

RELAZIONE DEL COMMISSARIATO SUI PREZZI DEI NOLI

per il trasporto degli emigranti per il primo quadrimestre dell'anno 1902

La legge sull'emigrazione (art. 14) prescrive che i prezzi dei noli che i vettori si propongono di percepire dagli emigranti debbano sottoporsi alla preventiva approvazione del Commissariato, per periodi quadrimestrali, secondo certe norme che la legge stessa e il regolamento definiscono. Il Commissariato ha preso in esame le proposte fatte dai vettori per i primi quattro mesi del 1902. I coefficienti da prendersi in considerazione per siffatto studio sono svariati, ed è cosa molto ardua il riconoscere l'importanza dei singoli elementi e l'azione loro mutua e complessiva. Se si trattasse di trasportare ogni mese press'a poco lo stesso numero di emigranti su ciascuna linea, sopra vapori che fossero sempre i medesimi, destinati unicamente agli emigranti, si potrebbe fare un calcolo di quanto costa il trasporto a testa, per vitto, per carbone, per assistenza sanitaria e via dicendo, e aggiungervi l'interesse commerciale del capitale impiegato, con un margine ragionevole di profitto per l'imprenditore, poichè in tal caso la spesa sarebbe proporzionale al numero degli emigranti, in una ragione costante per ogni individuo imbarcato.

Basterebbe allora tener conto delle condizioni proprie di ciascun vapore sulle diverse linee, cioè velocità, adattamento dei locali a bordo e simili, facendo per ognuno di codesti fattori una scala, per così dire, di punti di merito, come quando una commissione di esami deve dare il suo giudizio su parecchie materie. Così, ad esempio, si potrebbe calcolare l'influenza dei prezzi del carbon fossile, in ragione della velocità oraria del piroscafo e del numero dei giorni di navigazione.

Ma i piroscafi non sono addetti esclusivamente al trasporto degli emigranti; essi prendono viaggiatori di 1^a e 2^a classe e mercanzie. I vettori non considerano i noli da pagarsi dagli emigranti isolatamente da ogni altro traffico, ma tengono conto simultaneamente dei diversi elementi del loro commercio.

Nel fissare i noli i vettori devono aver riguardo, non soltanto al numero degli emigranti in partenza, rispetto al numero totale delle cuccette disponibili nei corridoi, ma anche alla probabilità di avere al ritorno un carico di passeggeri di 3^a classe da rimpatriare; e combinare questi dati col movimento dei viaggiatori di 1^a e 2^a classe e colla facilità, o meno, di fare un sufficiente carico di merci, così nell'andata, come nel ritorno.

Nè si può disconoscere che il vettore si guida coi criteri commerciali, anche per approfittare dei mesi di maggior richiesta, cioè quando la corrente degli emigranti è molto intensa, per tenere i noli più elevati, nella previsione di doverli poi ribassare, quando i viaggiatori saranno pochi.

A tutto ciò si aggiungono l'aggio dell'oro variabile e le minacce di rincaro delle merci per causa degli scioperi della gente di mare e via dicendo.

D'altro lato, il legislatore ha inteso di considerare il trasporto degli emigranti indipendentemente da ogni altro ramo di traffico marittimo, e volle che i noli per essi venissero sottoposti all'approvazione del Commissariato, pei limiti di *maximum*, secondo le diverse linee e qualità dei piroscafi, di quattro in quattro mesi.

Pure ammettendo, anzi promuovendo la maggiore possibile concorrenza di società, di armatori italiani e stranieri e di noleggiatori di piroscafi italiani e stranieri, la legge ha inteso di sottrarre quella parte dell'industria dei trasporti marittimi, che riguarda gli emigranti, all'azione esclusiva della concorrenza (e delle coalizioni) per disciplinarla in vari modi, sia coll'esigere una speciale tassa di patente, sia col prescrivere condizioni di velocità, di spazio, di alimentazione, di servizio sanitario, di sorveglianza a

bordo col mezzo di regi commissari, e infine con una tassa ragguagliata al numero degli emigranti ed esigendo la previa approvazione dei prezzi massimi dei noli da parte del Commissariato periodicamente.

I vettori devono far conoscere in tempo utile al Commissariato quali prezzi vorrebbero esigere dagli emigranti per il successivo quadrimestre. Essi fanno le loro domande, cercando di prevedere tutti i fattori della spesa e del tornaconto.

Da un lato essi tengono presenti i nuovi oneri imposti loro dalla legge, e che si possono così riassumere:

a) Tassa di patente (1000 lire all'anno), con l'obbligo per le Società estere di farsi riconoscere legalmente nel Regno, e deposito di una cauzione, che nell'insieme dei 17 vettori sale a circa 3,000,000;

b) Adattamenti speciali dei piroscafi pei locali a servizio degli emigranti, colla riduzione, per lo più, del numero dei posti disponibili, dovendosi dare una capacità cubica unitaria alquanto superiore a quella stabilita dal precedente regolamento della marina mercantile;

c) Tassa di imbarco, in ragione di 8 lire a testa, per ogni posto intero, e di 4 e di 2 lire rispettivamente per i fanciulli e bambini;

d) Competenza dovuta al medico militare, incaricato anche della sorveglianza di tutto il servizio degli emigranti a bordo, come regio commissario;

e) Migliore vitto da somministrarsi, in confronto alle prescrizioni anteriori.

D'altro canto però, i vettori dovrebbero essere alleggeriti di una parte della spesa che sostenevano per senseria agli agenti e subagenti per l'arruolamento degli emigranti.

Difatti, mentre sotto l'impero della legge del 1888 le agenzie di emigrazione erano riconosciute ed operavano coi loro subagenti, in numero illimitato, interponendosi come speciali mediatori fra le Società di navigazione e gli emigranti, e raccoglievano gli emi-

granti per proprio conto, per cederli a quella Società o a quell'armatore che desse loro la maggiore senseria, la nuova legge si è prefissa di sopprimere questa categoria di mediatori e obbliga i vettori ad assumere direttamente le responsabilità di fronte agli emigranti. I vettori sono autorizzati ad avere un numero (pur troppo anche questo illimitato) di rappresentanti nelle provincie, i quali, essendo loro dipendenti, dovrebbero avere una retribuzione fissa, o anche proporzionale al numero degli emigranti procacciati, ma che si presumeva dovesse ammontare a minor somma di quella che rappresentava la senseria nel precedente regime dei sensali indipendenti.

Per questo lato adunque vengono a scemare le spese pei vettori, almeno di quanto rappresenta la tassa per capo degli emigranti, in guisa che questi possano non subire un rincaro nel prezzo di passaggio.

L'ammontare delle senserie era altissimo coll'antico sistema; dieci lire, venti lire, cinquanta lire, ed anche di più, davano le Società, non escluse alcune delle maggiori, in certi periodi. Le Società piccole o i vettori particolari davano talvolta provvigioni anche più forti. Uno di essi dichiarava al Commissariato che, sopra 150 lire di nolo nominale, non era riuscito ad incassare più di 80 lire; il resto andava in senserie.

Si può ritenere che, in seguito all'abolizione degli agenti e subagenti, e al nuovo assetto dato al servizio di reclutamento degli emigranti, i vettori non debbano più pagare provvigioni così elevate, come per l'innanzi, e che l'economia per questo titolo di spesa sia tale da superare l'importo della tassa delle 8 lire per emigrante; e il Commissariato pose questo concetto a base del giudizio che dovette fare dei noli proposti per il primo quadrimestre del nuovo anno.

Come elementi di confronto il Commissariato studiò la serie dei prezzi fatti dai vettori, per singoli piroscafi, negli anni 1898 e seguenti, e cioè si rese conto dell'andamento dei prezzi nei successivi periodi: 1° di concorrenza sfrenata, quando le

Compagnie offrivano i trasporti al ribasso, fino alla perdita, per nuocere le une alle altre e riuscire a mettere i deboli fuori della gara; 2° di coalizione, per tenere alti i prezzi artificialmente; 3° della concorrenza, succeduta al *trust*, concorrenza moderata per disputarsi la merce-uomo, senza discendere fino a prezzi non remuneratori.

