

NOLI

per il trasporto degli emigranti nel primo quadrimestre del 1904

- 1) Decreto 16 dicembre 1903 del Ministro degli Affari Esteri e deliberazione 15 dicembre del Commissariato dell'emigrazione, relativi ai noli massimi per il trasporto degli emigranti, nel primo quadrimestre 1904 (1).

A.

Decreto del Ministro degli Affari Esteri.

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Visto l'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, sull'emigrazione;

Sentito il parere del Consiglio superiore di Marina;

Tenuto conto della qualità dei trasporti, della classe e velocità dei piroscafi;

Decreta:

Sono stabiliti i seguenti noli massimi pel trasporto di emigranti dal 1° gennaio al 30 aprile 1904.

Navigazione generale italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
Umbria.	200	—	180	200
Sicilia	200	—	180	200
Sardegna.	200	—	180	200
Liguria	200	—	180	200
Lombardia	200	—	180	200
Regina Margherita.	200	—	180	200
Orione	200	—	180	200
Sirio	200	—	180	200
Perseo	200	—	180	200
Washington	185	200	165	190
Archimede	175	200	165	180
Marco Minghetti.	175	200	165	180
Manilla.	175	200	165	180
Piemonte	170	—	160	175
Etruria.	170	—	160	175

(1) Il decreto del Ministro degli Affari esteri e la deliberazione del Commissariato furono pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale* del 16 dicembre 1903, n. 295.

La Veloce.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA (1)
Savoia	200	180	200	200
Nord America	200	180	200	—
Duca di Galliera	200	180	200	—
Centro America	200	180	200	—
Venezuela	200	180	200	—
Duchessa di Genova	200	180	200	—
Città di Napoli	190	170	190	195
Città di Milano	175	165	180	195
Città di Torino	175	165	180	195
Città di Genova	175	165	180	195
Las Palmas	175	165	180	195

La Patria.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Gallia	160
Patria	160
Neustria	150

Hamburg-Amerika-Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Prinz Oskar	190

(1) Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colon e Puerto Limon.

Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Neckar	195

Ottavio Zino.

PIROSCAFI	STATI UNITI		PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans	
Equità	170	195	175
Attività	165	190	175

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)	CENTRO AMERICA
Buenos Aires	180	185	195
Leon XIII.	180	185	195
Manuel Calvo	180	185	195
P. de Satrustegui	180	185	195
Montevideo	180	185	195
Montserrat	180	185	195
Cataluña	180	185	195

(1)

Ercole Saviotti.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Balilla	160

(1) Dall'Italia per Portorico e Avana. Il nolo è fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, e in lire 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Avana.

Italia.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Ravenna	170	185
Toscana	170	185
La Plata	170	185
Antonina	170	185

Transports maritimes.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Les Andes	165	180
Orléanais	165	—
Nivernais	165	—
Algérie	165	180
Aquitaine	165	180
Les Alpes	165	180
Provence	165	180
Italie	165	180
Espagne	165	180
France	165	180

Roma, addì 16 dicembre 1903.

Il Ministro
TITTONI.

B.**Deliberazione del Commissariato dell'emigrazione (1).****IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE**

Visto l'art. 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, sull'emigrazione;
Sentito il parere della Direzione generale della Marina mercantile
e delle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina, e
tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo medesimo;

Delibera:

Sono approvati i noli massimi indicati nella seguente tabella pel
trasporto di emigranti dal 1° gennaio al 30 aprile 1904.

La Veloce.

PIROSCAFI	CENTRO AMERICA (2)
Duca di Galliera	200
Centro America	200
Venezuela	200
Duchessa di Genova	200
Nord America	200

La Patria.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Germania	195
Roma	195
Massilia	150

(1) Posteriormente a questa deliberazione, il Commissariato approvò alcuni altri noli proposti dai vettori pel primo quadrimestre 1904. Questi noli sono pubblicati a pag. 79 di questo stesso fascicolo.

(2) Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colon e Puerto Limon.

Anglo-Italiana.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Calabria	175
Perugia	175
Algeria	150
Hesperia	140
Bolivia	140
Victoria	140
California	140

Hamburg-Amerika Linie.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Auguste Victoria	200
Palatia	190
Phœnicia	190

Giuseppe Fornari.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Sicilian Prince	175
Napolitan Prince	175

Norddeutscher Lloyd.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Lahn	200
König Albert	200
Hohenzollern	200
Prinzess Irene	200

Ercole Saviotti.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
Regina Elena	175	180
Balilla	—	170

La Ligure Brasiliana.

PIROSCAFI	BRASILE
Re Umberto	165
Rio Amazonas	165
Minas	165
Colombo	160
per Belem	185
per Manaus	

Ottavio Zino.

PIROSCAFI	BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)
Equità	165
Attività	165

Giacomo Rossi.

PIROSCAFI	STATI UNITI		BRASILE (Rio de Janeiro e Santos)	PLATA (Montevideo e Buenos Aires)
	Nuova York	Nuova Orleans		
San Gottardo	155	180	150	165

Cunard Line.

PIROSCAFI	STATI UNITI (Nuova York)
Aurania	190

Compagnie générale transatlantique.

PIROSCAFI	STATI UNITI (dall'Havre a Nuova York) (1)
L'Aquitaine	155
La Bretagne	155
La Champagne	155
La Gascogne	155
La Lorraine	155
La Savoie	155
La Touraine	155

Roma, addì 15 dicembre 1903.

Il Commissario Generale

L. BODIO.

(1) La *Compagnie Générale Transatlantique* fu autorizzata a vendere biglietti pel viaggio Havre-Nuova York, per mezzo di propri rappresentanti residenti nell'alta e media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara.

Le spese del trasporto ferroviario dall'Italia all'Havre sono a carico dell'emigrante.

I prezzi del trasporto ferroviario fino all'Havre, e del trasporto marittimo dall'Havre a Nuova York, sono i seguenti:

Lucca-Modane L. 23.00	215.50	Torino-Modane L. 5.60	198.10
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York " 155.00		Havre-Nuova York " 155.00	
Milano-Modane L. 13.15	205.65	Genova-Modane L. 14.35	206.85
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York " 155.00		Havre-Nuova York " 155.00	
Venezia-Modane L. 26.60	219.10	Ferrara-Modane L. 28.65	221.15
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York " 155.00		Havre-Nuova York " 155.00	

2) Relazione del Commissariato a S. E. il Ministro degli affari esteri sui noli approvati dal Commissariato e su quelli stabiliti con decreto ministeriale pel trasporto degli emigranti, nel primo quadrimestre 1904.

1° gennaio 1904.

In conformità all'articolo 14 della legge, si procedette alla revisione dei noli massimi per il trasporto degli emigranti nel primo quadrimestre 1904. Ma, come nei precedenti quadrimestri, così neanche questa volta si potè venire ad un accordo con tutti i vettori. Per ciò si dovette seguire la procedura stabilita dallo stesso articolo 14, per la fissazione dei noli, da parte del Ministro degli affari esteri, dopo sentito il parere del Consiglio superiore di marina (1).

Le proposte presentate dai vettori per il 1° quadrimestre 1904 differiscono, in parte, da quelle fatte per il 3° quadrimestre 1903.

Alcuni vettori chiesero gli stessi noli consentiti o stabiliti per gli ultimi quattro mesi del 1903; tali sono la *Compagnie générale transatlantique* (Havre) e il *Norddeutscher Lloyd* di Brema per gli Stati Uniti, ed il vettore Saviotti per gli Stati Uniti e per il Plata.

Altri vettori riproposero gli stessi aumenti che avevano già chiesto (e non furono consentiti) per il quadrimestre in corso e sono l'*Anglo-*

(1) Fu dato corso alla procedura stabilita dal capoverso 2° dell'articolo 14 della legge, per i noli: del 2° quadrimestre del 1902 (limitatamente, in questo quadrimestre, ai piroscafi della Società Italia), del 3° quadrimestre del 1902 e dei tre quadrimestri del 1903. Per i noli del 3° quadrimestre del 1903, parecchi vettori, fra cui alcune delle più importanti Società di navigazione, consentirono ad accettare come noli massimi quelli che il Commissariato aveva dichiarato di poter approvare. Per questi vettori i noli furono stabiliti con deliberazione del Commissariato in data 14 agosto 1903; per gli altri vettori, dopo inteso il parere del Consiglio superiore di marina (dato nell'adunanza dell'11 agosto 1903), i noli furono fissati dal Ministro degli affari esteri, con decreto in data 15 agosto 1903.

Italiana per la linea degli Stati Uniti, la *Navigazione generale italiana* per gli Stati Uniti e per il Plata, la *Transatlantica* di Barcellona per gli Stati Uniti, per il Plata e per il Centro America ed altri vettori di cui diamo l'elenco qui sotto in nota (1).

Altri vettori poi chiesero dei noli anche più elevati di quelli proposti per il 3° quadrimestre 1903, tra cui la *Navigazione Generale* per la linea del Brasile e la *Veloce* per la linea degli Stati Uniti (2).

Soltanto pochi vettori chiesero noli inferiori a quelli altre volte domandati; e sono indicati in nota (3).

A sostegno però degli aumenti di noli proposti, i vettori non presentarono nuove ragioni, ma si limitarono ad accennare agli argomenti

(1) Proposero gli stessi noli chiesti per il 3° quadrimestre 1903, oltre alle Compagnie suindicate, anche i vettori:

Ottavio Zino per le linee degli Stati Uniti, del Brasile e del Plata.

I Transports Maritimes per le linee del Brasile e del Plata.

L'Italia per le linee del Brasile e del Plata.

La Veloce per le linee del Centro America e del Plata (eccetto che per i piroscafi " Città di Milano " e " Città di Torino " per cui propose un aumento di lire 10).

La Hamburg-Amerika Linie, per la linea degli Stati Uniti.

(2) Gli aumenti di noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1904, in confronto al 3° quadrimestre 1903, sono i seguenti:

La Navigazione Generale Italiana: aumento di lire 10 sulla linea del Brasile per i piroscafi migliori (Sicilia, Sardegna, Liguria, Lombardia, Umbria, Perseo, Sirio, Orione e Regina Margherita);

La Veloce: aumento di lire 5 per tutti i piroscafi sulla linea degli Stati Uniti; di lire 10 per i piroscafi Savoia, Città di Genova e Las Palmas sulla linea del Brasile; e di lire 20 per i piroscafi Nord America, Duca di Galliera, Centro America, Venezuela, Duchessa di Genova, Città di Napoli, Città di Milano e Città di Torino;

La Patria: aumento di lire 5 per tutti i piroscafi sulla linea degli Stati Uniti;

La Ligure Brasiliana: aumento di lire 10 per Santos e Rio Janeiro, di lire 5 per la destinazione di Manaos e di lire 25 per Belem.

(3) Il vettore *Fornari* chiese per i due piroscafi Sicilian Prince e Napolitan Prince nolo inferiore di lire 5 a quello chiesto per il 3° quadrimestre.

Oltre al vettore Fornari, il signor *Giacomo Rossi*, noleggiatore del San Gotardo, chiese per questo piroscafo, in confronto al 3° quadrimestre, nolo inferiore di lire 10 per la linea del Plata, di lire 15 per quella del Brasile e di lire 20 per quella degli Stati Uniti.

addotti precedentemente, sia riguardo alle condizioni del mercato dei noli, sia riguardo alle condizioni particolari delle singole linee.

Non ci dilungheremo nell'esame di queste condizioni, così del mercato dei noli in genere, come delle varie linee su cui si effettua il trasporto degli emigranti, per non ripetere quanto fu detto nella relazione precedente. Crediamo tuttavia opportuno d'indagare se e quali variazioni sieno avvenute, negli ultimi mesi, nell'industria dei trasporti marittimi, per riconoscere se siano giustificati gli aumenti di noli domandati dai vettori.

Risulta dalle informazioni assunte dagli Ispettori di emigrazione e da altre fonti che, mentre i proventi di esercizio dei vettori accennano ad aumentare, non si sono avuti aumenti nelle spese.

I carboni hanno bensì subito, nei mercati di Genova e di Napoli, un leggero aumento, ma è da osservare che si tratta di una delle comuni oscillazioni dei prezzi delle merci e che l'aumento succede ad un ribasso verificatosi di recente. In realtà, i prezzi del carbone continuano a mantenersi piuttosto bassi. Mentre il carbone era salito a lire 31 per tonnellata nel 1898 e nel 1899, a lire 42 nel 1900, a lire 31 nel 1901, nel 1902 e nel 1903 ebbe un corso medio intorno alle 25 lire (1).

E si noti che, fra le navi che fanno il servizio del trasporto degli emigranti, mancano quelle di grandi velocità che hanno un grande consumo di carbone; il quale consumo si sa che, al di là di certi limiti, cresce molto più rapido che non sia l'aumento della velocità.

Le navi impiegate dai vettori nelle linee che fanno capo ai porti del Regno hanno, in generale, velocità piuttosto moderata. Di 87 piroscafi, quanti al presente sono impiegati dai vettori per il trasporto degli emigranti dai porti d'Italia, soli 17 hanno mantenuto una velocità superiore alle 14 miglia. Degli altri, 18 ebbero una velocità da 13 a 14 miglia; 15 una velocità da 12 a 13 miglia; 18 una velocità da 11 a 12

(1) I prezzi per il 1898-901 sono quelli dati dalle statistiche doganali; i prezzi per il 1902-903 sono ricavati, in difetto di quelle statistiche, dai listini commerciali. Ma i dati, per un raffronto approssimativo come quello che qui si vuol fare, si possono ritenere comparabili fra loro.

miglia; 18 una velocità da 10 a 11. Un piroscafo ebbe una velocità inferiore al minimo regolamentare delle 10 miglia e avrebbe dovuto essere tolto dal servizio di emigrazione, se le autorità marittime non avessero ammesso la scusante della forza maggiore (1).

Inoltre è da tener presente che le oscillazioni dei prezzi del carbone sui mercati italiani non possono avere una grande importanza rispetto alle condizioni di esercizio delle linee esercitate dai vettori, poichè questi fanno le loro provviste in grande, e spesso con contratti impegnativi per un certo tempo.

In quanto alle vettovaglie, in genere i prezzi sono rimasti invariati. Soltanto per i vini vi fu negli ultimi mesi un leggero rialzo. Ma un tal fatto ha scarsa importanza in rapporto al complesso delle spese di esercizio.

I salari della gente di mare e le altre spese non hanno subito variazione. Per contro i prodotti dell'esercizio hanno continuato a migliorare. Basta infatti por mente alle seguenti circostanze:

1° Il numero dei passeggeri di 3^a classe partiti dai porti italiani non solo si è mantenuto elevato, ma ha continuato a crescere, e più che proporzionalmente all'aumento del tonnellaggio delle navi.

Il numero medio dei passeggeri di 3^a classe, trasportati da ogni piroscafo nei viaggi dai porti del Regno per paesi transatlantici, che era salito da 416 nel 1898 a 431 nel 1900, a 590 nel 1902, crebbe a 682 nei primi sei mesi del 1903. Il tonnellaggio medio dei piroscafi impiegati in queste linee, che nel 1898 era di 2033, e nel 1900 di 2017, fu nel 1902 di 2496 e nei primi sei mesi del 1903 di 2767. Ciò importa

(1) Distinguendo secondo la bandiera i piroscafi delle varie velocità abbiamo che nei viaggi compiuti in servizio di emigrazione hanno mantenuto una velocità:

superiore alle 14 miglia: nazionali 6 stranieri 11			
da 14 a 13 miglia	"	9	" 9
" 13 a 12 "	"	5	" 10
" 12 a 11 "	"	10	" 8
" 11 a 10 "	"	8	" 10
Inferiori a 10	"	—	" 1

che, mentre il numero degli emigranti imbarcati su ogni piroscafo è cresciuto in media del 64 per cento dal 1898 al 1903, nello stesso tempo il tonnellaggio medio dei piroscafi non aumentò che del 36 per cento (1).

