

ATTI DEL COMMISSARIATO

1. — Vettori.

Cunard Line. — Con atto dell'11 maggio 1904, la *Cunard Line* dichiarò di rinunciare alla patente di vettore di emigranti, concessale con decorrenza dal 3 novembre 1903. Dall'11 maggio 1904, cessarono quindi di essere autorizzati ad agire in materia di emigrazione il mandatario signor Nicola Ferolla domiciliato in Napoli e i procuratori signori Adelfio Vincenzo e Andrea Rattazzi rispettivamente domiciliati in Palermo e in Genova. Inoltre, dalla stessa data, cessarono di essere autorizzati ad agire in materia di emigrazione i rappresentanti della Compagnia nominati nei diversi mandamenti.

Pacific Steam Navigation Company. — Con decorrenza dal 4 marzo 1904, la *Pacific Steam Navigation Company Limited* fu autorizzata al trasporto degli emigranti. Come mandatario fu autorizzato il signor Paolo Scerni residente in Genova. La Compagnia ha chiesto l'iscrizione in patente del piroscafo Orellana, di sua proprietà, di tonnellate lorde 4821 e nette 3095.

Giacomo Rossi. — Con atto in data 25 agosto 1904 fu sciolto il contratto stipulato fra il vettore Giacomo Rossi e l'armatore Lorenzo Bruzzo per il noleggio del piroscafo San Gottardo. Non disponendo il signor Giacomo Rossi, per il trasporto degli emigranti, di altri piroscafi, in forza dell'articolo 47 del regolamento sull'emigrazione, egli cessò da quella data dalla facoltà di valersi della patente di vettore.

Dal 25 agosto 1904 cessarono quindi di essere autorizzati ad agire in materia di emigrazione il signor Delucchi Giuseppe Nicolò, delegato alla firma (Genova) e i signori procuratori Guercia Oreste (Napoli), Melodia Umberto (Palermo) e Chillemi Giuseppe fu Giovanni (Messina). Decaddero egualmente dalle loro funzioni tutti i rappresentanti dello stesso signor Rossi.

2. — Procuratori di vettori.

Nel n. 1 del Bollettino dell'anno in corso fu pubblicato un elenco dei procuratori di vettore nei porti d'imbarco, autorizzati ad agire in materia di emigrazione.

Indichiamo qui appresso i procuratori autorizzati ad agire posteriormente, aggiungendo la data in cui il Commissariato diede il proprio assenso alla nomina:

NOMI DEI PROCURATORI	VETTORI	PORTI d'imbarco	DATA della autorizzazione
Chillemi Giuseppe fu Antonio	Ligure-Brasiliana	Messina	9 luglio 1904
Garello Corrado Filippo. . .	Anonima Genovese	Palermo	25 maggio „
Giunta Giuseppe	Ottavio Zino	Messina	2 maggio „
Polimeni Matteo	La Patria	Messina	6 settemb. „
Quatrini Salvatore	Anglo-Italiana	Messina	2 maggio „
Garnier Amleto	Fornari Giuseppe	Messina	4 aprile „
Chillemi Giuseppe fu Giov. .	Giacomo Rossi	Messina	13 maggio „
Colajanni Francesco fu Biagio	Norddeutscher Lloyd	Messina	24 giugno „

Oltre a questi procuratori autorizzati a norma dell'articolo 49 del regolamento, il Commissariato — ammettendo, sul conforme parere dell'Avvocatura Generale Erariale, che un vettore chiamato a prestar pubblico servizio possa nominare un procuratore generale — autorizzò il signor Ferdinando Adenè, residente in Genova, a rappresentare, in tutti gli affari di emigrazione, il vettore Ercole Saviotti, chiamato a prestare servizio militare.

3. — Piroscafi.

