

PREZZI DEI NOLI

per il trasporto degli emigranti nel secondo quadrimestre
dell'anno 1903.

A. — Decreti del Ministro degli Affari Esteri e del Commissariato
dell'emigrazione che stabiliscono i noli massimi.

I.

IL MINISTRO DEGLI AFFARI ESTERI

Visto l'articolo 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, sull'emigrazione;

Sentito il parere del Consiglio superiore di marina;

Decreta:

È stabilita la seguente tabella dei noli massimi che i vettori potranno percepire pel trasporto di emigranti dal 1° maggio al 31 agosto 1903.

Roma, addì 15 aprile 1903.

Il Ministro
MORIN.

N. B. — Il presente decreto è stato pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del 15 aprile 1903, n. 88.

NOLI FISSATI COME MASSIMI PER IL TRASPORTO DI EMIGRANTI
dal 1° maggio al 31 agosto 1903.

Linee degli Stati Uniti.

(Da Genova, Napoli o Palermo a Nuova York).

Navigazione Generale Italiana.		König Albert	200
Umbria	200	Hohenzollern	200
Sicilia	200	Prinzess Irene	200
Sardegna	200	Weimar	190
Liguria	200	Gera	190
Lombardia	200	Hamburg-Amerika Linie.	
Regina Margherita	200	Palatia	190
Orione	200	Phoenicia	190
Sirio	200	Italia.	
Perseo	200	Ravenna	180
Washington	190	Toscana	180
Archimede	180	La Plata	180
Marco Minghetti	180	Antonina	180
Manilla	180	La Patria.	
Piemonte	175	Germania	195
La Veloce.		Roma	190
Savoia	200	Gallia	165
Nord America	200	Patria	165
Duca di Galliera	200	Massilia	150
Centro America	200	Neustria	150
Venezuela	200	Compagnia Transatlantica	
Duchessa di Genova	200	di Barcellona (1).	
Città di Napoli	190	Buenos Aires	180
Città di Genova	180	Leon XIII	180
Città di Torino	180	Manuel Calvo	180
Città di Milano	180	P. de Satrustegui	180
Norddeutscher Lloyd.		Montevideo	180
Lahn	200	Montserrat	180
Trave	200		

(1) Per tutti i piroscafi qui menzionati è stabilito il nolo di lire 200 per il viaggio Italia-Nuova York-Avana e di lire 225 pel viaggio Italia-Nuova York-Vera Cruz.

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova, Napoli o Palermo a Nuova York).

Giuseppe Fornari.		Giacomo Rossi.	
Sicilian Prince	180	San Gottardo	160
Neapolitan Prince	170		
Anglo-Italiana.		Società anonima genovese.	
Calabria	170	Governor	160
Perugia	170		
Algeria	150	Dominion Line	
Hesperia	145	(Da Genova, Napoli o Palermo a Boston).	
Bolivia	145	New England	190
Victoria	145	Commonwealth	190
California	140	Vancouver	175
		Cambroman	175
Ottavio Zino.		Navigazione Generale Italiana.	
Equità	165	(Da Palermo a Nuova Orleans)	
Attività	165	Manilla	200
		Washington	200
Ercole Saviotti.		Archimede	200
Balilla	165	Marco Minghetti	200

Linee del Brasile.

(Da Genova, Napoli o Palermo a Rio de Janeiro e Santos.)

Navigazione Generale Italiana.		Piemonte	165
Umbria	180	Etruria	165
Sicilia	180		
Sardegna	180	La Veloce.	
Liguria	180	Savoia	180
Lombardia	180	Nord America	180
Regina Margherita	180	Duca di Galliera	180
Orione	180	Centro America	180
Sirio	180	Venezuela	180
Perseo	180	Duchessa di Genova	180
Washington	170	Città di Napoli	170
Archimede	165	Città di Genova	165
Marco Minghetti	165	Città di Torino	165
Manilla	165	Città di Milano	165
		Las Palmas	165

(1) Compreso il viaggio ferroviario da Boston a Nuova York per gli emigranti che ne facciano domanda.

Segue **Linee del Brasile.**

(Da Genova, Napoli o Palermo a Rio de Janeiro e Santos).

Italia.		Les Alpes	165
Ravenna	165	Provence	165
Toscana	165	Italie	165
La Plata	165	Espagne	165
Antonina	165		
Transports maritimes à vapeur.		Ottavio Zino.	
Les Andes	165	Equità	165
Orléanais	165	Attività	165
Nivernais	165		
Algérie	165	Giacomo Rossi.	
Aquitaine	165	San Gottardo	155

Linee del Plata.

(Da Genova, Napoli o Palermo a Montevideo e Buenos Aires).

Navigazione Generale Italiana.		Venezuela	200
Umbria	200	Duchessa di Genova	200
Sicilia	200	Città di Napoli	190
Sardegna	200	Città di Genova	185
Liguria	200	Città di Torino	185
Lombardia	200	Città di Milano	185
Regina Margherita	200		
Orione	200	Italia.	
Sirio	200	Ravenna	185
Perseo	200	Toscana	185
Washington	190	La Plata	185
Archimede	185	Antonina	185
Marco Minghetti	185		
Manilla	185	Compagnia Transatlantica di Barcellona.	
La Veloce.		Buenos Aires	180
Savoia	200	Leon XIII	180
Nord America	200	Manuel Calvo	180
Duca di Galliera	200	P. de Satrustegui	180
Centro America	200	Montevideo	180
		Montserrat	180

Segue **Linee del Plata.**

(Da Genova, Napoli o Palermo a Montevideo e Buenos Aires).

Transports maritimes à vapeur.		
Les Andes	180	Espagne 180
Algérie	180	France 180
Aquitaine	180	Giacomo Rossi.
Les Alpes	180	San Gottardo 170
Provence	180	Società anonima genovese.
Italie	180	Governor 170

Linea del Centro America.**Compagnia Transatlantica di Barcellona.**

Buenos Aires	195	} (1)	P. de Satrustegui	195	} (1)
Leon XIII	195		Montevideo	195	
Manuel Calvo	195		Montserrat	195	

(1) Dall'Italia per Portorico e Avana. Il nolo è fissato in lire 200 per Porto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra.

II.

IL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE

Visto l'articolo 14 della legge 31 gennaio 1901, n. 23, sull'emigrazione;

Sentito il parere della Direzione generale della Marina mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli e Palermo, e tenuto conto delle informazioni di cui tratta l'articolo medesimo;

Delibera:

Sono approvati i seguenti noli, da praticarsi come massimi, pel trasporto di emigranti durante il secondo quadrimestre dell'anno in corso, salve le facoltà concesse al Commissariato dall'articolo 14, 4° capoverso, della legge sull'emigrazione.

Società " La Ligure Brasiliana „

Piroscafi *Re Umberto*, *Rio Amazonas*, *Minas*: lire 160 dall'Italia a Rio de Janeiro e Santos; lire 165 dall'Italia a Nuova York.

Piroscafo *Colombo*: lire 160 dall'Italia a Belem (Parà-Brasile); lire 185 dall'Italia a Manaus (Amazzoni) ed ai porti intermedi tra Belem e Manaus.

Ottavio Zino.

Piroscafi *Equità*, *Attività*: lire 175 dall'Italia a Montevideo e Buenos Aires.

Ercole Saviotti.

Piroscafo *Regina Elena*: lire 175 dall'Italia a Nuova York.

Giuseppe Fornari.

Piroscafi *Trojan Prince*, *Spartan Prince*: lire 165 dall'Italia a Nuova York.

Compagnie générale transatlantique (1).

Piroscafi *L'Aquitaine*, *La Bretagne*, *La Champagne*, *La Gascogne*, *La Lorraine*, *La Savoie*, *La Touraine*: lire 155 dall'Havre (Francia) a Nuova York.

Roma, addì 7 aprile 1903.

Il Commissario generale

L. BODIO.

N. B. — Il presente decreto è stato pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* del 13 aprile 1903, n. 86.

(1) La *Compagnie générale transatlantique* fu autorizzata a vendere biglietti pel viaggio Havre-Nuova York, per mezzo di propri rappresentanti residenti nell'alta e media Italia, non oltre i confini meridionali delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara.

Le spese del trasporto ferroviario dall'Italia all'Havre sono a carico dell'emigrante.

I prezzi del trasporto ferroviario fino all'Havre, e del trasporto marittimo dall'Havre a Nuova York, sono i seguenti:

Lucca-Modane L. 23.00	} 215.50	Torino-Modane L. 5.60	} 198.10
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York „ 155.00		Havre-Nuova York „ 155.00	
Milano-Modane L. 13.15	} 205.65	Genova-Modane L. 14.35	} 206.85
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York „ 155.00		Havre-Nuova York „ 155.00	
Venezia-Modane L. 26.60	} 219.10	Ferrara-Modane L. 28.65	} 221.15
Modane-Havre Fr. 37.50		Modane-Havre Fr. 37.50	
Havre-Nuova York „ 155.00		Havre-Nuova York „ 155.00	

B. — Relazione sui prezzi dei noli.

Giusta l'articolo 14 della legge 31 gennaio 1901 i noli per il trasporto degli emigranti devono, ogni quadrimestre, essere approvati dal Commissariato, oppure, nel caso che le proposte dei vettori non vengano approvate, devono essere stabiliti dal Ministro degli affari esteri, sentito il parere del Consiglio superiore di Marina.

Per il primo quadrimestre del corrente anno, i vettori avevano chiesto aumenti sui noli stabiliti col Decreto ministeriale del 15 agosto 1902, tanto per la linea degli Stati Uniti che per quella del Plata, adducendo a sostegno delle loro proposte un doppio ordine di considerazioni: le une d'indole pregiudiziale, riguardanti l'inapplicabilità dell'articolo 14 della detta legge in periodi normali, e l'impossibilità di una determinazione preventiva dei noli; le altre riflettenti le condizioni di esercizio delle diverse linee di navigazione e i singoli piroscafi.

Quanto alle prime, il Commissariato ebbe a considerare che, di fronte al preciso disposto dell'articolo 14 della legge, la determinazione quadrimestrale dei noli è obbligatoria in ogni caso, e che, d'altronde, trattandosi di stabilire non già i noli *normali* per ciascun viaggio e per ogni piroscafo, ma i limiti massimi dei noli per periodi di quattro mesi, non sussiste l'asserita impossibilità di una determinazione preventiva. E del resto, qualora nel corso di un quadrimestre avvengano nel mercato dei noli delle mutazioni tali da rendere necessaria una revisione, la legge consente che questa revisione si faccia e ne determina la procedura (art. 14).