E se si considera il numero degli emigranti partiti dai porti del Regno dal 1° gennaio a tutto l'ottobre 1903, troviamo che fu di 226,957 persone imbarcate su 353 piroscafi, con una media di 643 passeggeri di 3^a, per ogni piroscafo, ossia più che nei corrispondenti mesi del 1902 e del 1901, come risulta dalle seguenti cifre :

Gennaio-ottobre 1901	piroscafi 383	emigranti 200,657	con una media di 524
" " 1902	" 350	" 210,646	" 602
" " 1903	" 353	" 226,957	" 643

2° Circa i rimpatri, da notizie sommarie fornite dagli ispettorati di emigrazione, apparisce che, tanto dal Brasile quanto dal Plata, i ritorni si sono mantenuti numerosi, mentre dagli Stati Uniti si ebbe negli ultimi mesi un numero di rimpatrianti superiore a quello che si era notato nei periodi corrispondenti degli anni scorsi.

Alcune correnti verso le Americhe si sono fatte maggiormente intense e si è fatta più frequente anche l'emigrazione temporanea di quei contadini, massime del mezzogiorno, che, finiti i lavori dei raccolti in casa, vanno alle regioni del Plata a fare un'altra campagna estiva, per la vicenda delle stagioni fra i due emisferi.

3° In quanto al numero dei passeggeri di classe e alle merci trasportate, sappiamo che non sono intervenute variazioni apprezzabili, e che così i prezzi dei biglietti di passaggio in prima e seconda classe, come i noli delle merci, non hanno subito diminuzioni.

Queste conclusioni sono confermate da un'indagine più particolare delle varie linee esercitate dai vettori di emigranti.

Linea degli Stati Uniti. — Continua nei porti italiani la grande af-

(1) Notizie particolareggiate sul movimento dei passeggeri di 3^a classe in viaggi transatlantici furono date nella relazione precedente (*Bollettino dell'emigrazione* anno 1903, n. 13, pag. 15).

fluenza di emigranti diretti all'America Settentrionale, come appare dalle seguenti cifre:

1899	75,920
1900	97,927
1901	129,717
1902	183,388
1903 (gennaio-ottobre)	204,006

Il crescente numero degli emigranti ha fatto aumentare anche il numero ed il tonnellaggio delle navi impiegate. Nuovi vettori, che prima non esercitavano la linea dall'Italia a New York, vi destinano ora i loro piroscafi. La bandiera nazionale, che fino al 1900 vi prendeva poca parte, concorre adesso molto attivamente al trasporto di emigranti dall'Italia agli Stati Uniti, e avrebbe una parte maggiore in questo traffico se potesse impiegarvi piroscafi più veloci e meglio adatti di quelli di cui dispone presentemente.

Ma, nonostante l'aumento del numero dei vettori e delle navi, il numero medio degli emigranti trasportati dall'Italia agli Stati Uniti si è venuto elevando, come si vede dal prospetto seguente, in cui abbiamo inchiuso i dati fino a tutto l'ottobre 1903.

Movimento degli emigranti dall'Italia verso gli Stati Uniti (1).

	1901	ANNO 1902			ANNO 1903		
	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	3° quadri- mestre	1° quadri- mestre	2° quadri- mestre	setteml e ottobre
Numero dei piroscafi	54	86	75	64	101	70	34
Tonnellaggio complessivo delle navi	145,720	235,231	202,912	178,928	310,496	208,833	93,644
Tonnellaggio netto medio per viaggio	2,699	2,735	2,705	2,796	3,074	2,983	2,754
Numero complessivo dei passeggeri di 3° cl. trasportati .	33,270	73,423	60,523	49,442	100,654	61,282	29,235
Media dei passeggeri di 3° cl. imbarcati per ogni viaggio .	616	854	807	773	997	876	860

(1) I dati sono ricavati dai registri del Commissariato.

Il numero medio di emigranti trasportati, nei mesi di settembre e ottobre 1903, è superiore a quello dell'ultimo quadrimestre dell'anno precedente.

Sulla linea degli Stati Uniti poi crebbe notevolmente, durante gli ultimi mesi, il numero dei passeggeri di 3^a classe trasportati nei viaggi di ritorno. Ciò è dovuto non solo al cominciamento della stagione invernale e al fatto che, in molte parti degli Stati Uniti, a causa dei geli precoci e di inondazioni, rimasero sospesi i lavori di costruzione e di sterro, a cui sono addetti in gran parte i nostri emigranti; ma ciò sta pure in relazione con l'aumentata emigrazione italiana agli Stati Uniti, specialmente temporanea. I vettori non solo trasportano più emigranti dall'Italia agli Stati Uniti, ma anche portano in maggior numero dagli Stati Uniti all'Italia emigranti di ritorno.

Secondo notizie fornite dall'ispettore di emigrazione di Napoli, il numero dei passeggeri di 3^a classe sbarcati in quel porto, provenienti dagli Stati Uniti, che nell'agosto era in media per ogni piroscafo di 386, nel settembre di 465, nell'ottobre fu di 548 e nel novembre salì a 846.

In quanto alle merci, il movimento commerciale fra l'Italia e gli Stati Uniti è in continuo incremento. Il numero dei passeggeri di classe, così nei viaggi di andata, che in quelli di ritorno, non è diminuito e si può prevedere un aumento anche per il richiamo dell'esposizione a Saint Louis.

Linea del Plata. — Su questa linea, nel 1902 e nei principî del 1903, il numero degli emigranti trasportati andò diminuendo. Ma a questa diminuzione i vettori trovarono qualche compenso, oltrechè nella diminuzione dei piroscafi destinati al Plata e portati su altre linee, nel numero dei passeggeri di classe e nel volume delle merci, che o rimasero invariate o aumentarono, e nell'aumento del numero degli emigranti rimpatrianti.

Ma, negli ultimi mesi, le condizioni di questa linea (per la quale furono già concessi aumenti di nolo, in considerazione di un certo ristagno che si osservava nel movimento dei passeggeri di 3^a classe per l'Argentina) sono migliorate e ciò anche per effetto dei buoni raccolti del 1903.

Mentre nel primo quadrimestre del 1903 sono partiti dall'Italia per il Plata 7065 emigranti, e nel secondo quadrimestre 5888, nei mesi da settembre a novembre ne sono partiti 12,993. Nel corrispondente trimestre del 1902 ne erano partiti 8865. Il numero medio degli emigranti imbarcati su ogni piroscafo fu di 619 nel settembre-novembre 1903, in confronto a 443 nel terzo quadrimestre del 1902. Si prevede che una gran parte dei passeggeri di terza classe imbarcatasi negli ultimi mesi del 1903, essendo della categoria dell'emigrazione temporanea e periodica, faranno ritorno in Italia nel primo quadrimestre 1904.

Inoltre il rilevarsi delle condizioni economiche dell'Argentina (di cui è indice l'aumento del suo commercio internazionale) avrà per effetto di rendere, nel venturo anno, questa linea più proficua per i vettori, di quello che non sia stata nel 1902.

Linea del Brasile. — Su questa linea il numero degli emigranti si mantiene scarso, a causa della crisi che perdura in alcuni Stati del Brasile e del divieto dell'emigrazione gratuita. Ma è da notare — come è stato avvertito nelle precedenti relazioni — che, negli anni di maggiore affluenza di emigranti, questi per la maggior parte avevano il biglietto pagato dal Governo di qualche Stato brasiliano, che corrispondeva ai vettori un prezzo fra le 100 e le 125 lire, cioè molto inferiore a quello degli emigranti che pagano del proprio. Inoltre il numero di coloro che rimpatriano dal Brasile si mantiene assai considerevole; e i noli delle merci sono relativamente alti, probabilmente per effetto di un accordo fra i vettori rimasti ad esercitare regolarmente la linea.

Da quanto siamo venuti esponendo, sia rispetto alle condizioni generali del traffico marittimo in questi ultimi mesi, sia rispetto alle varie linee, risulta che niun fatto nuovo è intervenuto per giustificare un aumento nei noli per gli emigranti.

Alle stesse conclusioni si viene, se si considerano i noli dei passeggeri di 3^a classe praticati nei porti esteri o praticati da porti transatlantici per l'Europa. (1).

(1) Vedasi allegato B a pag. 45 e seg.

Esponiamo qui appresso le notizie raccolte, specialmente riguardo alle linee degli Stati Uniti e del Plata.

Per New York (dove si dirige il maggior numero di emigranti dall'Europa) i prezzi più alti si hanno nei porti di Amburgo e di Brema, da dove partono soltanto i piroscafi delle due compagnie tedesche *Norddeutscher Lloyd* e *Hamburg Amerika Linie*. Ma è noto che i prezzi elevati che si fanno in quei porti dipendono da un'intesa fra le due potenti Compagnie, e che i piroscafi impiegati sono di grande tonnello e molto veloci. Inoltre questi piroscafi trasportano, in media, un numero di passeggeri di terza classe, inferiore a quello degli emigranti che prendono imbarco sui piroscafi che partono dai porti italiani.

Nel 1902, partirono dal porto di Amburgo per le varie destinazioni d'America 359 piroscafi con 106,387 emigranti (1), cioè meno di 300 passeggeri di 3^a classe per piroscafo, mentre, nello stesso anno, sui piroscafi in partenza dai porti italiani, il numero medio degli emigranti per piroscafo fu di 592.

Nei porti inglesi, il prezzo dei biglietti di passaggio in 3^a classe per gli Stati Uniti sta sotto le 150 lire. Anche da quei porti prende imbarco un numero di emigranti inferiore a quello dei porti italiani, e del pari i piroscafi impiegati su queste linee sono di costruzione moderna e molto veloci.

Se poi si confrontano i noli attuali nei porti esteri con quelli dei quadrimestri antecedenti, si trova che, in generale, i prezzi sono rimasti pressochè invariati; anzi si ebbe qualche diminuzione. Per le partenze da Amburgo il *Norddeutscher Lloyd* ha ridotto di lire 12.50 i prezzi dei biglietti di 3^a classe per New York, tanto per i piroscafi celeri come per i commerciali.

Quanto ai noli per l'America meridionale, a Barcellona, le stesse Compagnie, che fanno il trasporto degli emigranti dall'Italia, praticano

(1) Questi dati sono desunti dal volume " *Tabellarische Uebersichten des Hamburgischen Handels im Jahre 1902*, zusammengestellt von dem handelsstatistischen Bureau. Hamburg, 1903. IV. 5. tab. 69.

noli non superiori a lire 150, e pure tenendo conto della minore distanza questo nolo è in relazione con quelli praticati in Italia. Lo stesso può dirsi per Marsiglia, dove la Società *Hamburg Amerika Linie* fa noli di lire 135 e i *Transports Maritimes* noli di lire 170.

Non si può quindi sostenere che i noli praticati nei porti d'Europa per le Americhe siano superiori a quelli dei porti italiani, fatta ragione della diversità delle distanze da percorrere, e tenuto conto delle qualità del materiale e della quantità dei passeggeri di 3^a classe da trasportare.

Allo scopo di riunire tutti gli elementi di giudizio e in conformità al disposto della legge, il Commissariato chiese i pareri della Direzione generale della marina mercantile, delle Camere di commercio delle più importanti città marittime e degli ispettori di emigrazione, sulle proposte di nolo fatte ai vettori.

La Direzione generale della marina mercantile, pur dichiarando che fossero in massima da conservare gli stessi noli dei quadrimestri precedenti (salvo qualche particolare variazione per meglio graduare i prezzi fra i diversi piroscafi), espresse l'avviso che si potesse consentire qualche aumento sulla linea del Plata. Ciò in considerazione della maggiore lunghezza della linea in confronto a quella degli Stati Uniti, per la quale in generale sono stabiliti noli pressochè eguali che per il Plata.

Rispetto a quest'ultima osservazione conviene rammentare che i prezzi sulle due linee degli Stati Uniti e dell'Argentina sono eguali solo in apparenza, non in realtà, poichè i prezzi per gli Stati Uniti comprendono la tassa di due dollari (lire 10) per diritti di ammissione di ogni emigrante. Inoltre i noli non sono soltanto in rapporto con la lunghezza delle linee, ma con le altre condizioni tecniche ed economiche di esercizio delle stesse; e si hanno per certe linee prezzi superiori a quelli praticati per le linee di maggior percorso. Ed è da tener presente che per la linea degli Stati Uniti le condizioni di navigazione sono più difficili che per l'America meridionale.

Inoltre è da avvertire che già, per il 1° quadrimestre 1903, i noli per il Plata furono aumentati di lire 10 a lire 15 tenendo conto fra altro della maggiore lunghezza della linea.

Le Camere di commercio interpellate sono quelle di Genova, Napoli, Palermo e Messina.

La Camera di Genova confermò il parere già dato altre volte e cioè che fossero da aumentare del 10 per cento i noli per le linee del Brasile e del Plata e del 5 per cento quelli per gli Stati Uniti. La Camera si richiamò alle considerazioni fatte precedentemente circa la crisi della Marina mercantile, il prezzo dei carboni e dei generi di vettovagliamento, la diminuzione delle correnti migratorie e così via. Per il Plata aggiunse la difficoltà di trovare noli di ritorno e la minore emigrazione nel 1° quadrimestre dell'anno in confronto all'ultimo.

Questi argomenti, per quanto si è esposto fin qui, non possono ammettersi come fondati. Nel 1° quadrimestre dell'anno, vi è invece un'affluenza di emigranti di ritorno dall'Argentina e ricomincia l'afflusso degli emigranti verso gli Stati Uniti.

Le Camere di commercio di Napoli, Palermo e Messina furono concordi nell'esprimere l'avviso che fossero da mantenere i noli attuali.

Venendo ai pareri degli ispettori di emigrazione, i quali possono avere conoscenza del mercato dei noli e della qualità dei trasporti, l'ispettore di Genova osservò che le condizioni generali del mercato non sono mutate, che quelle particolari delle linee esercitate dai vettori sono in generale migliorate ed espresse perciò l'avviso che i prezzi per il primo quadrimestre del 1904 non dovrebbero essere modificati.

L'ispettore di Napoli osserva anche egli che essendo rimaste pressochè invariate le condizioni generali del traffico marittimo, mentre qualche miglioramento si è avuto riguardo alle linee degli Stati Uniti e del Plata, non vi è ragione di consentire un aumento sui noli in vigore. Propone inoltre che, nella graduazione dei noli fra i vari piroscafi, sia da tenersi presente la differenza di condizioni fra i vettori che non mantengono linee regolari e profittano dei mesi di più attiva emigrazione e quelle dei vettori che hanno linee regolari.

Infine l'ispettore di Palermo, dopo aver fatto considerazioni simili a quelle degli ispettori di Genova e Napoli, conclude egli pure che non sia da ammettere alcun aumento nei noli del terzo quadrimestre 1903.

In base alle informazioni raccolte e tenuto conto dei pareri avuti, il Commissariato prese le sue deliberazioni sulle proposte che gli erano state presentate.

Avendo constatato non essere avvenute variazioni negli elementi del costo dei trasporti, mentre sono migliorate alquanto le condizioni di esercizio delle linee, sia degli Stati Uniti sia del Plata, e tenuta presente la convenienza di mantenere una certa stabilità nei noli, come più volte hanno raccomandato il Consiglio superiore di marina e la Direzione generale di marina mercantile.

