il trasporto da Anversa a Liverpool.

Francia.**Boulogne s/m.**

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Holland American Line
Montevideo	200. »	»
Buenos Aires	200. »	»
Río de Janeiro	200. »	»
Nuova York	175. »	175. »

Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Nuova York	185	»
Montevideo	»	150
Buenos Aires	»	150
Santos	»	150
Rio de Janeiro	»	150
Bahia	»	150
Pernambuco	»	150
Belem	»	150

Cherbourg.

DESTINAZIONI	American Line	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Red Star Line	Royal Mail	Amburghese Sud- Americana
Nuova York	162.50	162.50	162.50	162.50	»	»
Pernambuco	»	»	»	»	200. »	»
Bahia	»	»	»	»	225. »	»
Rio de Janeiro	»	»	»	»	225. »	»
Santos	»	»	»	»	225. »	»
Montevideo	»	»	»	»	225. »	200. »
Buenos Aires	»	»	»	»	225. »	200. »

St. Nazaire.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique
La Guayra	200
Puerto Cabello	200
Sabanilla	200
Colon	200
Vera Cruz	200
Avana	200
Nuova Orleans	200

NB. — La Compagnia imbarca emigranti a St. Nazaire solo eccezionalmente.

La Pallice Rochelle.

DESTINAZIONI	Compagnie Danoise	Pacific Steam Navigation Company (1)
Montevideo	»	Da 160. » a 210. »
Buenos Aires	»	» 165. » a 215. »
Rio de Janeiro	»	» 150. » a 200. »
Bahia	»	» 150. » a 200. »
Pernambuco	»	» 150. » a 200. »
Vera Cruz	(2) 170	»
Avana	(2) 165	»

(1) I noli più bassi sono per gli emigranti viaggianti in gruppi; quelli più alti per gli emigranti che prendono cabine di famiglia con 2 o 4 letti.

(2) Compreso il viaggio ferroviario da Bordeaux a La Pallice Rochelle.

Bordeaux.

DESTINAZIONI	Messageries Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Pernambuco	250	»	»
Bahia	250	»	»
Rio de Janeiro	250	»	»
Montevideo	250	»	150
Buenos Aires	250	»	150
La Guayra	»	400	»
Puerto Cabello	»	400	»
Sabanilla	»	400	»
Colon	»	400	»
Vera Cruz	»	160 (1)	»
Avana	»	165 (1)	»

(1) La partenza è da St. Nazaire. In questo prezzo è compreso il viaggio ferroviario da Bordeaux a St. Nazaire.

Marsiglia.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Transports Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique
Montevideo	160. »	(1) 150 a 170	»
Buenos Ayres	160. »	(1) 150 a 170	»
Rio de Janeiro	160. »	(1) 150 a 170	»
Santos	160. »	(1) 150 a 170	»
Bahia	160. »	»	»
Pernambuco	160. »	»	»
Belem (Parà)	155. »	»	»
Manaos	230. »	»	»
La Guayra	200. »	»	200
Puerto Cabello	200. »	»	200
Sabanilla	200. »	»	200
Colon	200. »	»	200
Vera Cruz	200. »	»	»
Avana	205. »	»	»
Nuova Orleans	310. »	»	»
Nuova York	200. »	»	»
Boston	220.50	»	»
Halifax	220. »	»	»
S. John (Canadà)	220. »	»	»
Quebec	200. »	»	»
Montreal	200. »	»	»

(1) Secondo il numero di emigranti da trasportare.

Portogallo e Spagna (1).

Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Pacific S. N. C.	Messageries Maritimes	Booth Line	Amburghese Sud-Americana	Norddeutscher Lloyd	Chargeurs Réunis	Empresa Insidiana de Navegacão
Montevideo	180	180	180	»	»	»	»	»
Buenos Aires	180	180	180	»	»	»	»	»
Rio de Janeiro	145	145	145	»	130	130	130	»
Belem (Parà)	»	»	»	»	140	140	»	»
Manaos	»	»	»	190	190	190	»	»
Nuova York	»	»	»	»	»	»	»	235

(1) Ai prezzi indicati, in lire italiane, nei porti di Cadice e Barcellona devono aggiungersi 5 pesetas per tassa d'imbarco per ciascun emigrante; più come tassa d'immigrazione pesetas 16.70 per il porto di Nuova York e 8.35 per quello di Avana.

Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Transatlantica di Barcellona
Montevideo	146. »
Buenos Aires	146. »
La Guayra	182.50
Puerto Cabello	182.50
Sabanilla	182.50
Colon	182.50
Vera Cruz	182.50
Avana	164.25
Nuova York	164.25

Barcellona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Transatlantica di Barcellona	Ligure Brasiliana	Felch e C.	Transatlantica Francese	Pinillos, Izquierdo & C.
Buenos Aires	150. »	150. »	150. »	»	150. »	»	»
Montevideo	150. »	150. »	150. »	»	150. »	»	»
Santos	150. »	150. »	»	»	»	150. »	»
Rio de Janeiro	150. »	150. »	»	»	»	150. »	»
Belem (Parà)	»	»	»	150. »	»	»	»
Manaos.	»	»	»	210. »	»	»	»
La Guayra	»	150. »	175. »	»	»	175. »	»
Puerto Cabello	»	150. »	175. »	»	»	175. »	»
Sabanilla	»	150. »	175. »	»	»	175. »	»
Colon	»	150. »	175. »	»	»	175. »	»
Vera Cruz	»	»	175. »	»	»	»	»
Avana	»	»	160. »	»	160. »	»	150. »
Nuova York	»	»	160. »	»	»	»	»
Nuova Orleans.	»	»	»	»	»	»	140. »

Austria.