In ordine alle altre ragioni addotte dai vettori, il Commissariato ebbe a fare le seguenti considerazioni, che giova qui di riassumere perchè valgono anche per il secondo quadrimestre di quest'anno.

Il Commissariato, incaricato di fare eseguire una legge di tutela degli emigranti, non potrebbe consentire un aumento, oltre certi limiti, nei prezzi dei trasporti degli emigranti, per supplire a tutte le deficienze che si avverassero nel traffico dei viaggiatori di classe e delle merci.

Il numero degli emigranti per gli Stati Uniti, che costituiscono ora la maggior parte della nostra emigrazione, fu nel 1902 molto maggiore che negli anni precedenti; e non solo crebbe il numero complessivo degli emigranti trasportati dai vapori italiani e stranieri, ma crebbe pure il numero medio degli emigranti trasportati per ogni viaggio.

I nuovi oneri imposti dalla legge sull'emigrazione ai vettori si sono dimostrati in pratica meno gravosi di quanto si asserisce, e, ad ogni modo, nella determinazione dei noli si era già tenuto conto di quegli oneri.

Non si era verificato un aumento nel costo dei trasporti che giustificasse un aumento dei noli per il primo quadrimestre del 1903, in confronto a quelli del quadrimestre precedente; nè il mercato generale dei noli aveva subito alterazioni.

Il Commissariato decise pertanto di non approvare gli aumenti di noli, proposti dai vettori. Tenendo conto, però, dell'ordine del giorno votato dal Consiglio dell'emigrazione nell'adunanza del 26 novembre 1902, esso cercò di meglio graduare i noli, secondo le speciali condizioni e qualità dei diversi piroscafi, concedendo qualche aumento per i migliori, mantenendo invariati i noli del quadrimestre precedente per i vapori mediocri, e diminuendoli invece per quelli di categoria inferiore. Per la linea del Plata, poi, in considerazione della diminuita corrente migratoria, fu consentito un aumento anche per i piroscafi mediocri.

In base a questi criteri furono concretate e comunicate poi ai vettori le cifre dei noli che il Commissariato sarebbe stato disposto ad approvare.

La *Ligure Brasiliana*, la *Dominion Line* (per i piroscafi *Commonwealth* e *New England*) e la *Compagnie Générale Transatlantique* consentirono di ridurre i noli nella misura indicata dal Commissariato, che li approvò con sua ordinanza del 13 dicembre 1902.

Gli altri vettori, invece, insistettero nelle loro proposte; cosicchè si dovette deferire la questione all'esame del Consiglio superiore di Marina, il quale, nell'adunanza del 13 dicembre 1902, espresse il parere che le domande dei vettori non fossero da considerarsi esagerate e

che fosse equo concedere un nolo maggiore per le linee di maggior percorso, quali sono quelle dell'America del Sud.

Il Ministro degli affari esteri, nel fissare i noli, col suo Decreto del 17 dicembre 1902, accogliendo in parte questo parere, aumentò di 5 lire i noli che il Commissariato avrebbe approvato per i piroscafi migliori adibiti alla linea del Nord-America e per tutti i piroscafi sulle linee del Brasile e del Plata, e accolse in massima le proposte del Commissariato per i vapori mediocri e per gli inferiori che vanno agli Stati Uniti.

Nel corso del quadrimestre, i vettori chiesero che i noli stabiliti per le linee del Nord America venissero aumentati di 5 lire, essendo stata aumentata di un dollaro la tassa di ammissione degli stranieri negli Stati Uniti. Il Commissariato, sul parere favorevole della Direzione generale della Marina mercantile e delle Camere di commercio di Genova, Napoli e Palermo, e nella considerazione che l'aumento della tassa d'ingresso costituiva un aggravio nuovo e impreveduto, di cui il Ministro non aveva potuto tener conto nel fissare i noli per il secondo quadrimestre, concesse il chiesto aumento di lire 5.

Pel secondo quadrimestre del 1903 i vettori, in massima, ripresentarono le proposte già fatte per il primo quadrimestre, con l'aumento di 5 lire per le linee del Nord America, in conseguenza dell'aumento della tassa di entrata degli stranieri (1).

Ridussero le proposte, in confronto a quelle del quadrimestre precedente, soltanto la Società *Patria* che batte la linea di Nuova York, per due dei suoi vapori, *Ottavio Zino* per la linea del Brasile e lo stesso *Zino* e la Società *Anonima Genovese* per la linea del Plata.

A giustificazione delle loro domande i vettori non addussero ragioni nuove, ma si richiamarono a quelle già fatte valere per il primo quadrimestre. Taluni vettori poi oppugnarono il trattamento fatto a certi loro piroscafi, in confronto con altri.

Il Commissariato anzitutto esaminò se, nel corso del quadrimestre, fossero intervenuti nuovi fatti, che potessero mutare i criteri che lo

(1) Vedasi l'allegato B a pag. 37.

avevano guidato nello stabilire le cifre dei noli, che esso era disposto ad approvare per il primo quadrimestre del 1903.

Dalle informazioni fornite dai RR. Consoli e dalle Camere di commercio italiane all'estero risultò che nessuna apprezzabile variazione era avvenuta, durante il quadrimestre, nel costo dei trasporti. Le mercedi del personale di bordo e il prezzo delle vettovaglie non subirono alcun aumento. Similmente si mantennero inalterati in confronto del quadrimestre precedente i prezzi del carbone. Tali prezzi possono ritenersi ancora bassi relativamente a quelli di altri periodi precedenti; e, ad ogni modo, il lieve rialzo già verificatosi negli ultimi tempi trova compenso nei noli delle merci, che accennano, negli ultimi mesi, per quanto di poco, ad aumentare.

Nei principali porti europei i noli pel trasporto dei passeggeri di 3^a classe, sulle linee degli Stati Uniti, non hanno subito notevoli variazioni (1). Sono infatti rimasti invariati i noli per le linee che fanno capo a Glasgow, Liverpool, Southampton, Cherbourg, Bordeaux, Lisbona, La Pallice Rochelle e Barcellona. Hanno praticato noli inferiori a quelli del quadrimestre in corso l'*Hamburg-Amerika Linie*, per le linee che fanno capo ad Amburgo, Brema ed Anversa; la *Red Star Line* e la *Cunard Line*, per tutte le linee da esse praticate, e la *Transatlantica di Barcellona*, per le sue partenze da Cadice.

Al contrario, un leggiero rialzo si è avuto nei noli per i viaggi di ritorno dagli Stati Uniti ai porti d'Europa, limitatamente però ai piroscafi celeri. I noli di ritorno per i piroscafi commerciali sono rimasti gli stessi, come pure sono rimasti fermi i prezzi dei biglietti prepagati.

Quanto all'America meridionale, i prezzi dei biglietti di terza classe sono rimasti invariati sulle linee che fanno testa a Southampton, Brema, Amburgo, Anversa, Cherbourg, Bordeaux, Lisbona, Havre e Barcellona. Sono stati invece ridotti i noli per le partenze da Cadice; e aumentati i noli praticati dall'*Amburghese Sud Americana* sulla linea da Amburgo e Brema per Belem. Per i ritorni in Europa si è avuto un aumento nei noli per tutte le Compagnie, mentre i prezzi dei biglietti prepagati non hanno subito variazioni.

(1) Vedasi l'allegato A a pag. 22.

Per la linea dell'America centrale non si è avuto nessun mutamento.

In complesso dunque le condizioni del mercato dei noli sono rimaste presso a poco identiche a quelle del dicembre 1902, allorchè si fissarono i prezzi pel primo quadrimestre, nè alcuna circostanza si è verificata che potesse giustificare un rialzo.

Per contro, è da notare che le condizioni delle linee di navigazione, per quanto si riferisce al trasporto degli emigranti italiani, si sono, da quella data, mantenute favorevoli per i vettori ed anzi sono migliorate. Il numero degli emigranti partiti dall'Italia è cresciuto in proporzione maggiore del numero dei viaggi; così che la media dei passeggeri di terza classe trasportati in ogni viaggio ha continuato ad aumentare, come apparisce dal seguente prospetto (1):

A N N I	NUMERO dei viaggi	EMIGRANTI	MEDIA per ogni viaggio
Gennaio-dicembre 1897.	400	197,314	493
Id. 1898.	355	147,684	416
Id. 1899.	341	149,476	438
Id. 1900.	395	170,382	431
Id. 1901.	444	242,580	546
Id. 1902.	407	252,235	620
Gennaio-marzo 1903.	114	78,750	687

Considerando particolarmente le linee degli Stati Uniti, continuò anche in essa l'aumento nel numero degli emigranti trasportati. Pel primo trimestre del 1903 infatti si hanno i seguenti dati (2):

(1) Questi dati sono tratti per gli anni 1897, 1898, 1899, 1900 e 1901 (fino al 1° settembre) dalle *Relazioni annue sulle condizioni della marina mercantile italiana*, presentate dal Direttore generale della marina mercantile a S. E. il Ministro della marina. Per il periodo di tempo dal 2 settembre 1901 al marzo 1903, sono tratti dai registri del Commissariato.

(2) I dati sono tratti dai registri del Commissariato.

M E S I	NUMERO dei viaggi	EMIGRANTI	MEDIA per ogni viaggio
Gennaio.	18	11,157	620
Febbraio	22	21,864	994
Marzo.	32	37,450	1,170

Nel 1902 invece, nello stesso periodo di tempo, si erano avute le seguenti risultanze (1):

M E S I	NUMERO dei viaggi	EMIGRANTI	MEDIA per ogni viaggio
Gennaio.	19	7,531	396
Febbraio	15	15,450	1,030
Marzo.	25	27,023	1,081

È da ritenersi che la corrente dell'emigrazione per gli Stati Uniti continuerà a mantenersi forte anche nel secondo quadrimestre di quest'anno, come lo dimostrano gli impegni presi dai vettori e le partenze di piroscafi che già sono annunziate. Ora, l'aumento nel numero dei passeggeri trasportati per per ogni piroscafo, rimanendo invariate le altre condizioni, importa una maggiore produttività delle linee.