Considerato che, nel 1° quadrimestre del 1903, quasi tutti i vettori ottennero già aumenti, così sulla linea del Plata come su quella degli Stati Uniti, e ciò anche allo scopo raccomandato dal Consiglio superiore di marina di "stabilire con l'aumento dei noli nel primo quadrimestre (in cui si verifica il maggior movimento di emigranti) una specie di compenso ai viaggi meno remunerativi che i vettori effettuano per non interrompere la linea, ed ai noli inferiori di cui si debbono contentare negli altri periodi dell'anno, nei quali è meno intensa la corrente dell'emigrazione „;

Considerato altresì che, se ad ogni stagione favorevole si dovesse consentire un nuovo aumento che poi venisse consolidato per tutto l'anno, in breve i noli per gli emigranti oltrepasserebbero ogni limite ragionevole, rendendo inutili le disposizioni dell'articolo 14 della legge;

Il Commissariato decise che, in generale, fossero da mantenere i noli del terzo quadrimestre 1903, e non ammettere alcun aumento.

Lo stesso Commissariato cercò tuttavia di migliorare la graduazione dei noli fra i piroscafi, per dare più sicura applicazione all'articolo 14 della legge che vuole i noli siano stabiliti secondo la classe e la velocità e secondo la qualità dei piroscafi. A questo fine tenne conto del trattamento fatto agli emigranti (quale risulta dalle relazioni dei regi commissarii) e di altri indici importanti quali sono l'anno della costruzione della nave, il suo tonnellaggio, la velocità, ecc.

Procedendo in base a questi criteri, il Commissariato ritenne che dovessero introdursi le seguenti variazioni:

1° diminuire da lire 145 a 140 i noli per gli Stati Uniti dei piro-

scafi Hesperia, Bolivia e Victoria della *Società Anglo-Italiana*, che sono di qualità scadente, come fu riconosciuto anche dal Consiglio superiore di marina, e ciò per equipararli al piroscafo California, da cui non sono dissimili;

2° diminuire da lire 200 a 190 il nolo per gli Stati Uniti del piroscafo Neckar, del *Norddeutscher Lloyd*, e ciò per ragioni di parificazione con altri piroscafi;

3° ridurre da lire 165 a lire 160 il nolo per New York ai piroscafi Gallia e Patria del vettore *La Patria*; al piroscafo Attività del vettore Zino, e Balilla del vettore *Saviotti*, in considerazione della velocità scarsa di questi piroscafi e della data di costruzione non recente;

4° aumentare di lire 10, sulla linea di New York, il nolo al piroscafo Washington della *Navigazione generale italiana*, e ciò per mantenere una differenza tra questo piroscafo e gli altri meno buoni della stessa Società; differenza giustificata dalle qualità nautiche e dalla maggiore velocità del Washington.

In base a questa deliberazione furono approvati dal Commissariato i noli seguenti proposti dai vettori e che sono eguali a quelli stabiliti pel terzo quadrimestre:

a) *Compagnie générale Transatlantique* per tutti i piroscafi sulla linea degli Stati Uniti;

b) *Norddeutscher Lloyd*, per i piroscafi Lahn, König Albert, Hoenzollern e Prinzess Irene per la linea degli Stati Uniti;

c) *Ercole Saviotti* per i piroscafi Regina Elena e Balilla sulla linea del Plata e pel piroscafo Regina Elena sulla linea degli Stati Uniti;

d) *Ottavio Zino* per i piroscafi Equità e Attività per la linea del Brasile.

Per gli altri vettori, le cui proposte il Commissariato ritenne di non poter approvare, fece noto quali noli massimi avrebbe consentiti. E parecchi di essi accettarono di modificare le loro proposte, accettando i noli che il Commissariato aveva dichiarato di potere approvare, e cioè:

a) *La Patria*, per i piroscafi Germania, Roma e Massilia per la linea degli Stati Uniti:

b) *Anglo Italiana*, per tutti i piroscafi sulla stessa linea, accettando così la riduzione dei noli proposta per tre dei suoi piroscafi meno buoni;

c) *Hamburg Amerika Linie*, per i piroscafi Auguste Victoria, Palatia e Phoenicia sulla linea degli Stati Uniti;

d) *Giuseppe Fornari*, per i due piroscafi di cui dispone (Sicilian e Napolitan Prince);

e) *Giacomo Rossi*, per il piroscafo San Gottardo, da lui preso a nolo, sulle linee degli Stati Uniti, del Plata e del Brasile;

f) *La Ligure Brasiliana*, per tutti i piroscafi sulle linee del Brasile, da essa esercitate;

g) *La Cunard Line*, per il piroscafo Aurania.

Anche questi noli furono approvati dal Commissariato.

Mantennero le primitive proposte la *Navigazione Generale Italiana*, la *Veloce*, la *Transatlantica* di Barcellona, i *Transports Maritimes*, l'*Italia* per tutti i piroscafi e per tutte le linee esercitate, la *Patria* per il Gallia, per il *Patria* e per il *Neustria* sulla linea degli Stati Uniti; la Società *Hamburg Amerika Linie* per il piroscafo Prinz Oskar, il *Norddeutscher Lloyd* per il Neckar e *Saviotti* per il Balilla sulla stessa linea; *Zino*, per piroscafi Equità e Attività, sulle linee degli Stati Uniti e del Plata.

Rispetto alle proposte di questi vettori il Consiglio superiore di marina fu chiamato a dare il suo parere e i noli furono stabiliti con decreto del Ministro degli Affari esteri.

Si riferiscono qui appresso le ragioni addotte da ciascuna società od armatori insieme colle osservazioni che il Commissariato ritenne di dover contrapporre.

La Navigazione Generale Italiana chiese aumenti sui noli che aveva accettati per il quadrimestre in corso, così per le linee di New York e di New Orleans, come per quelle del Brasile e del Plata.

La Società insistette specialmente per un aumento sulla linea degli Stati Uniti. L'aumento chiesto fu di lire 5 per i piroscafi di 1^a cate-

goria, di lire 20 per quelli di 2^a. E ciò essa scriveva " in considerazione dei continui sacrifici sostenuti dalla Compagnia per mantenere l'ottima reputazione di tale linea, ed il suo carattere di periodicità „.

La Società adduce altresì il fatto della concorrenza, sia da parte delle Compagnie estere " determinata dal nuovo e sovrabbondante materiale impiegato, sia da parte dei vettori che impiegano un materiale scadente ed hanno iniziato e sostengono una lotta di noli e provvigioni „.

Queste ragioni non parvero abbastanza fondate.

Quanto all'aumento di materiale impiegato specialmente sulla linea degli Stati Uniti da parte di compagnie estere, si è dimostrato più sopra che il numero e il tonnellaggio dei piroscafi sono cresciuti in proporzione minore che il numero degli emigranti; onde per i vettori, nonostante il maggior numero di navi impiegate, sono migliorate anzichè peggiorate le condizioni di esercizio.

Ed anzi l'aumento del numero delle navi destinate alla linea degli Stati Uniti è prova del tornaconto delle imprese di navigazione ad esercitarle.

Per ciò che riguarda i vettori che impiegano materiale scadente (i quali, appunto per ciò, praticano noli inferiori e danno ai rappresentanti provvigioni più elevate di quelle corrisposte dalle grandi Compagnie) si osserva che questi vettori dispongono di poche navi destinate alla linea degli Stati Uniti nei periodi di maggiore affluenza di emigranti, quando tutti i piroscafi trovano facilmente carico completo.

Non ostante la concorrenza, sia di Compagnie estere, sia di altri vettori, la Navigazione Generale, nei primi 10 mesi del 1903, trasportò più di 35,000 emigranti.

La Navigazione generale insiste pure sul fatto che essa mantiene una linea regolare per gli Stati Uniti, a differenza di altri vettori; ma appunto per questa circostanza fu assegnato ai piroscafi di 1^a categoria della Navigazione generale e a quelli della Veloce (che contribuisce al mantenimento della linea settimanale per New-York) un nolo di lire 200, quantunque alcuni di questi piroscafi non potreb-

bero avere lo stesso trattamento, se non fossero impiegati nelle linee regolari. Possiamo anzi aggiungere che questo trattamento favorevole fu oggetto di speciali reclami da altri vettori, i quali facevano i confronti solamente sulle qualità nautiche dei vapori senza riguardo alla periodicità delle linee.

Infine ricordiamo che il nolo di lire 200 per New-York fu accettato dal *Norddeutscher Lloyd* per piroscafi di velocità e tonnellaggio superiori a quelli di 1^a categoria della Navigazione generale.

Circa le linee del Plata e del Brasile la *Navigazione Generale* non addusse ragioni speciali a giustificazione degli aumenti chiesti; ma debbono in proposito farsi presenti queste altre considerazioni.

I noli furono già aumentati per gli Stati Uniti come per il Plata, secondo il parere dato dal Consiglio superiore di marina, al principio del 1903. Qualora fosse stato consentito un aumento ulteriore alla Navigazione generale, si sarebbero dovuti, per equità, aumentare i noli pei piroscafi di qualità eguali o superiori appartenenti ad altri vettori, anche a quelli che accettarono il nolo proposto dal Commissariato.

La *Veloce* chiese anch'essa aumenti sui noli del terzo quadrimestre 1903, riferendosi alle ragioni addotte nei quadrimestri antecedenti (che sono in gran parte le medesime addotte dalla Navigazione generale, sopra discusse). La Società aggiunge che si prevede un prossimo aumento nel prezzo del combustibile e nel prezzo dei viveri. Ma anche di questi argomenti si è detto più sopra trattarsi di oscillazioni temporanee di prezzi, che non possono avere influenza sensibile sul corso dei noli. Inoltre, ove si dovesse accettare la ragione messa innanzi dalla *Veloce*, non si dovrebbero aumentare i noli soltanto di questa Società ma anche di tutti gli altri vettori.

Nota altresì la *Veloce* che non trova giustificata la differenza di lire 5 tra i prezzi per il Plata assegnati pel 3° quadrimestre 1903 ai piroscafi Ravenna e Toscana dell' *Italia* (nolo di lire 185) ed ai piroscafi Città di Torino e Città di Milano della Società (nolo di lire 180).

Furono riprese in esame le condizioni dei piroscafi Città di Torino e Città di Milano, in confronto con il Toscana ed il Ravenna, ma non

risultarono fondate le osservazioni della Società. La differenza dei noli è in relazione con le migliori qualità di questi ultimi piroscafi. Premesso che tanto l'*Italia* quanto la *Veloce* fanno servizio regolare per il Plata, è da avvertire che il "Città di Torino" (costruito nel 1897) ha un tonnellaggio netto di 2568 ed ha mantenuto sulla linea del Plata, nei tre viaggi compiuti, una velocità oraria media di 11.47; mentre il "Città di Milano" (costruito nello stesso anno e di tonnellaggio pressochè equivalente) ha mantenuto una velocità oraria media di 10.77, sulla stessa linea. Invece il Ravenna ed il Toscana sono piroscafi di recentissima costruzione, costruiti il primo nel 1901 e il secondo nel 1900, con tonnellaggio di 2748, ed hanno rispettivamente mantenuto, su questa linea, velocità di 12.23 e 12.07.

Nè la Società si limitò a questo confronto, ma chiese che a questi due piroscafi fosse dato, sulla linea del Plata, lo stesso nolo chiesto per i piroscafi di prima categoria (ossia di lire 210); e sulla linea del Brasile nolo di lire 200, intermedio fra quello chiesto per i piroscafi di prima categoria (lire 210) e quello chiesto per i piroscafi Città di Genova e Las Palmas (190).

Ora è da notare che i piroscafi Città di Torino e Città di Milano sono meno veloci dei piroscafi di prima categoria della stessa Società, mentre così per velocità che per assetto e tonnellaggio, sono a un dipresso eguali al Città di Genova, al quale è giusto parificarli nel nolo, non solamente sulla linea degli Stati Uniti (come ammette la Società stessa) ma anche su quella del Plata e del Brasile.

La "*Hamburg Amerika Linie*", che per i piroscafi Palatia, Phoenicia e Auguste Victoria si conformò alle deliberazioni del Commissariato, insistette per ottenere un nolo di lire 200 per il piroscapo Prinz Oskar.

La Società fece rilevare che il piroscapo è di recente costruzione (varato nel 1902) ha un tonnellaggio lordo di 6026 e netto di 3777, è a doppia elica ed ha gli alloggi per gli emigranti in batteria e in cassero a poppavia.

Ma fu appunto in considerazione della recente data della costruzione, della doppia elica e dell'assetto del piroscapo, che si credette di

poter consentire un nolo di lire 190 per il Prinz Oskar, sulla linea di New-York, nonostante che la velocità mantenuta, nell'unico viaggio da esso compiuto, sia stata accertata (come informa l'ispettore di emigrazione di Genova) in 11.78 miglia all'ora tenuto conto dei cattivi tempi.

La Società, per sostenere il nolo di lire 200, fa un raffronto fra il Prinz Oskar ed i piroscafi Nord America, Centro America, Duchessa di Genova, Duca di Galliera e Venezuela della Veloce (per i quali sulla linea di New-York è stato consentito un nolo di lire 200) e la Società mette in rilievo che questi ultimi piroscafi sono di più antica costruzione, e per tonnellaggio e velocità sono inferiori al Prinz Oskar.

Se ciò è vero per la data di costruzione e per il tonnellaggio, non può dirsi esatto per quanto concerne la velocità.

La Società prende per base del confronto la velocità alle prove, ed afferma che il Prinz Oskar ha mantenuto una velocità di 14.50, superiore a quella che avrebbero dimostrato alle prove i piroscafi della *Veloce* suindicati. Ma la "*Hamburg Amerika Linie*" è incorsa in un errore di fatto. Il regolamento ammette che siano dispensati dalle prove di velocità i piroscafi che possono dimostrare colle carte di bordo di aver mantenute, in altri viaggi, velocità superiori alle 10 miglia. In base a questa disposizione, il Duca di Galliera, il Centro America e il Duchessa di Genova furono dispensati dalla prova di velocità, e le cifre indicate dalla Società nei suoi confronti rappresentano non la velocità alle prove, ma la velocità effettiva dei detti piroscafi. Ora, stando alla velocità raggiunta effettivamente, risulta che, mentre il Prinz Oskar ha mantenuto una velocità di 11.78, i piroscafi suddetti della *Veloce* ebbero velocità superiore alle 13 miglia.

Ora, se la velocità non è il solo coefficiente della qualità dei trasporti, come osserva la Società, è però tale da non doversi trascurare nella graduazione dei noli. Che se, nei viaggi successivi, la velocità di questo piroscafo risulterà maggiore, il nolo potrà in seguito essere elevato.

Norddeutscher Lloyd. Non si raggiunse l'accordo fra questa Società e il Commissariato, unicamente pel piroscafo Neckar. La Società chie-

deva lo stesso nolo di lire 200 dato agli altri suoi piroscafi. A sostegno della sua domanda la Società adduceva che il Neckar fu parificato agli altri piroscafi con il decreto che stabiliva i noli per il primo quadrimestre 1903, ed affermava che, non essendo, in seguito, avvenuto alcun fatto nuovo, non sarebbe stata giustificata la riduzione.

In proposito si osserva che, nella revisione quadrimestrale dei noli, non solo deve tener conto delle variazioni avvenute nel mercato, ma si devono via via introdurre quelle modificazioni nella graduazione dei noli stessi che sieno consigliate dall'esperienza.

I piroscafi del Norddeutscher Lloyd sono pressochè uguali fra loro per l'assetto, per il servizio e per il trattamento fatto agli emigranti, onde può essere scelto come indice per la graduazione dei noli fra di essi la differente velocità. Ora, mentre il Lahn, il Koenig Albert, l'Hohenzollern, il Prinzess Irene hanno velocità di 15 miglia e più, il Neckar ha una velocità di 13.72, pressochè la stessa dei piroscafi Weimar e Gera della stessa Compagnia, per i quali essa ha accettato noli di lire 190.