Trieste.

Fiume.

DESTINAZIONI	Compagnia Austro-Americana Fratelli Cosulich	DESTINAZIONI	Cunard Line
Nuova York	189. »	Nuova York	189. »

PORTI AMERICANI

America Settentrionale.

Montreal.

DESTINAZIONI	Allan Line	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co.
Liverpool	77.25	77.25	77.25
Anversa	87.55	87.55	87.55
Havre	»	87.55	118.45
Brema	87.55	87.55	87.55
Amburgo	87.55	87.55	87.55
Prepagati:			
Liverpool	77.25	77.25	77.25
Anversa	151.90	151.90	»

Boston.

DESTINAZIONI	White Star Line	Cunard Line
Genova	164.80	»
Napoli	164.80	»
Palermo	175.10	»
Liverpool	77.25	77.25
Prepagati:		
da Genova a Boston	175.10	»
» Napoli »	175.10	»
» Palermo »	185.40	»
» Liverpool »	77.25	77.25

Nuova York

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie		Anglo-Italiana (Anchor Line)		La Patria (Fabre Line)		G. Fornari (Prince Line)	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique (via Havre)	American Line (via Liverpool)	Holland-American Line (via Anversa)	Cunard Line
	Rapidi	Commerci	Rapidi	Commerci		Rapidi	Commerci	Rapidi	Commerci								
Genova	170. »	155. »	170. »	155. »	175. »	155. »	155. »	155. »	145. »	170. »	145. »	140. »	130. »	180. »	180. »	190. »	155. »
Napoli	170. »	155. »	170. »	155. »	175. »	155. »	145. »	145. »	145. »	170. »	145. »	140. »	130. »	180. »	180. »	190. »	155. »
Palermo	180. »	165. »	180. »	165. »	185. »	165. »	155. »	165. »	165. »	180. »	155. »	150. »	140. »	190. »	190. »	200. »	155. »
Messina	180. »	165. »	180. »	165. »	185. »	165. »	155. »	165. »	165. »	180. »	155. »	150. »	140. »	190. »	190. »	200. »	155. »
Prepagati (acquistati a Nuova York) da:																	
Genova	170. »	150. »	165. »	150. »	175. »	160. »	150. »	160. »	145. »	165. »	145. »	145. »	135. »	207. »	»	»	»
Napoli	170. »	150. »	165. »	150. »	175. »	160. »	150. »	160. »	145. »	165. »	145. »	145. »	135. »	»	»	»	»
Palermo	180. »	160. »	175. »	160. »	185. »	170. »	160. »	170. »	155. »	175. »	155. »	155. »	145. »	»	»	»	»
Messina	180. »	160. »	175. »	160. »	185. »	170. »	160. »	170. »	155. »	175. »	155. »	155. »	145. »	»	»	»	»

Filadelfia.

DESTINAZIONI	Red Star Line
Anversa	87.55
Da Anversa a Filadelfia (prepagato)	175.10

Nuova Orleans.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana
Palermo	195.70
Da Palermo a Nuova Orleans (prepagato)	185.40

America Centrale.

Avana.

DESTINAZIONI	Tran- satlantica di Barcellona	Compagnie Générale Tran- satlantique	Nord- deutscher Lloyd	Pinillos, Izquierdo & C.	Hamburg Amerika Linie
Genova	190	>	>	>	>
Barcellona	165	>	>	165	>
Cadice	165	>	>	150	>
Corufia	150	150	150	150	133
Santander	150	150	>	150	133
Canarie	>	>	>	150	>
Havre	>	>	>	>	133
Amburgo	>	>	>	>	133
Brema	>	>	170	>	>

Nota. — Tutte le Compagnie di navigazione vendono biglietti di chiamata (prepagati) agli stessi prezzi dei biglietti di passaggio.

Puerto Cabello.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Trans- atlantique	La Veloce
Cadice	180	»	»
Barcellona	180	»	»
Genova	175	»	180
Marsiglia	»	175	180
Bordeaux	»	175	»
St. Nazaire	»	175	»

La Guayra.

DESTINAZIONI	La Veloce	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlan- tique
Cadice	»	175	»
Barcellona	»	175	225
Genova	175	175	»
Napoli	175	175	»
Marsiglia	»	»	130
St. Nazaire	»	»	400
Bordeaux	»	»	400
Prepagati:			
da Cadice	205	175	»
» Barcellona	205	175	»
» Genova	205	175	»
» Napoli	205	175	»
» Marsiglia	205	»	175

America Meridionale (1).

Bahia.