Si presero in esame i prezzi indicati dai vettori, nell'atto in cui chiedevano la patente; dei quali prezzi il Commissariato si limitò a prendere atto, nel periodo iniziale dell'attuazione della legge, valendosi della facoltà concessagli da questa, in via transitoria. Si tennero presenti i prezzi realmente fatti negli scorsi mesi, quali venivano annunziati nei manifesti di partenza dei singoli vapori per le diverse destinazioni; come pure i prezzi fatti dalle stesse Società o vettori italiani o stranieri, per *pre-paids*, ossia biglietti venduti all'estero per far partire emigranti dall'Italia, i quali vanno a raggiungere i loro parenti che hanno loro pagato previamente il viaggio.

Così pure si tenne conto dei prezzi che le Società prendono dal Governo di San Paolo per portare gli emigranti gratuiti al Brasile. Si è osservato che le Società sogliono portare gli emigranti al Brasile per il compenso di 5 sterline a testa, in virtù di convenzioni stipulate colle medesime dal Governo dello Stato di San Paolo, coll'addizione della nuova tassa delle 8 lire a testa; il che si ragguaglia a 136 lire di nostra moneta, mentre esse chiedevano ora da 165 a 180 lire, secondo i piroscafi, per quelli che pagano il viaggio del proprio. È da notarsi oltre a ciò che le Società stesse, quando trasportano gli emigranti gratuiti, assumono l'obbligo di fronte al Governo di San Paolo di riportare in Italia a loro spese quelli che fossero rifiutati; il che si traduce in un onere di più per il vettore, insieme coll'altro ancora dei ritardi che egli subisce prima di incassare il suo credito verso il Governo brasiliano.

Per converso è giusto di riconoscere che le Società fanno dei ribassi notevoli sul trasporto degli emigranti gratuiti, potendo

contare sulla importanza e certezza del carico. È una specie di abbonamento che stipulano, e in simili circostanze i prezzi sono sempre minori di quelli che si fanno pei contratti individuali. I vettori raccolgono gli emigranti gratuiti, distribuendoli in precedenza di mese in mese, dosandone la quantità, per così dire, secondo la loro convenienza, fino a compiuto carico dei piroscafi.

Infine il Commissariato non mancò di tener dietro anche all'andamento dei prezzi dei noli fatti in Amburgo, all'Havre e in altri porti stranieri per i trasporti di emigranti per gli Stati Uniti, per il Plata e per il Brasile.

L'esame dei noli medesimi ci dà la convinzione ch'essi si equilibrano press'a poco con quelli approvati dal Commissariato per le partenze dai porti del Regno; troviamo, anzi, che i noli da Havre, Liverpool e Amburgo per gli Stati Uniti (tenuto conto della minore distanza che i piroscafi hanno da percorrere partendo da quei porti, e della circostanza che essi non vanno soggetti alla tassa di 8 lire per ogni emigrante imbarcato) sono superiori a quelli fissati ora come massimi dal Commissariato. Vedasi in proposito la tabella *D*.

Gli altri specchi uniti alla presente relazione fanno conoscere che nel periodo della lotta a oltranza, i biglietti da Genova per New York erano discesi fino a lire 120 sui piroscafi veloci, e che da Genova come da Napoli per Buenos Aires erano discesi fino a 150 lire.

Succedette nel 1900 il periodo di coalizione, in cui i noli furono spinti a 180, 190 e 200 lire da Genova per New York; fra 165 e 191 per i viaggi da Napoli a New York; a 180, 190, 200 e fino a 220 da Genova al Plata.

Rotta la coalizione, i noli furono moderati; possono considerarsi come remuneratori per le Compagnie di trasporti, e sono quindi termini essenziali di confronto per la definizione dei noli nelle circostanze presenti, in cui il carbone è diminuito di prezzo.

Il Commissariato, esaminati i noli chiesti dalle Società per il primo quadrimestre del corrente anno, li trovò in generale

troppo alti; ma prima di impegnarsi a proporre d'ufficio i limiti di *maximum*, credette fosse migliore espediente discutere coi singoli vettori le ragioni degli aumenti chiesti e cercare di ottenere d'accordo ribassi ragionevoli.

Si ebbero conferenze con tutti i singoli vettori, cogli armatori e noleggiatori personalmente, o coi direttori o mandatari delle Società italiane ed estere.

Nel corso delle discussioni coi vettori medesimi o coi loro rappresentanti, il Commissariato dovette persuadersi che non si potrebbero definire i prezzi dei noli, esaminando separatamente le condizioni di ciascun piroscavo, sia perchè molti elementi di calcolo si intuiscono bensì, ma sfuggono ad una misurazione, sia perchè l'interesse di ciascun piroscavo si concatena necessariamente coll'interesse del traffico generale di ciascun vettore; il quale esercita spesso varie linee e deve tener conto di molteplici fattori nel regolare il dare e l'avere della propria industria.

In secondo luogo, si fece manifesto che i vettori concedono ai rappresentanti senserie soventi volte altissime, press'a poco come prima le davano agli agenti e subagenti. L'opera dei nuovi rappresentanti, che per la maggior parte sono gli stessi antichi subagenti, non cessa di essere rapace e scandalosa, come lo era prima; onde il legislatore avrà motivo di ritornare sulle sue deliberazioni e prendere nuovi provvedimenti per questa parte della soggetta materia.

Infine era chiaro che i vettori, anche nel chiedere noli molto elevati, si proponevano di avere in essi dei termini di *maximum*, sotto ai quali avrebbero ridotto i prezzi di volta in volta, sotto lo stimolo della concorrenza, e per rifarsi, in date evenienze, delle perdite che avessero dovuto subire nei mesi di languore di affari.

Ciò premesso, si procede ad esaminare la situazione dei noli per ciascuna delle linee dell'America e per ciascun vettore.

Navigazione Generale Italiana.

Linea Genova-Napoli-Nuova York. — Praticò negli anni 1899, 1900, 1901 il nolo di lire 180. Nella domanda di patente, e per gli ultimi mesi del 1901, notificava come limite massimo il nolo di lire 175 per i vapori rapidi, e di lire 165 per gli altri. Per il primo quadrimestre 1902 propose, rispettivamente, il nolo di 195 e di 185 lire. In seguito alle conferenze avute col Commissariato aderì a diminuire quelle due cifre, a lire 185 e 175, per le partenze da farsi in gennaio e febbraio.

In seguito (12 gennaio) comunicò al Commissariato che, fino a tutto febbraio, avrebbe praticato il nolo di lire 175 pei piroscafi celeri (tipo "Liguria,") e di lire 165 per gli altri; il che veniva a confermare che la Società intendeva riservarsi, pei mesi di marzo e di aprile, la facoltà di elevare i noli, rispettivamente alla qualità dei piroscafi, fino a lire 195 e 185.

Il Commissariato, considerando che la legge obbliga i vettori a proporre il prezzo dei noli per quadrimestri, e ritenendo che i suddetti prezzi per i mesi di marzo e aprile fossero troppo alti, procedette ad un nuovo scambio d'idee colla amministrazione della Società, e in seguito ad esso fu stabilito che pel trasporto di emigranti da Genova o Napoli a Nuova York, la Società stessa esiga, fino al 30 aprile 1902, un nolo massimo di lire 185 per i suoi piroscafi celeri e di lire 175 per gli altri.