Devesi altresì tener conto che, nell'ultimo viaggio compiuto dal Neckar, il Commissario regio fece alcuni rilievi sul servizio di bordo.

L'*Italia* insistette nel chiedere il nolo di lire 210 per il Plata, richiamandosi agli argomenti presentati per i precedenti quadrimestri. Non crediamo necessario ripetere le argomentazioni svolte già altre volte in proposito.

Ci limitiamo a rilevare la inesattezza di una affermazione della Società, che cioè il Consiglio superiore di marina abbia, nella adunanza del 13 dicembre 1902, dato parere favorevole al nolo di lire 210 chiesto dall'*Italia*. In quella adunanza, il Consiglio superiore esprime l'avviso che, in via generale e senza distinzione di vettori, potesse consentirsi qualche aumento nei noli in confronto dei quadrimestri precedenti; aumento che in effetto fu accordato col decreto del Ministro degli esteri. Che anzi, avendo la Società continuato ad insistere, nonostante ciò, nei quadrimestri successivi, per ulteriori aumenti, il Consiglio superiore di marina, nelle adunanze dell'11 aprile e dell'11 agosto

1903, espresse parere che il prezzo di lire 185 per piroscafi dell'*Italia* sulla linea del Plata dovesse tenersi come equo e sufficiente (1).

Transports Maritimes. Questa Società ritornò a chiedere il nolo di lire 200 per tutti i suoi piroscafi, così per la linea del Plata come per quella del Brasile, richiamandosi anche essa alle ragioni presentate nei precedenti quadrimestri.

In proposito si ritorna ad osservare che lo stabilire un unico nolo per le due linee sarebbe in contraddizione con quanto fu fatto per gli altri vettori e con la proporzione che deve sussistere fra il nolo e la distanza percorsa.

Si aggiunge che i *Transports Maritimes* praticano, nei porti esteri, i seguenti noli, rispetto ai quali non va dimenticato che sono noli di cartello, su cui il vettore fa talvolta delle riduzioni :

da Marsiglia, lire 170 per il Brasile e per il Plata ;

da Buenos Aires, lire 180 per Genova, Napoli e Marsiglia ;

da Montevideo, lire 165 per le destinazioni del Mediterraneo e lire 160 per biglietti prepagati.

Questi noli stanno in relazione con i prezzi che il Commissariato avrebbe approvato pei viaggi dall'Italia e che la Società ha praticato sin qui.

Inoltre non sono ancora del tutto cessati gli inconvenienti che erano già rilevati nello scorso quadrimestre riguardo ai viaggi di ritorno. Ed anche il Consiglio superiore di marina, nel suo parere dell'11 agosto 1903, dichiarò, ritenendo giuste le osservazioni del Commissariato, che fossero equi i noli di lire 165 per il Brasile e di lire 180 per il Plata per i piroscafi dei *Transports Maritimes*.

(1) Riportiamo qui appresso la parte del parere dell'11 agosto 1903, che riguarda la Società *Italia* :

* Tenuto conto delle giuste considerazioni fatte dal Commissariato e riassunte dal relatore nella sua relazione, alle quali si può anche aggiungere che, per le linee del Sud America, i noli per il viaggio di ritorno sono aumentati per il crescente traffico delle merci, si ritiene equo il nolo stabilito pel quadrimestre in corso per i piroscafi di detta Società, tanto per le linee del Nord America quanto per le altre „.

Transatlantica di Barcellona. La Società, non soddisfatta dell'aumento avuto nel quadrimestre precedente, chiese per tutti i suoi piroscafi noli di lire 185 per New York, di lire 200 per il Plata e di lire 220 e 225 per le varie destinazioni del Centro America. A giustificazione di queste richieste la Società, oltre il motivo generico della presente condizione del mercato dei noli, invoca le qualità nautiche, l'assetto interno dei suoi piroscafi, la bontà del servizio e del trattamento agli emigranti.

Delle qualità dei suoi piroscafi in confronto a quelli di altri vettori fu tenuto conto nell'aumento dato ai vapori di questa Società nel terzo quadrimestre, in conformità al parere del Consiglio superiore di marina.

Il Commissariato aveva deciso di mantenere tale aumento anche per il primo quadrimestre del 1904, ma non aveva consentito di accrescere ancora i prezzi per questa Società, ritenendo che ciò sarebbe ingiustificato. È da tener presente che il servizio della Transatlantica di Barcellona presenta degli inconvenienti, per i numerosi scali che i suoi piroscafi fanno nei porti della Spagna; ciò che costituisce un motivo di inferiorità fra il servizio della Transatlantica e quello degli altri vettori. A causa di questi scali, i piroscafi impiegano nella traversata un numero di giorni eguale a quello dei piroscafi di scarsa velocità. Ciò importa per gli emigranti, oltre il disagio di una più lunga navigazione, la perdita di alcune giornate di lavoro; poichè se gli emigranti sono, durante gli scali, mantenuti a bordo, perdono il vantaggio del guadagno che farebbero, lavorando appena arrivati al paese di destinazione.

Di più, come attestano le relazioni dei Commissari viaggianti, gli emigranti nei porti di scalo, sia che scendano a terra, sia che rimangano sulla nave, sono esposti a molteplici occasioni di spendere il loro danaro. Senza dire che lo scarico e il carico delle merci, che durante gli scali si fa attraverso ai locali dove sono alloggiati gli emigranti, è cagione a questi di grande incomodo, soprattutto la notte, e talora anche di pericolo, specialmente per le donne ed i bambini.

La Patria chiese venisse mantenuto, sulla linea degli Stati Uniti,

il nolo di lire 165 ai piroscafi Gallia e Patria e che venisse elevato da lire 150 a lire 165 il nolo del piroscavo Neustria.

Per quest'ultimo la Società informò che sono state rinnovate le caldaie, e che, in seguito a questa riparazione, avrà una velocità maggiore. Ma, come fu dichiarato alla Società, occorre che il piroscavo compia qualche viaggio e dimostri di avere realmente una velocità superiore alla attuale, perchè possa fissarsi un nolo più elevato, altrimenti non vi è ragione di crescere il prezzo dei trasporti del Neustria, in confronto dei quadrimestri precedenti. Se mai, la Società potrebbe valersi, nel corso del quadrimestre, delle facoltà di cui all'articolo 14, paragrafo 4°, per promuovere un cambiamento di noli.

In quanto ai piroscafi Gallia e Patria si ritenne fosse opportuno portare il nolo da lire 165 a 160 e ciò per i motivi seguenti:

Si tratta di due piroscafi costruiti rispettivamente nel 1883 e nel 1882, con un tonnellaggio netto: il primo di 2295 e il secondo di 2054. La velocità del Gallia è di miglia 10. 93 all'ora, quella della Patria di 10. 84. Sono piroscafi di scarsa velocità, che hanno dato luogo, nei viaggi compiuti, ad alcuni inconvenienti.

Il Gallia, in un anno, ha subito per due volte avarie alla macchina, e la seconda volta, nonostante le riparazioni eseguite pochi mesi prima; cosicchè è da ritenere che le avarie subite si debbano alle condizioni deficienti della nave.

In quanto al Patria, anch'esso ebbe, in un viaggio, una avaria che parrebbe anch'essa dipendente dalle condizioni del piroscavo. Inoltre i commissari regi, imbarcati su questa nave, sono concordi nel fare dei rilievi sull'assetto del Patria e sul servizio di bordo.

Pertanto, tenendo conto della velocità scarsa, della data di costruzione antica e degli altri elementi che costituiscono la qualità del trasporto, il Commissariato ritenne più equo e meglio proporzionato a quello di altri piroscafi il nolo di lire 160, anzichè di lire 165.

La differenza fra i piroscafi Massilia e Neustria ed i piroscafi Gallia e Patria, per data di costruzione, per velocità e per tonnellaggio non è tale da giustificare una differenza di lire 15 sul nolo, ed una distanza di lire 10 corrisponde meglio alle diverse qualità del trasporto.

Ottavio Zino. Anche questo vettore domandò noli più alti di quelli del terzo quadrimestre per le linee degli Stati Uniti e del Plata, mentre a rigore, in una giusta parificazione coi prezzi assegnati ad altri vettori, i noli dei due piroscafi dello Zino, Attività ed Equità, dovevano, a giudizio del Commissariato, diminuirsi di lire 5. Così il piroscafo Equità come l'Attività sono di mediocri qualità nautiche.

L'Equità, costruito nel 1885, ha un tonnellaggio netto di 2139 ed ha mantenuto una velocità media oraria di 11.52 in due viaggi per il Nord-America e di 10.91 in quattro viaggi per il Plata. Inoltre i regi commissari hanno fatto dei rilievi circa l'assetto interno e la qualità del trasporto, e notato delle deficienze nel trattamento agli emigranti.

L'Attività, costruito nel 1889, ha un tonnellaggio netto di 1615 ed ha mantenuto una velocità di 10.19 in due viaggi sulla linea del Nord e di 10.71 su quattro viaggi sulla linea del Sud. Anche per questo piroscafo i regi Commissari hanno fatto delle osservazioni, notando nei servizi una parsimonia eccessiva a danno degli emigranti.

Tenuto conto di tutto ciò, il Commissariato ritenne equo che fosse assegnato un nolo di lire 170 per i due piroscafi sulla linea del Plata, ossia un nolo eguale a quello accettato dal vettore Saviotti per il Balilla. Così pure non parrebbe giustificato stabilire fra questi piroscafi e il San Gottardo (per cui il vettore Giacomo Rossi accettò il nolo di lire 165) una differenza maggiore di lire 5.

Per la linea degli Stati Uniti il Commissariato propose un nolo di lire 160 per l'Attività e lire 165 per l'Equità (in ragione della maggiore velocità raggiunta su questa linea in confronto all'altro vapore).

Non converrebbe stabilire una differenza maggiore di lire 10 fra l'Attività ed il Massilia e l'Algeria, non inferiori ad esso per velocità nè per anno di costruzione, e solo un poco meno buoni per l'assetto interno. Del pari l'Equità, dato lo scarso tonnellaggio, la costruzione piuttosto antica e la scarsa velocità, non potrebbe avere nolo superiore a lire 165, senza che venisse meno a quella proporzione e graduazione di nolo tra i vettori, che si cerca di precisare sempre meglio e in base a più sicuri elementi di fatto.

Ercole Saviotti. Questo vettore fece istanza perchè non fosse ridotto

da lire 165 a lire 160 il nolo del piroscafo Balilla sulla linea degli Stati Uniti. A suffragare la sua richiesta, oltre ripetere le generiche considerazioni degli altri vettori, fece presente che il Balilla non è incorso nel 1903 in contravvenzioni all'articolo 169 del regolamento.

Se ciò è vero va pure notato che il piroscafo mantenne, sulla linea di New York, una velocità di 9.99, inferiore alla minima regolamentare. Cosicché, se non fosse intervenuta la scusante della forza maggiore, si sarebbe dovuto escludere il Balilla dal servizio dell'emigrazione di fronte alla deficienza di un coefficiente, non unico, ma importante per la qualità dei trasporti, come è la velocità. Il Commissariato, pure facendo la debita parte alla qualità di assetto interno del piroscafo, ritenne non doversi dare nolo maggiore di lire 160.

Nel comunicare gli atti al Consiglio superiore di marina il Commissariato espresse il voto che il Consiglio volesse seguirlo nel proposito di mantenere in generale invariati i noli, senza ammettere ulteriori aumenti che non riteneva giustificati, e che volesse dare parere favorevole al lieve ribasso di lire 5 per pochi piroscafi, proposto nell'intento di una migliore graduazione dei prezzi.

Il Consiglio superiore di marina, considerate le ragioni addotte dai vettori e le osservazioni del Commissariato, diede il suo parere nell'adunanza del 14 dicembre 1903 (1). Ritenne in massima che fossero da mantenere i noli in vigore pel 3° quadrimestre del 1903, salvo qualche lieve variazione per meglio graduare i prezzi fra i diversi piroscafi sulle varie linee. E circa le variazioni da apportare, il Consiglio espresse parere favorevole alle proposte del Commissariato, salvo qualche eccezione.

Il Ministro dagli affari esteri, esaminati gli atti, e tenuto conto così delle informazioni raccolte, come dei pareri avuti dal Consiglio superiore di marina mercantile e dalle Camere di commercio di Genova, Napoli, Palermo e Messina, stabilì i noli, pel 1° quadrimestre del 1904, col decreto del 16 dicembre 1903, stampato in principio della presente relazione.

(1) Vedasi Allegato F' a pagina 75 e seg.

ALLEGATI ALLA RELAZIONE

ALLEGATO A.

Noli massimi stabiliti dall'applicazione della legge sull'emigrazione fino al 1° quadrimestre 1904, confrontati coi noli proposti dai vettori e con quelli che il Commissariato avrebbe approvato per quest'ultimo quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi praticati dal 2° settembre al 31 dicembre 1901	Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902	Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1904	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1904	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904 (1)
-----------	---	--	--	---	---	---	---	---	---	---

Linee degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

Navigazione Generale Italiana.										
Umbria	—	—	—	185	195	200	200	205	200	200
Sicilia	185	185	185	185	195	200	200	205	200	200
Sardegna	—	185	185	185	195	200	200	205	200	200
Liguria	185	185	185	185	195	200	200	205	200	200
Lombardia	185	185	185	185	195	200	200	205	200	200
Regina Margherita . . .	—	—	—	—	195	200	200	205	200	200
Orione.	—	—	—	—	195	200	200	205	200	200
Sirio	—	—	—	—	195	200	200	205	200	200
Perseo.	—	—	—	—	195	200	200	205	200	200
Washington	—	—	—	175	185	190	175	195	185	185
Archimede.	—	175	175	175	175	180	175	195	175	175
Marco Minghetti	—	—	—	175	175	180	175	195	175	175
Manilla	—	175	175	—	175	180	175	195	175	175
Piemonte	—	—	—	—	—	175	170	190	170	170
Etruria	—	—	—	—	—	—	170	190	170	170

(1) I noli segnati con asterisco nell'ultima colonna sono quelli approvati dal Commissariato; quelli senza asterisco furono stabiliti dal Ministro degli affari esteri.