Sulle linee degli Stati Uniti è cresciuto anche il numero dei passeggeri di classe e si è mantenuto elevato il numero dei rimpatrii.

Parimenti è cresciuto il traffico delle merci. Secondo le ultime statistiche il movimento d'importazione e di esportazione fra l'Italia e gli Stati Uniti, durante l'anno 1902, fu di 345,489,186 lire italiane, contro a 320,489,186 lire italiane nell'anno precedente: e cioè di lire 174,114,636 per l'esportazione dall'Italia, nel 1902, di contro a lire 143,129,865 nel

(1) I dati sono tratti dai registri del Commissariato.

1901; e di lire 171,641,952 per l'importazione in Italia nel 1902, di contro a lire 177,359,321 nel 1901 (1).

Di un'altra circostanza ha dovuto il Commissariato tener conto, cioè dei ribassi spontaneamente fatti dagli stessi vettori per diversi viaggi, durante il primo quadrimestre, sui prezzi massimi consentiti dal decreto ministeriale del 17 dicembre 1902.

Nel primo trimestre 1903, dai porti d'Italia si sono avute 114 partenze di piroscafi con a bordo emigranti.

Tali partenze sono così divise:

72	per le linee degli Stati Uniti;
24	id. del Plata;
12	id. del Brasile;
3	id. del Centro America.

3 per linee poco frequentate dall'emigrazione italiana (porti del Pacifico e Pernambuco).

In questi viaggi i vettori hanno praticato per 29 partenze dei noli inferiori ai massimi fissati (2) e cioè:

14	partenze sulle linee degli Stati Uniti;
8	id. id. del Plata;
6	id. id. del Brasile;
1	id. id. del Centro America.

Tali ribassi, che oscillano dalle 5 alle 15 lire, indicano che i noli massimi, stabiliti col decreto del 17 dicembre, sono largamente remunerativi, per modo da permettere il giuoco della concorrenza.

Come dispone la legge, il Commissariato interpellò anche le Camere di commercio delle principali città marittime e gli Ispettori dell'emigrazione nei porti d'imbarco.

La Camera di commercio di Venezia dichiarò di non poter dare il suo parere, non facendo capo a quel porto linee transatlantiche per il trasporto degli emigranti. La Camera di commercio di Genova, che ri-

(1) Questi dati sono tratti dal *Bollettino mensile della Camera di commercio italiana* in Nuova York, anno VII, n. 2.

(2) Vedasi l'allegato C a pag. 46.

specchia più da vicino le idee e gli interessi degli armatori, propose un aumento non inferiore al 10 % sui noli per le linee dell'America meridionale e del 5 % per quelle degli Stati Uniti.

La Camera di commercio di Palermo propose un aumento di lire 5 per la linea degli Stati Uniti; mentre la Camera di commercio di Napoli espresse l'avviso che fossero da mantenersi invariati i noli del primo quadrimestre.

Gli Ispettori dell'emigrazione infine si pronunciarono concordemente per la conferma dei noli stabiliti per il primo quadrimestre.

Il Commissariato, pertanto, considerato che nessuna nuova circostanza si era verificata dopo che esso ebbe a formulare le sue proposte pel primo quadrimestre 1903; che le condizioni di esercizio delle linee degli Stati Uniti si son fatte sempre migliori, come lo dimostra anche il fatto che alcuni vettori vi adibiscono piroscafi già destinati ad altre linee; che i noli attuali si sono, in pratica, dimostrati assai remunerativi, tantochè alcuni vettori li hanno volontariamente ribassati; che nessun nuovo argomento hanno i vettori addotto a sostegno del primitivo loro assunto; è venuto alla conclusione che, in linea generale, i noli che esso era disposto ad approvare pel primo quadrimestre 1903 sarebbero stati equi anche per il secondo quadrimestre.

Senonchè, dovendosi tener conto dell'aumento della tassa d'entrata agli Stati Uniti, il Commissariato si mostrò disposto a consentire un aumento su quelle cifre, limitatamente però ai piroscafi buoni e mediocri. Potrà forse parere cosa ingiusta che, trattandosi di una tassa che colpisce l'emigrante, e non ha alcuna relazione con la qualità del piroscafo, si volesse negare il corrispondente aumento di nolo ai piroscafi delle ultime categorie. Ma giova riflettere che, secondo il suggerimento dato dal Consiglio dell'emigrazione col sopra ricordato ordine del giorno, il Commissariato deve cercar di fare un maggiore distacco nella misura dei noli fra i vapori buoni e i cattivi; e quindi il rifiuto del rimborso delle 5 lire a questi ultimi importa una riduzione di altre 5 lire sul nolo ad essi precedentemente assegnato; riduzione giustificata dalla deficiente velocità e manchevolezza di assetto.

Quanto all'America del Sud, il numero degli emigranti trasportati ha continuato a mantenersi in cifre modeste. Perciò il Commissariato ritenne che si potesse consentire un ulteriore aumento di 5 lire sui noli che esso avrebbe approvato per il primo quadrimestre. Un aumento maggiore non sarebbe apparso giustificato. È da considerare infatti che la passività o la scarsa produttività di una linea di navigazione può fare elevare i noli soltanto in certi limiti, determinati dalle condizioni generali del mercato. La diminuzione del traffico non potrebbe essere compensata soltanto dall'elevazione dei noli, ma da una riduzione nel numero dei viaggi; la quale riduzione tende a ristabilire l'equilibrio.

È altresì da notare che, sulla linea del Plata, vi è stato sempre un importante traffico di merci, su cui i vettori hanno fatto molto assegnamento. Ora gli scambi fra l'Italia e l'Argentina sono rimasti negli ultimi anni quasi invariati; anzi di recente si è avuto, nei porti del Plata, un aumento nei noli delle merci per l'Italia per la forte domanda di tonnello di cereali causata dall'abbondante raccolta dei cereali.

Raffrontando i dati relativi alla navigazione fra i porti del Plata e quelli d'Italia, si rileva che i piroscafi dei vettori, che hanno patente, nel primo trimestre 1902, avevano complessivamente compiuto 17 viaggi dall'Italia al Plata; mentre, nell'eguale periodo del 1903, ne hanno compiuto 22. E tale aumento è tanto più notevole, in quanto i vettori, che prima battevano esclusivamente la linea dell'America del Sud, avevano chiesto di poter esercitare, nel primo quadrimestre del 1903, le linee dell'America del Nord.

Però, nonostante tale aumento nel numero delle partenze, la media di emigranti trasportati per ogni viaggio non è diminuita molto notevolmente, se si raffronta il primo trimestre 1902 collo stesso periodo del 1903. Nel prospetto seguente mettiamo in raffronto tali medie per ogni mese degli anni 1901 e 1902.

A N N I	M E S I		
	gennaio	febbraio	marzo
1902	301	250	241
1903	214	201	241

Molto più sensibilmente invece è diminuita la media degli emigranti trasportati al Brasile in ogni viaggio, sempre per gli stessi periodi di tempo. Però è da tenere presente che, nel primo trimestre 1902, i vettori godevano ancora delle licenze speciali per il trasporto di emigranti a viaggio gratuito, così che la media di quel periodo è eccezionalmente alta; che il nolo pagato dal Governo brasiliano per ogni emigrante era di lire 125, cioè di circa un terzo inferiore all'attuale; e che, essendosi di molto ridotto il numero dei viaggi, mentre il traffico delle merci è rimasto pressochè invariato, è cresciuta la quantità di merci trasportate in ogni viaggio e quindi l'ammontare dei noli per il trasporto di merci.

Così che, in definitiva, parve al Commissariato che fosse equo consentire un aumento di lire 5 per la sola linea del Plata, in confronto ai noli che sarebbero stati approvati per il primo quadrimestre.

Il Commissariato comunicò pertanto ai vettori i noli che sarebbe stato disposto ad approvare (1) e cioè:

per l'*America del Nord*: noli quali sarebbero stati consentiti dal Commissariato pel quadrimestre che terminò col 30 aprile, aggiuntevi 5 lire per i vapori buoni e mediocri;

per il *Plata*: aumento di 5 lire sui noli che sarebbero stati approvati pel primo quadrimestre; il che in definitiva si risolveva nella conferma dei noli stabiliti dal Ministro degli affari esteri per il primo quadrimestre del 1903 col suo Decreto del 17 dicembre 1902;

(1) Vedasi l'allegato B a pag. 37.

per il *Brasile*: noli uguali a quelli che il Commissariato avrebbe approvato per il quadrimestre precedente.

Comunicate tali determinazioni ai vettori, con invito a dichiarare se intendevano ridurre le loro proposte nella misura indicata, risposero affermativamente la *Ligure-Brasiliana* per tutte le linee; *Ercole Saviotti* per il piroscafo *Regina Elena*, *Ottavio Zino* per la linea del Plata; *G. Fornari* per i piroscafi *Trojan Prince* e *Spartan Prince*, e la *Compagnie Générale Transatlantique* per tutti i suoi piroscafi. I noli proposti da questi vettori furono pertanto approvati dal Commissariato con decreto in data 7 aprile 1903 (1).

Per il rimanente, i vettori insistettero nelle loro richieste di aumento, riferendosi ai motivi d'indole generale adottati pel quadrimestre precedente e a qualche altro argomento speciale, riguardante l'apparente disparità di trattamento fatta ad alcuni piroscafi in confronto di altri.

Non è il caso di tornare sui primi punti, che furono ampiamente discussi nella relazione precedente e che sono anche riassunti nelle prime pagine della relazione presente. Quanto ai motivi d'indole speciale, l'*Anglo-Italiana*, la *Dominion Line*, la *Patria* e *G. Fornari* si sono lagnati che il nolo proposto per alcuni dei loro piroscafi fosse inferiore a quello di altri piroscafi aventi la stessa velocità. Ora è da avvertire che il Commissariato, nell'assegnare i noli, non tiene conto soltanto della velocità, ma di tutte quelle altre circostanze e condizioni di assetto, di adattamento interno, di trattamento igienico ed alimentare, che concorrono a costituire la bontà o meno del trasporto per gli emigranti. Così, ad esempio, se per il *Neapolitan Prince* si è proposto un nolo inferiore di 10 lire a quello assegnato al *Sicilian Prince* dello stesso vettore ed ai piroscafi dello stesso tipo di altri vettori, ciò è dovuto al fatto che, nei viaggi fatti finora, il *Neapolitan Prince* ha dato luogo a gravi rimarchi. Così pure, se per i due piroscafi della *Dominion Line*, *Commonwealth* e *New England*, si è assegnato un nolo più basso di cinque lire, in confronto a quelli di altri

(1) Il decreto del Commissariato è riprodotto a pag. 8.

vettori, non è perchè sieno di qualità nautiche inferiori, ma perchè il servizio di quella Compagnia diede luogo a serie e ripetute lagnanze, specialmente per quanto riguarda lo sbarco di emigranti italiani a Boston ed il loro trasporto per ferrovia a Nuova York che fa parte del viaggio.