Linea Genova-Plata. — Praticò il nolo di lire 170 prima dell'accordo con altri armatori, cioè in epoca di concorrenza. Durante l'accordo il nolo fu portato a 200, e qualche volta a 220 lire; ricadde a 170 in taluni mesi del 1901 e fu dichiarato come segue nella domanda di patente:

pel piroscafo "Regina Margherita,	L. 230
pei piroscafi celeri, tipo "Sirio,	" 210
per gli altri piroscafi	" 185

La proposta per il 1° quadrimestre 1902 dava invece i seguenti prezzi:

pei piroscafi celeri	L. 200
per gli altri piroscafi	" 180

Avvertasi che, per dichiarazione della Società, il piroscafo "Regina Margherita," viene ritirato dalla linea del Plata.

Dopo le conferenze avute col Commissariato, la Società notificò che manteneva fermi i prezzi da essa dichiarati per la linea del Plata. Il Commissariato credette di dover insistere per ottenere che i noli venissero diminuiti; la Società aderì a stabilire i prezzi in un massimo di lire 185 pei piroscafi celeri e di lire 170 per gli altri.

Linea Genova Brasile. — Il nolo fu qualche volta di lire 170, ma più comunemente fu di lire 150. Nella domanda di patente la Società indicò il nolo di lire 175, senza distinzione di piroscafi.

Pel 1° quadrimestre propose, e confermò dopo le conferenze col Commissariato, il nolo di lire 185 pei piroscafi celeri (tipo "Sirio „) e di lire 165 per gli altri. Dichiarò, poi, il nolo di lire 160, senza distinzione di piroscafi. Già notammo che pel trasporto di emigranti con viaggio gratuito, la Società riceve dal Governo di San Paolo 5 lire sterline, più il rimborso della tassa di 8 lire (in tutto circa lire 136), ma questa non può essere base unica degli apprezzamenti del Commissariato, il quale, tenendo presente il traffico assai modesto della linea ed i rischi che offre, approvò il suindicato nolo massimo di lire 160.

Linea Palermo-Nuova Orleans. — Per questi viaggi che si verificano a lunghi intervalli, e che non sempre sono ragionevolmente remuneratori, la Società propone un nolo massimo di lire 195, senza distinzione di piroscafi.

Il Commissariato, nell'intento di allontanare la possibilità che gli emigranti siciliani destinati a Nuova Orleans, vadano, ove mancassero le partenze da Palermo, a cercare imbarco in porti esteri, o vi si rechino per la via di Nuova York (il che importerebbe una spesa molto maggiore), ha approvato la proposta.

La Veloce.

Linea Genova-Napoli-Nuova York. — Praticò nel 1901 noli tra un massimo di lire 190 ed un minimo di lire 175 (agosto). Nella domanda di patente dichiarò un nolo di lire 175 pei vapori rapidi (escluso il *Savoia*, pel quale propose un nolo di lire 200) e di lire 170 per gli altri.

Pel primo quadrimestre del 1902 propose un prezzo di lire 195 pei vapori rapidi e di lire 185 per gli altri. Invitata a dichiarare se intendeva ridurre questi noli, rispose che pel piroscavo *Nord America* (rapido) in partenza il 13 gennaio avrebbe praticato il nolo di lire 185 e pel piroscavo *Città di Torino*, in partenza il 3 febbraio, il nolo di lire 175.

Comunicava poi (13 gennaio) al Commissariato che per la partenza del 3 febbraio avrebbe sostituito il piroscavo *Città di Milano* al piroscavo *Città di Torino* e che il nolo prima proposto in lire 175 veniva ridotto a lire 165.

Il Commissariato, dovendo fissare il massimo dei noli per tutto il quadrimestre, cioè anche pei mesi di marzo e di aprile, nei quali maggiormente affluisce la nostra emigrazione agli Stati Uniti, chiese alla Società se intendeva accettare le cifre già ammesse per la Società di Navigazione generale italiana e ne ebbe risposta affermativa; dimodochè i noli per Nuova York, così

da Genova come da Napoli, furono fissati in un massimo di lire 185 pei vapori rapidi (compreso il *Savoia*) e di 175 pei vapori commerciali.

Linea Genova-Napoli-Plata. — Praticò nel 1899 noli variabili tra lire 220 e lire 160; nel 1900 li portò ad un minimo di lire 180, con un massimo di lire 220, secondo i piroscafi; nel 1901 si tenne sulle 200 lire; nella domanda di patente dichiarò il nolo di lire 230 pel *Savoia*, 210 per gli altri rapidi e 190 pei rimanenti. Pel primo quadrimestre 1902 propose il nolo di lire 200 per tutti i rapidi e 180 per gli altri.

Dopo le conferenze confermò queste cifre; ma in seguito ad ulteriore scambio d'idee discese alle cifre già proposte pei medesimi viaggi dalla Società di Navigazione generale italiana. Il Commissariato consentì che la Società *La Veloce* potesse stabilire i suoi noli, fino al 30 aprile, in un massimo di lire 185 pei piroscafi celeri (compreso il *Savoia*) e di lire 170 pei piroscafi commerciali.

Linea Genova-Napoli-Brasile. — Pei viaggi a Rio de Janeiro ed a Santos la Società percepì, prima dell'attuazione della nuova legge, un nolo che variò tra un massimo di lire 170 (1900) ed un minimo di lire 130 (1898). Nella domanda di patente dichiarò un nolo di lire 195 pei piroscafi rapidi e di lire 175 pei commerciali. Pel primo quadrimestre propose lire 185 pei primi e 165 pei secondi. Dopo la conferenza, e dopo le riduzioni consentite dalla Navigazione generale, propose a sua volta un nolo massimo, per tutti indistintamente i piroscafi, di lire 160, che il Commissariato approvò.

Linea Genova-Centro America. — Pei porti del Mare Caraibico, che offrono scarso traffico, la Società dichiarò, tanto nella domanda di patente, quanto nella proposta relativa al primo quadrimestre del 1902, il nolo unico (per tutte le destinazioni di Santa Lucia, Trinidad, Curaçao, La Guayra e Colon) di lire 210 pei piroscafi rapidi e 190 per gli altri. Dopo la conferenza accettò che il massimo sia fissato in lire 180 per tutte le suddette destinazioni e senza distinzione di piroscafi.

Norddeutscher Lloyd.

Linea Genova-Napoli-Nuova York. — In tempi di concorrenza discese, pei viaggi da Genova a Nuova York, fino a lire 120. Nella seconda metà del 1899, nel 1900 e nel 1901 non percepì un nolo minore di lire 200. Da Napoli praticò un nolo minimo di lire 156 ed uno massimo di lire 191.

Nella domanda di patente dichiarò un nolo unico, di lire 210, sia da Genova che da Napoli. Pel primo quadrimestre propose il nolo, del pari unico, di lire 200, senza distinzione di piroscafi. Dopo le conferenze col Commissariato dichiarò di ribassare il nolo a lire 195, sia da Genova che da Napoli,

tranne per il piroscafo *Kaiserin Maria Theresia*, pel quale proponeva un nolo di lire 205. In sostanza la Società, rialzando i noli da Napoli al livello dei noli da Genova (ricordiamoci che il nolo da Napoli in tempi di coalizione fra armatori variò pel *Lloyd Germanico* da lire 186 a lire 191) e proponendo 10 lire di più (ossia lire 205 anzichè 195) per ogni passaggio sul piroscafo *Kaiserin Maria Theresia*, veniva a fare un ribasso apparente, poichè si compensava da un lato di quanto concedeva dall'altro. Anzi, siccome le partenze da Napoli sono molto più numerose di quelle da Genova, la somma del traffico (non essendovi più distinzione di nolo tra Genova e Napoli) non si risolveva certamente a suo danno; cosa che può dirsi anche degli altri vettori in condizioni simili.

Per tali motivi, e considerata la cifra dei noli consentiti alle altre grandi Società aventi piroscafi di prim'ordine, il Commissariato credette di non dover accettare la proposta. Riaperte le trattative colla Società, si ottenne che fossero fissati come noli massimi, fino al 30 aprile, per le partenze, sia da Genova che da Napoli, i seguenti, che il Commissariato approva:

Pel piroscafo <i>Kaiserin Maria Theresia</i>	L. 190
Per gli altri piroscafi (celeri)	„ 185

Hamburg-Amerika Linie.