DESTINAZIONI	Transports maritimes	Messageries maritimes	Royal Mail	Pacific R. N. Mail	Amburghese Sud- Americana
Marsiglia	206	»	»	»	»
Genova	206	»	»	»	»
Napoli	206	»	»	»	»
Lisbona	»	»	»	175	»
Bordeaux	»	(a) 200	»	»	»
La Pallice	»	»	»	225	»
Cherbourg	»	»	225. »	»	»
Boulogne	»	»	»	»	225

(a) Lo stesso prezzo per biglietti di chiamata.

Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line	Amburghese Sud Americana
Liverpool	227.25	»
Lisbona	126.25	126.25
Havre	»	202. »
St. Nazaire	202. »	»
Amburgo	»	227.25
Genova	»	»
Napoli	»	»

(1) Per i porti del Brasile, ai prezzi indicati si deve aggiungere la tassa di reis 5000 imposta dal Governo Brasiliano per ciascun passeggero di 3ª classe imbarcato.

Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Messageries Maritimes	Chargeurs Réunis	Pacific Steam Navig. Company	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie
Cherbourg	202	»	»	»	»	»
Southampton	202	»	»	»	»	»
Bordeaux	»	225	»	»	»	»
Havre	»	»	150	»	»	»
Liverpool	»	»	»	227.25	»	»
Anversa	»	»	»	»	180	»
Brema	»	»	»	»	180	»
Amburgo	»	»	»	»	180	227.25
Rotterdam	»	»	»	»	»	227.25

Nota. — I biglietti di chiamata hanno gli stessi prezzi dei biglietti di passaggio.

Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce	Ligure Brasiliana	Transports Maritimes	Giuseppe Zino
	Celeri	Commer- ciali				
Genova	160	140	140	140	130	135
Napoli	160	140	140	140	130	135
Prepagati:						
da Genova		143	143	143	»	»
da Napoli		143	143	143	»	»

Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce		Liguro Brasiliana	Transports Maritimes	Italia	Zino
		Rapidi	Commerciali				
Genova	160	170	140	140	130	140	135
Napoli	160	170	140	140	130	140	135
Da Genova o Napoli a Santos (prepagato)	143	143	143	143	143	143	143

Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Transatlantica di Barcellona	Italia	Transports Maritimes	Puglia	Gelidense
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali					
Barcellona	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Marsiglia	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Genova	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Napoli	190	165	190	165	190	190	165	165	165
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagato)	180	160	180	160	180	160	160	160	160

Buenos Aires.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Italia	Puglia	Amburghese Sud-Americana	Transatlantica di Barcellona	A. Polch e C.	Transports Maritimes	Pacific S. N. C.	Royal Mail	Messageries Maritimes	Norddeutscher Lloyd	Societa Anonima Genovese	Ligure Brasiliana
Genova	200. *	200. *	180	155	180. *	180. *	160	180. *	*	*	*	*	170	170. *
Napoli	200. *	200. *	180	155	180. *	180. *	160	180. *	*	*	*	*	170	170. *
Messina	210. *	210. *	200	180	190. *	190. *	*	*	*	*	*	*	*	*
Catania	210. *	210. *	200	180	190. *	190. *	*	*	*	*	*	*	*	*
Palermo	210. *	210. *	200	180	190. *	190. *	*	*	*	*	*	*	*	*
Barcellona	205. *	205. *	195	*	180. *	180. *	160	180. *	202. *	200. *	200	150	*	*
Vigo	205. *	205. *	*	*	200	180. *	175	*	*	*	*	*	*	*
Cadice	*	*	*	*	180. *	180. *	160	*	*	*	*	*	*	*
Malaga	*	*	*	*	*	*	100	180. *	*	*	*	*	*	*
Marsiglia	*	*	*	*	225	*	*	*	*	*	*	225	*	*
Cherbourg	*	*	*	*	*	*	*	*	*	227.25	185	*	*	*
Bordeaux	*	*	*	*	*	*	*	*	227.25	227.25	*	*	*	*
La Pallice	*	*	*	*	*	*	*	*	227.25	227.25	*	225	*	*
Liverpool	*	*	*	*	*	*	*	*	202. *	200. *	200	225	*	*
Southampton	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	200	*	*
Lisbona	*	*	*	*	225	*	*	*	*	252.50	*	200	*	*
Amburgo	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	200	*	*
Brema	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	200	*	*
Anversa	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Da Genova o Napoli a Buenos Aires (prepagato)	197.50	197.50	185	*	177.50	177.50	*	177.50	*	*	*	*	*	177.50

ALLEGATO C.

Noli praticati negli anni 1900 e 1901 per il trasporto dei passeggeri di 3^a classe dall'Italia a Nuova York, a Rio de Janeiro e Santos, e al Plata, in confronto con i noli massimi per le stesse destinazioni, stabiliti a norma della legge 31 gennaio 1901, per gli anni 1902, 1903 e 1904 (1).