Il Commissariato, pertanto, non ritenendo attendibili le obiezioni dei vettori, mantenne ferme le sue determinazioni.

Furono allora inviati tutti gli atti, come dispone l'articolo 14 della legge, al Consiglio superiore di Marina, il quale, tenuto conto delle ragioni svolte dal Commissariato e degli argomenti adottati dai vettori, venne alle seguenti conclusioni:

Premesso che, per la determinazione dei noli per il secondo quadrimestre del 1903, fossero da prendere come punto di partenza i noli stabiliti dal Ministro degli affari esteri per il primo quadrimestre, opinò che, per la linea degli Stati Uniti, dovesse darsi a tutti i piroscafi un aumento di cinque lire sui noli fissati per il primo quadrimestre, in vista dell'aumento della tassa di entrata nell'Unione americana, e che sulla linea del Plata dovesse consentirsi, attesa la maggiore durata del percorso, qualche ulteriore aumento per i piroscafi migliori (1).

Il Ministro degli affari esteri, tenuto conto di questo parere del Consiglio superiore, ed esaminati gli atti, fissò i noli per il secondo quadrimestre nella misura indicata nel Decreto ministeriale del 15 aprile 1903 (2).

(1) Il parere del Consiglio superiore di Marina è riprodotto integralmente nell'allegato *D* a pag. 50.

(2) Il Decreto del Ministro degli affari esteri è riprodotto a pag. 3.

ALLEGATI ALLA

ALLEGATO A.

Noli praticati in alcuni porti esteri pel trasporto

Buenos

DESTINAZIONI	Navigazione		Italia	Puglia	Amburghese Americana
	Generale Italiana	La Veloce			
Genova	200. »	200. »	200. »	170. »	»
Napoli	200. »	200. »	200. »	170. »	»
Messina	200. »	200. »	210. »	130. »	»
Catania	200. »	200. »	210. »	180. »	»
Palermo	200. »	200. »	210. »	180. »	»
Barcellona (1).	205. »	205. »	205. »	»	»
Vigo (1).	»	»	»	»	200. »
Cadice (1)	»	»	»	»	»
Malaga (1)	»	»	»	»	»
Marsiglia	»	»	»	»	»
Cherbourg	»	»	»	»	225. »
Bordeaux	»	»	»	»	»
La Pallice	»	»	»	»	»
Liverpool	»	»	»	»	»
Southampton	»	»	»	»	»
Lisbona	»	»	»	»	»
Amburgo	»	»	»	»	225. »
Brema	»	»	»	»	»
Anversa	»	»	»	»	»
Da Genova o Napoli a Buenos Aires (prepagato)	197.50	197.50	»	»	»
Da Messina o Palermo a Buenos Aires (prepagato)	207.50	207.50	185. »	»	»

Nota. — Queste notizie furono comunicate dalla Camera italiana di commercio ed arti di Buenos Aires.

RELAZIONE

dei passeggeri di 3^a classe (gennaio e febbraio 1903).

Aires.

Transatlantica di Barcellona	A. Folch e C.	Transports Maritimes	Pacific S. N. C.	Royal Mail	Messageries Maritimes	Norddeutscher Lloyd
180. »	170. »	180. »	»	»	»	»
180 »	170. »	180. »	-	»	»	»
190. »	»	»	»	»	»	»
190. »	»	»	»	»	»	»
190. »	»	»	»	»	»	»
180. »	170. »	»	»	»	»	»
180. »	175. »	»	202. »	100. »	200. »	150. »
180. »	160. »	»	»	»	»	»
»	160. »	»	»	»	»	»
»	160. »	180. »	»	»	»	»
»	»	»	»	227.25	»	»
»	»	»	»	»	185. »	»
»	»	»	202. »	»	»	»
»	»	»	227.25	»	»	»
»	»	»	»	227.25	»	225. »
»	»	»	202. »	»	150. »	»
»	»	»	»	»	»	200. »
»	»	»	»	»	»	200. »
»	»	»	»	252.50	»	200. »
177.50	»	177.50	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»

(1) Per i porti della Spagna si pagano 5 lire in più per diritti dovuti al Governo spagnolo.

Montevideo.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Transatlantica di Barcellona	Italia	Amburghese Sud-Americana	Transports Maritimes	Puglia	Geldense
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali						
Barcellona	190	165	190	165	190	190	190	165	165	165
Marsiglia	190	165	190	165	190	190	190	165	165	165
Genova	190	165	190	165	190	190	190	165	165	165
Napoli	190	165	190	165	190	190	190	165	165	165
Da Genova o Napoli a Montevideo (prepagati).	180	160	180	160	180	160	160	160	160	160

Santos.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		La Veloce		Lloyd Austriaco	Royal Mail	Norddeutscher Lloyd	Amburghese Sud Americana	Messageries Maritimes	Ligures Brasiliana	Transports Maritimes	Ottavio Zino
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali								
Fiume	»	»	»	»	(1) 190	»	»	»	»	»	»	»
Trieste	»	»	»	»	(1) 190	»	»	»	»	»	»	»
Lisbona	»	»	»	»	»	200	187	187	»	»	»	»
Vigo	»	»	»	»	»	225	»	»	»	»	»	»
Rotterdam	»	»	»	»	»	»	225	»	»	»	»	»
Amburgo	»	»	»	»	»	»	»	(1) 234	»	»	»	»
Buenos Aires	»	»	»	»	»	»	»	»	106.25	»	»	»
Genova	170	150	170	150	»	»	»	»	»	150	140	140
Napoli	170	150	170	150	»	»	»	»	»	150	140	140
Marsiglia	180	160	180	160	»	»	»	»	»	160	150	150
Barcellona	185	165	185	165	»	»	»	»	»	165	155	155
Da Genova o Napoli a Santos (prepagato)	(2) 143	(2) 143	(2) 143	(2) 143	»	»	»	»	»	(2) 143	(2) 143	(2) 143

Nota. — Oltre i prezzi suindicati, i passeggeri devono pagare una tassa di reis 5000 imposta dal Governo brasiliano.

(1) Calcolando la lira sterlina in ragione di lire ital. 25.25.

(2) Compresa la tassa di fr. 8 imposta dalla legge italiana sull'emigrazione.

Le cifre suddette si riferiscono al quadrimestre precedente. Non sono fino ad ora pervenute al Commissariato notizie più recenti.

Rio de Janeiro.

DESTINAZIONI	Navi- gazione Generale Italiana		La Veloca		Ligure Brasiliana	Italia	Messageries Maritimes	Royal Mail	Pacific Steam Navi- gation	Amburghese Sud-Ame- ricana	Ottavio Zino	Transports Maritimes
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali								
Marsiglia	170	150	170	150	150	150	»	»	»	»	140	140
Genova	170	150	170	150	150	150	»	»	»	»	140	140
Napoli	170	150	170	150	150	150	»	»	»	»	140	140
Barcellona	»	»	»	»	»	175	»	»	»	»	»	140
Bordeaux	»	»	»	»	»	»	200	»	»	»	»	»
Lisbona	»	»	»	»	»	»	169	162	162	137	»	»
Amburgo	»	»	»	»	»	»	»	»	»	227	»	»
Rotterdam	»	»	»	»	»	»	»	»	»	227	»	»
Southampton	»	»	»	»	»	»	»	227	»	»	»	»
Cherbourg	»	»	»	»	»	»	»	227	»	»	»	»
Da Genova o Napoli a Rio de Janeiro (biglietto di chia- mata)	143	143	143	113	143	»	»	»	»	»	143	135

Nota. — Le cifre suddette si riferiscono al quadrimestre precedente. Non sono fino ad ora pervenute al Commissariato notizie più recenti.

Pernambuco.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Messageries Maritimes	Chargours Réunis	Pacific Steam Navig. Company	Norddeut- scher Lloyd	Amburghese Americana
Cherbourg	202. »	»	»	»	»	»
Southampton	202. »	»	»	»	»	»
Bordeaux	»	225. »	»	»	»	»
Havre	»	»	150. »	»	»	»
Liverpool	»	»	»	227.25	»	»
Anversa	»	»	»	»	180. »	»
Brema	»	»	»	»	180. »	»
Amburgo	»	»	»	»	180. »	227.25
Rotterdam	»	»	»	»	»	227.25

Nota. — A tutti i prezzi sopraindicati è da aggiungere la tassa di reis 5000 imposta dal Governo brasiliano per ciascun passeggero di 3ª classe imbarcato.

Belem (Parà).

DESTINAZIONI	Booth Line	Amburghese Sud Americana	Ligure Brasiliana
Liverpool	202. »	»	»
Lisbona	126 25	126.25	125. »
Havre	202. »	202. »	»
Amburgo	»	227.25	»
Genova	»	»	160. »
Napoli	»	»	172.60

Nota. — Vi è di più una sopratassa locale di circa 6 lire per ogni biglietto di 3^a classe.
Pei biglietti di chiamata (prepagati) le tre Compagnie fanno pagare gli stessi prezzi, colla sopratassa indicata.

La Guayra.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique
Cadice	175	»
Barcellona	175	»
Genova	175	»
Napoli	175	»
Marsiglia	175	130
Da Genova o Napoli a La Guayra (prepagato)	175	»
Da Marsiglia a La Guayra (prepagato)	»	175

Puerto Cabello.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlantique
Cadice	150	»
Barcellona	150	»
Genova	150	»
Marsiglia	»	175

Avana.

DESTINAZIONI	Transatlantica di Barcellona	Compagnie Générale Transatlan- tique	Norddeutscher Lloyd	Pinillos, Izquierdo & C.
Genova	190	>	>	>
Barcellona	165	>	>	165
Cadice	165	>	>	150
Corua	150	160	150	150
Santander	150	160	>	150
Canarie	>	>	>	150
Brema	>	>	170	>

Nota. — I prezzi sono stabiliti in libera concorrenza e sono fissi tutto l'anno.
Tutte le Compagnie di navigazione vendono biglietti di chiamata (prepagati) agli stessi prezzi suindicati.