Linea Genova-Napoli-Nuova York. — Corse le sorti del *Lloyd Germanico*. Scese nel 1898 fino ad un minimo di lire 120 sulla linea da Genova a Nuova York, mentre da Napoli il nolo non andò sotto a lire 150. Poi rialzò il nolo a lire 200 da Genova ed a lire 186 (fine del 1899) e 191 (1900 e parte del 1901) da Napoli. Nella domanda di patente dichiarò i noli di lire 210, 195 e 190, a seconda dei piroscafi, tanto per le partenze da Genova, che per quelle da Napoli. Si sa tuttavia che sul finire del 1901 rilasciò biglietti, pei piroscafi inferiori, a 165 lire. Pel primo quadrimestre del 1902 propose un nolo unico di lire 200, 185 e 175, secondo i piroscafi, per le partenze tanto da Genova che da Napoli. Dopo la conferenza confermò queste ultime cifre.

Il Commissariato, ritenendole troppo alte, credette di dover procedere ad un nuovo scambio d'idee colla Società, la quale, in seguito a ciò, accettava di praticare come noli massimi, fino al 30 aprile, i seguenti:

- a) pei piroscafi *Fürst Bismarck*, *Auguste Victoria* e *Columbia*, lire 190;
- b) pel piroscafo *Belgravia*, ed altri dello stesso tipo, lire 175;
- c) pei piroscafi *Georgia*, *Scotia* e *Sicilia*, lire 165.

Transatlantica di Barcellona.

Linea Genova-Nuova York, con prolungamento fino all'Avana e a Vera Cruz. — Praticò costantemente per Nuova York un nolo di 180 lire prima dell'attuazione della nuova legge. Pel primo quadrimestre del 1902 propose un nolo di lire 175. Il Commissariato, considerata la qualità e velocità dei piroscafi di pertinenza della Società finora riconosciuti idonei al trasporto di emigranti, è di parere che il nolo massimo, pei piroscafi medesimi, sia da ammettersi nell'indicata cifra lire 175.

La linea Genova-Nuova York si prolunga fino all'Avana ed a Vera Cruz. Per l'Avana fu proposto un nolo massimo di lire 200; per Vera Cruz quello di lire 225. Il Commissariato, considerata la lunghezza del viaggio ed i maggiori oneri incumbenti al vettore, consente ad approvare tali cifre.

Linea Genova-Plata. — Nel 1900 praticò noli da un massimo di lire 200 ad un minimo di lire 180; nel 1901 da un massimo di lire 200 ad un minimo di lire 150. Pel primo quadrimestre 1902 propose, e il Commissariato approvò, un nolo di lire 170 per Montevideo e Buenos Aires.

Italo Oberti.

Linea Genova-Nuova York. — È noleggiatore del piroscafo *Balilla*, messo dapprima sulla linea Genova-Plata, ed ora trasferito alla linea Genova-Nuova York, pel quale ultimo viaggio il vettore propose il nolo massimo di lire 180. Il Commissariato, considerando la qualità e la velocità del piroscafo, non potè accordare la propria adesione, sicchè il vettore ridusse la cifra a lire 165, approvata come massimo fino al 30 aprile.

Compagnie générale transatlantique.

Linea Havre-Nuova York. — Ottenne patente di vettore con autorizzazione di arruolare nel Regno (non oltre il limite meridionale delle provincie di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara) emigranti destinati ad imbarcarsi all'Havre per Nuova York. Il prezzo del viaggio marittimo fu fissato nella domanda di patente in franchi 150; e questo nolo, che il Commissariato approva, sarà praticato durante il primo quadrimestre del 1902.

Société générale de transports maritimes à vapeur.

Linea Genova-Plata. — Scese frequentemente coi noli fino a lire 150; qualche rara volta potè praticare il nolo di lire 200, e più spesso quello di 180.

Pel primo quadrimestre 1902 propose (come già lo aveva dichiarato nella domanda di patente) un nolo di lire 200. Dopo le conferenze col Commissariato persistè in quest'ultima cifra, mentre nell'ultimo quadrimestre 1901 aveva venduto biglietti a lire 190, a 165 ed a 150. Il Commissariato, tenute presenti queste cifre, la qualità e velocità dei piroscafi di cui dispone la Società (tra i quali però, essa non fa distinzione, di sorta), credè di dover insistere presso la Società medesima, affinchè riesaminasse la questione e aggiunse che non avrebbe potuto approvare una cifra superiore a lire 170. La Società accettò questo massimo.

Linea Genova-Brasile. — Praticò, in tempi di concorrenza, un nolo che scese fino a lire 100 (1898), e fu poi rialzato a 130, 150 e 170.

Nella domanda di patente dichiarò il nolo di lire 200, ma effettivamente percepì, poi, 165 ed anche 150 lire. Per il primo quadrimestre propose il nolo di lire 180. Tenute presenti le cifre consentite ad altri vettori, come massimi noli pel Brasile, e tenuto conto del fatto che anche questa Società trasporta emigranti con viaggio gratuito allo Stato di San Paolo, ricevendo un nolo di 5 sterline, più il rimborso della tassa di 8 lire, il Commissariato non credette di poter accordare la propria adesione. La Società ridusse allora la cifra a lire 160 per tutti i suoi piroscafi.

Società " Italia „

Linea Genova-Plata. — Nella domanda di patente dichiarò un nolo di lire 200, ma nella prima metà del 1901, periodo di concorrenza, era scesa fino ad un nolo di lire 125. Negli ultimi quattro mesi del 1901 praticò un nolo che variò tra le lire 200 e le lire 175. Pel primo quadrimestre 1902 propose un nolo, pei quattro piroscafi di cui dispone, di lire 180. Dopo le conferenze confermò quest'ultima cifra. Il Commissariato dichiarò di non poterla approvare, sicchè la Società ridusse il nolo massimo per il Plata a lire 170.

Società Ligure Brasiliana.

Linea Genova-Rio de Janeiro e Santos (Brasile). — In passato discese coi noli fino a lire 130. Nella domanda di patente dichiarò il nolo di lire 165, e questo stesso nolo propose pel primo quadrimestre 1902. Dopo le conferenze avute col Commissariato ridusse la cifra a lire 162. Fa il trasporto di emigranti con viaggio gratuito allo Stato di San Paolo, ricevendo da quel Governo il già ricordato compenso di circa lire 136, tutto compreso. Invitata nuovamente a ribassare la sua cifra, la Società la fissò in lire 160, approvata dal Commissariato come massimo del nolo fino al 30 aprile 1902.

Linea Genova-Belem e Manaos (Brasile). — Questa linea offre uno scarso traffico, pochi essendo gli emigranti che vanno agli Stati del Parà e delle Amazzoni. Nella domanda di patente dichiarò il nolo di lire 143 per Belem e 180 per Manaos. Per il primo quadrimestre 1902 propose lire 168 per Belem e lire 208 per Manaos. Dopo le conferenze col Commissariato ridusse il primo a 165 lire e il secondo a 205.

Il Commissariato non avendo accettata la scarsa riduzione, la Società propose in ultimo, e il Commissariato approvò, il nolo massimo di lire 160 per Belem e 185 per Manaos.

Ercole Saviotti.

Linea Genova-Plata. — Dispone di tre piroscafi presi a nolo. Nella domanda di patente dichiarò un nolo di lire 190, e per il primo quadrimestre del 1902 lo propose in lire 172. Dopo la conferenza lo ridusse a lire 165.

Luis Huguet y Furriol.

Linea Genova-Plata. — Nella domanda di patente dichiarò un nolo di lire 200 e per il primo quadrimestre 1902 un nolo di lire 180. Dopo la conferenza confermò quest'ultimo nolo. Avendo però il Commissariato dichiarato di non poterlo accettare, il signor Huguet y Furriol lo ridusse alla cifra massima di lire 170, approvata dal Commissariato.