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902
Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903
Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1904
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1904
Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

La Veloce.										
Savoia	—	185	—	—	195	200	200	205	200	200
Nord America	175	185	185	185	195	200	200	205	200	200
Duca di Galliera	—	185	—	—	195	200	200	205	200	200
Centro America	—	185	—	—	195	200	200	205	200	200
Venezuela	—	185	—	—	195	200	200	205	200	200
Duchessa di Genova	—	185	—	—	195	200	200	205	200	200
Città di Napoli	—	—	—	—	185	190	190	205	190	190
Città di Milano	—	175	175	175	175	180	175	195	175	175
Città di Torino	185	175	175	175	175	180	175	195	175	175
Città di Genova	—	175	175	175	175	180	175	195	175	175
Las Palmas	—	175	175	—	—	—	175	195	175	175
La Patria.										
Germania	—	—	—	—	—	195	195	200	195	* 195
Roma	—	—	—	180	185	190	195	200	195	* 195
Gallia	165	165	165	160	160	165	165	170	160	160
Patria	165	165	165	160	160	165	165	170	160	160
Neustria	165	165	165	160	150	150	150	170	150	150
Massilia	—	165	165	160	150	150	150	155	150	* 150
Anglo-Italiana.										
Calabria	175	165	165	160	160	170	175	180	175	* 175
Perugia	175	165	165	160	160	170	175	180	175	* 175
Algeria	—	165	165	150	150	150	150	170	150	* 150
Hesperia	—	165	165	150	145	145	145	165	140	* 140
Bolivia	165	165	165	150	145	145	145	165	140	* 140
Victoria	165	165	165	150	145	145	145	165	140	* 140
California	—	165	165	150	140	140	140	165	140	* 140

PIROSCAFI	Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901	Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902	Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903	Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1904	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1904	Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904
-----------	--	--	--	---	---	---	---	---	---	---

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

Hamburg-Amerika Linie.										
Auguste Victoria	—	—	—	—	—	—	200	210	200	* 200
Palatia	—	—	—	180	185	190	190	200	190	* 190
Phoenicia	—	—	—	180	185	190	190	200	190	* 190
Prinz Oscar	—	—	—	—	—	—	185	205	190	190
Giuseppe Fornari.										
Sicilian Prince	—	—	—	170	175	180	175	180	175	* 175
Neapolitan Prince	—	—	—	—	175	170	175	180	175	* 175
Ottavio Zino.										
Equità	—	—	165	160	160	165	170	(a) 180	(b) 165	(c) 170
Attività	—	—	165	160	160	165	165	(a) 180	(d) 160	(b) 165
Norddeutscher Lloyd.										
Lahn	210	185	185	185	195	200	200	200	200	* 200
König Albert.	—	—	—	—	—	200	200	200	200	* 200
Hohenzollern	210	185	185	185	195	200	200	200	200	* 200
Prinzess Irene	—	—	—	—	—	200	200	200	200	* 200
Neckar	—	—	—	—	195	—	—	200	190	195

(a) Per Nuova Orléans L. 200.

(b) Id. " 190.

(c) Id. " 195.

(d) Id. " 185.

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902
Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903
Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1904
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1904
Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

Compagnia Transatlantica di Barcellona.									
Buenos Aires	175	175	175	175	175	(a) 180	(a) 180	185	180
Leon XIII	—	175	175	175	175	(a) 180	(a) 180	185	180
Manuel Calvo	—	—	—	175	175	(a) 180	(a) 180	185	180
P. de Satrustegui.	—	—	—	—	175	(a) 180	(a) 180	185	180
Montevideo	—	—	—	—	175	(a) 180	(a) 180	185	180
Montserrat.	—	—	—	—	175	(a) 180	(a) 180	185	180
Cataluña.	—	—	—	—	—	—	(a) 180	185	180
Navigazione Generale Italiana.									
(Da Palermo a Nuova Orleans).									
Manilla	—	195	195	195	195	200	200	205	200
Washington	—	195	195	—	195	200	200	205	200
Archimede.	—	195	195	—	195	200	200	205	200
Marco Minghetti	—	195	195	—	195	200	200	205	200
Ercole Saviotti.									
Regina Elena	—	—	—	—	—	175	175	175	* 175
Balilla.	—	—	—	—	—	165	165	165	160
Compagnie Générale Transatlantique.									
(Dall'Havre a Nuova York).									
L'Aquitaine	—	150	150	148	150	195	155	155	* 155
La Bretagne	—	150	150	148	150	155	155	155	* 155
La Champagne.	—	150	150	148	150	155	155	155	* 155
La Gascogne.	—	150	150	148	150	155	155	155	* 155
La Lorraine	—	150	150	148	150	155	155	155	* 155
La Savoie	—	150	150	148	150	155	155	155	* 155
La Touraine	—	150	150	148	150	155	155	155	* 155

(a) È stabilito il nolo di L. 200 per il viaggio Italia-Nuova York-Avana e di L. 225 per il viaggio Italia-Nuova York-Avana-Vera Cruz.

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2° settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902
Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903
Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1904
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1904
Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

Giacomo Rossi.										
San Gottardo	—	—	—	—	—	160	155	(a) 160	(b) 155	(b) *155
Cunard Line.										
Aurania	—	—	—	—	—	—	—	200	190	* 190

Linee del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos)

Navigazione Generale Italiana.										
Umbria	—	—	—	—	180	180	180	210	180	180
Sicilia	—	—	—	—	180	180	180	210	180	180
Sardegna	—	—	—	—	180	180	180	210	180	180
Liguria	—	—	—	—	180	180	180	210	180	180
Lombardia	—	—	—	—	180	180	180	210	180	180
Regina Margherita	—	—	160	—	180	180	180	210	180	180
Orione	—	160	160	—	180	180	180	210	180	180
Sirio	—	160	160	—	180	180	180	210	180	180
Perseo	—	160	160	—	180	180	180	210	180	180
Washington	165	160	160	160	170	170	165	190	165	165
Archimede	—	—	—	—	165	165	165	190	165	165
Marco Minghetti	—	—	160	—	165	165	165	190	165	165
Manilla	—	160	160	160	165	165	165	190	165	165
Piemonte	—	—	—	—	—	165	160	180	160	160
Etruria	—	—	—	—	—	165	160	180	160	160

(a) Per Nuova Orleans L. 185.

(b) Id. " 180.

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902
Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903
Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1904
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1904
Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904

Segue **Linea del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos)

La Veloce.										
Savoia	—	160	160	—	180	180	180	210	180	180
Nord America	—	160	160	—	180	180	180	210	180	180
Duca di Galliera	—	160	160	—	180	180	180	210	180	180
Centro America	—	160	160	—	180	180	180	210	180	180
Venezuela	—	160	160	—	180	180	180	210	180	180
Duchessa di Genova.	—	160	160	—	180	180	180	210	180	180
Città di Napoli	—	—	—	—	170	170	170	210	170	170
Città di Milano	165	160	160	160	165	165	165	200	165	165
Città di Torino	—	160	160	—	165	165	165	200	165	165
Città di Genova.	170	160	160	—	165	165	165	190	165	165
Las Palmas	175	160	160	—	165	165	165	190	165	165
Transports maritimes à vapeur.										
Les Andes	165	160	160	160	165	165	165	200	165	165
Orléanais	165	160	160	160	165	165	165	200	165	165
Nivernais	165	160	160	160	165	165	165	200	165	165
Algérie	—	—	—	—	165	165	165	200	165	165
Aquitaine	—	—	—	—	165	165	165	200	165	165
Les Alpes	165	160	160	—	165	165	165	200	165	165
Provence	165	160	150	—	165	165	165	200	165	165
Italie	—	160	160	—	165	165	165	200	165	165
Espagne	—	160	160	—	165	165	165	200	165	165
France	—	—	—	—	—	—	—	200	165	165
Ottavio Zino.										
Equità	165	160	160	160	165	165	165	165	165	* 165
Attività	165	160	160	160	165	165	165	165	165	* 165

PIROSCAFI

Noli massini praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902
Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903
Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1904
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1904
Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904

Segue **Linee del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

Ligure Brasiliana.										
Re Umberto	165	160	160	160	160	160	165	190	165	* 165
Rio Amazonas	165	160	160	160	160	160	165	190	165	* 165
Minas	165	160	160	160	160	160	—	190	165	* 165
Colombo (Genova-Belem)	168	160	160	160	160	160	160	190	160	* 160
Id. (Genova-Mauaos)	208	185	185	185	185	185	185	190	185	* 185
Italia.										
Ravenna	—	—	—	—	165	165	165	190	165	170
Toscana	—	—	—	—	165	165	165	190	165	170
La Plata	—	—	—	—	165	165	165	190	165	170
Antonina	—	—	—	—	165	165	165	190	165	170
Giacomo Rossi.										
San Gottardo	—	—	—	—	—	155	150	155	150	* 150

Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

Navigazione Generale Italiana.										
Umbria	—	—	—	—	200	200	200	230	200	200
Sicilia	—	—	—	—	200	200	200	230	200	200
Sardegna	—	—	—	—	200	200	200	230	200	200
Liguria	—	—	—	—	200	200	200	230	200	200
Lombardia	—	—	—	—	200	200	200	230	200	200
Regina Margherita	230	—	185	185	200	200	200	230	200	200
Orione	210	185	185	185	200	200	200	230	200	200
Sirio	210	185	185	185	200	200	200	230	200	200
Perseo	210	185	185	185	200	200	200	230	200	200
Washington	—	—	—	170	190	190	190	200	190	190
Archimede	—	—	—	—	185	185	180	200	180	180
Marco Minghetti	—	—	—	—	185	185	180	200	180	180
Manilla	—	170	170	—	185	185	180	200	180	180
Piemonte	—	—	—	—	—	—	175	200	175	175
Etruria	—	—	—	—	—	—	175	200	175	175

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902
Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903
Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1904
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1904
Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904

Segue **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

La Veloce.										
Savoia.	210	185	185	185	200	200	200	230	200	200
Nord America	—	185	185	—	200	200	200	210	200	200
Duca di Galliera	210	185	185	185	200	200	200	210	200	200
Centro America	210	185	185	185	200	200	200	210	200	200
Venezuela	210	185	185	185	200	200	200	210	200	200
Duchessa di Genova.	190	185	185	185	200	200	200	210	200	200
Città di Napoli	—	—	—	—	190	190	190	210	190	190
Città di Milano	190	170	170	170	185	185	180	210	180	180
Città di Torino	—	170	170	—	185	185	180	210	180	180
Città di Genova.	190	170	170	170	185	185	180	200	180	180
Las Palmas	—	—	—	—	—	—	180	200	180	180
Italia.										
Ravenna.	200	170	175	175	185	185	185	210	185	185
Toscana.	190	170	175	175	185	185	185	210	185	185
La Plata.	200	170	175	175	185	185	185	210	185	185
Antonina	200	170	175	175	185	185	185	210	185	185
Ercole Saviotti.										
Regina Elena	—	—	—	—	—	—	180	180	180	* 180
Balilla.	—	—	—	—	—	—	170	170	170	* 170
Ottavio Zino.										
Equità	—	—	—	165	175	175	175	180	170	175
Attività	—	—	—	165	175	175	175	180	170	175

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902
Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1904
Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904

Segue **Linee del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

Transports maritimes à vapeur.										
Les Andes	190	170	170	170	180	180	180	200	180	180
Algérie	—	—	—	—	180	180	180	200	180	180
Aquitaine	—	—	—	—	180	180	180	200	180	180
Les Alpes	190	170	170	170	180	180	180	200	180	180
Provence	190	170	170	170	180	180	180	200	180	180
Italie	190	170	170	170	180	180	180	200	180	180
Espagne	190	170	170	170	180	180	180	200	180	180
France	150	170	—	—	180	180	180	200	180	180
Compagnia Transatlantica di Barcellona.										
Buenos Aires	—	170	170	—	180	180	185	200	185	185
Leon XIII	190	170	170	170	180	180	185	200	185	185
Manuel Calvo	—	—	—	—	180	180	185	200	185	185
P. de Satrustegui	—	—	—	170	180	180	185	200	185	185
Montevideo	—	—	—	—	180	180	185	200	185	185
Montserrat	—	—	—	—	180	180	185	200	185	185
Cataluña	—	—	—	—	—	—	—	200	185	185
Giacomo Rossi.										
San Gottardo	—	—	—	—	—	170	165	170	165	* 165

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902
Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1903
Noli proposti dai vettori per il 1° quadrimestre 1904
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 1° quadrimestre 1904
Noli approvati dal Commissariato o fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1904

Linea del Centro America.

La Veloce (a).

Savoia.	—	—	—	—	—	200	200	220	200	200
Nord America	—	—	—	—	—	200	200	200	200	* 200
Duca di Galliera	—	—	—	—	—	200	200	200	200	* 200
Centro America	—	—	—	—	—	200	200	200	200	* 200
Venezuela	—	—	—	—	—	200	200	200	200	* 200
Duchessa di Genova.	—	—	—	—	—	200	200	200	200	* 200
Città di Napoli.	—	—	—	—	—	200	195	200	195	195
Città di Milano	—	—	—	—	—	200	195	200	195	195
Città di Torino	—	—	—	—	—	200	195	200	195	195
Città di Genova.	—	—	—	—	—	200	195	200	195	195
Las Palmas	—	—	—	—	—	200	195	200	195	195

Compagnia Transatlantica di Barcellona.

Leon XIII	—	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 200	(d) 195	(e) 195
Buenos Aires.	—	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 200	(d) 195	(e) 195
Manuel Calvo	—	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 200	(d) 195	(e) 195
P. de Satrustegui.	—	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 200	(d) 195	(e) 195
Montevideo	—	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 200	(d) 195	(e) 195
Montserrat.	—	—	—	—	(b) 195	(b) 195	(b) 195	(c) 200	(d) 195	(e) 195
Cataluña	—	—	—	—	—	—	—	(c) 200	(d) 195	(e) 195

(a) Dall'Italia per Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colon e Puerto Limon.

(b) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo è fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra.

(c) Tali noli furono proposti per Puertorico e Habana; per il prolungamento a Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra la Società propose un nolo di L. 225; e per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana, lo stesso nolo di L. 225.

(d) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il Commissariato avrebbe approvato per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e la Guayra il nolo di L. 200, e per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana, il nolo di L. 220.

(e) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo è fissato in L. 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra, e in L. 220 per Vera Cruz, con immediato trasbordo ad Habana.

ALLEGATO B.

Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe (*)

PORTI EUROPEI

Norvegia.

Christiania.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co e Hamburg-America Linie	DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Co e Hamburg-America Linie
Montevideo	277	Sabanilla	277
Buenos Aires	277	Avana	341
Rio de Janeiro	277	Nuova Orleans	313
Santos	277	Nuova York	183
Bahia	277	Boston	183
Pernambuco	277	Halifax	157
Belem (Parà)	277	S. John (Canadà)	186
Manaos	277	Quebec	157
La Guayra	277	Montreal	157
Puerto Cabello	277		

Inghilterra.

Glasgow.

DESTINAZIONI	Anchor Line		Allan Line
	Celeri	Commerciali	
Nuova York	144.30	138. »	138. »
Boston	144.30	138. »	138. »
Halifax (a)	»	»	138. »
St. John (Canadà) (a)	»	»	138. »
Quebec (a)	»	»	138. »
Montreal (a)	»	»	148.46

(a) I viaggi per il Canadà sono sospesi nella stagione invernale e saranno ripresi nel mese di marzo 1904.

(*) Le cifre riportate sono tratte da alcuni rapporti dei R. Consoli e delle Camere di commercio italiane all'estero, dei mesi di ottobre e novembre 1903. I prezzi sono indicati in lire italiane.

Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line		Cunard Line		American Line	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co.	Allan Line
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali				
Nuova York	150. »	143.75	150. »	143.75	137.50	»	»	»
Boston (a)	150. »	143.75	150. »	143.75	137.50	»	»	»
Halifax	»	»	»	»	»	137.50	»	137.50
St. John (Canada)	»	»	»	»	»	»	137.50	137.50
Quebec	»	»	»	»	»	137.50	»	»
Montreal (b)	»	»	»	»	»	147.02	»	»

(a) Le Compagnie di navigazione fanno proseguire i passeggeri da Boston a Philadelphia e Baltimora senza altra spesa.

(b) I passeggeri diretti a Montreal sbarcano a Quebec e vengono fatti proseguire fino a Montreal per ferrovia.

Southampton.

DESTINAZIONI	Royal Mail Company	American Line
Montevideo	200. »	»
Buenos Aires	200. »	»
Rio de Janeiro	200. »	»
Santos	200. »	»
Bahia	200. »	»
Pernambuco	200. »	»
La Guayra	300. »	»
Sabanilla	300. »	»
Colon	300. »	»
Nuova Orleans	»	245. »
Nuova York	»	150. »
Boston	»	150. »
Halifax	»	198. »
St. John (Canada)	»	192. »
Quebec	»	195. »
Montreal	»	185. »

Nota. — I passeggeri di 3ª classe, che vogliono partire da questo porto per gli Stati Uniti, devono avere dimorato in Inghilterra almeno 5 settimane, e ciò per la convenzione fra le varie Compagnie di navigazione.