Nuova Orleans.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	Anglo Italiana	La Patria
Genova	195.70	195.70	195.70
Napoli	195.70	195.70	195.70
Messina	195.70	195.70	195.70
Palermo	195.70	195.70	195.70
Da Palermo a Nuova Orleans (prepagato) .	185.40	185.40	185.40

Nota. — I prezzi in lire italiane sono calcolati al cambio del dollaro a lire 5.15.

Philadelphia.

DESTINAZIONI	Red Star Line	North German Lloyd
Anversa	180.25	>
Brema	>	210

Nuova York.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana		Anglo-Italiana (Anchor Line)		Saviotti (Fabre)		La Veloce		Norddeutscher Lloyd	Amburghese Americana	G. Fornari (Prince Line)	Compagnie Générale Transatlantique
	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali	Rapidi	Commerciali				
Genova	175.10	154.50	154.50	144.20	169.95	144.20	164.80	154.50	175.10	154.50	139.05	180.25
Napoli	175.10	154.50	154.50	144.20	169.95	144.20	164.80	154.50	175.10	154.50	139.05	180.25
Palermo	185.40	164.80	164.80	154.50	180.25	154.50	175.10	164.80	185.40	164.80	149.35	*
Messina	185.40	164.80	164.80	154.50	180.25	154.50	175.10	164.80	185.40	164.80	149.35	*
Havre	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	164.80
Prepagati (acquistati a Nuova York) da:												
Genova	172.55	157.10	164.80	149.35	157.10	157.10	146.80	146.80	180.25	143.80	146.80	203.70
Napoli	172.55	157.10	154.80	149.35	157.10	157.10	146.80	146.80	180.25	146.80	146.80	*
Palermo	172.55	157.10	164.80	149.35	167.40	167.40	146.80	146.80	190.55	157.10	146.80	*
Messina	182.85	167.40	175.10	159.65	167.40	167.40	157.10	157.10	190.55	157.10	157.10	*
Havre	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	*	167.40

Nota. — I prezzi sono calcolati in base al cambio del dollaro in lire 5.15 italiane.

Boston.

DESTINAZIONI	Dominion Line		Cunard Line
	Rapidi	Commerciali	
Liverpool	144.20	144.20	144.20
Genova	175.10	154.50	»
Napoli	175.10	154.50	»
Palermo	185.40	164.80	»
Messina	185.40	164.80	»
Prepagati:			
Liverpool	142.00	142.90	142.90
Genova	180.25	146.78	»
Napoli	180.25	146.78	»
Palermo	180.25	146.78	»
Messina	190.55	* 157.07	»

Montreal.

DESTINAZIONI	Elder, Dempster & C.
Liverpool	131.35
} Vapori rapidi	
} Id. commerciali	126.20
Anversa	175.10
Havre	149.35
Brema	185.40
Amburgo	180.25
Prepagati:	
Liverpool	136.47
Anversa	175.10
Havre	162.25
Brema	188. »
Amburgo	151.95

Nota. — I prezzi sono calcolati in base al cambio del dollaro in lire 5.15 italiane.

St. John e Halifax.

DESTINAZIONI	Allan Line		
	Andata		Ritorno
	Rapidi	Commerciali	
Liverpool	133.90	128.75	136.50
Anversa	164.80	164.80	175.10
Amburgo	180.25	180.25	»
Brema	185.40	185.40	»

Nota. — I prezzi sono calcolati in base al cambio del dollaro in lire 5.15 italiane.

Glasgow.

DESTINAZIONI	Allan Line	Anchor Line
Nuova York	137.50	137.50
Boston	137.50	137.50
Halifax	137.50	137.50
St. John (Canadá)	137.50	137.50
Quebec	137.50	137.50
Montreal	148. »	148. »

Nota. — Queste notizie furono comunicate dalla Camera di commercio italiana a Londra.

Liverpool.

DESTINAZIONI	White Star Line		Cunard Line		American Line	Dominion Line	Beaver Line	Allan Line
	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	Celeri				
Nuova York	143.75	150. »	143.75	150. »	137.50	»	»	»
Boston	143.75	150. »	143.75	150. »	137.50	143.75	»	»
Halifax	»	»	»	»	»	137.50	»	137.50
St. John (Canadá)	»	»	»	»	»	»	137.50	137.50
Quebec	»	»	»	»	»	137.50	»	»
Montreal	»	»	»	»	»	147.92	»	»

Nota. — Queste notizie furono comunicate dalla Camera di commercio italiana a Londra. Notizie identiche ha comunicato il R. Consolato.

(a) I passeggeri possono andare da Boston a Nuova York, Philadelphia e Baltimora senza altra spesa.

Southampton.

DESTINAZIONI	Royal Mail Company	American Line
Montevideo	200. »	200. »
Buenos Aires	200. »	200. »
Rio de Janeiro	200. »	200. »
Santos	200. »	200. »
Bahia	200. »	200. »
Pernambuco	200. »	200. »
La Guayra	300. »	300. »
Sabanilla	300. »	300. »
Colon	300. »	300. »
Nuova York	150. »	150. »

Nota. — Queste notizie furono comunicate dalla Camera di commercio italiana a Londra.

Amburgo e Brema.

DESTINAZIONI	Amburghese Americana		Norddeutscher Lloyd		Amburghese Sud
	Celeri	Commer- ciali	Celeri	Commer- ciali	Americana
Montevideo	»	200. »	»	200. »	200. »
Buenos Aires	»	200. »	»	200. »	200. »
Rio de Janeiro	»	187.50	»	187.50	187.50
Santos	»	187.50	»	187.50	187.50
Bahia	»	187.50	»	187.50	187.50
Pernambuco	»	187.50	»	187.50	187.50
Belem (Pará)	»	200. »	»	»	200. »
Manaos	»	225. »	»	»	225. »
La Guayra	»	262.50	»	»	262.50
Puerto Cabello	»	262.50	»	»	262.50
Sabanilla	»	262.50	»	»	262.50
Puerto Columbia	»	262.50	»	»	262.50
Colon	»	262.50	»	»	262.50
Vera Cruz	»	262.50	»	»	262.50
Avana	»	»	»	175. »	»
Nuova Orleans (via Nuova York)	344.50	307. »	»	»	»
Nuova York	187.50	175. »	225. »	200. »	»
Boston (via Nuova York)	228.50	191. »	»	»	»
Halifax	»	150. »	»	»	»
Quebec (via Nuova York)	258.50	221. »	»	»	»
Montreal (via Nuova York) . . .	248. »	210.50	»	»	»

Anversa.

DESTINAZIONI	Norddeutscher Lloyd	Amburghese Sud-Americana	Amburghese Americana	Red Star Line	Cunard Line	Allan Line	Dominion Line
Pernambuco	187.50	»	»	»	»	»	»
Bahia	187.50	»	»	»	»	»	»
Rio de Janeiro	187.50	»	»	»	»	»	»
Santos	187.50	»	»	»	»	»	»
Montevideo	200. »	»	»	»	»	»	»
Buenos Aires	200. »	»	»	»	»	»	»
Avana	175. »	»	»	»	»	»	»
Belem (Parà)	»	200. »	»	»	»	»	»
Manaos	»	225. »	»	»	»	»	»
La Guayra	»	»	262.50	»	»	»	»
Puerto Cabello	»	»	262.50	»	»	»	»
Sabanilla	»	»	262.50	»	»	»	»
Colon	»	»	262.50	»	»	»	»
Vera Cruz	»	»	262.50	»	»	»	»
Nuova York	»	»	»	175. »	»	»	»
Boston	»	»	»	»	(1) 175. »	»	(1) 175. »
Halifax	»	»	»	»	»	(1) 175. »	175. »
St. John	»	»	»	»	»	»	175. »
Quebec	»	»	»	»	»	»	175. »

(1) I piroscafi di queste Società partono da Liverpool. Gli emigranti provenienti da Anversa sono trasportati, sempre al medesimo prezzo, a Liverpool, e di lì a Boston.

Boulogne s/m.

DESTINAZIONI	Holland American Line	Amburghese Americana
Montevideo	»	(1) 200
Buenos Aires	»	(1) 200
Rio de Janeiro	»	(1) 200
Nuova York	(1) 140	(1) 150
Halifax	»	(1) 150

(1) Compresa la commissione agli agenti.

Havre.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique	White Star Line	Chargeurs Réunis
Nuova York	175	175	»
Montevideo	»	»	150
Buenos Aires	»	»	150
Santos	»	»	150
Rio de Janeiro	»	»	150
Bahia	»	»	150
Pernambuco	»	»	150

Cherbourg.

DESTINAZIONI	American Line	Norddeutscher Lloyd	Amburghese Americana	Red Star Line	Royal Mail
Nuova York	162.50	162.50	162.50	162.50	»
Pernambuco	»	»	»	»	201.40
Bahia	»	»	»	»	226.60
Rio de Janeiro	»	»	»	»	226.60
Santos	»	»	»	»	226.60
Montevideo	»	»	»	»	226.60
Buenos Aires	»	»	»	»	226.60

St. Nazaire.

DESTINAZIONI	Compagnie Générale Transatlantique
La Guayra	400
Puerto Cabello	400
Sabanilla	400
Colon	400
Vera Cruz	400
Avana	400

La Pallice Roshelle.

DESTINAZIONI	Pacific Steam Navigation Company
Montevideo	Da 200. » a 250. »
Buenos Aires	» 200. » » 250. »
Rio de Janeiro	» 187.50 » 237.50
Bahia	» 187.50 » 237.50
Pernambuco	» 187.50 » 237.50

Nota. — I noli più bassi sono per gli emigranti viaggianti in gruppi; quelli più alti per gli emigranti che prendono cabine di famiglia con 2 o 4 letti.

Bordeaux.

DESTINAZIONI	Messageries Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique	Chargeurs Réunis
Pernambuco	250	»	»
Bahia	250	»	»
Rio de Janeiro	250	»	»
Montevideo	250	»	150
Buenos Aires	250	»	150
La Guayra	»	400	»
Puerto Cabello	»	400	»
Sabanilla	»	400	»
Colon	»	400	»
Vera Cruz	»	400	»
Avana	»	400	»

Lisbona.