Ottavio Zino.

Linea Genova-Brasile. — Dichiarò nella domanda di patente il nolo di 165 lire. Dopo la conferenza confermò questa cifra. Posteriormente la ridusse a lire 160.

Giuseppe Fornari.

Linea Genova-Napoli-Nuova York. — Fa scalo qualche volta a Palermo. Noleggiò tre piroscafi della Società *Prince Line*. Nella domanda di patente dichiarò un nolo di 185 lire, e lo stesso nolo propose per il primo quadrimestre 1902 per le partenze dai tre porti italiani. Il Commissariato dichiarò nella conferenza non potere, vista la qualità dei predetti piroscafi, approvare un nolo di lire 185, ed egli lo ribassò a lire 165.

Il Commissariato approva il nolo massimo in quest'ultima cifra.

Dominion Line.

Linea Napoli-Boston (Stati Uniti). — Dispone di sei piroscafi e solo recentemente ottenne patente provvisoria di vettore di emigranti. Propose pel primo quadrimestre 1902 un nolo di lire 200. Dopo la conferenza lo fissò in lire 190 pel mese di gennaio; ma in seguito ad osservazioni del Commissariato estese il nolo medesimo fino al 30 aprile. Il Commissariato, considerato che il piroscafo *Commonwealth*, il solo finora adibito al trasporto di emigranti a Boston, è da ritenersi fra i migliori che facciano il servizio verso gli Stati Uniti, approva per esso la cifra massima di lire 190.

Avvertasi che la *Dominion Line* offre agli emigranti, per ragioni di concorrenza, il viaggio gratuito da Boston a Nuova York, come altri vettori l'offrono da Nuova York a Boston. Ma questa circostanza non può essere tenuta in conto dal Commissariato, poichè rimane in arbitrio della Società di revocare quel beneficio quando lo voglia.

Società Anglo-Italiana.

Linea Napoli-Nuova York. — La Società si formò per operare come vettore giusta la nuova legge e noleggiò sette piroscafi della Società di navigazione *Anchor Line*, per due dei quali, di recente costruzione, propone il nolo di lire 175, e per gli altri il nolo di lire 165.

Dopo la conferenza confermò queste cifre: in seguito, però, propose un nolo unico di 165, senza distinzione di piroscafi, approvato dal Commissariato.

Società " La Patria " „.

Linea Napoli-Nuova York. — Si formò nelle condizioni della precedente e noleggiò 5 piroscafi della Società *Cyprien Fabre et C.*, per i quali propose un nolo massimo di lire 165, che confermò dopo la conferenza.

Il Commissariato lo approvò.

Tabella A.

NOLI PRATICATI NEGLI ANNI 1898, 1899, 1900 E 1901 (PRIMI OTTO MESI)
 PEL TRASPORTO DI EMIGRANTI A NUOVA YORK (1).

SOCIETÀ	PORTI di partenza	1898	1899	1900	1901 — primi 8 mesi
Navigazione Generale Italiana.	Genova	—	180	180	180
	Napoli	126	126 a 160	165	165 a 185
La Veloce	Genova	—	—	—	175 a 190
	Napoli	—	—	—	175 a 185
Anchor Line (ora Anglo-Italiana, noleggiatrice).	Genova	—	—	—	—
	Napoli	126 a 156	126 a 160	165	165 a 191
Cyprien Fabre et C. (ora La Patria, noleggiatrice).	Genova	—	—	—	—
	Napoli	126	126 a 160	165	165
Prince Line (ora Fornari, noleggiatore).	Genova	120	115	180 a 200	165 a 180
	Napoli	146 a 156	146 a 160	165 a 175	165 a 185
Hamburg-Amerika Linie.	Genova	120 a 125	125 a 200	200	200
	Napoli	156	156 a 186	191	165 a 191
Norddeutscher Lloyd.	Genova	120 a 125	125 a 200	200	200
	Napoli	156 a 166	156 a 186	191	191
Transatlantica di Barcellona.	Genova	—	—	180	180
	Napoli	—	—	—	165 a 180

(1) I prezzi dei noli indicati nella presente tabella e in quelle successive B e C, sono stati desunti dai biglietti d'imbarco.

Tabella B.

NOLI PRATICATI NEGLI ANNI 1898, 1899, 1900 E 1901 (PRIMI OTTO MESI)
PEL TRASPORTO DI EMIGRANTI A RIO JANEIRO E SANTOS (BRASILE).

SOCIETÀ	PORTI di partenza	1898	1899	1900	1901 — primi 8 mesi
Navigazione Generale Italiana.	Genova Napoli	150 a 170 —	140 a 150 —	150 —	150 a 170 —
La Veloce	Genova Napoli	130 a 150 130	140 a 170 150	150 a 170 150 a 170	150 150 a 170
La Ligure-Brasiliana .	Genova Napoli	130 a 150 —	150 —	130 a 160 —	150 —
Transports maritimes .	Genova Napoli	100 a 140 —	110 a 150 150 a 160	150 a 170 —	150 a 170 110
Ottavio Zino	Genova Napoli	— —	— —	— —	— 150

Tabella C.

NOLI PRATICATI NEGLI ANNI 1898, 1899, 1900 E 1901 (PRIMI OTTO MESI)
PEL TRASPORTO DI EMIGRANTI AL PLATA.

SOCIETÀ	PORTI di partenza	1898	1899	1900	1901 — primi 8 mesi
Società di Navigazione Generale Italiana.	Genova Napoli	170 —	170 a 200 —	180 a 220 —	170 a 200 —
La Veloce	Genova Napoli	— —	160 a 200 180	180 a 220 —	200 170
Italia	Genova Napoli	— —	— —	200 —	125 a 150 —
Puglia (ora Saviotti, noleggiatore).	Genova Napoli	153 a 160 —	150 a 180 —	180 a 200 —	150 —
Gelidense (ora vettore Huguet).	Genova Napoli	— —	— —	180 a 200 180 a 200	100 a 170 100
Transports maritimes.	Genova Napoli	153 a 160 160 a 176	150 a 180 160 a 180	180 a 200 —	150 —
Transatlantica di Barcellona.	Genova Napoli	— —	— —	180 a 200 —	150 a 200 165 a 180

Tabella **D.**

NOLI PEL TRASPORTO IN 3^a CLASSE, DAI PORTI EUROPEI SOTTOINDICATI, SECONDO
LE INFORMAZIONI FORNITE DAI REGI CONSOLI NELLE CUI CIRCOSCRIZIONI SI
TROVANO I PORTI MEDESIMI.

A) DESTINAZIONE: Monteideo e Buenos Aires.	
Barcellona	Comp. Transatlantica Spagnuola Fr. 150 oro
	N. G. I. e La Veloce " 150 "
	Transports Maritimes " 150 "
	Jover Serra e Folch " 148 "
Cadice	Comp. Transatlantica Spagnuola " 148 "
Marsiglia	Transports maritimes (prima del settembre 1901) Fr. 160. " oro
	Transports maritimes (dal settembre 1901) " 170. " "
	Altre compagnie, prezzi <i>relativamente</i> uguali.
La Pallice-Rochelle	Pacific Steam Nav. Co. " 165. " "
Anversa	Norddeutscher Lloyd " 200. " "
Amburgo	Diverse compagnie " 200. " "
B) DESTINAZIONE: Rio de Janeiro e Santos.	
Marsiglia	Transports maritimes (prima del settembre 1901) Fr. 160. " oro
	Transports maritimes (dal settembre 1901) " 170. " "
La Pallice-Rochelle	Pacific Steam Nav. Co. " 150. " "
Le Havre	Chargeurs Réunis " 150. " "
Anversa	Norddeutscher Lloyd " 187. 50 "
Amburgo	Diverse compagnie " 187. 50 "

C) DESTINAZIONE: Stati Uniti e Canada.