A. — Nuova York.

SOCIETÀ	Porto di partenza	1900	1901		1902 (2)	1903 (2)	1904 gennaio- -agosto (2)
			gennaio- -agosto	settembre- -dicembre			
Navigazione Generale italiana	Genova	180	180	175 a 185	175 a 185	175 a 200	170 a 200
	Napoli	165	165 a 185				
La Veloce	Genova	»	175 a 190	170 a 185	175 a 185	175 a 200	175 a 200
	Napoli	»	175 a 185				
Anchor Line (ora Anglo-Ita- liana, noleggiatrice)	Genova	»	»	165 a 175	150 a 165	140 a 175	140 a 185
	Napoli	165	165 a 191				
Cyprien Fabre e C. (ora La Patria, noleggiatrice)	Genova	»	»	165	160 a 180	150 a 195	150 a 195
	Napoli	165	165				
Prince Line (ora Fornari, no- leggiatore)	Genova	180 a 200	165 a 180	165	160 a 165	165 a 180	175
	Napoli	165 a 175	165 a 185				
Hamburg-Amerika Linie . . .	Genova	200	200	165 a 210	155 a 190	140 a 200	190 a 200
	Napoli	191	165 a 191				
Norddeutscher Lloyd	Genova	200	200	210	185	190 a 200	195 a 200
	Napoli	191	191				
Transatlantica di Barcellona .	Genova	180	180	175	175	175 a 180	180
	Napoli	»	165 a 180				

(1) I dati contenuti nel presente prospetto, per l'anno 1900 e per i primi 8 mesi del 1901, sono stati forniti dai RR. Ispettori dell'emigrazione dei porti di Genova, Napoli e Palermo.

(2) Nell'allegato A sono indicati dettagliatamente i noli consentiti ai vari vettori per ciascun piroscafo, dal gennaio 1902 in poi. Nel presente prospetto sono indicati soltanto i più alti e i più bassi fra i noli massimi stabiliti dal Ministro degli Affari Esteri o approvati dal Commissariato.

B. — Rio de Janeiro e Santos (Brasile).

SOCIETÀ	Porto di partenza	1900	1901		1902	1903	1904 gennaio- -agosto
			gennaio- -agosto	settembre- -dicembre			
Navigazione Generale Italiana	Genova	150	150 a 170	165	160	165 a 180	160 a 180
	Napoli	>	>				
La Veloce	Genova	150 a 170	150	165 a 175	160	165 a 180	165 a 180
	Napoli	150 a 170	150 a 170				
La Ligure-Brasiliana	Genova	130 a 160	150	165	160	160 a 165	165
	Napoli	>	>				
Transports maritimes	Genova	150 a 170	150 a 170	150 a 165	160	165	165
	Napoli	>	110				
Ottavio Zino	Genova	>	>	165	160	165	165
	Napoli	>	150				

C. — Plata.

SOCIETÀ	Porto di partenza	1900	1901		1902	1903	1904 gennaio- -agosto
			gennaio- -agosto	settembre- -dicembre			
Navigazione Generale Italiana	Genova	180 a 220	170 a 200	170 a 230	170 a 185	175 a 200	175 a 200
	Napoli	>	>				
La Veloce	Genova	180 a 220	200	170 a 210	170 a 175	180 a 200	180 a 200
	Napoli	>	170				
Italia	Genova	200	125 a 150	175 a 200	170 a 175	185	185
	Napoli	>	>				
Puglia (ora Saviotti, noleggiatore)	Genova	180 a 200	150	150 a 180	>	180	170 a 180
	Napoli	>	>				
Gelidense	Genova	180 a 200	100 a 170	170 a 180	>	>	>
	Napoli	180 a 200	100				
Transports maritimes	Genova	180 a 200	150	150 a 160	170	180	180
	Napoli	>	>				
Transatlantica di Barcellona.	Genova	180 a 200	150 a 200	175 a 190	170	180 a 185	185
	Napoli	>	165 a 180				

ALLEGATO D.

**Anno di costruzione, tonnellaggio e velocità dei piroscafi
addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe.**

PIROSCAFI	ANNO di costru- zione	TONNEL- LAGGIO NETTO	desunta dalla prova speciale (1)	VELOCITÀ			
				raggiunta nei viaggi (2)			
				per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
				Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>							
Umbria	1902	3383	14.75	5	14.28	8	14.68
Sicilia	1901	3594	* 15.06	13	13.46	4	13.92
Sardegna	1901	3594	* 15.—	13	13.42	—	—
Liguria	1901	3323	* 15.41	17	13.16	—	—
Lombardia	1901	3323	* 15.06	18	13.16	—	—
Regina Margherita. . . .	1884	1933	* 16.76	—	—	7	14.87
Orione	1883	2296	* 14.80	—	—	15	14.71
Sirio	1883	2275	* 15.86	—	—	13	14.74
Perseo	1883	2296	* 14.88	—	—	11	14.63
Vincenzo Florio	1880	1852	* 13.95	2	12.49	—	—
Marco Minghetti	1876	1628	* 14.13	5	11.40	—	—
Manilla	1873	2583	* 14.55	6	11.98	2	11.75
Piemonte	1895	1619	12.40	4	11.29	3	10.30
Etruria	1894	1494	12.20	5	10.48	1	10.89

(1) Le cifre segnate con asterisco indicano una velocità desunta non dalle *prove di velocità*, ma da altre prove o da viaggi compiuti.