DESTINAZIONI	Royal Mail	Pacific S. N. C.	Messageries Maritimes	Booth Line	Amburghese Sud-Americana	Norddeutscher Lloyd	Chargeurs Réunis	Ligue Brasilianna
Montevideo	160	160	160	»	»	»	»	»
Buenos Aires	160	160	160	»	»	»	»	»
Rio de Janeiro	128	128	128	»	116	116	116	»
Belem (Parà)	»	»	»	125	125	125	»	125
Manaos	»	»	»	170	170	170	»	170

Cadice.

DESTINAZIONI	Compagnia Transatlantica di Barcellona	Pinillos, Izquierdo & C.
Montevideo	157.70	»
Buenos Aires	157.70	»
Vera Cruz	157.70	»
Avana	144.88	123.10
Nuova Orleans	»	296.15
Nuova York	144.88	»

Nota. — Ai prezzi sopraindicati, in lire italiane, devono aggiungersi 5 *pesetas* per *tassa d'imbarco* per ciascun emigrante.

Barcellona.

DESTINAZIONI	Navigazione Generale Italiana	La Veloce	Transatlantica di Barcellona	La Gelidense	Ligure Brasiliana	Folch e C.	Transatlantica Francese	Pinillos, Izquierdo & C.
Buenos Aires	150	150	150	150	»	190	»	»
Montevideo	150	150	150	150	»	190	»	»
Santos	150	150	»	»	»	»	150	»
Rio de Janeiro	150	150	»	150	»	»	150	»
Belem (Parà)	»	»	»	»	150	»	»	»
Manaos.	»	»	»	»	200	»	»	»
La Guayra	»	»	200	»	»	»	175	»
Puerto Cabello	»	»	200	»	»	»	175	»
Sabanilla	»	»	200	»	»	»	175	»
Colon	»	»	200	»	»	»	175	»
Vera Cruz	»	»	200	»	»	»	»	250
Avana	»	»	175	»	»	172	»	175

Nota. — Oltre il nolo, il passeggero di 3^a classe deve pagare 5 *pesetas* per *tassa governativa*. Il passeggero di 3^a classe, diretto all'Avana, deve inoltre pagare *pesetas* 7.50 per *tassa di sbarco a destinazione*.

Marsiglia.

DESTINAZIONI	Hamburg Amerika Linie	Transports Maritimes	Compagnie Générale Transatlantique
Montevideo.	160	170	»
Buenos Ayres	160	170	»
Rio de Janeiro.	160	170	»
Santos	160	170	»
Bahia.	160	»	»
Pernambuco	160	»	»
Belem (Parà).	160	»	»
Manaos	220	»	»
La Guayra	200	»	175
Puerto Cabello.	200	»	175
Sabanilla.	200	»	175
Colon	200	»	175
Vera Cruz	200	»	»
Avana	205	»	»
Nuova Orleans.	310	»	»
Nuova York	182.50	»	»
Boston	202.50	»	»
Halifax.	220	»	»
St. John (Canadá)	220	»	»
Quebec.	220	»	»
Montreal.	220	»	»

ALLEGATO B.

Noli stabiliti dall'applicazione della legge sull'emigrazione fino al 2° quadrimestre 1903 in confronto coi noli proposti dai vettori e con quelli che il Commissariato avrebbe approvato per quest'ultimo quadrimestre.

PIROSCAFI	Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901	Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902	Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1903	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1903	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
-----------	--	--	--	---	---	---	---	---

Linee degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

Navigazione Generale Italiana.								
Umbria	—	—	—	185	195	205	195	200
Sicilia	185	185	185	185	195	205	195	200
Sardegna	—	185	185	185	195	205	195	200
Liguria	185	185	185	185	195	205	195	200
Lombardia	185	185	185	185	195	205	195	200
Regina Margherita	—	+	—	—	195	205	195	200
Orione	—	—	—	—	195	205	195	200
Sirio	—	—	—	—	195	205	195	200
Perseo	—	—	—	—	195	205	195	200
Washington	—	—	—	175	185	195	185	190
Archimede	—	175	175	175	175	195	180	180
Marco Minghetti	—	—	—	175	175	195	180	180
Manilla	—	175	175	—	175	195	180	180
Piemonte	—	—	—	—	—	190	175	175
Etruria	—	—	—	—	—	190	—	—
La Veloce.								
Nord America	175	185	185	185	195	200	195	200
Savoia	—	185	—	—	195	200	195	200
Duca di Galliera	—	185	—	—	195	200	195	200
Centro America	—	185	—	—	195	200	195	200
Venezuela	—	185	—	—	195	200	195	200
Duchessa di Genova	—	185	—	—	195	200	195	200
Città di Napoli	—	—	—	—	185	200	185	190
Città di Milano	—	175	175	175	175	190	180	180
Città di Genova	—	175	175	175	175	190	180	180
Città di Torino	185	175	175	175	175	190	180	180
Las Palmas	—	175	175	—	—	190	—	—

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901

Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902

Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902

Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902

Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903

Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1903

Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1903

Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

	Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901	Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902	Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1903	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1903	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
La Patria.								
Germania	—	—	—	—	—	195	190	195
Roma	—	—	—	180	185	195	185	190
Gallia	165	165	165	160	160	170	165	165
Patria	165	165	165	160	160	170	165	165
Massilia	—	165	165	160	150	160	150	150
Neustria	165	165	165	160	150	160	150	150
Anglo-Italiana.								
Calabria	175	165	165	160	160	175	170	170
Perugia	175	165	165	160	160	175	170	170
Algeria	—	165	165	150	150	160	150	150
Hesperia	—	165	165	150	145	160	145	145
Bolivia	165	165	165	150	145	160	145	145
Victoria	165	165	165	150	145	160	145	145
California	—	165	165	150	140	160	—	140
Karamania	165	165	165	150	140	160	—	—
Hamburg-Amerika Linie.								
Fürst Bismarck	210	190	—	1	—	—	—	—
Palatia	—	—	—	180	185	200	185	190
Phoenicia	—	—	—	180	185	200	185	190
Sicilia	165	165	—	160	145	—	—	—
Scotia	165	165	165	160	145	—	—	—
Georgia	165	165	—	155	140	—	—	—
Giuseppe Fornari.								
Sicilian Prince	—	—	—	(a) 170	175	180	175	180
Neapolitan Prince	—	—	—	—	175	180	165	170
Trojan Prince	165	165	165	160	160	170	165	(b) 165
Spartan Prince	165	165	165	160	160	170	165	(b) 165
Tartar Prince	165	165	165	160	—	—	—	—

(a) Nolo provvisorio approvato dal Commissariato.

(b) Nolo approvato dal Commissariato.

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901

Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902

Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902

Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902

Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903

Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1903

Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1903

Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

Ottavio Zino.								
Equità	—	—	165	160	160	180	165	165
Attività	—	—	165	160	160	180	165	165
Società Anonima Genovese.								
Governor	—	—	—	155	155	165	160	160
Norddeutscher Lloyd.								
Lahn	210	185	185	185	195	200	195	200
Trave	210	185	185	185	195	200	195	200
König Albert	—	—	—	—	—	200	195	200
Hohenzollern	210	185	185	185	195	200	195	200
Prinzess Irene	—	—	—	—	—	200	195	200
Neckar	—	—	—	—	195	—	—	—
Weimar	—	—	—	—	—	190	185	190
Gera	—	—	—	—	—	190	185	190
Compagnia Transatlantica di Barcellona.								
Buenos Aires	175	175	175	175	175	185	175	(a) 180
Leon XIII	—	175	175	175	175	185	175	180
Manuel Calvo	—	—	—	175	175	185	175	180
P. de Satrustegui	—	—	—	—	175	185	175	180
Montevideo	—	—	—	—	175	185	175	180
Montserrat	—	—	—	—	175	185	175	180
Italia.								
Ravenna	—	—	—	—	175	190	180	180
Toscana	—	—	—	—	175	190	180	180
La Plata	—	—	—	—	175	190	180	180
Antonina	—	—	—	—	175	190	180	180

(a) Per tutti i piroscafi qui menzionati è stabilito il nolo di L. 200 per il viaggio Italia-Nuova York-Avana e di L. 225 per il viaggio Italia-Nuova York-Vera Cruz.

PIROSCAFI	Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901	Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902	Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1903	Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1903	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
-----------	--	--	--	---	---	---	---	---

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York)

Dominion Line.								
(Da Napoli a Boston).								
Commonwealth	—	190	190	190	(b)190	195	190	(c)190
New England	—	190	190	190	(b)190	195	190	190
Vancouver	—	—	180	180	175	185	175	175
Cambroman	—	—	180	180	175	185	175	175
Navigazione Generale Italiana.								
(Da Palermo a Nuova Orleans).								
Manilla	—	195	195	195	195	205	200	200
Washington	—	195	195	—	195	205	200	200
Archimede	—	195	195	—	195	205	200	200
Marco Minghetti	—	195	195	—	195	205	200	200
Vincenzo Florio	—	—	—	—	—	205	—	—
La Ligure Brasiliana.								
Re Umberto	—	—	—	—	—	—	—	—
Rio Amazonas	—	—	—	—	—	170	165	(b)165
Minas	—	—	—	—	—	—	—	—
Ercole Saviotti.								
Regina Elena	—	—	—	—	—	180	175	(b)175
Balilla	—	—	—	—	—	175	160	165
Comp. Génér. Transatlantique								
(Dall'Havre a Nuova York).								
Aquitaine	—	150	150	(a)148	(a)150	165	155	(a)155
Bretagne	—	150	150	148	150	165	155	155
Champagne	—	150	150	148	150	165	155	155
Gascogne	—	150	150	148	150	165	155	155
Lorraine	—	150	150	148	150	165	155	155
Savoie	—	150	150	148	150	165	155	155
Touraine	—	150	150	148	150	165	155	155
Giacomo Rossi.								
San Gottardo	—	—	—	—	—	180	160	160

(a) I noli per la Compagnie Générale Transatlantique furono approvati dal Commissariato.

(b) Nolo approvato dal Commissariato.

(c) I noli stabiliti per il vettore Dominion Line comprendono il viaggio ferroviario da Boston a Nuova York per gli emigranti che ne facciano domanda.

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901

Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902

Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902

Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902

Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903

Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1903

Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1903

Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903

Linee del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos)

Navigazione Generale Italiana.