Cadice		Transatlantica Spagnuola	Fr. 130. „ oro
		(più 5 <i>pesetas</i> per tassa d'imbarco).	
Anversa		Red Star Line {	(prima di dicembre 1901) . . „ 150. „ „
			(dal dicembre 1901) . . . „ 162.50 „
Amburgo	}	Norddeutscher Lloyd, piroscafi ordinari . . .	„ 187.50 „
		Id. id. celeri	„ 200. „ „
		Amburgo-Americana, piroscafi ordinari . . .	„ 150. „ „ ^(a)
		Id. id. celeri	„ 175. „ „ ^(b)
Le Havre	}	Transatlantique	„ 162.50 „
		Franco-Canadienne (per Québec)	„ 140. „ „
Liverpool	}	American Line	„ 137.50 „
		Allan Line (per Halifax, St. John, Québec e Montreal) (c)	„ 137.50 „
		Beaver Line (per Halifax, St. John, Québec e Montreal) (c)	„ 137.50 „
		Cunard Line, piroscafi ordinari	„ 143.75 „
		Id. id. celeri	„ 150. „ „
		Dominion Line	„ 143.75 „
Liverpool	}	White Star, piroscafi ordinari	„ 143.75 „
		Id. id. celeri	„ 150. „ „

(a) Con aumento di lire 25. „ dal 1° gennaio 1902.

(b) Id. id. 12.50 id. id.

(c) Da dicembre a tutto aprile i piroscafi approdano ad Halifax e St. John: negli altri mesi si spingono fino a Québec ed a Montreal. I prezzi che diamo si riferiscono alla stagione invernale.

Tabella E.

NOLI DICHIARATI NELLA DOMANDA DI PATENTE;
NOLI PROPOSTI PEL 1° QUADRIMESTRE 1902; NOLI APPROVATI.

Linee degli Stati Uniti.

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

PIROSCAFI	NOLI DAL 2 SETTEMBRE 1901			NOLI proposti per il 1° quadri- mestre 1902	NOLI fissati come massimi fino al 30 aprile 1902
	Noli dichia- rati nella domanda di patente*	Noli effettivamente praticati			
		Massimi	Minimi		

Navigazione Generale Italiana.

Sardegna	—	—	—	195	185
Liguria	175	(Settembre) 185	(Ott. e Dic.) 175	195	185
Lombardia	175	" 185	(Nov. e Dic.) 175	195	185
Sicilia	175	" 185	(Novembre) 175	195	185
Manilla	165	—	—	185	175
*Vincenzo Florio	165	—	—	185	—
Archimede	165	—	—	185	175

La Veloce.

Savoia	200	—	—	195	185
Nord America	175	(Ott. e Nov.) 175	—	195	185
Duca di Galliera	175	—	—	195	185
Duchessa di Genova	175	—	—	195	185
Venezuela	175	—	—	195	185
Centro America	175	—	—	195	185
Città di Milano	170	—	—	185	175
Città di Torino	170	(Settembre) 185	(Ott. e Dic.) 170	185	175
Città di Genova	170	—	—	185	175
Piemonte	170	—	—	185	175
Etruria	170	—	—	185	175
Las Palmas	170	—	—	185	175

NOTA. — I piroscafi segnati con asterisco non furono visitati dopo il 1° settembre 1901. Il nolo ad essi relativo sarà fissato secondo il risultato della visita.

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

PIROSCAFI	NOLI DAL 2 SETTEMBRE 1901			NOLI proposti per il 1° quadri- mestre 1902	NOLI fissati come massimi fino al 30 aprile 1902
	Noli dichia- rati nella domanda di patente	Noli effettivamente praticati			
		Massimi	Minimi		

Anglo-Italiana (parte solo da Napoli).

Algeria	—	—	—	165	165
Bolivia	165	(Ott. e Dic.) 165	—	165	165
Calabria	175	(Sett. e Nov.) 175	—	175	165
California	165	—	—	165	165
Perugia	175	(Ott. e Dic.) 175	—	175	165
Karamania	165	(Novembre) 165	—	165	165
Victoria	165	(Ottobre) 165	—	165	165
Hesperia	165	—	—	165	165

La Patria (parte soltanto da Napoli).

Gallia	165	(Ott. e Dic.) 165	—	165	165
Massilia	165	—	—	165	165
Neustria	165	(Novembre) 165	—	165	165
Patria	165	(Sett. e Dic.) 165	—	165	165
Gergovia	165	(Novembre) 165	—	165	165

Giuseppe Fornari (unico nolo anche da Palermo).

Tartar Prince . . .	185	(Sett. e Dic.) 165	—	185	165
Trojan Prince . . .	185	(Ott. e Nov.) 165	—	185	165
Spartan Prince . . .	185	(Ottobre) 165	—	185	165

Hamburg-Amerika Linie.

Fürst Bismarck . . .	210	(Novembre) 210	(Dicembre) 195	200	190
*Auguste Victoria . .	210	—	—	200	—
Columbia	210	(Novembre) 210	—	200	190
Belgravia	195	—	—	185	175
*Batavia	195	—	—	185	—
*Bulgaria	195	—	—	185	—
Georgia	190	—	(Dicembre) 165	175	165
Scotia	190	—	(Ottobre) 165	175	165
Sicilia	190	—	(Ott. e Dic.) 165	175	165

Segue **Linee degli Stati Uniti.**
(Da Genova o da Napoli a Nuova York).

PIROSCAFI	NOLI DAL 2 SETTEMBRE 1901			NOLI proposti per il 1° quadri- mestre 1902	NOLI fissati come massimi fino al 30 aprile 1902
	Noli dichia- rati nella domanda di patente	Noli effettivamente praticati			
		Massimi	Minimi		

Norddeutscher Lloyd.

Kaiserin M. Theresia	210	—	—	200	190
Hohenzollern (già Kaiser W. II) . . .	210	(Sett. Ott. Dic.) 210	—	200	185
Lahn	210	(Novembre) 210	—	200	185
Aller	210	(Sett. Ott. Nov.) 210	—	200	185
Trave	210	(Sett. e Ott.) 210	—	200	185

Transatlantica di Barcellona (1).

*Alfonso XII	160	—	—	175	—
*Alfonso XIII	160	—	—	175	—
*Alicante	160	—	—	175	—
*Antonio Lopez . . .	160	—	—	175	—
Buenos Aires	160	—	(Ottobre) 175	175	175
*Cataluña	160	—	—	175	—
*Ciudad de Cadiz . .	160	—	—	175	—
*Isla de Luzon	160	—	—	175	—
*Isla de Panay	160	—	—	175	—
Leon XIII	160	—	—	175	175
*Montevideo	160	—	—	175	—
*Montserrat	160	—	—	175	—
*P. de Satrustegui . .	160	—	—	175	—
*Reina M. Cristina . .	160	—	—	175	—

Italo Oberti.

Balilla	—	—	—	180	165
-------------------	---	---	---	-----	-----

(1) La linea Genova-Nuova York si prolunga fino all'Avana (nolo proposto ed approvato come massimo lire 200) ed a Vera Cruz (nolo proposto ed approvato come massimo lire 225).

Segue **Linee degli Stati Uniti.**

(Havre-Nuova York: Napoli-Boston: Palermo-Nuova Orleans)

PIROSCAFI	NOLI INDICATI nella domanda di patente	NOLI PROPOSTI pel 1° quadrimestre 1902	NOLI fissati come massimi fino al 30 aprile 1902
-----------	--	---	---

Compagnie générale Transatlantique (1).

(Linea Havre-Nuova York).

*Aquitaine	Franchi 150	Franchi 150	Franchi 150
*Bretagne			
*Champagne			
*Gascogne			
*Lorraine			
*Navarre			
*Savoie			
*Touraine			

Dominion Line.

(Linea Napoli-Boston).

*Canada	Lire italiane 190	Lire italiane 200	Lire italiane ⁽²⁾ 190
Commonwealth			
*Camboman			
*Dominion			
*New England			
*Vancouver			

Navigazione Generale Italiana.