Germania.**Amburgo e Brema.**

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie		Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud Americana
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	
Montevideo	»	200. »	»	200. »	200. »
Buenos Aires	»	200. »	»	200. »	200. »
Rio de Janeiro	»	187.50	»	187.50	187.50
Santos	»	187.50	»	187.50	187.50
Bahia	»	187.50	»	187.50	187.50
Pernambuco	»	187.50	»	187.50	187.50
Belem (Parà)	»	200. »	»	»	200. »
Manaos	»	225. »	»	»	225. »
La Guayra	»	262.50	»	»	262.50
Puerto Cabello	»	262.50	»	»	262.50
Sabanilla	»	262.50	»	»	262.50
Colon	»	262.50	»	»	262.50
Vera Cruz	»	175. »	»	»	»
Avana	»	175. »	»	175. »	»
Nuova Orleans (via Nuova York)	344.50	332. »	»	»	»
Nuova York	212.50	200. »	212.50	200. »	»
Boston (via Nuova York) . . .	228.50	216. »	»	»	»
Halifax	»	150. »	»	»	»
Quebec (via Nuova York) . . .	258.50	246. »	»	»	»
Montreal (via Nuova York) . . .	248. »	235.50	»	»	»

Olanda.**Rotterdam.**

DESTINAZIONI	Holland American Line
Nuova York	187.50

Belgio.**Anversa.**

DESTINAZIONI	Norddeutscher Lloyd	Amburghese Sud-Americana	Hamburg-Amerika Linie	Red Star Line	Cunard Line	Allan Line	Dominion Line	American Line
Montevideo	200. »	»	200. »	»	»	»	»	»
Buenos Aires	200. »	»	200. »	»	»	»	»	»
Pernambuco	187.50	»	187.50	»	»	»	»	»
Bahia	187.50	»	187.50	»	»	»	»	»
Rio de Janeiro	187.50	»	187.50	»	»	»	»	»
Santos	187.50	»	187.50	»	»	»	»	»
Avana	175. »	»	»	»	»	»	»	»
Beleni (Pará).	»	200. »	»	»	»	»	»	»
Mannaos	»	225. »	»	»	»	»	»	»
La Guayra	»	»	262.50	»	»	»	»	»
Puerto Cabello	»	»	262.50	»	»	»	»	»
Sabanilla	»	»	262.50	»	»	»	»	»
Colon	»	»	262.50	»	»	»	»	»
Vera Cruz	»	»	262.50	»	»	»	»	»
Nuova York	»	»	»	187.50	(1) 175. »	»	»	(1) 187.50
Boston	»	»	»	»	(1) 175. »	»	(1) 175. »	»
Halifax	»	»	»	»	»	»	(1) 175. »	»
St. John	»	»	»	»	»	(1) 175. »	»	»
Quebec	»	»	»	»	»	(1) 175. »	(1) 175. »	»

(1) I piroscafi di queste Società partono da Liverpool. Nel prezzo del passaggio è compreso il trasporto da Anversa a Liverpool.

Francia.**Boulogne s/m.**

DESTINAZIONI	Holland American Line	Hamburg-Amerika Linie
Montevideo	»	200
Buenos Aires	»	200
Rio de Janeiro	»	200
Nuova York	160	140
Halifax	»	140

Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Nuova York	185	»
Montevideo	»	150
Buenos Aires	»	150
Santos	»	150
Rio de Janeiro	»	150
Bahia	»	150
Pernambuco	»	150

Cherbourg.

DESTINAZIONI	American Line	Norddeutscher Lloyd	Hamburg Amerika Linie	Red Star Line	Royal Mail	Amburghese Sud- Americana
Nuova York	162.50	162.50	162.50	162.50	»	»
Pernambuco	»	»	»	»	201.20	»
Bahia	»	»	»	»	226.35	»
Rio de Janeiro	»	»	»	»	226.35	»
Santos	»	»	»	»	226.35	»
Montevideo	»	»	»	»	226.35	200. »
Buenos Aires	»	»	»	»	226.35	200. »

St. Nazaire.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique
La Guayra	400
Puerto Cabello	400
Sabanilla	400
Colon	400
Vera Cruz	400
Avana	400

La Pallice Rochelle.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Company
Montevideo	Da 160. » a 210. »
Buenos Aires	» 165. » » 215. »
Rio de Janeiro	» 150. » » 200. »
Bahía	» 150. » » 200. »
Pernambuco	» 150. » » 200. »

Nota. — I noli più bassi sono per gli emigranti viaggianti in gruppi; quelli più alti per gli emigranti che prendono cabine di famiglia con 2 o 4 letti.

Bordeaux.

DESTINAZIONI	Messageries Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Pernambuco	250	»	»
Bahía	250	»	»
Rio de Janeiro	250	»	»
Montevideo	250	»	150
Buenos Aires	250	»	150
La Guayra	»	400	»
Puerto Cabello	»	400	»
Sabanilla	»	400	»
Colón	»	400	»
Vera Cruz	»	400	»
Avana	»	400	»

Marsiglia.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Transports Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique
Montevideo.	135. »	170. »	»
Buenos Ayres	135. »	170. »	»
Rio de Janeiro.	135. »	170. »	»
Santos	135. »	170. »	»
Bahia.	160. »	»	»
Pernambuco	160. »	»	»
La Guayra.	»	»	200. »
Puerto Cabello.	»	»	200. »
Sabanilla	»	»	200. »
Colon	»	»	200. »
Vera Cruz	180. »	»	»
Avana	180. »	»	»
Nuova Orleans.	312. »	»	»
Nuova York	182.50	»	»
Boston	202.50	»	»
Quebec.	205. »	»	»
Montreal	205. »	»	»

Portogallo e Spagna (1).

Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Pacific S. N. C.	Messageries Maritimes	Booth Line	Amburghese Sud-Americana	Norddeutscher Lloyd	Chargeurs Réunis	Ligne Brasiliana	Empresa Insulana de Navição
Montevideo	160	160	160	»	»	»	»	»	»
Buenos Aires	160	160	160	»	»	»	»	»	»
Rio de Janeiro	128	128	128	»	116	116	116	»	»
Belem (Parà)	»	»	»	125	125	125	»	125	»
Manaos	»	»	»	170	170	170	»	170	»
Nuova York	»	»	»	»	»	»	»	»	210

(1) Ai prezzi indicati, in lire italiane, pei porti di Cadice e Barcellona devono aggiungersi 5 pesetas per tassa d'imbarco per ciascun emigrante; più come tassa d'immigrazione pesetas 16.70 pel porto di Nuova York e 8.35 per quello di Avana.

Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Transatlantica di Barcellona
Montevideo	150. »
Buenos Aires	150. »
La Guayra	187.50
Puerto Cabello	187.50
Sabanilla	187.50
Colon	187.50
Puerto Limon	187.50
Vera Cruz	187.50
Avana	168.75
Puerto Rico	150. »
Nuova York	168.75

Barcellona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Transatlantica di Barcellona	Ligure Brasiliana	Folch e C.	Transatlantica Francese	Pinillos, Izquierdo & C.
Buenos Aires	150. »	150. »	150. »	»	142.50	»	»
Montevideo	150. »	150. »	150. »	»	142.50	»	»
Santos	150. »	150. »	»	»	»	150. »	»
Rio de Janeiro	150. »	150. »	»	»	»	150. »	»
Belem (Parà)	»	»	»	150. »	»	»	»
Manaos.	»	»	»	157.50	»	»	»
La Guayra	»	»	187.50	»	»	175. »	»
Puerto Cabello	»	»	187.50	»	»	175. »	»
Sabanilla	»	»	187.50	»	»	175. »	»
Colon	»	»	187.50	»	»	175. »	»
Vera Cruz	»	»	187.50	»	»	»	»
Avana	»	»	168.75	»	129. »	»	150. »
Nuova York	»	»	168.75	»	»	»	»
Nuova Orleans.	»	»	»	»	»	»	210. »

PORTI AMERICANI

America Settentrionale.

Montreal.

DESTINAZIONI	Allan Line	Dominion Line	Canadian Pacific R. Co.
Liverpool . . . { Vapori rapidi	133.90	133.90	128.75
Id. commerciali	128.75		
Anversa	164.80	»	164.80
Havre	164.80	»	164.80
Brema	164.80	»	164.80
Amburgo	164.80	»	164.80
Genova	»	154.50	»
Napoli	»	154.50	»
Prepagati:			
Liverpool	136.50	136.50	136.50
Anversa	188. »	»	»
Havre	»	»	»
Genova	»	154.50	»
Napoli	»	154.50	»

Boston.

DESTINAZIONI	Dominion Line	Cunard Line	Leyland Line	White Star Line
Genova	»	»	»	175.10
Napoli	»	»	»	175.10
Palermo	»	»	»	185.40
Liverpool	144.20	144.20	144.20	»
Prepagati:				
da Genova a Boston	»	»	»	180.25
» Napoli »	»	»	»	180.25
» Palermo »	»	»	»	185.40
» Liverpool »	142.90	142.90	142.90	»

Nuova York.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Norddeutscher Lloyd	Hamburg-Amerika Linie	Anglo-Italiana (Anchor Line)	La Patria (Fabre Line)	G. Fornari (Prince Line)	Compagnie Générale Transatlantique (via Havre)	American Line (via Liverpool)	Holland-American Line (via Antwerp)	Cunard Line
	Rapidi	Commerci	Rapidi	Commerci	Rapidi	Commerci	Rapidi	Commerci					
Genova	175.10		169.95	154.50	175.10	185.40	159.65	154.50	144.20	139.05	169.95	190.55	164.80
Napoli	175.10		169.95	154.50	175.10	185.40	159.65	154.50	144.20	139.05	180.25	190.55	164.80
Palermo	185.40		180.25	164.80	185.40	195.70	169.95	164.80	156.30	149.35	190.55	*	175.10
Messina	185.40		180.25	164.80	185.40	195.70	169.95	164.80	156.30	149.35	190.55	*	175.10
Havre	*		*	*	*	*	*	*	*	164.80	*	*	*
Prepagati (acquistati a Nuova York) da:													
Genova	182.80	172.50	157.10		180.25	154.50		109.95	154.50	143.80	*	134.15	154.50
Napoli	182.80	172.50	157.10		180.25	154.50		169.95	154.50	146.80	*	*	154.50
Palermo	190.55	172.50	167.40		190.55	164.80		180.25	164.80	151.95	*	*	164.80
Messina	190.55	172.50	167.40		190.55	164.80		180.25	164.80	157.10	*	*	164.80
Havre	*		*		*	*		*	*	180.25	*	*	*

Philadelphia.

DESTINAZIONI	Red Star Line	Norddeutscher Lloyd
Anversa	180.25	»
Brema	»	210

Nuova Orleans.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	Anglo Italiana
Genova	195.70	195.70
Napoli	195.70	195.70
Messina	195.70	195.70
Palermo	195.70	195.70
Da Palermo a Nuova Orleans (prepagato)	185.40	185.40

America Centrale.

Avana.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique	Norddeutscher Lloyd	Pinillos, Izquierdo & C.
Genova	190	»	»	»
Barcellona	165	»	»	165
Cadice	165	»	»	150
Corufia	150	160	150	150
Santander	150	160	»	150
Canarie	»	»	»	150
Brema	»	»	170	»

Nota. — Tutte le Compagnie di navigazione vendono biglietti di chiamata (prepagati) agli stessi prezzi dei biglietti di passaggio.

Puerto Cabello.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Tran- satlantique	La Veloce	Hamburg Amerika Linie
Cadice	175	»	»	»
Barcellona	175	»	»	»
Genova	175	»	175	»
Marsiglia	»	175	175	»
Bordeaux	»	175	»	»
St. Nazaire	»	175	»	»
Havre	»	»	»	312
Hamburg	»	»	»	312

La Guayra.

DESTINAZIONI	La Veloce	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlan- tique	Compagnia Austro Americana
Cadice	»	175	»	»
Barcellona	»	175	225	»
Genova	175	175	»	130
Napoli	175	175	»	»
Marsiglia	»	175	130	»
St. Nazaire	»	»	400	»
Bordeaux	»	»	400	»
Trieste	»	»	»	130
Prepagati:				
da Cadice	205	175	»	»
» Barcellona	205	175	»	»
» Genova	205	175	»	»
» Napoli	205	175	»	»
» Marsiglia	205	»	175	»

America Meridionale (1).

Bahia.

DESTINAZIONI	Transports maritimes	Messageries maritimes	Royal Mail	Pacific R. N. Mail	Amburghese Sud- Americana
Marsiglia	206	»	»	»	»
Genova	206	»	»	»	»
Napoli	206	»	»	»	»
Lisbona	»	»	»	176.75	»
Bordeaux	»	200	»	»	»
La Pallice	»	»	»	227.25	»
Cherbourg	»	»	227.25	»	»
Boulogne	»	»	»	»	225

Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line	Amburghese Sud Americana	Ligure Brasiliana
Liverpool	202. »	»	»
Lisbona	126.25	126.25	125. »
Havre	202. »	202. »	»
Amburgo	»	227.25	»
Genova	»	»	160. »
Napoli	»	»	172.60

Nota. — Pei biglietti di chiamata (prepagati) le tre Compagnie fanno pagare gli stessi prezzi.

(1) Pei porti del Brasile, ai prezzi indicati si deve aggiungere la tassa di reis 5000 imposta dal Governo Brasiliano per ciascun passeggero di 3^a classe imbarcato.

Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Messageries Maritimes	Chargeurs Réunis	Pacific Steam Navg. Company	Norddeut- scher Lloyd	Hamburg Amerika Line
Cherbourg	202. »	»	»	»	»	»
Southampton	202. »	»	»	»	»	»
Bordeaux	»	225. »	»	»	»	»
Havre	»	»	150. »	»	»	»
Liverpool	»	»	»	227.25	»	»
Anversa	»	»	»	»	180. »	»
Brema	»	»	»	»	180. »	»
Amburgo	»	»	»	»	180. »	227.25
Rotterdam	»	»	»	»	»	227.25

Nota. — I biglietti di chiamata hanno gli stessi prezzi dei biglietti di passaggio.

Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Ligure Brasiliana	Transports maritimes
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali		
Genova	160	150	160	140	140	130
Napoli	160	150	160	140	140	130
Prepagati:						
da Genova	143		143		143	143
da Napoli	143		143		143	143

Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Ligure Brasiliana	Transports Maritimes	Italia
	Rapidi	Commer- ciali	Rapidi	Commer- ciali			
Genova	170	160	170	150	150	140	150
Napoli	170	160	170	150	150	140	150
Marsiglia	170	160	170	150	150	140	150
Barcellona	195	185	195	175	175	*	*
Da Genova o Napoli a Santos (prepagato)	143	143	143	143	143	160	*

Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Transatlantica di Barcellona	Italia	Transports Maritimes	Puglia	Gelidense
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali					
Barcellona	190	165	190	165	190	165	165	165	165
Marsiglia	190	165	190	165	190	165	165	165	165
Genova	190	165	190	165	190	165	165	165	165
Napoli	190	165	190	165	190	165	165	165	165
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagati)	180	160	180	160	180	160	160	160	160

Buenos

DESTINAZIONI	Navigazione	La Veloce	Italia	Puglia	Amburghese
	Generale Italiana				Sud- Americana
Genova	200. »	200. »	190. »	170. »	»
Napoli	200. »	200. »	190. »	170. »	»
Messina	210. »	210. »	200. »	180. »	»
Catania	210. »	210. »	200. »	180. »	»
Palermo	210. »	210. »	200. »	180. »	»
Barcellona (1).	205. »	205. »	195. »	»	»
Vigo (1).	»	»	»	»	200. »
Cadice (1)	»	»	»	»	»
Malaga (1)	»	»	»	»	»
Marsiglia	»	»	»	»	»
Cherbourg	»	»	»	»	225. »
Bordeaux	»	»	»	»	»
La Pallice	»	»	»	»	»
Liverpool	»	»	»	»	»
Southampton	»	»	»	»	»
Lisbona	»	»	»	»	»
Amburgo	»	»	»	»	225. »
Brema	»	»	»	»	»
Anversa	»	»	»	»	»
Da Genova o Napoli a Buenos Aires (prepagato)	197.50	197.50	»	»	»
Da Messina o Palermo a Buenos Aires (prepagato)	207.50	207.50	»	»	»

Aires.