Nello stesso n. 1 del Bollettino (anno 1904) fu pubblicato l'elenco dei piroscafi iscritti nelle patenti rilasciate per l'anno 1904. Posteriormente sono intervenute le seguenti variazioni:

V E T T O R I	P I R O S C A F I aggiunti in patente	P I R O S C A F I cancellati dalla patente
Navigazione Generale Italiana	Washington
La Veloce	Washington
Anglo-Italiana	Italia, Algeria	California
Hamburg Amerika Linie	Prinz Adalbert, Columbia, Mol- tke, Belgravia	Auguste Victoria, Fürst Bismarck, Columbia
Giuseppe Fornari	Gerty, Giulia
Norddeutscher Lloyd	Königin Luise

Inoltre la Società " La Patria „ fu autorizzata ad esercitare la linea: Palermo-Nuova Orleans; ed il vettore Fornari quella: Italia-Plata.

Per ovviare ad alcuni inconvenienti che si verificarono su alcuni piroscafi, a causa della cessione di cabine agli emigranti da parte del personale di bordo, il Commissariato diramò la seguente circolare (n. 99, 30 agosto 1904) agli ufficiali medici e commissari in servizio di emigrazione:

“ Consta a questo Commissariato che a bordo di alcuni piroscafi adibiti al trasporto di emigranti è invalso l'uso, da parte del personale inferiore di bordo, di cedere agli emigranti, verso compenso, le proprie cabine.

“ Questo fatto dà luogo a vari inconvenienti: la mancanza di controllo sui prezzi fatti pagare per il posto in cabina, e quindi la possibilità di abusi in danno degli emigranti; l'accumularsi in alcune cabine di un numero eccessivo di emigranti, in modo che questi stessi emigranti dopo aver pagato un supplemento di nolo vengono a trovarsi in condizioni di ambiente e di igiene inferiori a quelle assicurate loro, a bordo, dalla legge.

“ Pertanto il Commissariato ritiene che la consuetudine del personale di bordo, di cedere agli emigranti le cabine, debba cessare, e prega la S. V. di voler invigilare affinchè questa disposizione sia osservata „

4. — Noli.

Si indicano qui appresso i prezzi massimi dei noli per il trasporto degli emigranti da praticarsi nel 3° quadrimestre 1904. Detti prezzi sono stati, per una parte dei piroscafi, approvati dal Commissariato dell'emigrazione con deliberazione del 15 agosto 1904, per un'altra parte, stabiliti dal Ministro degli affari esteri con decreto del 16 agosto 1904. I noli approvati dal Commissariato sono segnati con asterisco:

Linee degli Stati Uniti.

(Da Genova, Napoli o Palermo a Nuova York).

Navigazione Generale Italiana.	La Patria.
Umbria 190	Germania *185
Sicilia 190	Roma *185
Sardegna 190	Gallia *152
Liguria 190	Patria *152
Lombardia 190	Massilia *143
Regina Margherita 190	Neustria *143
Orione 190	
Sirio 190	Anglo-Italiana.
Perseo 190	Italia 175
Vincenzo Florio 170	Calabria 168
Marco Minghetti 165	Perugia 168
Manilla 165	Algeria 143
Piemonte 162	Victoria 130
Etruria 162	
	Hamburg-Amerika Linie.
La Veloce.	Moltke 190
Savoia 190	Belgravia 180
Nord America 190	Palatia 180
Duca di Galliera 190	Phœnicia 180
Centro America 190	Prinz Oscar 180
Venezuela 190	Prinz Adalbert 180
Duchessa di Genova 190	
Città di Napoli 180	Giuseppe Fornari.
Washington 175	Sicilian Prince *166
Città di Milano 168	Napolitan Prince *166
Città di Torino 168	Gerty *157
Città di Genova 165	Giulia *157
Las Palmas 165	

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova, Napoli o Palermo a Nuova York)

Ottavio Zino.		Compagnia Transatlantica di Barcellona.	
Equità	162	Buenos Aires.	170
Attività.	158	Leon XIII	170
		Manuel Calvo	170
Norddeutscher Lloyd.		P. de Satrustegui	170
Königin Luise.	190	Montevideo	170
Lahn.	190	Montserrat.	170
König Albert	190	Cataluña	170
Hohenzollern	190	Ercole Saviotti.	
Prinzess Irene.	190	Regina Elena	166
Neckar	185	Balilla.	152

(Da Palermo a Nuova Orleans).