(Linea Palermo-Nuova Orleans).

Per tutti i piroscafi . . .	—		195		195
-----------------------------	---	--	-----	--	-----

(1) Ottenne speciale autorizzazione per vendere in Italia (non oltre i limiti meridionali delle province di Lucca, Modena, Bologna e Ferrara) biglietti ad emigranti che vogliono andare ad imbarcarsi all'Havre per Nuova York.

(2) Questo nolo è accordato come massimo al solo piroscafo *Commonwealth*, l'unico che fu finora visitato in Italia.

Linee del Brasile.

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).
(Da Genova a Belem ed a Manaus).

PIROSCAFI	NOLI DAL 2 SETTEMBRE 1901		NOLI proposti per il 1° quadri- mestre 1902	NOLI fissati come massimi fino al 30 aprile 1902	
	Noli dichiarati nella domanda di patente	Noli effettivamente praticati			
		Massimi			Minimi

Navigazione Generale Italiana.

Washington. . .	175	—	(Sett.enov.)165	165	160
*Marco Minghetti	175	—	—	165	—
Sempione. . .	175	—	(Dicembre) 165	165	160
Per ogni altro piroscafo della linea del Plata	—	—	—	185	160

La Veloce.

Savoia	210	—	—	185	160
Nord America .	195	—	—	185	160
Duca di Galliera	195	—	—	185	160
Duchessa di Ge- nova	195	—	—	185	160
Venezuela. . .	195	—	—	185	160
Centro America	195	—	—	185	160
Città di Milano	175	—	(Settemb.) 165	165	160
Città di Torino	175	—	—	165	160
Città di Genova	175	—	(Dicemb.) 170	165	160
Piemonte . . .	175	—	(Ottobre) 175	165	160
Etruria	175	—	—	165	160
Las Palmas . .	175	—	(Novemb) 175	165	160

Segue **Linee del Brasile.**

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).
(Da Genova a Belem ed a Manaos).

PIROSCAFI	NOLI DAL 2 SETTEMBRE 1901			NOLI proposti per il 1° quadri- mestre 1902	NOLI fissati come massimi fino al 30 aprile 1902
	Noli dichiarati nella domanda di patente	Noli effettivamente praticati			
		Massimi	Minimi		

Ligure-Brasiliana.

Rio Amazonas.	165	(Ott. e dic.) 165	—	165	160
Re Umberto. . .	165	" 165	—	165	160
Minas	165	(Novemb.) 165	—	165	160
Colombo (1). . .	Belem 143	" 168	(Settemb.) 143	Belem 168	160
	Manaos 180	" 208	" 180	Manaos 208	185

Ottavio Zino.

Attività.	165	—	(Ottobre) 165	165	160
Equità	165	—	(Nov. e dic.) 165	165	160

(Da Genova o da Napoli a Rio de Janeiro e Santos).

Transports maritimes.

*Algérie	200	—	—	180	—
Espagne	200	—	—	180	160
France	200	—	—	180	160
Italie	200	—	—	180	160
Les Alpes.	200	(Ottobre) 165	—	180	160
Les Andes	200	(Novemb.) 165	(Settemb.) 150	180	160
Provence	200	(Sett. e dic.) 165	—	180	160
*Savoie	200	—	—	180	—
*Alsace	200	—	—	180	—
*Bretagne	200	—	—	180	—
Nivernais	200	(Dicemb.) 165	(Dicemb.) 165	180	160
Orléanais	200	(Novemb.) 165	—	180	160

(1) Il nolo di lire 143 per Belem e di lire 180 per Manaos fu costantemente praticato durante il 1901 (fino a novembre) tanto pel piroscampo "Colombo", quanto pel "Rio Amazonas", il quale pure fece viaggio pel Para. — Il nolo fissato pel "Colombo", vale per gli altri piroscampi quando vadano a Belem o a Manaos.

Linea del Plata.

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

PIROSCAFI	NOLI DAL 2 SETTEMBRE 1901		NOLI proposti per il 1° quadrimestre 1902	NOLI fissati come massimi fino al 30 aprile 1902	
	Noli dichiarati nella domanda di patente	Noli effettivamente praticati			
		Massimi			Minimi

Navigazione Generale Italiana.

Regina Margherita (1)	230	(Ott. e dic.) 230	—	200	—
Sirio	210	(Ottobre) 210	(Dicemb.) 190	200	185
Orione	210	(Novemb.) 210	(Settemb.) 170	200	185
Perseo	210	(Novemb.) 210	(Settemb.) 170	200	185
*Vincenzo Florio . . .	185	—	—	180	—
Sempione	185	(Ottobre) 185	—	180	170
Manilla	—	—	—	180	170

La Veloce.

Savoia	230	(Novemb.) 210	(Settemb.) 170	200	185
Nord America	210	—	—	200	185
Duca di Galliera . .	210	(Ottobre) 210	—	200	185
Duchessa di Genova .	210	(Novemb.) 190	(Settemb.) 170	200	185
Venezuela	210	(Ottobre) 210	(Dicemb.) 190	200	185
Centro America . . .	210	(Ottobre) 210	—	200	185
Città di Milano . . .	190	(Novemb.) 190	—	180	170
Città di Torino . . .	190	—	—	180	170
Città di Genova . . .	190	(Ottobre) 190	(Dicemb.) 180	180	170
Piemonte	190	—	—	180	170
Etruria	190	—	—	180	170
Las Palmas	190	—	—	180	170

(1) La Società dichiarò che questo piroscafo sarà ritirato dal servizio dell'emigrazione.

Segue **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

PIROSCAFI	NOLI DAL 2 SETTEMBRE 1901		NOLI proposti per il 1° quadri- mestre 1902	NOLI fissati come massimi fino al 30 aprile 1902	
	Noli dichia- rati nella domanda di patente	Noli effettivamente praticati			
		Massimi			Minimi

Italia.

Toscana	200	(Dicembre) 190	(Settemb.) 175	180	170
Ravenna	200	(Novemb.) 200	—	180	170
Antonina	200	(Ottobre) 200	(Dicemb.) 190	180	170
La Plata	200	(Novemb.) 200	(Settemb.) 175	180	170

Ercole Saviotti.

Regina Elena	180	(Novemb.) 180	(Settemb.) 150	172	165
Calabro	180	(Ottobre) 180	—	172	165
Britannia	—	(Dicembre) 172	—	172	165

Luis Huguet y Furriol.

Jover Serra	200	(Dicembre) 180	(Settemb.) 170	180	170
Miguel Jover	200	(Ottobre) 180	—	180	170

Transports Maritimes.

*Algérie	200	—	—	200	—
Espagne	200	(Ott. e dic.) 190	—	200	170
France	200	—	(Settemb.) 150	200	170
Italie	200	(Novemb.) 190	(Settemb.) 150	200	170
Les Alpes	200	(Ottobre) 190	—	200	170
Les Andes	200	(Novemb.) 190	—	200	170
Provence	200	(Dicembre) 190	(Settemb.) 175	200	170
*Savoie	200	—	—	200	—
*Alsace	200	—	—	200	—
*Bretagne	200	—	—	200	—
Nivernais	200	—	—	200	170
Orléanais	200	—	—	200	170

Segue **Linea del Plata.**

(Da Genova o da Napoli a Montevideo e Buenos Aires).

PIROSCAFI	NOLI DAL 2 SETTEMBRE 1901		NOLI proposti per il 1° quadrimestre 1902	NOLI fissati come massimi fino al 30 aprile 1902	
	Noli dichiarati nella domanda di patente	Noli effettivamente praticati			
		Massimi			Minimi

Transatlantica di Barcellona.