(2) Le cifre indicate nel prospetto si riferiscono alla velocità accertata dalle Capitanerie di porto, per i viaggi compiuti in servizio di emigrazione dal settembre 1901 a tutto giugno 1904.

PIROSCAFI	ANNO di costru- zione	TONNEL- LAGGIO NETTO	VELOCITÀ				
			desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
				per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
				Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>La Veloce.</i>							
Savoia	1897	2571	17.33	—	—	14	14.15
Nord America	1882	2454	14.—	19	13.16	—	—
Duca di Galliera	1884	2841	* 13.58	2	14.20	13	13.22
Centro America	1897	2234	* 13.15	6	12.65	9	13.34
Venezuela	1898	2227	14.41	3	12.37	10	13.25
Duchessa di Genova	1884	2797	* 13.19	—	—	16	13.14
Città di Napoli	1871	2666	13.04	11	12.86	—	—
Washington	1880	1845	* 13.13	6	12.28	7	13.01
Città di Milano	1897	2571	13.05	17	11.40	1	10.77
Città di Torino	1897	2568	13.26	12	11.19	5	11.85
Città di Genova	1882	2542	11.94	4	10.65	11	10.94
Las Palmas	1886	1221	12.09	3	11.06	12	10.87
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>							
Königin Louise	1896	6790	15.67	3	14.69	—	—
Lahn	1887	2456	* 16.97	20	16.19	—	—
König Albert	1899	6590	16.03	4	14.90	—	—
Hohenzollern	1889	3518	* 13.47	16	15.11	—	—
Prinzess Irene	1900	6687	17.48	9	14.90	—	—
Neckar	1900	6170	* 13.46	3	13.45	—	—
<i>Kamburg-Amerika Linie</i>							
Moltke	1901	7633	* 15.17	1	14.12	—	—
Belgravia	1899	6980	13.36	—	—	—	—
Palatia	1894	4705	14.25	11	12.—	—	—
Poenicia	1894	4700	14.08	6	12.07	—	—
Prinz Oscar	1902	3777	14.30	5	11.59	—	—
Prinz Adalbert	1902	3797	13.11	3	11.95	—	—

PIROSCAFI	ANNO di costru- zione	TONNEL- LAGGIO NETTO	VELOCITÀ				
			desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
				per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
				Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Italia.</i>							
Ravenna	1901	2748	12.85	3	11.89	13	12.28
Toscana	1900	2748	12.90	—	—	15	12.05
La Plata	1898	2546	12.80	—	—	16	11.77
Antonina	1898	2550	13.—	—	—	15	11.65
<i>La Patria.</i>							
Germania	1903	2737	17.78	9	13.46	—	—
Roma	1901	2213	17.10	17	14.25	—	—
Gallia	1883	2295	13.98	12	10.90	—	—
Patria	1882	2054	13.44	14	10.68	—	—
Neustria	1883	1574	13.18	8	10.61	—	—
Massilia	1891	1850	11.83	11	10.55	—	—
<i>Compagnia Transatlan- tica di Barcellona.</i>							
Buenos Aires	1888	3765	14.82	7	12.32	—	—
Leon XIII	1888	2950	13.50	8	12.38	2	12.67
Manuel Calvo	1892	3704	* 13.—	6	12.28	—	—
P. de Satrustegni	1890	3000	12.60	1	12.47	8	13.07
Montevideo	1888	3348	* 13.—	6	12.99	—	—
Montserrat	1889	2305	13.79	4	13.12	—	—
Cataluña	1883	2247	* 13.08	1	11.90	1	12.65
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>							
Re Umberto	1892	2066	12.43	—	—	14	11.21
Rio Amazonas	1891	2053	12.13	1	10.33	10	10.95
Minas	1891	2204	12.28	—	—	11	10.84

PIROSCAFI	ANNO di costru- zione	TONNEL- LAGGIO NETTO	VELOCITÀ				
			desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
				per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
				Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Giuseppe Fornari.</i>							
Sicilian Prince	1880	2175	14.26	11	11.83	—	—
Napolitan Prince	1889	2175	14.75	9	12.73	—	—
Gerty	1903	3166	11.87	—	—	—	—
Giulia	1904	2952	11.74	—	—	—	—
<i>Anglo-Italiana.</i>							
Italia	1904	3005	15.67	2	12.69	—	—
Calabria	1901	2588	14.04	17	11.58	—	—
Perugia	1901	2566	13.60	17	11.49	—	—
Algeria	1891	2231	11.58	7	10.40	—	—
Victoria	1872	2208	12.10	9	10.26	—	—
<i>Ottavio Zino.</i>							
Equità	1885	2139	11.53	2	11.52	5	10.91
Attività	1889	1615	11.54	3	10.19	5	10.69
<i>Transports maritimes</i>							
Les Andes	1882	2110	12.19	—	—	7	11.35
Orléonais	1882	1362	11.90	—	—	2	10.98
Nivernais	1882	1362	11.99	—	—	1	10.95
Algérie	1901	2200	* 13.17	—	—	7	13.21
Aquitaine	1891	1710	13.01	—	—	8	11.85
Les Alpes	1882	2110	13.06	—	—	10	11.91
Provence	1884	2158	13.08	—	—	12	12.70
Italie	1895	2138	* 13.05	—	—	12	12.86
Espagne	1891	2133	* 13.06	—	—	10	13.08
France	1897	2152	13.60	—	—	9	13.03
Poitou	1883	1815	11.70	—	—	1	11.43