Transatlantica di Barcellona	A. Folch e C.	Transports Maritimes	Pacific S. N. C.	Royal Mail	Messageries Maritimes	Norddeutscher Lloyd
180. »	160. »	180. »	»	»	»	»
180. »	160. »	180. »	»	»	»	»
190. »	»	»	»	»	»	»
190. »	»	»	»	»	»	»
190. »	»	»	»	»	»	»
180. »	160. »	180. »	»	»	»	»
180. »	175. »	»	202. »	200. »	200. »	150. »
180. »	160. »	»	»	»	»	»
»	160. »	»	»	»	»	»
»	160. »	180. »	»	»	»	»
»	»	»	»	227.25	»	225. »
»	»	»	»	»	185. »	»
»	»	»	202. »	»	»	»
»	»	»	227.25	»	»	»
»	»	»	»	227.25	»	225. »
»	»	»	202. »	200. »	200. »	»
»	»	»	»	»	»	200. »
»	»	»	»	»	»	200. »
»	»	»	»	252.50	»	225. »
»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»

ALLEGATO C.

Noli praticati negli anni 1900 e 1901 per il trasporto di passeggeri di 3^a classe dall'Italia a Nuova York, a Rio de Janeiro e Santos, e al Plata, in confronto con i noli massimi per le stesse destinazioni, stabiliti a norma della legge 31 gennaio 1901, per gli anni 1902 e 1903 (1).

A. — Nuova York.

SOCIETÀ	Porto di partenza	1900	1901		1902 (2)	1903 (2)
			gennaio- -agosto	settembre- -dicembre		
Navigazione Generale italiana	Genova	180	180	175 a 185	175 a 185	175 a 200
	Napoli	165	165 a 185			
La Veloce	Genova	»	175 a 190	170 a 185	175 a 185	175 a 200
	Napoli	»	175 a 185			
Anchor Line (ora Anglo-Italiana, noleggiatrice)	Genova	»	»	165 a 175	150 a 165	140 a 175
	Napoli	165	165 a 191			
Cyprien Fabre e C. (ora La Patria, noleggiatrice)	Genova	»	»	165	160 a 180	150 a 195
	Napoli	165	165			
Prince Line (ora Fornari, noleggiatore)	Genova	180 a 200	165 a 180	165	160 a 165	165 a 180
	Napoli	165 a 175	165 a 185			
Hamburg-Amerika Linie . . .	Genova	200	200	165 a 210	155 a 190	140 a 200
	Napoli	191	165 a 191			
Norddeutscher Lloyd	Genova	200	200	210	185	190 a 200
	Napoli	191	191			
Transatlantica di Barcellona .	Genova	180	180	175	175	175 a 180
	Napoli	»	165 a 180			

(1) I dati contenuti nel presente prospetto, per l'anno 1900 e per i primi 8 mesi del 1901, sono stati forniti dai RR. Ispettori dell'emigrazione dei porti di Genova, Napoli e Palermo.

(2) Nell'allegato A a pag. 35 sono indicati dettagliatamente i noli consentiti ai vari vettori per ciascun piroscafo, dall'attuazione della legge in poi. Nel presente prospetto sono indicati soltanto i più alti e i più bassi fra i noli massimi stabiliti dal Ministero o approvati dal Commissariato.

B. — Rio de Janeiro e Santos (Brasile).

SOCIETÀ	Porto di partenza	1900	1901		1902	1903
			gennaio- -agosto	settembre- -dicembre		
Navigazione Generale Italiana	Genova	150	150 a 170	} 165	160	165 a 180
	Napoli	»	»			
La Veloce	Genova	150 a 170	150	} 165 a 175	160	165 a 180
	Napoli	150 a 170	150 a 170			
La Ligure-Brasiliana	Genova	130 a 160	150	} 165	160	160 a 165
	Napoli	»	»			
Transports maritimes	Genova	150 a 170	150 a 170	} 150 a 165	160	165
	Napoli	»	110			
Ottavio Zino	Genova	»	»	} 165	160	165
	Napoli	»	150			

C. — Plata.

SOCIETÀ	Porto di partenza	1900	1901		1902	1903
			gennaio- -agosto	settembre- -dicembre		
Navigazione Generale Italiana	Genova	180 a 220	170 a 200	} 170 a 230	170 a 185	175 a 200
	Napoli	»	»			
La Veloce	Genova	180 a 220	200	} 170 a 210	170 a 175	180 a 200
	Napoli	»	170			
Italia	Genova	200	125 a 150	} 175 a 200	170 a 175	185
	Napoli	»	»			
Puglia (ora Saviotti, noleggiatore)	Genova	180 a 200	150	} 150 a 180	»	180
	Napoli	»	»			
Gelidense	Genova	180 a 200	100 a 170	} 170 a 180	»	»
	Napoli	180 a 200	100			
Transports maritimes	Genova	180 a 200	150	} 150 a 190	170	180
	Napoli	»	»			
Transatlantica di Barcellona.	Genova	180 a 200	150 a 200	} 175 a 190	170	180 a 185
	Napoli	»	165 a 180			

ALLEGATO D.

**Anno di costruzione, tonnelloaggio e velocità dei piroscafi
addetti al trasporto degli emigranti dai porti italiani alle Americhe.**

PIROSCAFI	Anno di costru- zione	Tonnel- laggio netto	VELOCITÀ					
			desunta dalla prova speciale (1)	raggiunta nei viaggi (2)				
				per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridio- nale		
				Num. dei viaggi	Velocità media	Num. dei viaggi	Velocità media	
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>								
Umbria	1902	3,383	14.75	4	14.16	5	14.63	
Sicilia	1901	3,594	*15.06	10	13.64	2	13.94	
Sardegna	1901	3,594	*15. »	10	13.50	»	»	
Liguria	1901	3,323	*15.41	13	13.33	»	»	
Lombardia	1901	3,323	*15.06	14	13.17	»	»	
Regina Margherita	1884	1,933	*16.76	»	»	6	14.96	
Orione	1883	2,296	*14.80	»	»	11	14.78	
Sirio	1883	2,275	*15.86	»	»	9	14.79	
Perseo	1883	2,296	*14.88	»	»	8	14.68	
Washington	1880	1,845	*13.13	5	12.22	5	13.05	
Archimede	1881	1,859	*13.62	3	11.89	»	»	
Marco Minghetti	1876	1,628	*14.13	4	11.50	»	»	
Manilla	1873	2,583	*14.55	6	11.98	2	11.75	
Piemonte	1895	1,619	12.40	4	11.29	3	10.30	
Etruria	1894	1,494	12.20	4	10.59	1	10.89	
Vincenzo Florio	1880	1,852	*13.95	»	»	»	»	
<i>La Veloce.</i>								
Savoia	1897	2,571	17.33	»	»	10	14.16	
Duca di Galliera	1884	2,841	*13.58	2	14.20	9	13.18	
Nord America	1882	2,484	14. »	15	13.09	»	»	

(1) Le cifre segnate con asterisco indicano una velocità, non desunta dalle prove di velocità, ma da altre prove o da viaggi compiuti.

(2) Le cifre indicate nel prospetto si riferiscono alla velocità accertata dalle capitanerie di porto, per i viaggi compiuti in servizio di emigrazione dal settembre 1901 a tutto ottobre 1903.

PIROSCAFI	Anno di costru- zione	Tonnel- laggio netto	VELOCITÀ				
			desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
				per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridio- nale	
				Num. dei viaggi	Velocità media	Num. dei viaggi	Velocità media
Centro America	1897	2,234	*13.15	2	12.68	9	13.34
Venezuela	1893	2,327	14.41	»	»	9	13.19
Duchessa di Genova	1884	2,797	*13.19	»	»	11	13.10
Città di Torino	1897	2,568	13.26	9	11.09	3	11.47
Città di Genova	1882	2,542	11.94	3	10.73	8	10.78
Las Palmas	1886	1,221	12.09	3	11.06	8	11.05
Città di Napoli	1871	2,666	13.04	6	12.77	»	»
Città di Milano	1897	2,571	13.05	13	11.40	1	10.77
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>							
Lahn	1887	2,456	*16.97	17	16.34	»	»
Trave	1886	2,469	16.20	15	16.10	»	»
König Albert	1899	6,590	16.03	2	15.21	»	»
Hohenzollern	1889	3,518	*13.47	12	15.22	»	»
Prinzess Irene	1900	6,687	17.48	3	14.94	»	»
Neckar	1900	6,170	*13.46	1	13.72	»	»
Weimar	1891	3,176	13.84	3	13.09	»	»
Gera	1890	3,166	13.90	1	13.78	»	»
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>							
Auguste Victoria	1889	3,568	*17.87	2	16.85	»	»
Fürst Bismarck	1891	3,226	*17.79	3	15.72	»	»
Palatia	1894	4,705	14.25	5	12.34	»	»
Phoenicia	1894	4,750	14.08	6	12.07	»	»
Prinz Adalbert	1902	3,797	»	»	»	»	»
Prinz Oskar	1902	3,777	14.30	1	11.84	»	»

PIROSCAFI	Anno di costru- zione	Tonnel- laggio netto	VELOCITÀ					
			desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi				
				per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridio- nale		
				Num. dei viaggi	Velocità media	Num. dei viaggi	Velocità media	
<i>Italia.</i>								
Ravenna	1901	2,748	12.85	3	11.89	9	12.23	
Toscana	1900	2,748	12.90	»	»	12	12.07	
La Plata	1898	2,546	12.80	»	»	12	11.72	
Antonina	1898	2,550	13. »	»	»	12	11.56	
<i>La Patria.</i>								
Germania	1903	2,737	17.78	4	13.65	»	»	
Roma	1901	2,213	17.10	12	14.33	»	»	
Gallia	1883	2,295	13.98	10	10.93	»	»	
Patria	1882	2,054	13.44	11	10.84	»	»	
Massilia	1891	1,850	11.83	10	10.55	»	»	
Neustria	1883	1,574	13.18	7	10.58	»	»	
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>								
Buenos Aires	1888	3,765	14.82	6	12.44	»	»	
Léon XIII	1888	2,950	13.50	4	12.81	2	12.67	
Manuel Calvo	1892	3,704	*13. »	5	12.41	»	»	
P. de Satrustegui	1890	3,090	12.60	»	»	5	13.13	
Montevideo	1888	3,348	*13. »	4	12.98	»	»	
Montserrat	1889	2,305	13.79	1	14.04	»	»	
Cataluña	1883	2,247	*13.08	»	»	»	»	
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>								
Re Umberto	1892	2,066	12.43	»	»	12	11.24	
Río Amazonas	1891	2,053	12.13	1	10.33	8	10.98	
Minas	1891	2,204	12.28	»	»	9	10.85	
Colombo	1873	1,610	11.66	»	»	11	10.61	

PIROSCAFI	Anno di costru- zione	Tonnel- laggio netto	VELOCITÀ				
			desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi			
				per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridio- nale	
				Num. dei viaggi	Velocità media	Num. dei viaggi	Velocità media
<i>Giuseppe Fornari.</i>							
Sicilian Prince	1889	2,175	14.26	6	12.12	»	»
Napolitan Prince	1889	2,175	14.75	5	13.05	»	»
<i>Anglo-Italiana.</i>							
Calabria	1901	2,588	14.04	13	11.86	»	»
Perugia	1901	2,566	13.60	12	11.46	»	»
Algeria	1891	2,231	11.53	6	10.37	»	»
Hesperia	1882	1,948	11.70	9	10.36	»	»
Bolivia	1873	2,561	12.76	6	9.88	»	»
Victoria	1872	2,208	12.10	6	10.27	»	»
California	1872	2,164	12.66	6	10.07	»	»
<i>Ottavio Zino.</i>							
Equità	1885	2,139	11.53	2	11.52	4	10.91
Attività	1889	1,615	11.54	3	10.19	4	10.71
<i>Dominion Line.</i>							
New England (1)	1898	7,416	*15.30	3	13.61	»	»
Commonwealth (2)	1900	7,717	*15.26	6	14.28	»	»

(1) Il piroscafo *New England* è stato acquistato dalla « White Star Line », la quale ha avuta concessa patente da vettore. Esso ha cambiato nome da *New England* in *Romanic*.

(2) Anche questo piroscafo è stato acquistato dalla Compagnia « White Star Line ». Esso ha cambiato nome da *Commonwealth* in *Canopic*.

PIROSCAFI	Ann ^o di costru- zione	Tonnel- laggio netto	VELOCITÀ					
			desunta dalla prova speciale	raggiunta nei viaggi				
				per l'America Settentrionale e Centrale		per l'America Meridio- nale		
				Num. dei viaggi	Velocità media	Num. dei viaggi	Velocità media	
<i>Transports Maritimes.</i>								
Algérie	1901	2,200	*13.17	»	»	4	13.21	
Espagne	1891	2,133	*13.06	»	»	10	13.08	
France	1897	2,152	13.30	»	»	5	12.91	
Provence	1884	2,158	13.08	»	»	10	12.67	
Italie	1895	2,138	*13.05	»	»	10	12.78	
Aquitaine	1891	1,710	13.01	»	»	6	11.90	
Les Alpes	1882	2,110	13.06	»	»	7	11.78	
Orléanais	1882	1,362	11.90	»	»	2	10.93	
Nivernais	1882	1,362	11.99	»	»	1	10.95	
Les Andes	1882	2,110	12.19	»	»	4	10.92	
<i>Ercole Saviotti.</i>								
Regina Elena	1889	1,822	12.25	3	12.15	3	12.14	
Balilla	1888	1,804	11.60	3	9.99	1	11.23	
<i>Giacomo Rossi.</i>								
San Gottardo	1884	1,600	12.01	1	10.13	»	»	
<i>Cunard Line.</i>								
Aurania	1883	4,223	*15.32	»	»	»	»	

ALLEGATO E.