Navigazione Generale Italiana.			
Umbria.	215	Vincenzo Florio	195
Sicilia	215	Marco Minghetti	195
Sardegna	215	Manilla	195
Liguria	215	La Patria.	
Lombardia	215	Gallia	*180
Regina Margherita	215	Massilia	*170
Orione	215	Ottavio Zino.	
Sirio	215	Equità	*190
Perseo	215	Attività	*185

(Dall'Italia a Boston).

White Star Line.

Romanic	190	Canopic	190
Republic	190		

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Dall'Havre a New York).

Compagnie Générale Transatlantique (a).

L'Aquitaine	*148	La Lorraine	*148
La Bretagne	*148	La Normandie	*148
La Champagne	*148	La Savoie	*148
La Gascogne	*148	La Touraine	*148

Linea del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

Navigazione Generale Italiana.

Umbria	180
Sicilia	180
Sardegna	180
Liguria	180
Lombardia	180
Regina Margherita	180
Orione	180
Sirio	180
Perseo	180
Vincenzo Florio	170
Marco Minghetti	165
Manilla	165
Piemonte	160
Etruria	160

Ottavio Zino.

Equità	*165
Attività	*165

Transports maritimes à vapeur.

Les Andes	165
Orléanais	165
Nivernais	165
Algérie	165
Aquitaine	165
Les Alpes	165
Provence	165
Italie	165
Espagne	165
France	165
Poitou	165

(a) La *Compagnie Générale Transatlantique* fu autorizzata a vendere biglietti pel viaggio Havre-Nuova York, per mezzo di propri rappresentanti residenti nell'alta e media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara.

Le spese del trasporto ferroviario dall'Italia all'Havre sono a carico dell'emigrante.

I prezzi del trasporto ferroviario fino all'Havre e del trasporto marittimo dall'Havre a Nuova York sono i seguenti:

Lucca-Modane L. 23.00	} 208.50	Torino-Modane L. 5.60	} 191.10
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York " 148.00		Havre-Nuova York " 148.00	
Milano-Modane L. 13.15	} 198.65	Genova-Modane L. 14.35	} 199.85
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York " 148.00		Havre-Nuova York " 148.00	
Venezia-Modane L. 26.60	} 212.10	Ferrara-Modane L. 28.65	} 214.15
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York " 148.00		Havre-Nuova York " 148.00	

Segue Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

Transports maritimes à vapeur.		Ercole Saviotti.	
Les Andes	180	Regina Elena	*180
Algérie	180	Balilla	*170
Aquitaine	180		
Les Alpes	180	Giuseppe Fornari.	
Provence	180	Sicilian Prince	*175
Italie	180	Napolitan Prince	*175
Espagne	180	Gerty	*170
France	180	Giulia	*170
Orléanais	180		
Nivernais	180	Ligure-Brasiliana.	
Poitou	180	Re Umberto	*170
		Rio Amazonas	*170
		Minas	*170
Compagnia Transatlantica di Barcellona.		Società anonima Genovese.	
Buenos Aires	185	Governor	*170
Leon XIII	185		
Manuel Calvo	185	Pacific Steam Nav. Comp.	
P. de Satrustegui	185	Orellana	*185
Montevideo	185		
Montserrat	185		
Cataluña	185		

Linea del Centro America.

La Veloce.		Transatlantica di Barcellona.	
Savoia	200	Buenos Aires	195
Nord America	*200	Leon XIII	195
Duca di Galliera	*200	Manuel Calvo	195
Centro America	*200	P. de Satrustegui	195
Venezuela	*200	Montevideo	195
Duchessa di Genova	*200	Montserrat	195
Città di Napoli	*200	Cataluña	195
Washington	*200		
Città di Milano	195		
Città di Torino	195		
Città di Genova	195		
Las Palmas	195		

(a) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colon e Puerto Limon.

(b) Dall'Italia per Puertorico e Avana. Il nolo è fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, e in lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Avana.