Regina Margherita	—	—	160	—	180	200	175	180
Orione	—	160	160	—	180	200	175	180
Sirio	—	160	160	—	180	200	175	180
Perseo	—	160	160	—	180	200	175	180
Umbria	—	—	—	—	180	200	175	180
Sicilia	—	—	—	—	180	200	175	180
Sardegna	—	—	—	—	180	200	175	180
Liguria	—	—	—	—	180	200	175	180
Lombardia	—	—	—	—	180	200	175	180
Washington	165	160	160	160	170	190	165	170
Manilla	—	160	160	160	165	190	160	165
Archimede	—	—	—	—	165	190	160	165
Marco Minghetti	—	—	160	—	165	190	160	165
Piemonte	—	—	—	—	—	180	160	165
Etruria	—	—	—	—	—	180	160	165

Ottavio Zino.

Equità	165	160	160	160	165	165	160	165
Attività	165	160	160	160	165	165	160	165

Transports maritimes à vapeur.

Les Andes	165	160	160	160	165	200	160	165
Orléanais	165	160	160	160	165	200	160	165
Nivernais	165	160	160	160	165	200	160	165
Algérie	—	—	—	—	165	200	160	165
Aquitaine	—	—	—	—	165	200	160	165
Les Alpes	165	160	160	—	165	200	160	165
Provence	165	160	160	—	165	200	160	165
Italie	—	160	160	—	165	200	160	165
Espagne	—	160	160	—	165	200	160	165

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901

Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902

Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902

Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902

Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903

Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1903

Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1903

Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903

Segue **Linee del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

La Veloce.								
Savoia	—	160	160	—	180	200	175	180
Nord America	—	160	160	—	180	190	175	180
Duca di Galliera	—	160	160	—	180	190	175	180
Centro America	—	160	160	—	180	190	175	180
Venezuela	—	160	160	—	180	190	175	180
Duchessa di Genova.	—	160	160	—	180	190	175	180
Città di Napoli	—	—	—	—	170	190	165	170
Città di Genova.	170	160	160	—	165	180	160	165
Città di Milano	165	160	160	160	165	180	160	165
Las Palmas	175	160	160	—	165	180	160	165
Città di Torino	—	160	160	—	165	180	160	165
Piemonte	175	160	160	160	—	—	—	—
Etruria	—	160	160	160	—	—	—	—
Ligure Brasiliana.								
Re Umberto	165	160	160	160	(a) 160	160	160	(a) 160
Rio Amazonas	165	160	160	160	160	160	160	160
Minas	165	160	160	160	160	160	160	160
Colombo (Genova-Belem)	168	160	160	160	160	160	160	160
Colombo (Genova-Manaos).	208	185	185	185	(b) 185	185	185	(b) 185
Italia.								
Ravenna.	—	—	—	—	165	190	160	165
Toscana	—	—	—	—	165	190	160	165
La Plata	—	—	—	—	165	190	160	165
Antonina	—	—	—	—	165	190	160	165
Giacomo Rossi.								
San Gottardo	—	—	—	—	—	170	155	155

(a) I noli per la Società Ligure Brasiliana furono approvati dal Commissariato.

(b) Nolo da valere anche per i piroscafi Re Umberto, Rio Amazonas e Minas, sulla linea di Manaos.

PIROSCAFI	Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901	Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902	Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902	No i fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903	Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1903	Nolliche il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1903	Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903
-----------	--	--	--	---	---	---	---	---

Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

Navigazione Generale Italiana.								
Regina Margherita	230	—	185	185	200	230	200	200
Orione	210	185	185	185	200	230	200	200
Sirio	210	185	185	185	200	230	200	200
Perseo	210	185	185	185	200	230	200	200
Umbria	—	—	—	—	200	230	200	200
Sicilia	—	—	—	—	200	230	200	200
Sardegna	—	—	—	—	200	230	200	200
Liguria	—	—	—	—	200	230	200	200
Lombardia	—	—	—	—	200	230	200	200
Washington	—	—	—	170	190	200	190	190
Marco Minghetti	—	—	—	—	185	200	185	185
Manilla	—	170	170	—	185	200	185	185
Archimede	—	—	—	—	185	200	185	185
Piemonte	—	—	—	—	—	200	—	—
Etruria	—	—	—	—	—	200	—	—
Italia.								
Ravenna	200	170	175	175	185	210	185	185
Toscana	190	170	175	175	185	210	185	185
La Plata	200	170	175	175	185	210	185	185
Antonina	200	170	175	175	185	210	185	185
La Veloce.								
Savoia	210	185	185	185	200	230	200	200
Duca di Galliera	210	185	185	185	200	210	200	200
Centro America	210	185	185	185	200	210	200	200
Venezuela	210	185	185	185	200	210	200	200
Duchessa di Genova	190	185	185	185	200	210	200	200
Nord America	—	185	185	—	200	210	200	200
Città di Napoli	—	—	—	—	190	210	190	190
Città di Milano	190	170	170	170	185	200	185	185
Città di Genova	190	170	170	170	185	200	185	185
Città di Torino	—	170	170	—	185	200	185	185
Las Palmas	—	—	—	—	—	200	—	—

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902
Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 3° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1903
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903

Segue **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires)

Ottavio Zino.								
Equità	—	—	—	(a) 165	175	175	175	(b) 175
Attività	—	—	—	(a) 165	175	175	175	(b) 175
Società Anonima Genovese.								
Governor	—	—	—	—	170	175	170	170
Transports maritimes à vapeur.								
Espagne	190	170	170	170	180	200	180	180
Italie	190	170	170	170	180	200	180	180
Provence	190	170	170	170	180	200	180	180
Les Alpes	190	170	170	170	180	200	180	180
Les Andes	190	170	170	170	180	200	180	180
Algérie	—	—	—	—	180	200	180	180
Aquitaine	—	—	—	—	180	200	180	180
France	150	170	—	—	180	200	180	180
Compagnia Transatlantica di Barcellona.								
Leon XIII	190	170	170	170	180	200	180	180
Buenos Aires	—	170	170	—	180	200	180	180
Manuel Calvo	—	—	—	—	180	200	180	180
P. de Satrustegui	—	—	—	170	180	200	180	180
Montevideo	—	—	—	—	180	200	180	180
Montserrat	—	—	—	—	180	200	180	180
Giacomo Rossi.								
San Gottardo	—	—	—	—	—	185	170	170

(a) Nolo provvisorio approvato dal Commissariato.

(b) Nolo approvato dal Commissariato.

PIROSCAFI

Noli massimi praticati dal 2 settembre al 31 dicembre 1901
Noli approvati dal Commissariato per il 1° quadrimestre 1902
Noli approvati dal Commissariato per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1902
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 1° quadrimestre 1903
Noli proposti dai vettori per il 2° quadrimestre 1903
Noli che il Commissariato avrebbe approvato per il 2° quadrimestre 1903
Noli fissati dal Ministro degli Affari Esteri per il 2° quadrimestre 1903

Linea del Centro America.

Transatlantica di Barcellona.								
Leon XIII	—	—	—	—	195	(a) 200	(b) 190	(c) 195
Buenos Aires	—	—	—	—	195	(a) 200	(b) 190	(c) 195
Manuel Calvo	—	—	—	—	195	(a) 200	(b) 190	(c) 195
P. de Satrustegui	—	—	—	—	195	(a) 200	(b) 190	(c) 195
Montevideo	—	—	—	—	195	(a) 200	(b) 190	(c) 195
Montserrat	—	—	—	—	195	(a) 200	(b) 190	(c) 195

(a) Tali noli furono proposti per Puertorico e Habana; per il prolungamento a Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello e La Guayra la Società propose un nolo di L. 225.

(b) Noli che il Commissariato avrebbe approvato per Puertorico e Habana; per il prolungamento a Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello e La Guayra sarebbe stato disposto ad approvare un nolo di L. 200.

(c) Dall'Italia per Puertorico e Habana. Il nolo è fissato in lire 200 per Puerto Limon, Colon, Sabanilla, Puerto Cabello, Curaçao e La Guayra.

ALLEGATO C.

Noli effettivamente praticati dai vettori nei mesi di gennaio, febbraio e marzo 1903 (1).

Gennaio.

VETTORI	PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
				proposti dal vettore	fissati dal Mini- stro degli Esteri	praticati dal vettore
Navigazione Generale Italiana	Sicilia	Genova	Nuova York	200	195	190 *
	Sirio	Id.	Plata	230	200	195 *
	Lombardia	Id.	Nuova York	200	195	190 *
	Manilla	Palermo	Nuova Orleans	200	195	195
	Orione	Genova	Plata	230	200	195 *
La Veloce	Nord America	Genova	Nuova York	195	195	185 *
	Duca di Galliera	Id.	Plata	210	200	195 *
	Las Palmas	Id.	Brasile	180	165	160 *
	Centro America	Id.	Plata	210	200	200
	Città di Napoli	Id.	Nuova York	195	185	175 *
La Patria	Massilia	Napoli	Nuova York	165	150	150
	Gallia	Id.	Id.	165	160	160
Anglo-Italiana	Algeria	Napoli	Nuova York	160	150	150
	Perugia	Id.	Id.	170	160	160
Hamburg-America Linie	Phoenicia	Genova	Nuova York	200	185	185
G. Fornari	Sicilian Prince	Napoli	Nuova York	175	175	175
	Neapolitan Prince	Id.	Id.	175	175	175
Norddeutscher Lloyd	Lahn	Genova	Nuova York	195	195	195
	Trave	Id.	Id.	195	195	195
Transatlantica di Barcellona	Buenos Aires	Genova	Centro America	200	195	190 *
	Montserrat	Id.	Nuova York	185	175	165 *
	P. de Sattrustegni	Id.	Plata	*	180	175 *
Italia	Antonina	Genova	Plata	210	185	185
	La Plata	Id.	Id.	210	185	185
	Ravenna	Id.	Nuova York	190	175	175
Ligure Brasiliana	Colombo	Genova	Brasile Parà	*	160	160
	Rio Amazona	Id.	Brasile Manaos	*	185	185
					180	160
Transports Maritimes	France	Genova	Plata	*	180	175 *
	Espagne	Id.	Id.	200	180	175 *
	Italie	Id.	Brasile	200	165	160 *
Dominion Line	Cambroman	Genova	Boston	180	175	175
	Commonwealth	Napoli	Id.	190	190	190

(1) Nel presente prospetto non sono comprese le tre partenze avvenute durante il primo bimestre 1903 per regioni poco frequentate dall'emigrazione italiana (porti del Pacifico e Pernambuco). Sono segnati con asterisco i noli effettivamente praticati, inferiori ai noli massimi fissati dal Ministro o approvati dal Commissariato per il primo quadrimestre 1903.