**Noli effettivamente praticati dai vettori
nei mesi di settembre, ottobre e novembre 1903.**

Settembre.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			Proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
Navigazione Generale Italiana.					
Sardegna	Genova	Nuova York	205	200	180
Umbria	Id.	Plata	230	200	200
Etruria	Id.	Nuova York	190	170	160
Manilla	Palermo	Nuova Orleans	205	200	200
Lombardia	Genova	Nuova York	205	200	180
Sirio	Id.	Plata	230	200	200
La Veloce.					
Venezuela	Genova	Centro America	200	200	200
Duca di Galliera	Id.	Plata	210	200	185
Nord America	Id.	Nuova York	200	200	180
Las Palmas	Id.	Brasile	180	165	160
Savoia	Id.	Plata	230	200	200
Città di Napoli	Id.	Nuova York	200	190	170
Città di Torino	Id.	Plata	200	180	180
Norddeutscher Lloyd.					
Lahn	Genova	Nuova York	200	200	200
Hohenzollern	Id.	Id.	200	200	200
Italia.					
Antonina	Genova	Plata	210	185	185
La Plata	Id.	Id.	210	185	185

Segue Settembre.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>La Patria.</i>					
Gallia.	Napoli	Nuova York.	165	165	165
Massilia.	Palermo	Nuova Orleans.	195	175	175
Germania.	Napoli	Nuova York.	195	195	180
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Montserrat.	Genova	Centro America.	200	195	180
Manuel Calvo.	Id.	Nuova York.	185	180	165
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Re Umberto.	Genova	Brasile.	180	165	165
Colombo.	Id.	Brasile { Belem.	160	160	160
		{ Manaos.	185	185	185
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Sicilian Prince.	Napoli	Nuova York.	185	175	170
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Hesperia.	Napoli	Nuova York.	165	145	145
Perugia.	Id.	Id.	180	175	175
Victoria.	Id.	Id.	165	145	145
<i>Dominion Line.</i>					
Vancouver.	Napoli	Boston.	185	175	175
<i>Transports maritimes.</i>					
Les Andes.	Genova	Brasile.	200	165	160
		Plata.	200	180	180
Provence.	Id.	Plata.	200	180	180
Aquitaine.	Id.	Brasile.	200	165	160

Ottobre.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Liguria	Genova	Nuova York	205	200	180
Sicilia	Id.	Plata.	230	200	200
Washington	Id.	Brasile.	190	165	160
		Plata	200	190	180
Orione	Id.	Plata	230	200	200
Sardegna	Id.	Nuova York	205	200	180
<i>La Veloce.</i>					
Centro America	Genova	Centro America . . .	200	200	200
Città di Milano	Id.	Nuova York	190	175	165
Duchessa di Genova	Id.	Plata	210	200	200
Città di Genova	Id.	Brasile.	180	165	160
Duca di Galliera	Id.	Plata	210	200	200
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene	Genova	Nuova York	200	200	200
Lahn	Id.	Id.	200	200	200
Hohenzollern	Id.	Id.	200	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Prinz Oscar	Genova	Nuova York	200	185	185
<i>Italia.</i>					
Toscana	Genova	Plata	210	185	185
Ravenna	Id.	Id.	210	185	185
<i>La Patria.</i>					
Roma	Napoli	Nuova York	195	195	180
Patria	Id.	Id.	165	165	165

Segue Ottobre.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
P. de Satrustegui	Genova	Plata	200	185	175
Léon XIII	Id.	Centro America . . .	200	195	195
Cataluña	Id.	Nuova York	180	180	175
<i>Ligure Brasiliana.</i>					
Rio Amazonas	Genova	Brasile	180	165	160
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Napolitan Prince	Napoli	Nuova York	185	175	170
Sicilian Prince	Id.	Id.	185	175	170
<i>Anglo-Italiana.</i>					
California	Napoli	Nuova York	165	140	140
Calabria	Id.	Id.	180	175	175
Hesperia	Id.	Id.	165	145	145
<i>Dominion Line.</i>					
Cambroman	Napoli	Boston	185	175	175
<i>Transports maritimes.</i>					
Italie	Genova	Plata	200	180	180
Algérie	Id.	Id.	200	180	180
Provence	Id.	Brasile	200	165	160
<i>Ottavio Zino.</i>					
Attività	Genova	Plata	180	175	175
Equità	Id.	Id.	180	175	175
<i>Giacomo Rossi.</i>					
San Gottardo	Napoli	Nuova York	180	155	155
		Nuova Orleans . . .	185	180	180

Novembre.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Navigazione Generale Italiana.</i>					
Umbria	Genova	Plata	230	200	200
Lombardia	Id.	Nuova York	205	200	180
Perseo	Id.	Plata	230	200	200
Sirio	Id.	Id.	230	200	200
Liguria	Id.	Nuova York	205	200	180
<i>La Veloce.</i>					
Venezuela	Genova	Centro America . . .	200	200	200
Nord America.	Id.	Nuova York	200	200	180
Savoia	Id.	Plata.	230	200	200
Las Palmas	Id.	Brasile.	180	165	165
Città di Napoli.	Id.	Nuova York	200	190	170
Città di Torino.	Id.	Plata	200	180	180
Città di Milano.	Id.	Nuova York	190	175	165
<i>Norddeutscher Lloyd.</i>					
Prinzess Irene	Genova	Nuova York	200	200	200
Lahn	Id.	Id.	200	200	200
<i>Hamburg-Amerika Linie.</i>					
Palatia	Genova	Nuova York	190	190	180
<i>Italia.</i>					
Antonina	Genova	Plata	210	185	185
La Plata	Id.	Id.	210	185	185
<i>La Patria.</i>					
Germania.	Napoli	Nuova York	195	195	180
Roma.	Id.	Id.	195	195	180

Segue Novembre.

PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
			proposti dal vettore	fissati dal Ministro degli Esteri o approvati dal Commissariato	praticati dal vettore
<i>Compagnia Transatlantica di Barcellona.</i>					
Buenos Aires	Genova	Centro America . . .	200	195	195
Montserrat	Id.	Nuova York	185	180	175
<i>La Ligure-Brasiliana.</i>					
Minas	Genova	Brasile	165	165	165
Colombo	Id.	Brasile	160	160	160
		Belem	185	185	185
<i>Giuseppe Fornari.</i>					
Napolitan Prince	Napoli	Nuova York	185	175	175
<i>Anglo-Italiana.</i>					
Perugia	Napoli	Nuova York	180	175	175
Victoria	Id.	Id.	165	145	145
<i>Dominion Line.</i>					
Vancouver	Napoli	Boston	185	175	175
<i>Transports maritimes.</i>					
Les Alpes	Genova	Plata	200	180	180
France	Id.	Id.	200	180	180
Les Andes	Id.	Brasile	200	165	165
<i>Ercole Saviotti.</i>					
Regina Elena	Genova	Plata	185	180	180
Balilla	Id.	Id.	175	170	170
<i>Cunard Line.</i>					
Aurania	Napoli	Nuova York	190	190	190

ALLEGATO F.

PARERE DEL CONSIGLIO SUPERIORE DI MARINA

(Adunanza del 14 dicembre 1903):

Presenti: Vice-ammiraglio PALUMBO, presidente — Ispettore generale del Genio navale MARTINEZ, membro ordinario — Vice-ammiraglio MIRABELLO, membro ordinario — Direttore generale GUERCI, membro ordinario — Ispettore macchinista SANGUINETI, membro ordinario — Direttore generale della marina mercantile, Ispettore delle Capitanerie di porto FIORITO, membro straordinario.

Veduta la nota ministeriale con la quale il Consiglio, a termini dell'articolo 14 della legge sull'emigrazione, è chiamato a pronunciarsi sui noli massimi da stabilirsi pel trasporto degli emigranti, durante il 1° quadrimestre del 1904, essendo accaduto, come nei quadrimestri scorsi, che alcuni vettori non hanno accettato i noli che il Commissariato, dopo l'esame delle loro domande, si è dimostrato disposto a consentire;

Udita la lettura della relazione;

Tenuti presenti i criteri di massima stabiliti con le precedenti deliberazioni ed esaminate le ragioni addotte dai vettori in appoggio dei richiesti aumenti e quelle per cui il Commissariato ritiene equi i noli da esso proposti;

Considerato che le argomentazioni svolte dai vettori, i quali invocano le condizioni generali del mercato dei noli e quelle particolari delle singole linee, sono contraddette dalle informazioni raccolte dal Commissariato, dalle quali risulta che nell'industria dei trasporti marittimi non si sono verificate in questi ultimi mesi variazioni tali da giustificare gli aumenti richiesti nel prezzo dei noli. Ed infatti nessun aumento si è verificato nelle spese di esercizio per essere rimasti invariati il costo delle vettovaglie, i salari e le altre spese inerenti alla navigazione, essendo solo aumentato leggermente il prezzo dei carboni, laddove è cresciuto il numero dei passeggeri di 3^a classe partiti dai porti nazionali, nonchè il numero dei rimpatri dal Brasile, dal Plata e dagli Stati Uniti (da questi specialmente negli ultimi mesi), e nessuna variazione ha avuto luogo nel prezzo dei biglietti di classe e nei noli delle merci;

Visto che anche i noli che si praticano attualmente nei porti esteri per le linee dell'America e nei porti transatlantici per l'Europa sono all'incirca uguali a quelli dei quadrimestri precedenti, che anzi si è verificata qualche diminuzione;

Visti i pareri emessi dalla Direzione generale della Marina mercantile, dalle Camere di commercio delle più importanti città marittime e dagli ispettori di emigrazione, pareri in massima favorevoli al mantenimento dei noli fissati pel quadrimestre che sta per finire;

Visto che il criterio al quale si ispirano le proposte del Commissariato è quello appunto di mantenere i noli del quadrimestre in corso, migliorandone soltanto la graduazione fra i diversi piroscafi, avuto riguardo alla classe, alla velocità e alla qualità dei trasporti, in omaggio alle disposizioni della legge predetta;

Ritenuto che per le sovraesposte considerazioni non vi è motivo di non approvare, salvo qualche rara eccezione, le proposte del Commissariato che sono in massima eque;

Per questi motivi:

Il Consiglio

è d'avviso che a riguardo di quei vettori i quali, o per tutti i propri piroscafi e per tutte le linee, o solamente per alcuni piroscafi e per alcune linee, non hanno accettato le proposte del Commissariato, i noli massimi pel 1° quadrimestre del 1904 possono essere stabiliti come segue:

1° *Navigazione generale Italiana*. Nonostante le argomentazioni svolte dalla Società, specialmente per quanto riguarda la linea di Nuova York, vale a dire la periodicità dei viaggi, la concorrenza delle Compagnie straniere, ecc., non si ravvisano giustificati i richiesti aumenti di lire 5 pei piroscafi di 1ª categoria e di lire 20 per gli altri, ritenendosi già abbastanza remunerativo il nolo di lire 200 accordato pei migliori piroscafi di detta Società e sembrando pure equo quello stabilito per gli altri.

Pertanto si approva che per la citata linea vengano mantenuti i noli del quadrimestre in corso.

Lo stesso si dica per la linea del Brasile.

Si propone invece un lieve aumento per la linea del Plata, in considerazione della maggior lunghezza di essa in paragone di quella degli Stati Uniti.

2° Società *La Veloce*. Anche per quanto concerne questa Società non si riconoscono giustificate le domande di aumento per le linee degli Stati Uniti e del Brasile, e ciò per le stesse considerazioni per le quali non si ritengono accettabili gli aumenti richiesti dalla *Navigazione generale Italiana*.

Per la linea del Plata si ritiene possa accordarsi lo stesso lieve aumento proposto pei piroscafi della *Navigazione Generale*.

3° *Transatlantica* di Barcellona. Non ravvisandosi abbastanza giustificate le proposte di aumento fatte dalla Società nella misura di lire 5, 15 e 5 rispettivamente per le linee degli Stati Uniti, del Plata e del Centro America, si approva la proposta del Commissariato, che cioè siano confermati pel prossimo quadrimestre i noli stabiliti pel quadrimestre in corso, i quali del resto già erano aumentati in confronto del 2° quadrimestre.

4° *Trasports Maritimes*. Considerato che i noli praticati dalla Società nel porto di Marsiglia, per il Plata e pel Brasile e nei porti di Buenos Aires e Montevideo per il Mediterraneo sono in relazione con quelli proposti dal Commissariato per i viaggi dall'Italia e fin qui praticati, che d'altro canto non sarebbe giusto stabilire un nolo unico per le linee del Plata e del Brasile, come vorrebbe la Società, giacchè il nolo deve essere proporzionato alla distanza da percorrere; e infine che non sono ancora cessati gli inconvenienti rilevati a carico dei vapori di questa Società nei viaggi di ritorno dello scorso quadrimestre, si ritiene che possano essere mantenuti pel prossimo quadrimestre i noli di quello in corso come propone il Commissariato.

5° Società *Italia*. Per la considerazione su accennata, quella cioè della maggior lunghezza del viaggio, si ritiene possa accordarsi un lieve aumento sul nolo del quadrimestre in corso ai piroscafi della linea del Plata. In quanto alla linea del Brasile, tenuto presente che fu accordato un nolo di lire 165 pei vapori della *Ligure-Brasiliana* (inferiori per velocità, tonnellaggio, data di costruzione a quelli dell'*Italia*), si ritiene possa concedersi un aumento di lire 5 sul nolo proposto dal Commissariato, portandolo così da lire 165 a lire 170.

6° Società *Patria*. In considerazione della costruzione antica, del poco tonnellaggio, della scarsa velocità e delle scadenti qualità nautiche dei piroscafi *Gallia* e *Patria*, e visti i rilievi fatti dai commissari viaggianti sull'assetto del *Patria* e sui servizi di bordo, si approva la proposta del Commissariato di non consentire aumento di nolo anzi di ridurre quello attuale da lire 165 a lire 160 pei detti piroscafi. Per il *Neustria* si ritiene possa essere mantenuto il nolo attuale di lire 150 secondo la proposta del Commissariato.

7° *Hamburg Amerika Linie*. Considerato che il nolo di lire 190 per il piroscafo *Prinz Oskar* venne consentito appunto per la sua recente costruzione, pel tonnellaggio, per la disposizione degli alloggi per gli emigranti, ecc., sebbene la velocità oraria nell'unico viaggio fatto sia stata di sole m. 11.78, inferiore quindi a quella dei piroscafi della *Veloce* citati a confronto dalla Società reclamante, si ritiene che non sia il caso di accordare il nolo chiesto

di lire 200, ravvisandosi equo quello di lire 190 proposto dal Commissariato.

8° *Norddeutscher Llyod*. Considerato che contrariamente a quanto asserisce la Società, il Commissariato ha facoltà di ridurre i noli non solo in seguito alle variazioni del mercato di essi, ma eziandio in base ai risultati dell'esperienza fatta durante i viaggi per quanto riguarda il trattamento degli emigranti; considerato che il piroscafo *Neckar* (per il quale la Società non vorrebbe accettare il nolo di lire 190 per la linea degli Stati Uniti) se è di costruzione più recente, dotato di maggior velocità, di maggior tonnellaggio, di migliori qualità nautiche, ecc., di alcuni piroscafi della *Navigazione Generale Italiana* e della *Veloce* cui venne accordato un nolo di lire 200, ha però, nell'ultimo viaggio, lasciato a desiderare riguardo il servizio; e tenuto presente che nell'interesse degli emigranti è da attribuirsi maggiore importanza all'arredamento interno, al trattamento, all'assistenza, ecc., che non alla potenza della macchina, alla velocità al tonnellaggio e simili, si approva la proposta del Commissariato, cioè di mantenere il nolo di lire 190.

9° *Ercole Saviotti*. Piroscafo *Balilla*, linea degli Stati Uniti.

Trattandosi di un piroscafo la cui velocità è di sole m. 9.99, inferiore cioè alla minima regolamentare, si ritiene giusta la proposta del Commissariato di ridurre il nolo attuale da lire 165 a lire 160.

10. *Ottavio Zino*. Sebbene i piroscafi *Attività* ed *Equità* di questo vettore non siano dei migliori per qualità nautiche, tuttavia non sembra che possano paragonarsi col *Balilla* pel Saviotti, nè col *Massilia* e coll'*Algeria*, che sono inferiori per velocità ed assetto interno. E quindi si ritiene non sia il caso di ridurre il nolo attuale, come proporrebbe il Commissariato, ma convenga mantenerlo invariato per la linea degli Stati Uniti. In quanto alla linea del Plata si propone di concedere un lieve aumento, come si è deliberato pei piroscafi di altre Società adibiti a questa linea, per la ragione suaccennata della maggior lunghezza di viaggio in confronto della linea degli Stati Uniti.

Firmati: SANGUINETI — GUERCI — FIORITO — MIRABELLO
— MARTINEZ — PALUMBO.