PIROSCAFI	ANNO di costru- zione	TONNEL- LAGGIO NETTO	desunta dalla prova speciale	VELOCITÀ			
				raggiunta nei viaggi			
				per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridionale	
				Numero dei viaggi	Velocità media	Numero dei viaggi	Velocità media
<i>Ercole Saviotti.</i>							
Regina Elena	1889	1822	12.25	4	12.10	4	12.12
Balilla	1888	1804	11.60	4	10.15	2	11.28
<i>Società Anonima Genovese.</i>							
Governor	1881	1757	11.90	1	10.23	4	10.84
<i>White Star Line.</i>							
Republic	1903	9742	*14.07	2	13.94	—	—
Romantic	1898	7416	*15.30	9	14.11	—	—
Canopic	1900	7717	*15.26	6	13.47	—	—
<i>Pacific Steam Navig. Company.</i>							
Orellana	1893	3095	(1)	—	—	1	12.39

(1) Oltre 13 miglia.

**Noli effettivamente praticati dai vettori
nei mesi di aprile, maggio, giugno, luglio e agosto 1904.**

Aprile 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sardegna	Genova	Nuova York	205	200	200
Lombardia	Id.	Id.	205	200	200
Orione	Id.	Plata	230	200	200
Vincenzo Florio	Id.	Nuova York	180	180	180
Manilla	Palermo	Nuova Orleans	205	200	200
Liguria	Genova	Nuova York	205	200	200
Perseo	Id.	Plata	230	200	200
<i>La Veloce.</i>					
Centro America	Genova	Centro America	200	200	200
Duchessa di Genova	Id.	Plata	210	200	200
Città di Genova	Id.	Nuova York	195	175	175
Nord America	Id.	Id.	205	200	200
Duca di Galliera	Id.	Brasile	210	180	170
		Plata	210	200	200
Città di Milano	Id.	Nuova York	195	175	175
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Neckar	Napoli	Nuova York	200	195	195
Prinzess Irene	Genova	Id.	200	200	200

Segue Aprile 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Italia.</i>					
Toscana	Genova	Plata	210	185	185
Ravenna	Id.	Brasile	190	170	170
		Plata	210	185	185
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Columbia	Napoli	Nuova York	200	200	200
Prinz Adalbert	Genova	Id.	190	190	190
Palatia	Id.	Id.	200	190	190
<i>La Patria.</i>					
Germania	Napoli	Nuova York	200	195	195
Neustria	Id.	Id.	170	150	150
Roma	Id.	Id.	200	195	195
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Cataluna	Genova	Plata	200	185	175
P. de Satrustegui	Id.	Centro America	200	195	195
Montserrat	Id.	Nuova York	185	180	180
<i>La Ligure Brasiliana.</i>					
Re Umberto	Genova	Brasile	190	165	165
		Plata	170	170	170
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Napolitan Prince	Napoli	Nuova York	180	175	175

Segue Aprile 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Italia	Napoli	Nuova York	—	185	185
Perugia	Id.	Id.	180	175	175
<i>Transports maritimes.</i>					
France	Genova	Brasile	200	165	165
		Plata	200	180	180
Les Alpes	Id.	Plata	200	180	180
Poitou	Id.	Brasile	165	165	165
<i>Ottavio Zino.</i>					
Equità	Napoli	Nuova York	180	170	170
<i>Ercole Saviotti.</i>					
Regina Elena	Napoli	Nuova York	175	175	175
<i>Giacomo Rossi.</i>					
San Gottardo	Napoli	Nuova York	160	155	155
		Nuova Orleans	185	180	180
<i>Società Anonima Genovese.</i>					
Governor	Genova	Plata	170	170	170
<i>White Star Line.</i>					
Canopic	Napoli	Boston	210	195	195
Republic	Id.	Id.	210	195	195
Romanic	Id.	Id.	210	195	195

Maggio 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sicilia	Genova	Nuova York	205	200	190
Umbria	Id.	Plata	230	200	200
Sirio	Id.	Id.	230	200	200
Sardegna	Id.	Nuova York	205	200	190
<i>La Veloce.</i>					
Venezuela	Genova	Centro America . . .	200	200	200
Città di Napoli	Id.	Nuova York	205	190	190
Washington	Id.	Plata	210	190	185
Las Palmas	Id.	Brasile	190	165	165
Città di Torino	Id.	Nuova York	195	175	170
Savoia	Id.	Plata	230	200	200
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
König Albert	Genova	Nuova York	200	200	200
Königin Luise	Id.	Id.	200	200	200
Prinzess Irene	Id.	Id.	200	200	200
<i>Italia.</i>					
Antonina	Genova	Plata	210	185	185
La Plata	Id.	Brasile	190	170	170
		Plata	210	185	185
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Oscar	Genova	Nuova York	205	190	190