*Alfonso XII	160	—	—	170	—
*Alfonso XIII	160	—	—	170	—
*Alicante	160	—	—	170	—
*Antonio Lopez	160	—	—	170	—
Buenos Aires	160	—	—	170	170
*Cataluña	160	—	—	170	—
*Ciudad de Cadiz	160	—	—	170	—
*Isla de Luzon	160	—	—	170	—
*Isla de Panay	160	—	—	170	—
Leon XIII	160	(Novemb.) 190	(Settemb.) 175	170	170
*Montevideo	160	—	—	170	—
*Montserrat	160	—	—	170	—
*P. de Satrustegui	160	—	—	170	—
*Reina M. Cristina	160	—	—	170	—

Linea Genova-Centro America.**La Veloce.**

PIROSCAFI e destinazioni	NOLI dichiarati nella domanda di patente	NOLI effettivamente praticati		NOLI proposti per il 1° quadrimestre 1902	NOLI fissati come massimi fino al 30 aprile 1902
		Massimi	Minimi		
Las Palmas	} Santa Lucia, Trinidad, Curacao, La Guayra, Colon.	(Settemb.) 170	—	190	180
Etruria		(Novemb.) 190	—	190	180
Piemonte		(Dicembre) 190	—	190	180

TABELLA F.

PIROSCAFI DESIGNATI DAI VETTORI D'EMIGRANTI
AL COMMISSARIATO DELL'EMIGRAZIONE.

PIROSCAFI	VELOCITÀ ACCERTATA nei modi previsti dall'art. 96 del regolam. 10 luglio 1901			PIROSCAFI	VELOCITÀ ACCERTATA nei modi previsti dall'art. 96 del regolam. 10 luglio 1901		
	Prova speciale di velocità	Velocità desunta da altre prove	Notoria velocità desunta dai viaggi durante l'ultimo anno		Prova speciale di velocità	Velocità desunta da altre prove	Notoria velocità desunta dai viaggi durante l'ultimo anno

Navigazione generale italiana.

Archimede	"	13.62	"	Regina Margherita	"	16.76	"
Liguria	"	15.41	"	Sempione	12.50	"	"
Lombardia	"	15.06	"	Sicilia	"	15.06	"
Manilla	"	14.55	"	Sardegna	"	15.	"
Marco Minghetti	"	14.13	"	Sirio	"	15.86	"
Orione	"	"	14.80	Vincenzo Florio	"	13.95	"
Perseo	"	"	14.88	Washington	"	"	13.13

Ligure Brasiliana.

Colombo	11.66	"	"	Re Umberto	12.43	"	"
Minas	12.28	"	"	Rio Amazonas	12.13	"	"

Italia.

Antonina	13	"	"	Ravenna	12.85	"	"
La Plata	12.80	"	"	Toscana	12.90	"	"

Ottavio Zino.

Attività	11.54	"	"	Equità	11.53	"	"
--------------------	-------	---	---	------------------	-------	---	---

Segue Tabella F.

PIROSCAFI	VELOCITÀ ACCERTATA nei modi previsti dall'art. 96 del regolam. 10 luglio 1901			PIROSCAFI	VELOCITÀ ACCERTATA nei modi previsti dall'art. 96 del regolam. 10 luglio 1901		
	Prova speciale di velocità	Velocità desunta da altre prove	Notoria velocità desunta dai viaggi durante l'ultimo anno		Prova speciale di velocità	Velocità desunta da altre prove	Notoria velocità desunta dai viaggi durante l'ultimo anno

La Veloce.

Centro America . . .	"	"	13. 15	Etruria	12. 20	"	"
Città di Genova . . .	11. 94	"	"	Las Palmas	12. 09	"	"
Città di Milano . . .	13. 05	"	"	Nord America	14. "	"	"
Città di Torino . . .	13. 26	"	"	Piemonte	12. 40	"	"
Duca di Galliera . . .	"	"	13. 58	Savoia	17. 33	"	"
Duchessa di Genova .	"	"	13. 19	Venezuela	14. 41	"	"

Oberti.

Balilla	11. 60	"	"	—	"	"	"
-------------------	--------	---	---	---	---	---	---

Saviotti.

Calabro	11. 62	"	"	Britannia ^(a)	"	"	"
Regina Elena	12. 25	"	"				

La Patria.

Gallia	13. 98	"	"	Neustria	13. 18	"	"
Gergovia	13. 16	"	"	Patria	13. 44	"	"
Massilia	11. 83	"	"				

Società Anglo-italiana.

Algeria ^(a)	"	"	"	Hesperia	11. 70	"	"
Bolivia	12. 76	"	"	Karamania	11. 80	"	"
Calabria	14. 04	"	"	Perugia	13. 60	"	"
California	12. 66	"	"	Victoria	12. 10	"	"

(a) Non ancora eseguita la prova.

Segue Tabella F.

PIROSCAFI	VELOCITÀ ACCERTATA nei modi previsti dall'art. 96 del regolam. 10 luglio 1901			PIROSCAFI	VELOCITÀ ACCERTATA nei modi previsti dall'art. 96 del regolam. 10 luglio 1901		
	Prova speciale di velocità	Velocità desunta da altre prove	Notoria velocità desunta dai viaggi durante l'ultimo anno		Prova speciale di velocità	Velocità desunta da altre prove	Notoria velocità desunta dai viaggi durante l'ultimo anno

Giuseppe Fornari.

Spartan Prince . . .	12.37	"	"	Trojan Prince . . .	12.30	"	"
Tartar Prince. . .	12.23	"	"				

Norddeutscher Lloyd.

Aller	"	"	15.57	Lahn	"	"	16.97
Hohenzollern . . .	"	"	13.47	Trave	16.20	"	"
Kaiserin M. Theresia	17.10	"	"				

Amburghese-Americana.

Auguste Victoria (a)	"	"	"	Fürst Bismarck . .	"	"	17.79
Batavia (a)	"	"	"	Georgia	12.45	"	"
Bulgaria (a)	"	"	"	Scotia	12.20	"	"
Belgravia	13.36	"	"	Sicilia	12.14	"	"
Columbia	"	"	18.29				

Dominion Line.

Commonwealth . .	"	"	15.26	Dominion (a) . . .	"	"	"
Cambroman (a) . .	"	"	"	New England (a) .	"	"	"
Canada (a)	"	"	"	Vancouver (a) . .	"	"	"

(a) Non ancora eseguita la prova.

Segue Tabella F.

PIROSCAFI	VELOCITÀ ACCERTATA nei modi previsti dall'art. 96 del regolam. 10 luglio 1901			PIROSCAFI	VELOCITÀ ACCERTATA nei modi previsti dall'art. 96 del regolam. 10 luglio 1901		
	Prova speciale di velocità	Velocità desunta da altre prove	Notoria velocità desunta dai viaggi durante l'ultimo anno		Prova speciale di velocità	Velocità desunta da altre prove	Notoria velocità desunta dai viaggi durante l'ultimo anno

Transports maritimes.

Espagne	"	"	13.06	Orléanais	11.90	"	"
France (a)	"	"	"	Provence	13.08	"	"
Italie	"	"	13.05	Algérie (a)	"	"	"
Les Alpes	13.06	"	"	Alsace (a)	"	"	"
Les Andes	12.19	"	"	Bretagne (a)	"	"	"
Nivernais	11.99	"	"	Savoie (a)	"	"	"

Luis Huguet y Furriol.

Jover Serra	13.28	"	"	Miguel Jover	12.25	"	"
-----------------------	-------	---	---	------------------------	-------	---	---

Società Transatlantica di Barcellona.

Buenos Aires	14.82	"	"	Alfonso XIII (a)	"	"	"
Montserrat	13.79	"	"	Cataluña (a)	"	"	"
Leone XIII	13.50	"	"	Ciudad de Cadiz (a)	"	"	"
P. de Satrustegui	12.60	"	"	Isla de Luzon (a)	"	"	"
Alicante (a)	"	"	"	Isla de Panay (a)	"	"	"
Antonio Lopez (a)	"	"	"	Montevideo (a)	"	"	"
Alfonso XII (a)	"	"	"	Reina Maria Cristina (a)	"	"	"

(a) Non ancora eseguita la prova.