Febbraio.

VETTORI	PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
				proposti dal vettore	fissati dal Minis- tero degli Esteri	praticati dal vettore
Navigazione Generale Italiana	Sardegna	Genova	Nuova York	200	195	120 *
	Umbria	Id.	Plata	230	200	200
	Liguria	Id.	Nuova York	200	195	190 *
	Sicilia	Id.	Id.	200	195	190 *
	Perseo	Id.	Plata	230	200	200
	Washington	Id.	Nuova York	190	185	175 *
La Veloce	Duchessa di Genova.	Genova	Plata	210	200	200
	Città di Milano	Id.	Nuova York	185	175	165 *
	Città di Genova	Id.	Brasile	180	165	160 *
	Venezuela	Id.	Plata	210	200	200
	Città di Torino	Id.	Nuova York	185	175	175
La Patria	Roma	Napoli	Nuova York	185	185	185
	Patria	Id.	Id.	165	160	160
Anglo Italiana	Victoria	Napoli	Nuova York	160	145	145
	Karamania	Palermo	Id.	160	140	140
	Calabria	Napoli	Id.	170	160	160
Hamburg-Amerika Linie	Palatia	Genova	Nuova York	200	185	185
	Phoenicia	Id.	Id.	200	185	185
G. Fornari	Trojan Prince	Napoli	Nuova York	165	160	160
Norddeutscher Lloyd	Lahn	Genova	Nuova York	195	195	195
	Weimar	Id.	Id.	*	*	180
Transatlantica di Barcellona	Manuel Calvo	Genova	Centro America	200	195	195
	Leon XIII	Id.	Nuova York	185	175	165 *
O. Zino	Equità	Genova	Nuova York	180	160	155 *
	Attività	Id.	Id.	180	160	160
Italia	Toscana	Genova	Plata	210	185	185
Ligure Brasiliana	Minas	Genova	Brasile	180	160	160
Transports Maritimes	Aquitaine	Genova	Plata	200	180	180
	Les Alpes	Id.	Brasile	200	165	160 *
Dominion Line	Vancouver	Genova	Boston	180	175	175
	New England	Napoli	Id.	190	190	190
	Cambroman	Genova	Id.	180	175	175
Società Anonima Genovese	Governor	Genova	Plata	180	170	170

Marzo.

VETTORI	PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
				proposti dal vettore	fissati dal Mini- stro degli Esteri	praticati dal vettore
Navigazione Generale Italiana	Lombardia	Genova	Nuova York	200	195	190 *
	Sirio	Id.	Plata	230	200	200
	Archimede	Id.	Nuova York	190	175	175
	Piemonte	Id.	Id.	>	>	180
	Liguria	Napoli	Id.	200	195	195
	Marco Minghetti . .	Genova	Id.	190	175	180
La Veloce	Nord America	Genova	Nuova York	195	195	190 *
	Savvia	Id.	Plata	230	200	200
	Las Palmas	Id.	Brasile	180	165	160 *
	Città di Napoli . . .	Id.	Nuova York	195	185	190
	Centro America . . .	Id.	Plata	210	200	185 *
	Duca di Galliera . . .	Id.	Nuova York	195	195	195
	Città di Milano . . .	Id.	Id.	185	175	175
La Patria	Massilia	Napoli	Nuova York	165	150	150
	Neustria	Id.	Id.	165	150	150
	Roma	Id.	Id.	185	185	185
	Germania	Id.	Id.	>	>	190
Anglo Italiana	Hesperia	Palermo	Nuova York	160	145	145
	Bolivia	Napoli	Id.	160	145	145
	Perugia	Id.	Id.	170	160	165
	Algeria	Palermo	Id.	160	150	155
Hamburg-Amerika Linie . . .	Palatia	Genova	Nuova York	200	185	190
	Moltke	Napoli	Id.	>	>	195
G. Fornari	Sicilian Prince . . .	Napoli	Nuova York	175	175	175
	Neapolitan Prince . .	Id.	Id.	175	175	180

Segue Marzo.

VETTORI	PIROSCAFI	PORTO di partenza	DESTINAZIONE	NOLI		
				proposti dai vettori	fissati dal Minist. dello Esteri	praticati dai vettori
Norddeutscher Lloyd	Neckar	Napoli	Nuova York	>	195	195
	Trave	Genova	Id.	195	195	200
	Gera	Id.	Id.	>	>	185
O. Zino	Equità	Genova	Nuova York	180	160	165
Italia	Antonina	Genova	Plata	210	185	185
	Ravenna	Id.	Nuova York	190	175	175
	La Plata	Id.	Plata	210	185	185
Ligure-Brasiliana	Re Umberto	Genova	Brasile	180	160	160
	Colombo	Id.	Brasile	>	160	160
	Rio Amazonas	Id.	Brasile	>	185	185
Transatlantica di Barcellona	Montevideo	Genova	Centro America	200	195	195
	Buenos Aires	Id.	Nuova York	185	175	180
	P. de Satrustegui	Id.	Plata	>	180	165 *
Transports Maritimes	France	Genova	Plata	>	180	180
	Provence	Id.	Plata	200	180	180
	Espagne	Id.	Brasile	200	165	160 *
Dominion Line	Commonwealth	Napoli	Boston	190	190	190
	New England	Id.	Id.	190	190	195
	Vancouver	Genova	Id.	180	175	175
E. Saviotti	Regina Elena	Napoli	Nuova York	>	>	170
	Balilla	Genova	Id.	>	>	165

ALLEGATO D.

Parere del Consiglio superiore di marina dato nell'adunanza dell'11 aprile 1903, relativamente ai noli per il trasporto degli emigranti, nel 2° quadrimestre 1903.

Presenti: Vice Ammiraglio GUALTERIO, Vice Presidente — Ispettore generale del genio navale MARTINEZ, membro ordinario — Contr'Ammiraglio DI BROCCETTI, membro ordinario — Direttore generale GUERCI, membro ordinario — Ispettore macchinista SANGUINETI, membro ordinario — Ispettore delle capitanerie di porto, direttore generale della marina mercantile FIORITO, membro straordinario.

*Determinazione dei noli per il trasporto di emigranti
durante il secondo quadrimestre 1903.*

Preso conoscenza della nota, con la quale il Consiglio, a termini dell'articolo 14 della legge sull'emigrazione, è chiamato a pronunziarsi circa la misura dei noli massimi da stabilirsi per il secondo quadrimestre del corrente anno, essendo accaduto, come già nei quadrimestri scorsi, che dal Commissariato dell'emigrazione non furono approvate le relative proposte dei vettori, e che questi hanno, salvo poche eccezioni, insistito nelle loro domande, anche dopo le controproposte del Commissariato;

Udita lettura dell'allegata relazione;

Vista la precedente deliberazione in data 13 dicembre 1902, e tenuti presenti i criteri sanciti con la medesima in ordine ai vari aspetti sotto cui, secondo l'opinione del Consiglio, dovrebbe essere considerata la questione, e principalmente che i noli da approvarsi non costituiscono una tariffa rigorosa, ma soltanto un massimo oltre il quale i vettori non possono spingere le loro pretese;

Il Consiglio, per non tornare su controversie già esaurite, è d'avviso che per la determinazione dei noli pel prossimo quadrimestre sarebbe opportuno prendere come punto di partenza quelli fissati dal Ministero degli affari esteri pel quadrimestre in corso.

Ritenuto quindi che, per le considerazioni svolte dal relatore, non vi sarebbero ragioni sufficienti per variare, durante il prossimo quadrimestre, i noli come sopra stabiliti pel quadrimestre in corso, all'infuori di quella che si riferisce ai nuovi aggravii portati dalla legge sull'immigrazione agli Stati Uniti, vale a dire all'aumento di tassa di un dollaro per ogni emigrante;

Visto che per tale motivo è già stato dal Commissariato stesso concesso un aumento di lire 5 sui noli per le linee che fanno capo ai detti Stati nel corso di questo quadrimestre, e ritenuto che non sarebbe il caso di limitare siffatto aumento ad alcune classi di piroscafi soltanto, come ora il Commissariato proporrebbe, poichè la tassa è pagata da tutti;

Che anzi l'aumento di lire 5 non rappresenta l'esatto rimborso della maggiore spesa a cui deve sottostare il vettore, sia per la differenza nel valore della moneta, sia perchè la detta tassa viene pagata per testa, cioè tanto per gli adulti quanto per i ragazzi, laddove il vettore percepisce il nolo intero soltanto per gli adulti;

Ritenuto d'altro canto che, conformemente al parere già espresso nella citata adunanza, nello stabilire i noli è da tenersi presente che è equo di accordare una maggiore retribuzione per le linee di maggior percorso;

Il Consiglio, associandosi alle proposte del relatore, esprime parere che il nolo per il trasporto degli emigranti durante il secondo quadrimestre 1903 sia in massima stabilito come segue:

a) per le linee degli Stati Uniti: uguale a quello fissato pel quadrimestre in corso coll'aumento di lire 5, ed anche di somma alquanto maggiore pei piroscafi migliori;

b) per le linee del Brasile: uguale a quello del quadrimestre in corso;

c) per le linee del Plata e del Centro America: uguale a quello del quadrimestre in corso, con qualche aumento pei vapori migliori, attesa la maggior durata del viaggio.

In quanto poi ai reclami avanzati da alcuni vettori pel diverso trattamento che sarebbe stato loro usato, in confronto di altri, nello stabilire i noli pei singoli piroscafi, il Consiglio non può pronunciarsi, mancandogli gli elementi necessari per farlo. Tuttavia, associandosi anche in questa parte alle conclusioni del relatore, esprime il voto che i detti reclami siano presi in esame, allo scopo di eliminare le lamentate disparità di trattamento fra i diversi vettori, sempre quando tali differenze non risultino convenientemente giustificate dalle condizioni di velocità, tonnello e assetto dei piroscafi e dal trattamento igienico e di vitto fatto a bordo dei medesimi agli emigranti.

Firmati: SANGUINETI, GUERCI, FIORITO, DI BROCCETTI,
MARTINEZ, GUALTERIO.