Segue Maggio 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	Praticati dal vettore
<i>La Patria.</i>					
Patria	Napoli	Nuova York	165	160	160
Germania	Id.	Id.	195	195	185
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Manuel Calvo	Genova	Centro America . . .	200	195	195
Leon XIII	Id.	Nuova York	185	180	165
<i>La Ligure Brasiliana.</i>					
Rio Amazonas	Genova	Brasile	165	165	165
		Plata	170	170	170
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Il Piemonte	Napoli	Nuova York	—	—	170
Sicilian Prince	Id.	Id.	180	175	175
Napolitan Prince	Id.	Id.	180	175	175
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	175	175	175
Italia	Id.	Id.	185	185	185
<i>Transports maritimes.</i>					
Algérie	Genova	Plata	200	180	180
Italie	Id.	Brasile	200	165	165
<i>White Star Line.</i>					
Canopic	Napoli	Boston	210	200	200

Giugno 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Orione	Genova	Plata	230	200	200
Lombardia	Id.	Nuova York	205	200	185
Sicilia	Id.	Plata	230	200	200
Liguria	Id.	Nuova York	205	200	185
<i>La Veloce.</i>					
Centro America	Genova	Centro America	200	200	200
Duchessa di Genova	Id.	Plata	210	200	185
Nord America	Id.	Nuova York	205	200	185
Città di Genova	Id.	Brasile	190	165	165
Duca di Galliera	Id.	Plata	210	200	185
Città di Napoli	Id.	Nuova York	205	190	175
Città di Milano	Id.	Plata	210	180	(1) 185
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
König Albert	Genova	Nuova York	200	200	190
Königin Luise	Id.	Id.	200	200	190
Prinzess Irene	Id.	Id.	200	200	190
<i>Italia.</i>					
Toscana	Genova	Plata	210	185	185
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Adalbert	Genova	Nuova York	205	190	175
Prinz Oscar	Id.	Id.	205	190	175

(1) La Società dovette restituire 5 lire percepite in più a ciascun emigrante.

Segue Giugno 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri e approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>La Patria.</i>					
Gallia	Napoli	Nuova York	165	160	160
Roma	Id.	Id.	195	195	185
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Montevideo	Genova	Centro America . . .	200	195	195
P. de Satrustegui	Id.	Nuova York	185	180	165
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Minas	Genova	Brasile	165	165	165
		Plata	170	170	170
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Gerty	Napoli	Nuova York	—	—	170
Sicilian Prince	Id.	Id.	180	175	175
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	175	175	175
Algeria	Id.	Id.	165	150	150
<i>Transports maritimes.</i>					
Espagne	Genova	Brasile	200	165	165
		Plata	200	180	180
France	Id.	Plata	200	180	180
Provence	Id.	Brasile	200	165	165
<i>White Star Line.</i>					
Romanic	Napoli	Boston	210	200	185
Canopic	Id.	Id.	210	200	185

Luglio 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri e approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Sardegna	Genova	Nuova York	205	200	185
Umbria	Id.	Plata	230	200	200
<i>La Veloce.</i>					
Venezuela	Genova	Centro America . . .	200	200	200
Città di Torino	Id.	Nuova York	195	175	170
Savoia	Id.	Plata	230	200	200
Las Palmas	Id.	Brasile	190	165	165
Nord America	Id.	Nuova York	205	200	185
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene	Napoli	Nuova York	200	200	190
Königin Luise	Genova	Id.	200	200	190
<i>Italia.</i>					
Ravenna	Genova	Brasile	190	170	170
		Plata	210	185	185
Antonina	Id.	Plata	210	185	185
La Plata	Id.	Brasile	190	170	170
		Plata	210	185	185
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Adalbert	Genova	Nuova York	205	190	175
<i>La Patria.</i>					
Patria	Napoli	Nuova York	165	160	160
Germania	Id.	Id.	195	195	185

Segue Luglio 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri e approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Buenos Aires	Genova	Centro America . . .	200	195	195
Manuel Calvo	Id.	Nuova York	185	180	165
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto	Genova	Brasile	165	165	165
		Plata	170	170	170
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Napolitan Prince	Napoli	Nuova York	180	175	175
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Calabria	Napoli	Nuova York	175	175	175
Italia	Id.	Id.	185	185	185
<i>Transports maritimes.</i>					
Aquitaine	Genova	Brasile	200	165	165
		Plata	200	180	180
Algérie	Id.	Plata	200	180	170
Les Alpes	Id.	Brasile	200	165	165
<i>Società anonima Genovese.</i>					
Governor	Genova	Plata	175	170	170
<i>White Star Line.</i>					
Romanic	Napoli	Boston	210	200	185

Agosto 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro d'egli Esteri e approvati dal Commissario	Praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Lombardia	Genova	Nuova York	205	200	185
Liguria	Id.	Id.	205	200	185
Sicilia	Id.	Plata	230	200	200
Orione	Id.	Id.	230	200	200
<i>La Veloce.</i>					
Washington	Genova	Centro America . . .	200	200	200
Centro America	Id.	Plata	210	200	190
Città di Napoli	Id.	Nuova York	205	190	185
Città di Genova	Id.	Brasile	190	165	165
Città di Torino	Id.	Nuova York	195	175	170
Duchessa di Genova	Id.	Plata	210	200	185
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene	Genova	Nuova York	200	200	190
Hohenzollern	Id.	Id.	200	200	190
<i>Italia.</i>					
Toscana	Genova	Plata	210	185	185
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Oscar	Genova	Nuova York	205	190	185
<i>La Patria.</i>					
Roma	Napoli	Nuova York	195	195	170
Neustria	Id.	Id.	190	180	125

Segue Agosto 1904.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri e approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Leon XIII	Genova	Plata	200	185	170
Antonio Lopez	Id.	Centro America . . .	—	—	195
Montevideo	Id.	Nuova York	185	180	155
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Rio Amazonas	Genova	Brasile	165	165	165
		Plata	170	170	170
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Sicilian Prince	Napoli	Nuova York	180	175	175
Gerty	Id.	Id.	—	170	170
Napolitan Prince	Id.	Id.	180	175	175
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	175	175	175
Algeria	Id.	Id.	165	150	150
<i>Transports maritimes.</i>					
Italie	Genova	Brasile	200	165	165
		Plata	200	180	180
France	Id.	Plata	200	180	180
Espagne	Id.	Brasile	200	165	165
<i>White Star Line.</i>					
Romanic	Napoli	Boston	210	200	190

ALLEGATO F.

Parere del Consiglio superiore di marina

(Adunanza dell'11 agosto 1904).

Presenti: Vice-ammiraglio FRIGERIO, presidente — Vice-ammiraglio DI BROCCHETTI, membro ordinario — Maggior generale macchinista SANGUINETI, membro ordinario — Capitano di vascello GAGLIARDI, membro ordinario — Ispettore delle capitanerie di porto, direttore generale della marina mercantile FIORITO, membro straordinario.

**Determinazione dei noli per il trasporto degli emigranti
nel 3° quadrimestre 1904.**

Veduta la nota Ministeriale con la quale il Consiglio, ai termini dell'articolo 14 della legge sull'emigrazione, è chiamato a pronunciarsi sui noli massimi da stabilirsi pel trasporto degli emigranti durante il 3° quadrimestre del corrente anno, non avendo alcuni vettori accettati i noli che il Commissariato dell'emigrazione si è dimostrato disposto a consentire;

Udita la lettura della relazione allegata;

Tenuti presenti i criterii di massima stabiliti con le precedenti deliberazioni, ed esaminate le ragioni addotte dai vettori in appoggio alle loro domande e quelle per cui il Commissariato ritiene equi i noli da esso fissati;

Visto che la proposta di mantenere i noli attuali per le linee del Plata, del Brasile e del Centro America è basata sulle seguenti considerazioni: che cioè per dette linee non sono mutati gli elementi costitutivi del costo dei trasporti; che le condizioni delle linee che fanno capo ai porti italiani accennano a migliorare; ed inoltre che i noli in vigore pel volgente quadrimestre furono, nel marzo scorso, accettati spontaneamente per queste linee da parecchi vettori che compiono il maggior numero dei viaggi (Navigazione Generale, La Veloce, Italia);

Ritenuto che la proposta di ridurre in una misura dal 7 al 5 per cento i noli per le linee degli Stati Uniti sarebbe giustificata dalle importanti mutazioni verificatesi nel mercato dei noli per gli emigranti, giacchè i noli per il Nord America hanno subito un ribasso considerevole nei porti dell'Europa settentrionale in seguito alla guerra di tariffa che si sta combattendo fra la "Cunard Line", e le altre grandi Compagnie formanti il trust oceanico, dal quale la "Cunard" si è testè distaccata;

Visti i pareri favorevoli al riguardo espressi dalla Direzione generale della marina mercantile e dalle Camere di commercio di Napoli, Palermo e Messina;

Il Consiglio

ad unanimità è di parere:

1° che per le linee del Plata, del Brasile e Centro America convenga mantenere per il prossimo quadrimestre gli stessi noli in vigore per il quadrimestre in corso;

2° che per la linea di New Orleans debbano pure mantenersi invariati i noli del volgente quadrimestre, già stabiliti in misura superiore a quelli per New York, in vista così del maggior percorso e delle condizioni particolari di questa linea, come dell'utilità per gli emigranti italiani di recarsi direttamente a New Orleans senza trasbordi e senza fare una parte del viaggio sulle linee ferroviarie americane;

3° che per le linee di Boston e New York sia da praticarsi una riduzione sui noli attuali nella misura del 5 per cento, a condizione però che venga accertato che le tariffe di favore che si praticano nei porti del Nord Europa sarebbero applicabili anche agli emigranti di nazionalità italiana.

In caso contrario il Consiglio esprime parere che anche per le linee degli Stati Uniti siano da mantenersi invariati i noli stabiliti pel quadrimestre in corso.

Firmati: GAGLIARDI — SANGUINETI — FIORITO — DI BROCCETTI — FRIGERIO.